

DJI D6000i

Multifunctional Inverter Generator

User Guide

Panduan Pengguna

ユーザーガイド

사용자 가이드

មគ្គុទេសក៍សម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់

Panduan Pengguna

คู่มือการใช้งาน

Hướng dẫn sử dụng

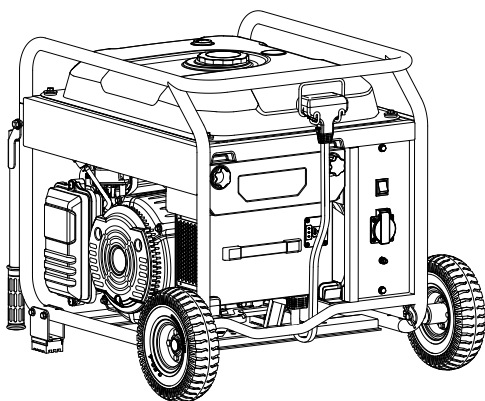
Guía de usuario

Guia do Usuário

Руководство пользователя

Посібник користувача

v1.2



Contents

EN	User Guide	2
ID	Panduan Pengguna	13
JP	ユーザーガイド	24
KR	사용자 가이드	35
KM	មគ្គុទេសក៍សម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់	46
MS	Panduan Pengguna	57
TH	คู่มือการใช้งาน	68
VI	Hướng dẫn sử dụng	79
ES	Guía de usuario	90
PT-BR	Guia do Usuário	102
RU	Руководство пользователя	113
UK	Посібник користувача	125
	Appendix	137
	Compliance Information	138

Disclaimer

Congratulations on purchasing your new DJI™ product. Read this entire document and all safe and lawful practices DJI provided carefully before use. Failure to read and follow instructions and warnings may result in serious injury to yourself or others, damage to your DJI product, or damage to other objects in the vicinity. By using this product, you hereby signify that you have read this document carefully and that you understand and agree to abide by all terms and conditions of this document and all relevant documents of this product. You agree to only use this product for proper purposes. You agree that you are solely responsible for your own conduct while using this product and for any consequences thereof. DJI accepts no liability for damage, injury, or any legal responsibility incurred directly or indirectly from the use of this product.

DJI is a trademark of SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (abbreviated as "DJI") and its affiliated companies. Names of products, brands, etc., appearing in this document are trademarks or registered trademarks of their respective owner companies. This product and document are copyrighted by DJI with all rights reserved. No part of this product or document shall be reproduced in any form without the prior written consent or authorization of DJI.

This document and all other collateral documents are subject to change at the sole discretion of DJI. This content is subject to change without prior notice. For up-to-date product information, visit www.dji.com and go to the product page for this product.

Warning

1. Please read these instructions carefully before use. Failure to follow the relevant instructions may result in property damage, personal injury, or death. The warnings and precautions in this manual do not cover all possible situations and the user must use common sense when using the product and maintain a cautious attitude.
2. Users must understand the operation of all control components and know how to stop the generator in emergency.
3. The engine has not been filled with engine oil before leaving the factory. Add SJ 10W-40 (or equivalent) engine oil before use.
4. To disconnect or reconnect the connector between the DC module and the generator, turn off the generator first. DO NOT perform these operations while the generator is running.
5. The generator must be placed on a flat and stable surface at least 1.5 m away from buildings or other equipment. Make sure there is sufficient space for ventilation.
6. The generator must be powered off when refueling.
7. DO NOT smoke next to the generator fuel tank and keep the generator away from flames or sparks.
8. Use the generator in an open and well-ventilated outdoor space. In order to prevent fire hazards, make sure that there are no flammable materials near the muffler or exhaust port when the generator is in use.
9. Keep the generator clean and tidy. Use a dry towel to clean the generator if any fuel or other flammable materials are spilled on the generator.
10. To avoid scalding, DO NOT touch the engine or the muffler while the generator is running.
11. DO NOT connect the generator to the mains supply or other generators. It must be used alone.
12. Place the generator in a location that cannot be accessed by passers-by or children. Children are not allowed to operate the generator. Keep children and animals away from the operation area.
13. Pay special attention to the warning and indicative signs and definitions on the generator as shown below:



: DANGER Poisonous Gas, Risk of Suffocation



: DANGER Risk of Electric Shock



: DANGER Electricity



: DANGER Risk of Fire



: CAUTION Risk of Scalding



: Fill Engine Oil

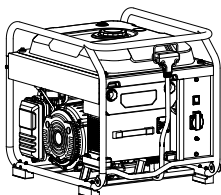


: Refuel

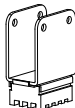
14. Make sure that there is little or no fuel in the fuel tank and that the fuel valve is in the OFF position before transportation to avoid spilling.
15. Before use, make sure there are no obvious defects such as a broken terminal or worn cable.
16. Properly ground the generator before use. It is recommended to consult with a qualified electrician to ensure compliance with local electrical codes.
17. The generator exhaust contains poisonous carbon monoxide. DO NOT use the generator indoors or in other confined space.
18. DO NOT use the generator in the rain or in any other humid environment.
19. Maintain the generator on a regular basis to prolong its life cycle. Refer to Storage and Maintenance section to see specific maintenance procedures.

In the Box

D6000i Multifunctional Inverter Generator × 1



Supporting Foot × 2



Bolt (M6×45) × 4



Nut (M6) × 4



Caster × 2



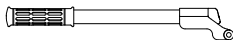
Retaining Clip × 2



Wheel Shaft × 2



Handle × 2



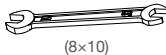
Bolt (M8×50) × 2



Nut (M8) × 2



Wrench × 2



(8×10)

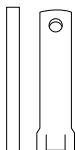


(10×13)

Engine Oil Funnel × 1



Spark Plug Socket × 1



Screwdriver × 1



High Altitude Carburetor Kit × 1

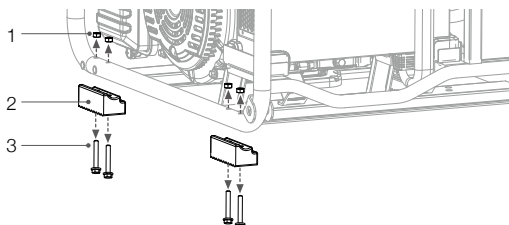


Initial Installation

Removing the Original Supporting Feet

To install the casters and the matching supporting feet, remove the four original supporting feet first.

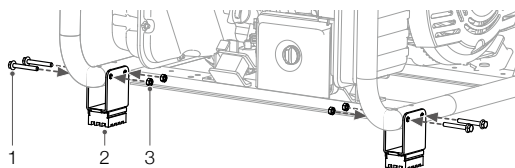
1. Nut
2. Original Supporting Foot
3. Bolt



Installing the Supporting Feet

Align the mounting holes on the supporting feet with those on the generator frame. Insert the bolts through the mounting holes and secure them with nuts.

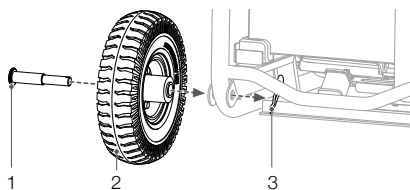
1. Bolt
2. Supporting Foot
3. Nut



Installing the Casters

Insert the wheel shaft through the wheel and the mounting holes on the generator frame, and secure it with a clip.

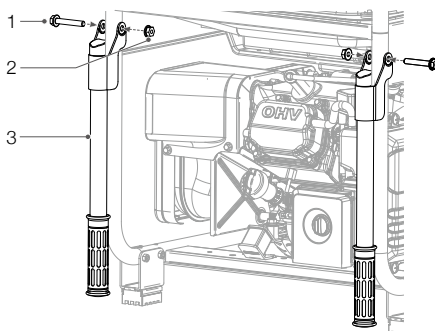
1. Wheel Shaft
2. Caster
3. Clip



Installing the Handles

Align the handle with the mounting holes on the generator frame, insert the bolt through the mounting holes, and secure with a nut.

1. Bolt
2. Nut
3. Handle



Introduction

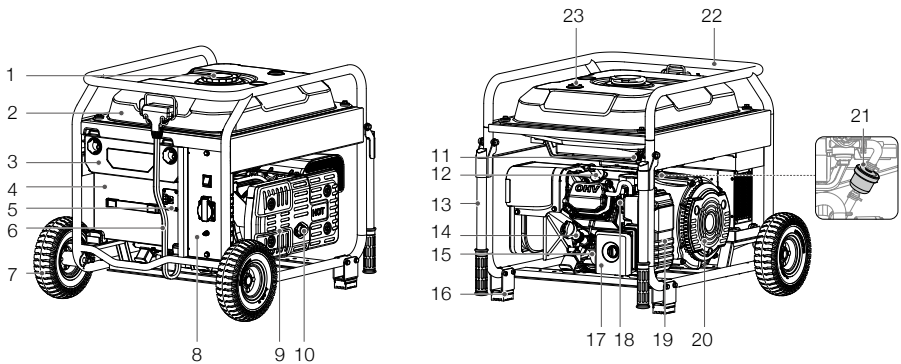
The D6000i Multifunctional Inverter Generator (hereinafter referred to as “the generator”) combines the functionality of a battery charger and generator. It is capable of charging one Intelligent Flight Battery at a time and also supports 1500 W AC power output*. For compatible batteries, see the Specifications section.

The illustrations in this user guide may vary from the actual product.

* The AC power output of the generator may differ depending on your country and region. Refer to the Appendix section for details.

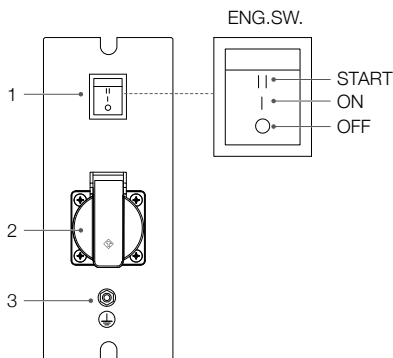
Overview

Generator



- | | | |
|--------------------|---------------------------|--------------------------|
| 1. Fuel Tank Cap | 9. Muffler Shield | 17. Primary Air Filter |
| 2. Fuel Tank | 10. Spark Arrestor | 18. Carburetor |
| 3. Front Board | 11. Fuel Valve | 19. Secondary Air Filter |
| 4. DC Module | 12. Spark Plug | 20. Fan Hood |
| 5. Status LEDs | 13. Handles | 21. Fuel Filter |
| 6. Charging Cable | 14. Engine Oil Dipstick | 22. Frame |
| 7. Casters | 15. Engine Oil Drain Hose | 23. Oil Level Gauge |
| 8. Operation Panel | 16. Supporting Feet | |

Operation Panel



1. Engine Switch

Used to start or stop the generator. Refer to the Using the Generator section for more detailed information.

2. AC Outlet*

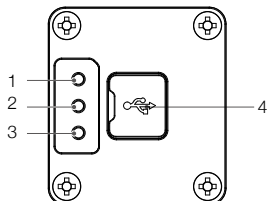
Used to connect with electric devices. The outlet meets the IP44 protection rating. Make sure to reinstall and fasten the outlet shield when not in use.

* The AC power output of the generator may differ depending on your country and region. Refer to the Appendix section for details.

3. Ground Terminal

Use a ground cable and connect one end to the ground terminal and the other end to the ground. Proper grounding can help to avoid electric shocks in case of device failure.

Status LEDs



1. Charging Channel Status LED

2. DC Module Status LED

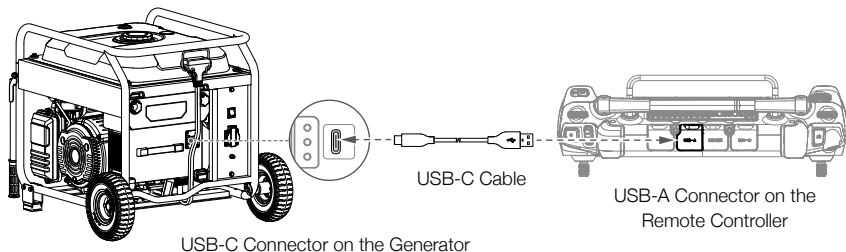
3. Generator (excl. DC Module)/AC Module Status LED

4. USB-C Connector Cover

Status LED	Blinking Pattern	Description
Charging Channel Status LED	Solid yellow	The generator is ready to connect to a battery
	Blinks green once continuously	Charging
	Solid green	Fully charged
	Blinks yellow once continuously	Warning for the battery/charging channel
	Blinks red once continuously	Battery/charging channel error
DC Module Status LED	Blink yellow four times continuously	DC module is not activated
	Blinks yellow once continuously	Warning for the DC module
	Blinks red once continuously	DC module error
Generator (excl. DC Module)/AC Module Status LED	Blink yellow four times continuously	Generator (excl. DC Module)/AC Module is not activated
	Blinks yellow once continuously	Warning for the generator (excl. DC Module)/AC Module
	Blinks red once continuously	Generator (excl. DC Module)/AC Module error
	Blinks red four times continuously	Generator (excl. DC Module) maintenance is required



- When the status LEDs blink indicating a warning or error, connect the USB-C connector of the generator to the USB-A connector of the remote controller using a USB-C cable. Run the DJI AGRAS™ app on the remote controller and check the specific warnings or errors on the charging device interface.
- When the status LED blinks prompting for maintenance, connect the USB-C connector of the generator to the USB-A connector of the remote controller using a USB-C cable. Run the DJI AGRAS app on the remote controller and check the specific maintenance information on the charging device interface. When maintenance is finished, press the reset button on the charging device interface to turn off the status LED blinking for maintenance.
- If any part of the generator is abnormal or damaged, it is recommended to contact a DJI-authorized dealer or DJI Support to repair or replace the part.



Getting Started

Filling Engine Oil

The generator has not been filled with engine oil before leaving the factory. It is necessary to add engine oil before use.

Place the generator on a flat and stable surface, unscrew the dipstick, fill the engine with oil to the rated capacity, and screw the dipstick back on. The D6000i Multifunctional Inverter Generator has a rated engine oil capacity of 0.8 L. Use SJ 10W-40 engine oil (or equivalent).

Refueling

Fuel is highly flammable and explosive. Strictly follow the instructions to use. Before refueling the generator, power it off and wait until it has completely cooled down.

1. Loosen the fuel tank cap and refuel the fuel tank with the recommended type of fuel to the rated capacity according to the oil level gauge*. The D6000i Multifunctional Inverter Generator has a rated fuel capacity of 20 L.
2. Tighten the fuel tank cap after refuelling. Use a dry towel to wipe up if any fuel is spilled.

* For recommended fuel types for different countries and regions, refer to the Appendix section.



- Make sure to turn the fuel valve to the OFF position before refueling or after stopping the generator.
- DO NOT overfill fuel. Spilling can lead to a fire or explosion.
- Using ethanol fuel may increase the fuel consumption.

Pre-Operation Checking

In order to ensure your safety and preserve the service life of the generator, take some time to check the conditions of the generator before each operation. Make sure any issues or malfunctions have been resolved before operation.

Before starting the pre-operation check, make sure the generator is placed on a stable place and the engine switch is in the OFF position.

Common Check-Up Items


1. Check whether there is any spilled engine oil or fuel around or under the generator.
2. Remove any flammable materials in the surrounding area especially around the muffler and the fan hood.
3. Repair or replace any rusted, broken, damaged, deformed, or loosened parts.
4. Check whether the muffler shield and the fan hood have been securely installed in place and whether all the nuts, bolts, and screws have been tightened.


Important Check-Up Items

1. Checking the fuel level: Fill up the fuel tank before operation to reduce the chance of an operation being interrupted by a low fuel level.
2. Checking the engine oil level: Working with a low engine oil level will cause damage to the engine. When the engine oil amount falls below the safety level, the built-in engine oil sensor will stop the engine from working. Check the engine oil level before each operation to avoid the inconvenience caused by unexpected flameout.
3. Checking the sponge filter element of the air filter: A dirty sponge filter element decreases the air entering the carburetor, which reduces the generator performance.

Using the Generator


Activation

The generator must be activated before using for the first time. Connect the remote controller to the internet first. Use a USB-C cable to connect to the USB-C connector of the generator and the USB-A connector of the remote controller. Run the DJI Agras app on the remote controller and tap  on the upper left corner of the main interface to enter the charging device interface to activate the generator.

-  • At high altitudes (1000 m or more above sea level), a standard carburetor would produce rich fuel/air mixture which would decrease engine performance and increase fuel consumption. Rich fuel/air mixture would also contaminate the spark plug, making it difficult to start the generator.
- To use the generator in places at 1000 m or more above sea level, contact a DJI-authorized dealer or DJI Support to replace the high altitude carburetor kit. Then use a USB-C cable to connect to the USB-C connector of the generator and the USB-A connector of the remote controller, and enter DJI Agras app to calibrate the altitude.
- The fuel/air mixture of a high-altitude carburetor kit would be too thin for use at low altitudes (lower than 1000 m), causing the engine to overheat and sustain severe damage. Therefore, to use the generator at low altitudes again, contact a DJI-authorized dealer or DJI Support to replace the high-altitude carburetor kit with a low-altitude one. Then use a USB-C cable to connect to the USB-C connector of the generator and the USB-A connector of the remote controller, and enter DJI Agras app to calibrate the altitude.

Starting the Generator

1. DO NOT connect to any electric devices before starting the generator.
2. Make sure the engine has been filled with engine oil and the fuel tank with no less than 1L fuel.
3. Turn the fuel valve to the ON position.
4. Connect the charging cable to an Intelligent Flight Battery that is powered off. Press and then press and hold the power button on the battery to power on the battery. D6000i Multifunctional Inverter Generator can connect with a T40/T30/T20P Intelligent Flight Battery.
5. Move the engine switch to the Start position and hold for at least 3 seconds and then release. The engine switch will return to the ON position and the generator will start automatically.
6. The generator starts to charge the battery. Each of the four LEDs of the battery blinks successively during charging. Remove the battery when the four LEDs turn solid or off and connect another battery to charge.

-  • The battery must be powered off before connecting it to the generator.
- The generator automatically attempts to start a maximum of three times every time the engine switch is moved to the Start position with an interval of five seconds between each start attempt. If the generator fails to start after three automatic attempts or stops right after starting, connect it to the remote controller to see more information regarding the malfunction.
- If there are any working electric devices connected to the AC outlet while charging the battery, the charging capacity for the battery will decrease accordingly and the charging time will be extended.

Stopping the Generator

1. Turn off all connected electric devices.
2. Move the engine switch to the OFF position and the generator will stop running.
3. Disconnect all connected electric devices.
4. Turn the fuel valve to the OFF position.

Storage and Maintenance

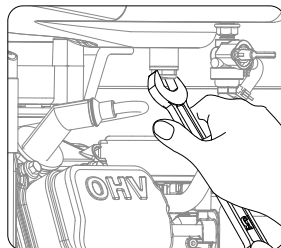
Storage

Follow the steps below for storage if the generator will not be used for more than 30 days.

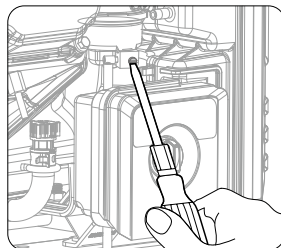
1. Before storage, start the generator and let it run for five to ten minutes to warm up. Next, stop the generator to drain the engine oil.
2. Take down the engine oil drain hose and rotate the cap counterclockwise to open. Wait for the oil to drain completely.

 To avoid scalding, DO NOT touch hot engine oil.

3. Install and secure the engine oil drain hose back in place. Rotate the cap clockwise to tighten it.
4. Turn the fuel valve to the OFF position. Remove the fuel drain bolt on the bottom of the fuel tank, drain the fuel with a funnel, and store the fuel in a dedicated container to avoid gum formation. Install the fuel drain bolt back in place after the fuel is completely drained. Clean the funnel and wipe it with dry cloth before storage.
5. Turn the fuel valve to the ON position. Use a screwdriver to loosen the carburetor fuel drain bolt, and drain the fuel inside the carburetor through the pipe connected to the carburetor. Store the fuel in a dedicated container to avoid gum formation. Tighten the carburetor fuel drain bolt, and turn the fuel valve to the OFF position.
6. Place the generator in a cool, dry, and clean place.



Fuel Tank Fuel Drain Bolt



Carburetor Fuel Drain Bolt

Transportation

The generator especially its exhaust system can become very hot during running. To avoid scalding or fire of flammable materials, if the generator has been running, wait for at least 15 minutes to let it cool down before moving it into a transportation vehicle. Make sure the generator is stable during transportation and the fuel valve is in the OFF position to avoid spilling.

Maintenance

Scan the QR code on the fuel tank to view the tutorial videos or refer to the labels and stickers on the generator for maintenance instructions.

Check and maintain the generator regularly to keep it in good condition.

Maintenance Safety Notes

- Before maintaining, stop the generator, disconnect all the electric devices and batteries, and let the generator cool down completely.

- Maintain the generator in a clean, dry, and stable place. Make sure the generator cannot move by accident.
- Read the user guide before operation and make sure you have all the tools and the necessary skills.
- Be extremely careful when using the generator near fuel to decrease the possibility of a fire hazard or explosion. Use non-flammable solvent to clean the parts. DO NOT use fuel for cleaning. Keep the parts with fuel away from cigarette buttes, sparks, and fire.

Maintenance Schedule

Follow the maintenance schedule in table below. The maintenance frequency should be increased if the generator is running in a dusty or other harsh environment.

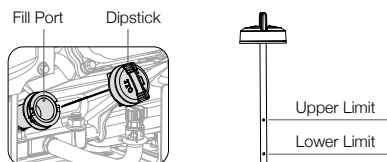
Contact a DJI-authorized dealer or DJI Support to perform the maintenance items marked with an asterisk. For any other maintenance items not covered by this document, contact a DJI-authorized dealer or DJI Support.

Item		Every operation	Every 10 operating hours	Every 20 operating hours	Every 50 operating hours	Every 100 operating hours	Every 300 operating hours/1 year
Engine Oil	Level check	√					
	Replacement*			First Use	√		
Air Filter Sponge Filter Element	Check/Cleaning		√				
	Replacement*						√
Air Filter Paper Filter Element	Check/Cleaning				√		
	Replacement*					√	
Spark Arrestor	Cleaning						√
Spark Plug (Model: F7RTC)	Check/Cleaning/ Replacement*						√
Valve Clearance	Adjustment*						√
Fuel Passage	Cleaning/ Replacement*						√
Fuel Pipe	Replacement*	Every 2 years (or when necessary)					

- ⚠ • A maintenance interval of every 300 operating hours/1 year means the user should perform maintenance based on which scenario occurs first.
- Fuel passage maintenance requires that after every 300 operating hours, users should contact a DJI-authorized dealer or DJI Support to check or replace the fuel filter. The replacement interval varies depending on the quality of the fuel. The interval should be shortened if the fuel quality is poor.
 - Engine oil consumption increases if using the generator in high temperature environments. Fill up the engine oil to the rated level before each use and shorten the interval of replacing the engine oil.

Checking the Engine Oil Level

1. Stop the generator and place it on a flat surface.
2. Unscrew the dipstick and wipe it out with a clean cloth.
3. Insert the dipstick as shown without screwing it in. Take the dipstick out and check the oil level.
4. Add the recommended type of engine oil to the upper limit position if its level is near or below the lower limit mark. DO NOT add too much engine oil. Otherwise, the oil may spill.
5. Install the dipstick and tighten it.

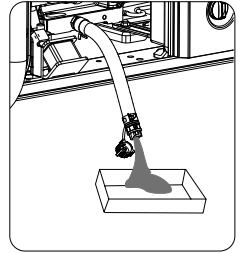


-
- ⚠ • Damage to the generator caused by running with a low engine oil level is not covered by warranty.
 - Damage to the engine resulting from failure to replace the engine oil by following the maintenance schedule is not covered by warranty.
 - Damage to the engine caused by use of non-recommended engine oil is not covered by warranty.
-

Replacing Engine Oil

-
- ⚠ Contact a DJI-authorized dealer or DJI Support to replace the engine oil.
-

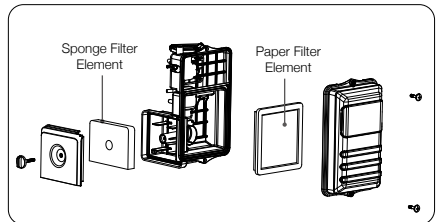
1. Place the generator on a flat surface. Start the generator to warm up the engine for several minutes and then stop the generator.
2. Place a container under the engine oil drain hose.
3. Take down the engine oil drain hose and rotate the cap counterclockwise to open. Wait for the oil to drain completely.
4. Install and secure the engine oil drain hose back in place. Rotate the cap clockwise to tighten it.
5. Unscrew the dipstick and use the engine oil funnel to add the SJ 10W-40 engine oil (or equivalent) to the upper limit. Put the dipstick back in and screw tight.



-
- ⚠ • Engine oil significantly affects the engine performance and is the main factor that determines its service life. It is recommended to use oil intended for four-stroke car engines and that meets or exceeds SJ standards according to the API classification. Normally, the API grade is shown on the package of engine oil bottle. Make sure it says SJ or a higher grade. The recommended engine oil type is SJ 10W-40.
 - To prevent damage to the environment, it is recommended to seal used engine oil in a container and hand it over to a dedicated recycle center. DO NOT dispose of used engine oil in normal household waste, on the ground, or down a sewer drain.
-

Checking and Cleaning Air Filter Element

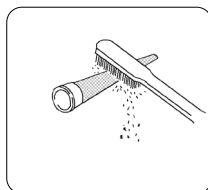
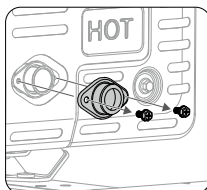
1. Remove the cover of the primary air filter and take out the sponge filter element. Clean the sponge filter element thoroughly in warm soapy water and let it dry under the sun. Clean the dust in the filter housing.
2. Immerse the sponge filter element in clean engine oil and squeeze out the excess engine oil. Put the sponge filter element back in the filter and reinstall the cover.
3. Remove the cover of the secondary air filter and take out the paper filter element. If the paper filter element surface becomes wet with engine oil or fuel or is obviously stained and more than 10% discolored, contact a DJI-authorized dealer or DJI Support to replace the paper filter element. If it is not necessary to replace the paper filter element, tap it gently on the ground to shake off any dust and debris. Clean the dust in the filter housing, and use a carburetor cleaning agent to clean the engine oil in the cover and wipe it dry.
4. Put the dry paper filter element back in the filter and reinstall the cover.




-
- ⚠ • Replace the sponge filter element if it is damaged during cleaning.
 - DO NOT use an air blower or compressed air to clean the paper filter element as it may cause damage to the intake pores of the element.
 - Make sure the sealing ring is still intact in the groove when installing the cover again.
-

Cleaning the Spark Arrestor

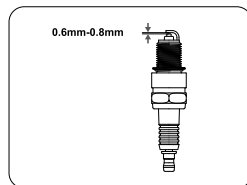
1. Use a screwdriver to remove the bolts and the protective cover. Take out the spark arrestor.
2. Inspect the spark arrestor. Wash it with a cleaning agent for carburetor and descale it with a wire brush. Replace the spark arrestor if it is damaged.
3. Install the cleaned or new spark arrestor and tighten the bolts.




Checking, Cleaning, and Replacing the Spark Plug

 Contact a DJI-authorized dealer or DJI Support to maintain the spark plug.

1. Stop the generator and make sure it has cooled down completely.
2. Unscrew the spark plug with the dedicated spark plug socket and check the spark plug. Replace the spark plug immediately if the insulator or the sealing gasket is broken.
3. Remove the carbon deposit or other deposit with a stiff wire brush.
4. Adjust the electrode to make sure the gap is within a standard range of 0.6 to 0.8 mm.
5. When installing the spark plug again, thread the spark plug into the engine by hand for two to three rotations.
6. Continue tightening with the dedicated spark plug socket.



-  • The recommended torque is 20-24 N·m. A loose spark plug causes the engine to overheat, while tightening the spark plug too much will cause damage to the threads in the engine.
- The original spark plug model is F7RTC. Installing the wrong type of spark plug will damage the engine.
 - To ensure proper operation of the engine, make sure the spark plug gap is correct and there is no deposit.

Specifications

Model	D6000i
Starting Method	Start the generator via the engine switch
Operating Temperature	-5° to 40° C
Max Operating Altitude	1000 m (The output power will drop if the generator is working at an altitude higher than 1000 m. Contact a DJI-authorized dealer or DJI Support to replace the carburetor kit.)
Rated Rotation Speed of Engine	3600 RPM
Fuel Type	Refer to the Appendix section.
Engine Oil Type	SJ 10W-40
Fuel Tank Capacity	20 L
Engine Oil Capacity	0.8 L
Rated Output	DC: 59.92 V
Rated AC Power	AC: Refer to the Appendix section.
Total Rated Power	Refer to the Appendix section.
Total Rated Power	4500 W
Maximum Engine Power	6300 W
Compatible Batteries	T40/T30/T20P Intelligent Flight Battery
Dimensions	765×675×630 mm

Penafian

Selamat atas pembelian produk DJI™ Anda yang baru. Baca dengan saksama seluruh dokumen ini serta seluruh praktik yang aman dan sah yang disediakan DJI sebelum digunakan. Kegagalan membaca serta mematuhi instruksi dan peringatan dapat mengakibatkan cedera serius terhadap diri Anda dan orang lain, kerusakan pada produk DJI Anda, serta kerusakan terhadap objek di sekitar Anda. Dengan menggunakan produk ini, Anda dengan ini menyatakan bahwa Anda telah membaca dokumen ini secara saksama serta bahwa Anda memahami dan setuju untuk menaati semua syarat serta ketentuan dokumen ini dan semua dokumen yang terkait dengan produk ini. Anda setuju untuk hanya menggunakan produk ini untuk tujuan yang tepat. Anda setuju bahwa Anda bertanggung jawab penuh atas perilaku Anda selama menggunakan produk ini, dan atas semua konsekuensinya. DJI tidak memiliki tanggung jawab apa pun atas kerusakan, atau tanggung jawab hukum yang timbul secara langsung maupun tidak langsung dari penggunaan produk ini.

DJI adalah merek dagang dari SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (disingkat sebagai "DJI") dan perusahaan afiliasinya. Nama produk, merek, dll., yang muncul dalam dokumen ini merupakan merek dagang atau merek dagang terdaftar dari masing-masing perusahaan pemiliknya. Produk dan dokumen ini merupakan hak cipta dari DJI dengan semua hak dilindungi oleh undang-undang. Tidak ada bagian dari produk atau dokumen ini yang boleh diperbanyak dalam bentuk apa pun tanpa persetujuan tertulis sebelumnya atau izin dari DJI.

Dokumen ini dan seluruh dokumen pendukung lainnya dapat berubah dari waktu ke waktu atas pertimbangan penuh DJI. Konten ini dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Untuk informasi produk terkini, kunjungi www.dji.com dan buka produk untuk produk ini.

Peringatan

1. Bacalah petunjuk ini dengan saksama sebelum menggunakan. Kegagalan untuk mengikuti instruksi yang tepat dapat mengakibatkan kerusakan properti, cedera pribadi, atau kematian. Peringatan dan tindakan pencegahan dalam panduan ini tidak mencakup semua situasi yang mungkin terjadi dan pengguna harus menggunakan akal sehat saat menggunakan produk ini dan mempertahankan sikap hati-hati.
2. Pengguna harus memahami pengoperasian semua komponen kontrol dan mengetahui cara menghentikan generator dalam keadaan darurat.
3. Mesin belum diisi oli mesin sebelum meninggalkan pabrik. Tambahkan oli mesin SJ 10W-40 (atau yang setara) sebelum digunakan.
4. Untuk memutuskan atau menghubungkan kembali konektor antara modul DC dan generator, matikan generator terlebih dahulu. JANGAN lakukan operasi ini saat generator sedang bekerja.
5. Generator harus diletakkan di atas permukaan yang datar dan stabil, sekurang-kurangnya 1,5 m dari bangunan atau peralatan lainnya. Pastikan ada ruang yang cukup untuk ventilasi.
6. Generator harus dimatikan saat mengisi bahan bakar.
7. JANGAN merokok di samping tangki bahan bakar generator dan jauhkan generator dari nyala api atau bunga api.
8. Gunakan generator di ruang terbuka yang berventilasi baik di luar ruangan. Untuk mencegah bahaya kebakaran, pastikan tidak ada bahan mudah terbakar di dekat knalpot atau lubang pembuangan saat generator digunakan.
9. Jaga generator tetap bersih dan rapi. Gunakan handuk kering untuk membersihkan generator jika ada bahan bakar atau bahan mudah terbakar yang tumpah ke generator.
10. Untuk menghindari lecet, JANGAN menyentuh mesin atau muffler saat generator bekerja.
11. JANGAN menghubungkan generator ke pasokan listrik atau generator lainnya. Ini harus digunakan sendiri.
12. Tempatkan generator di lokasi yang tidak dapat diakses oleh pejalan kaki atau anak-anak. Anak-anak tidak diperbolehkan mengoperasikan generator. Jauhkan anak-anak dan binatang dari area operasi.
13. Berikan perhatian khusus pada peringatan dan tanda serta definisi indikatif pada generator seperti yang ditunjukkan di bawah ini:

: BAHAYA Gas Beracun, Risiko Tercekek

: BAHAYA Risiko Sengatan Listrik

: BAHAYA Kelistrikan

: BAHAYA Risiko Kebakaran

: PERHATIAN Risiko Melepuh

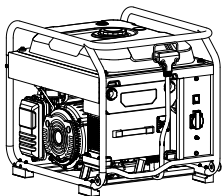
: Isi Oli Mesin

: Pengisian Ulang Bahan Bakar

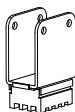
14. Pastikan bahwa ada sedikit atau tidak ada bahan bakar dalam tangki bahan bakar dan bahwa katup bahan bakar berada dalam posisi MATI sebelum pengangkutan untuk menghindari tumpahan.
15. Sebelum digunakan, pastikan tidak ada kerusakan nyata seperti terminal yang rusak atau kabel yang aus.
16. Tajamkan generator dengan benar sebelum digunakan. Disarankan untuk berkonsultasi dengan teknisi listrik yang berkualifikasi untuk memastikan kepatuhan dengan peraturan listrik setempat.
17. Knalpot generator mengandung karbon monoksida beracun. JANGAN menggunakan generator di dalam ruangan atau ruang tertutup lainnya.
18. JANGAN gunakan generator dalam hujan atau lingkungan lembab lainnya.
19. Pertahankan generator secara teratur untuk memperpanjang siklus hidupnya. Lihat bagian Penyimpanan dan Perawatan untuk melihat prosedur pemeliharaan spesifik.

Dalam kotak

D6000i Generator Inverter Multifungsi × 1



Penyangga Kaki × 2



Baut (M6×45) × 4



Mur (M6) × 4



Caster × 2



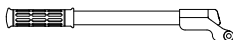
Klip Penahan × 2



Batang Roda × 2



Pegangan × 2



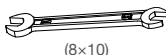
Baut (M8×50) × 2



Mur (M8) × 2



Kunci × 2

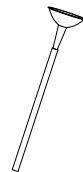


(8×10)



(10×13)

Corong Oli Mesin × 1



Soket Busi × 1



Obeng × 1



Kit Karburator Ketinggian Tinggi × 1

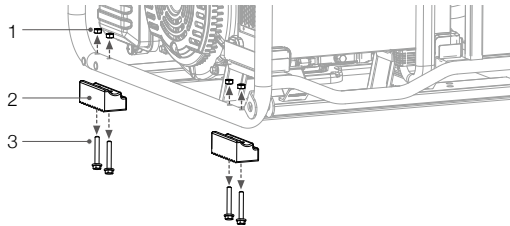


Pemasangan Awal

Melepas Penyangga Kaki Asli

Untuk memasang kastor dan penyangga kaki yang sesuai, pertama lepaskan keempat penyangga kaki asli.

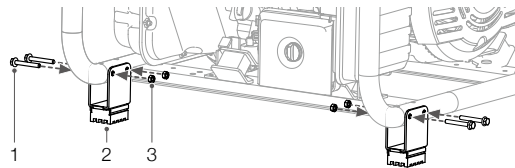
1. Mur
2. Penyangga Kaki Asli
3. Baut



Memasang Penyangga Kaki

Sejajarkan lubang pemasangan pada penyangga kaki dengan lubang pada rangka generator. Masukkan baut melalui lubang pemasangan dan kencangkan dengan mur.

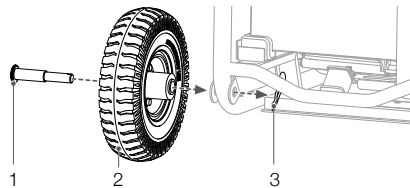
1. Baut
2. Penyangga Kaki
3. Mur



Memasang Castor

Masukkan poros roda melalui roda dan lubang pemasangan pada rangka generator, lalu kencangkan dengan klip.

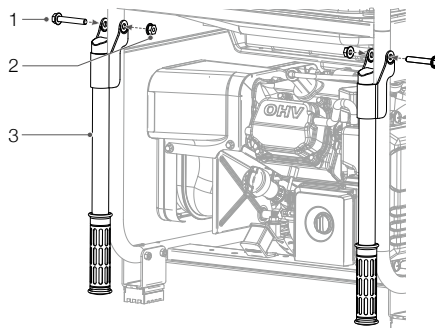
1. Batang Roda
2. Caster
3. Klip



Memasang Gagang

Sejajarkan pegangan dengan lubang dudukan pada rangka generator, masukkan baut melalui lubang pemasangan, dan kencangkan dengan mur.

1. Baut
2. Mur
3. Pegangan



Pengantar

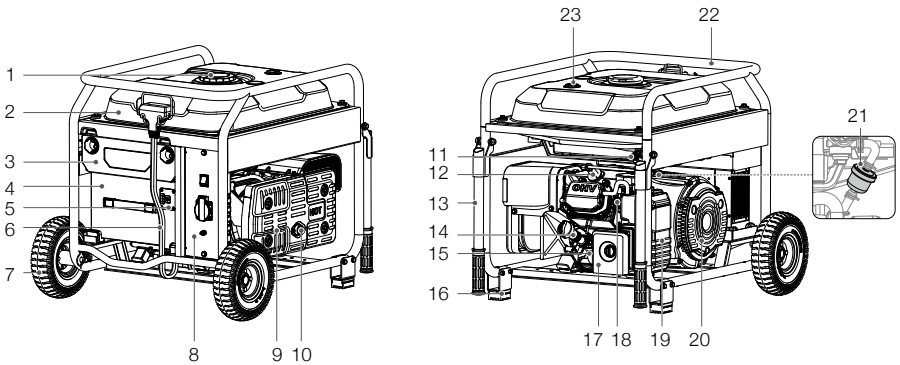
Multifunctional Inverter Generator D6000i (selanjutnya disebut sebagai “generator”) menggabungkan fungsionalitas pengisi daya baterai dan generator. Perangkat ini mampu mengisi daya satu Baterai Penerbangan Cerdas pada satu waktu dan juga mendukung output daya AC 1500 W*. Untuk baterai yang kompatibel, lihat bagian Spesifikasi.

Ilustrasi dalam panduan pengguna ini dapat bervariasi dari produk sebenarnya.

* Output daya AC dari generator mungkin berbeda, tergantung pada negara dan wilayah Anda. Lihat bagian Lampiran untuk perinciannya.

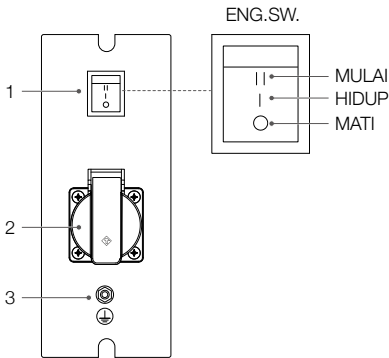
Ikhtisar

Generator



- | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| 1. Tutup Tangki Bahan Bakar | 9. Perisai Knalpot | 16. Penyangga Kaki |
| 2. Tangki Bahan Bakar | 10. Penahan Bunga Api | 17. Filter Udara Primer |
| 3. Meja Depan | 11. Katup Bahan Bakar | 18. Karburator |
| 4. Modul DC | 12. Busi | 19. Filter Udara Sekunder |
| 5. LED Status | 13. Pegangan | 20. Tudung Kipas |
| 6. Kabel Pengisian Daya | 14. Batang Celup Oli Mesin | 21. Filter Bahan Bakar |
| 7. Caster | 15. Selang Penguras Oli Mesin | 22. Bingkai |
| 8. Panel Operasi | | 23. Pengukur Level Oli |

Panel Operasi



1. Saklar Mesin

Digunakan untuk memulai atau menghentikan generator. Lihat bagian Menggunakan Generator untuk informasi yang lebih terperinci.

2. Stopkontak AC*

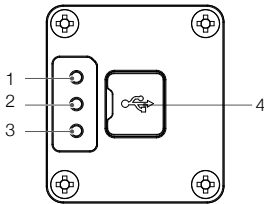
Digunakan untuk terhubung dengan perangkat listrik. Stop kontak memenuhi peringkat perlindungan IP44. Pastikan untuk memasang kembali dan mengencangkan outlet saat tidak digunakan.

* Output daya AC dari generator mungkin berbeda, tergantung pada negara dan wilayah Anda. Lihat bagian Lampiran untuk perinciannya.

3. Terminal Darat

Gunakan kabel arde dan hubungkan salah satu ujung ke terminal arde dan ujung lainnya ke arde. Pentanahan yang tepat dapat membantu menghindari sengatan listrik jika terjadi kegagalan perangkat.

LED Status



1. LED Status Saluran Pengisian Daya

2. LED Status Modul DC

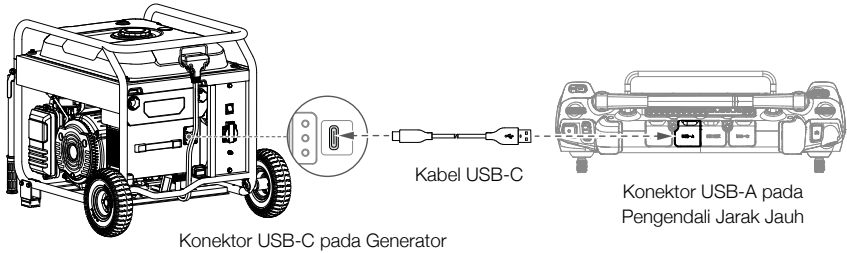
3. LED Status Modul AC/Generator (tidak termasuk Modul DC)

4. Penutup Konektor USB-C

LED Status	Pola Berkedip	Deskripsi
LED Status Saluran Pengisian Daya	Menyala kuning tanpa kedip	Generator siap untuk terhubung ke baterai
	Berkedip hijau satu kali secara terus menerus	Mengisi Daya
	Menyala hijau tanpa kedip	Terisi penuh
	Berkedip kuning sekali terus menerus	Peringatan untuk saluran pengisian daya/baterai
LED Status Modul DC	Berkedip merah satu kali terus menerus	Kesalahan saluran pengisian daya/baterai
	Berkedip kuning empat kali secara terus-menerus	Modul DC tidak diaktifkan
	Berkedip kuning sekali terus menerus	Peringatan untuk modul DC
	Berkedip merah satu kali terus menerus	Kesalahan modul DC
LED Status Modul AC/Generator (tidak termasuk Modul DC)	Berkedip kuning empat kali secara terus-menerus	Generator (tidak termasuk Modul DC)/Modul AC tidak diaktifkan
	Berkedip kuning sekali terus menerus	Peringatan untuk generator (tidak termasuk Modul DC)/Modul AC
	Berkedip merah satu kali terus menerus	Kesalahan Modul AC/Generator (tidak termasuk Modul DC)
	Berkedip merah empat kali secara terus-menerus	Pemeliharaan Generator (tidak termasuk Modul DC) diperlukan



- Ketika LED status berkedip yang menunjukkan peringatan atau kesalahan, sambungkan konektor USB-C generator ke konektor USB-A pengendali jarak jauh menggunakan kabel USB-C. Jalankan aplikasi DJI AGRAS™ pada pengendali jarak jauh dan periksa peringatan khusus atau kesalahan pada antarmuka perangkat pengisian daya.
- Ketika LED status berkedip dan memerintahkan pemeliharaan, sambungkan konektor USB-C generator ke konektor USB-A pengendali jarak jauh menggunakan kabel USB-C. Jalankan aplikasi DJI AGRAS pada pengendali jarak jauh dan periksa informasi pemeliharaan spesifik pada antarmuka perangkat pengisian daya. Ketika perawatan selesai, tekan tombol reset pada antarmuka perangkat pengisian daya untuk mematikan LED status yang berkedip untuk pemeliharaan.
- Apabila terdapat bagian generator yang abnormal atau rusak, disarankan untuk menghubungi dealer resmi DJI atau Dukungan DJI untuk memperbaiki atau mengganti bagian tersebut.



Panduan Memulai

Pengisian Oli Mesin

Generator belum diisi oli mesin sebelum meninggalkan pabrik. Perlu menambahkan oli mesin sebelum digunakan.

Tempatkan generator pada permukaan yang datar dan stabil, lepaskan batang celup, isi mesin dengan oli ke kapasitas terukur, dan pasang kembali batang celup. D6000i Multifunctional Inverter Generator memiliki kapasitas oli mesin terukur 0,8 L. Gunakan oli mesin SJ 10W-40 (atau setara).

Pengisian Ulang Bahan Bakar

Bahan bakar mudah terbakar dan meledak. Ikuti dengan ketat petunjuk penggunaan. Sebelum mengisi bahan bakar generator, matikan dan tunggu hingga benar-benar dingin.

1. Longgarkan tutup tangki bahan bakar dan isi bahan bakar dengan jenis bahan bakar yang disarankan ke kapasitas terukur sesuai dengan pengukur ketinggian oli*. Generator Inverter Multifungsi D6000i memiliki kapasitas bahan bakar terukur 20 L.
2. Kencangkan tutup tangki bahan bakar setelah pengisian ulang bahan bakar. Gunakan handuk kering untuk menyeraka bahan bakar yang tumpah.

* Untuk jenis bahan bakar yang direkomendasikan untuk negara dan wilayah yang berbeda, lihat bagian Lampiran.



- Pastikan untuk memutar katup bahan bakar ke posisi MATI sebelum mengisi bahan bakar atau setelah menghentikan generator.
- JANGAN mengisi bahan bakar secara berlebihan. Tumpahan dapat menyebabkan kebakaran atau ledakan.
- Menggunakan bahan bakar etanol dapat meningkatkan konsumsi bahan bakar.

Pemeriksaan Pra-Operasi

Untuk memastikan keselamatan Anda dan menjaga umur pakai generator, luangkan waktu untuk memeriksa kondisi generator sebelum setiap operasi. Pastikan semua masalah atau kegagalan fungsi telah diselesaikan sebelum operasi.

Sebelum memulai pemeriksaan pra-operasi, pastikan generator ditempatkan pada tempat yang stabil dan sakelar mesin dalam posisi MATI.

Poin-poin Check-Up Umum


1. Periksa apakah ada tumpahan oli mesin atau bahan bakar di sekitar atau di bawah generator.
2. Hilangkan bahan mudah terbakar di area sekitar terutama di sekitar knalpot dan lemari kipas.
3. Perbaiki atau ganti komponen yang berkarat, rusak, berubah bentuk, atau longgar.
4. Periksa apakah pelindung muffler dan hood kipas telah dipasang dengan aman dan apakah semua mur, baut, dan sekrup telah dikencangkan.

Poin-poin Check-Up Penting

1. Periksa ketinggian bahan bakar: Isi tangki bahan bakar sebelum operasi untuk mengurangi kemungkinan operasi terganggu oleh ketinggian bahan bakar yang rendah.
2. Periksa ketinggian oli mesin: Bekerja dengan oli mesin yang rendah akan menyebabkan kerusakan pada mesin. Ketika jumlah oli mesin turun di bawah tingkat keamanan, sensor oli mesin bawaan akan menghentikan kerja mesin. Periksa ketinggian oli mesin sebelum setiap operasi untuk menghindari ketidaknyamanan yang disebabkan oleh nyala api mati yang tidak terduga.
3. Periksa elemen filter spons pada filter udara: Elemen filter spons kotor menurunkan udara yang memasuki karburator, yang mengurangi kinerja generator.

Menggunakan Generator

Aktivasi

Generator harus diaktifkan sebelum digunakan untuk pertama kali. Hubungkan pengendali jarak jauh ke internet terlebih dahulu. Gunakan kabel USB-C untuk terhubung ke konektor USB-C generator dan konektor USB-A pengendali jarak jauh. Jalankan aplikasi DJI Agras pada pengendali jarak jauh dan ketuk  di sudut kiri atas antarmuka utama untuk memasuki antarmuka perangkat pengisian daya untuk mengaktifkan generator.



- Pada ketinggian yang tinggi (1000 m atau lebih di atas permukaan laut), karburator standar akan menghasilkan campuran bahan bakar/udara yang kaya yang akan mengurangi kinerja mesin dan meningkatkan konsumsi bahan bakar. Campuran bahan bakar/udara yang kaya juga akan mencemari busi, sehingga sulit untuk menyalakan generator.
- Untuk menggunakan generator di tempat pada kecepatan 1000 m atau lebih di atas permukaan laut, hubungi dealer resmi DJI atau Dukungan DJI untuk mengganti kit karburator ketinggian tinggi. Lalu gunakan kabel USB-C untuk terhubung ke konektor USB-C generator dan konektor USB-A pengendali jarak jauh, dan masuk ke aplikasi DJI Agras untuk mengkalibrasi ketinggian.
- Campuran bahan bakar/udara pada kit karburator dengan ketinggian tinggi akan menjadi terlalu tipis untuk digunakan pada ketinggian rendah (lebih rendah dari 1000 m), menyebabkan mesin terlalu panas dan menahan kerusakan parah. Oleh karena itu, untuk menggunakan generator kembali pada ketinggian rendah, hubungi dealer resmi DJI atau Dukungan DJI untuk mengganti kit karburator dengan kecepatan tinggi dengan karburator ketinggian rendah. Lalu gunakan kabel USB-C untuk terhubung ke konektor USB-C generator dan konektor USB-A pengendali jarak jauh, dan masuk ke aplikasi DJI Agras untuk mengkalibrasi ketinggian.

Memulai Generator

1. JANGAN sambungkan ke perangkat listrik sebelum menyalakan generator.
2. Pastikan mesin telah diisi dengan oli mesin dan tangki bahan bakar dengan bahan bakar tidak kurang dari 1L.
3. Putar katup bahan bakar ke posisi HIDUP.
4. Sambungkan kabel pengisian daya ke Baterai Penerbangan Cerdas yang dimatikan. Tekan sekali, lalu tekan lagi dan tahan tombol daya pada baterai untuk menyalakan baterai. D6000i Multifunctional Inverter Generator dapat terhubung dengan Baterai Penerbangan Cerdas T40/T30/T20P.
5. Pindahkan sakelar mesin ke posisi Mulai dan tahan selama setidaknya 3 detik lalu lepaskan. Sakelar mesin akan kembali ke posisi ON dan generator akan menyala secara otomatis.
6. Generator mulai mengisi daya baterai. Masing-masing dari keempat LED baterai berkedip secara berurutan selama pengisian daya. Lepaskan baterai saat keempat LED terpasang atau mati, lalu hubungkan baterai lain untuk mengisi daya.



- Baterai harus dimatikan sebelum menghubungkannya ke generator.
- Generator secara otomatis mencoba untuk menyalakan maksimum tiga kali setiap kali saklar mesin dipindahkan ke posisi Mulai dengan interval lima detik di antara setiap upaya start. Jika generator gagal menyala setelah tiga kali percobaan otomatis atau berhenti setelah dinyalakan, hubungi pengendali jarak jauh untuk melihat informasi lebih lanjut mengenai malafungsi tersebut.
- Jika ada perangkat listrik yang berfungsi yang terhubung ke stopkontak AC saat mengisi daya baterai, kapasitas pengisian baterai akan berkurang dan waktu pengisian akan diperpanjang.

Menghentikan Generator

1. Matikan semua perangkat listrik yang tersambung.
2. Gerakkan sakelar mesin ke posisi MATI dan generator akan berhenti berjalan.
3. Lepaskan semua perangkat listrik yang tersambung.
4. Putar katup bahan bakar ke posisi MATI.



Penyimpanan dan Pemeliharaan

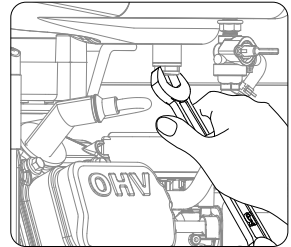
Penyimpanan

Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk penyimpanan jika generator tidak akan digunakan selama lebih dari 30 hari.

1. Sebelum penyimpanan, nyalakan generator dan biarkan selama lima hingga sepuluh menit memanans. Selanjutnya, hentikan generator untuk menguras oli mesin.
2. Turunkan selang pengurasan oli mesin dan putar tutup berlawanan arah jarum jam untuk membuka. Tunggu hingga oli benar-benar terkuras.

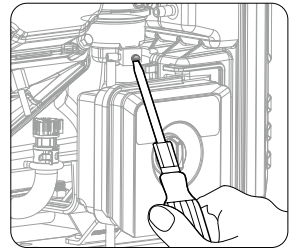


Untuk menghindari luka bakar, JANGAN sentuh oli mesin yang panas.



Baut Pengurasan Bahan Bakar
Tangki Bahan Bakar

3. Pasang kembali dan kencangkan selang pengurasan oli mesin. Putar penutup searah jarum jam untuk mengencangkannya.
4. Putar katup bahan bakar ke posisi MATI. Lepas baut penguras bahan bakar di bagian bawah tangki bahan bakar, kuras bahan bakar dengan corong, dan simpan bahan bakar di wadah khusus untuk menghindari pembentukan gum. Pasang kembali baut penguras bahan bakar setelah bahan bakar benar-benar terkuras. Bersihkan corong dan seka dengan kain kering sebelum disimpan.
5. Putar katup bahan bakar ke posisi HIDUP. Gunakan obeng untuk melonggarkan baut pengurasan bahan bakar karburator, dan kuras bahan bakar ke dalam karburator melalui pipa yang tersambung ke karburator. Simpan bahan bakar dalam wadah khusus untuk menghindari pembentukan gom. Kencangkan baut pengurasan bahan bakar karburator, dan putar katup bahan bakar ke posisi MATI.
6. Tempatkan generator di tempat yang sejuk, kering, dan bersih.



Baut Pengurasan Bahan Bakar Karburator

Transportasi

Generator terutama sistem pembuangannya bisa jadi sangat panas selama berjalan. Untuk menghindari lecet atau kebakaran bahan yang mudah terbakar, jika generator sedang berjalan, tunggu setidaknya 15 menit untuk membiarkannya mendingin sebelum memindahkannya ke kendaraan transportasi. Pastikan generator stabil selama transportasi dan katup bahan bakar dalam posisi MATI untuk menghindari tumpah.

Pemeliharaan

Pindai kode QR pada tangki bahan bakar untuk melihat video tutorial atau lihat label dan stiker pada generator untuk petunjuk pemeliharaan.

Periksa dan pertahankan generator secara teratur untuk menjaganya dalam kondisi baik.

Catatan Keamanan Pemeliharaan

- Sebelum melakukan perawatan, matikan generator, putuskan sambungan semua perangkat listrik dan baterai, dan biarkan generator benar-benar dingin.

- Jaga generator tetap di tempat yang bersih, kering, dan stabil. Pastikan generator tidak bisa bergerak tanpa sengaja.
- Baca panduan pengguna sebelum mengoperasikan dan pastikan Anda memiliki semua alat bantu dan keterampilan yang diperlukan.
- Berhati-hatilah saat menggunakan generator di dekat bahan bakar untuk mengurangi kemungkinan bahaya kebakaran atau ledakan. Gunakan pelarut yang tidak mudah menyala untuk membersihkan bagian-bagian mesin. **JANGAN** menggunakan bahan bakar untuk membersihkan. Jauhkan komponen dengan bahan bakar dari puntung rokok, bunga api, dan api.

Jadwal Pemeliharaan

Ikuti jadwal pemeliharaan pada tabel di bawah. Frekuensi pemeliharaan harus ditingkatkan jika generator beroperasi di lingkungan berdebu atau lingkungan keras lainnya.

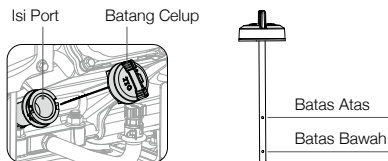
Hubungi dealer resmi DJI atau Dukungan DJI untuk melakukan poin-poin pemeliharaan yang ditandai dengan tanda bintang. Untuk setiap poin pemeliharaan lain yang tidak tercakup dalam dokumen ini, hubungi dealer resmi DJI atau Dukungan DJI.

Poin		Setiap operasi	Setiap 10 jam operasi	Setiap 20 jam operasi	Setiap 50 jam operasi	Setiap 100 jam operasi	Setiap 300 jam operasi/1 tahun
Oli Mesin	Pemeriksaan ketinggian	√					
	Penggantian*			Penggunaan Pertama	√		
Elemen Filter Spons Filter Udara	Pemeriksaan/ Pembersihan		√				
	Penggantian*						√
Elemen Filter Kertas Filter Udara	Pemeriksaan/ Pembersihan				√		
	Penggantian*					√	
Penahan Bunga Api	Pembersihan						√
Busi (Model: F7RTC)	Pemeriksaan/ Pembersihan/ Penggantian*						√
Kelonggaran Katup	Penyesuaian*						√
Jalur Bahan Bakar	Pembersihan/ Penggantian*						√
Pipa Bahan Bakar	Penggantian*	Setiap 2 tahun (atau bila diperlukan)					

- ⚠
- Interval pemeliharaan sebesar setiap 300 jam operasi/1 tahun berarti pengguna harus melakukan pemeliharaan berdasarkan skenario yang terjadi lebih dahulu.
 - Pemeliharaan jalur bahan bakar mengharuskan pengguna menghubungi dealer resmi DJI atau Dukungan DJI setelah 300 jam operasi untuk memeriksa atau mengganti filter bahan bakar. Interval penggantian bervariasi tergantung pada kualitas bahan bakar. Interval harus dipersingkat jika kualitas bahan bakar buruk.
 - Konsumsi oli mesin meningkat jika menggunakan generator di lingkungan suhu tinggi. Isi oli mesin ke tingkat spesifikasi sebelum setiap penggunaan dan perpendek interval penggantian oli mesin.

Memeriksa Ketinggian Oli Mesin

1. Hentikan generator dan letakkan di permukaan yang datar.
2. Buka batang celup dan seka dengan kain bersih.
3. Masukkan batang celup seperti ditunjukkan tanpa menyekrupkannya. Keluarkan batang celup dan periksa ketinggian oli.
4. Tambahkan jenis oli mesin yang direkomendasikan ke posisi batas atas jika ketinggiannya mendekati atau di bawah tanda batas bawah. **JANGAN** menambahkan terlalu banyak oli mesin. Jika tidak, minyak bisa tumpah.
5. Pasang batang celup dan kencangkan.

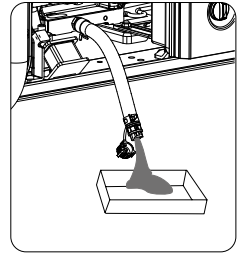


- ⚠ • Kerusakan terhadap generator yang disebabkan oleh pengoperasian dengan ketinggian oli mesin rendah tidak tercakup dalam garansi.
- Kerusakan mesin akibat kegagalan untuk mengganti oli mesin dengan mengikuti jadwal pemeliharaan tidak dicakup oleh garansi.
- Kerusakan mesin yang disebabkan oleh penggunaan oli mesin yang tidak disarankan tidak tercakup dalam garansi.

Mengganti Oli Mesin

- ⚠ Hubungi dealer resmi DJI atau Dukungan DJI untuk mengganti oli mesin.

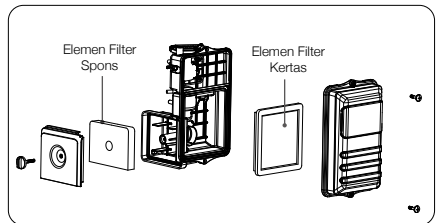
1. Tempatkan generator di permukaan yang datar. Nyalakan generator untuk menghangatkan mesin selama beberapa menit lalu matikan generator.
2. Letakkan wadah di bawah selang pengurasan oli mesin.
3. Turunkan selang pengurasan oli mesin dan putar tutup berlawanan arah jarum jam untuk membuka. Tunggu hingga oli benar-benar terkuras.
4. Pasang kembali dan kencangkan selang pengurasan oli mesin. Putar penutup searah jarum jam untuk mengencangkannya.
5. Lepaskan batang celup dan gunakan corong oli mesin untuk menambahkan oli mesin SJ 10W-40 (atau yang setara) ke batas atas. Pasang kembali batang celup dan kencangkan hingga rapat.



- ⚠ • Oli mesin memengaruhi kinerja mesin secara signifikan dan merupakan faktor utama yang menentukan umur pakainya. Disarankan untuk menggunakan oli yang ditujukan untuk mesin mobil empat langkah dan yang memenuhi atau melampaui standar SJ sesuai dengan klasifikasi API. Biasanya, grade API ditampilkan pada kemasan botol oli mesin. Pastikan tertulis SJ atau nilai yang lebih tinggi. Jenis oli mesin yang direkomendasikan adalah SJ 10W-40.
- Untuk mencegah kerusakan lingkungan, disarankan untuk menyegel oli mesin bekas dalam wadah dan menyerahkannya ke pusat daur ulang khusus. JANGAN membuang oli mesin bekas dalam limbah rumah tangga normal, di tanah, atau di saluran pembuangan.

Memeriksa dan Membersihkan Elemen Filter Udara

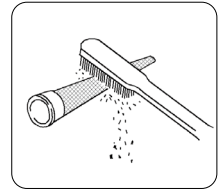
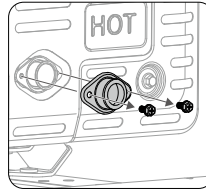
1. Lepaskan penutup filter udara utama dan lepaskan elemen filter spons. Bersihkan elemen filter spons secara menyeluruh dengan air sabun hangat dan biarkan kering di bawah sinar matahari. Bersihkan debu di dalam rumah filter.
2. Rendam elemen filter spons dalam oli mesin yang bersih dan keluarkan kelebihan oli mesin. Pasang kembali elemen filter spons pada filter, lalu pasang kembali penutupnya.
3. Lepaskan penutup filter udara sekunder dan keluarkan elemen filter kertas. Apabila permukaan elemen filter kertas basah dengan oli mesin atau bahan bakar ataupun jelas ternoda dan lebih dari 10% berubah warna, hubungi dealer resmi DJI atau Dukungan DJI untuk mengganti elemen filter kertas. Jika tidak perlu mengganti elemen filter kertas, ketuk perlahan di tanah untuk menyingkirkan debu dan serpihan. Bersihkan debu di rumah filter, dan gunakan agen pembersih karburator untuk membersihkan oli mesin di penutup dan mengelapnya hingga kering.
4. Pasang kembali elemen filter kertas kering ke dalam filter dan pasang kembali penutup.




- ⚠ • Ganti elemen filter spons jika rusak selama pembersihan.
- JANGAN menggunakan pengembus udara atau udara terkompresi untuk membersihkan elemen filter kertas karena dapat menyebabkan kerusakan pada lubang masuk elemen.
- Pastikan cincin penyegel tetap utuh di alurnya saat memasang penutup lagi.

Membersihkan Penahan Bunga Api

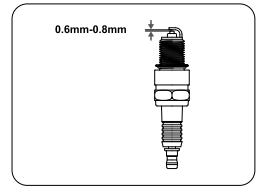
1. Gunakan obeng untuk melepaskan baut dan tutup pelindung. Keluarkan penahan bunga api.
2. Periksa penahan bunga api. Cucilah menggunakan bahan pembersih untuk karburator dan hilangkan dengan sikat kawat. Ganti penahan bunga api jika rusak.
3. Pasang penahan bunga api yang telah dibersihkan atau yang baru dan kencangkan bautnya.




Memeriksa, Membersihkan, dan Mengganti Busi

 Hubungi dealer resmi DJI atau Dukungan DJI untuk menjaga busi tetap menyala.

1. Hentikan generator dan pastikan generator telah benar-benar mendingin.
2. Lepaskan busi dengan soket busi khusus dan periksa busi. Ganti busi dengan segera jika insulator atau gasket penyegel rusak.
3. Hilangkan endapan karbon atau endapan lainnya dengan sikat kawat kaku.
4. Sesuaikan elektroda untuk memastikan celah berada dalam rentang standar 0,6 sampai 0,8 mm.
5. Saat memasang busi lagi, masukkan busi ke mesin dengan tangan untuk dua atau tiga putaran.
6. Lanjutkan pengencangan dengan soket busi khusus.



-  • Torsi yang direkomendasikan adalah 20-24 N-m. Busi yang longgar menyebabkan mesin terlalu panas, sementara mengencangkan busi terlalu banyak akan menyebabkan kerusakan ulir dalam mesin.
- Model busi yang asli adalah F7RTC. Memasang busi yang salah akan merusak mesin.
 - Untuk memastikan mesin beroperasi dengan benar, pastikan celah busi sudah benar dan tidak ada endapan.

Spesifikasi

Model	D6000i
Metode Memulai	Nyalakan generator melalui sakelar mesin
Suhu Operasi	-5° hingga 40° C
Ketinggian Pengoperasian Maks	1000 m (Daya output akan turun jika generator bekerja pada ketinggian yang lebih tinggi dari 1000 m. Hubungi dealer resmi DJI atau Dukungan DJI untuk mengganti kit karburator.)
Kecepatan Rotasi Mesin Terukur	3600 RPM
Jenis Bahan Bakar	Lihat bagian Lampiran.
Jenis Oli Mesin	SJ 10W-40
Kapasitas Tangki Bahan Bakar	20 L
Kapasitas Oli Mesin	0,8 L
Output Terukur	DC: 59,92 V AC: Lihat bagian Lampiran.
Daya AC Terukur	Lihat bagian Lampiran.
Daya Terukur Total	4500 W
Daya Mesin Maksimum	6300 W
Baterai Kompatibel	Baterai Penerbangan Cerdas T40/T30/T20P
Ukuran	765x675x630 mm

免責事項


DJI™製品をご購入いただきましてありがとうございます。ご使用前に、この文書全体に目を通し、DJIが提供する安全で合法的慣行についての説明を注意深くお読みください。指示と警告に従わなかった場合、ご自身や他の人に重傷を負わせたり、またはお客様のDJI製品および周辺の他の物を破損したりする恐れがあります。本製品を使用することにより、本書をよく読み、本文書および本製品のすべての関連文書に記載されている利用条件を理解し、順守することに同意したとみなされます。本製品を適切な目的のためにのみ使用することに同意するものとします。本製品の使用中の行動とこれに伴う結果には、ユーザーが全面的に責任を負うことに同意するものとします。本製品の使用により直接または間接的に発生する損害、傷害、およびその他の法的責任に対して、DJIは一切責任を負いません。


DJIはSZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (以下「DJI」と省略) およびその関連会社の商標です。本書に記載されている製品、ブランドなどの名称は、その所有者である各社の商標または登録商標です。本製品および本書は、不許複製 禁無断転載を原則とするDJIの著作物のため、DJIから書面による事前承認または許諾を得ることなく、本製品または文書のいかなる部分も、いかなる方法によっても複製することは固く禁じられています。


本書およびその他のすべての付属書は、DJI独自の裁量で変更されることがあります。本内容は予告なく変更される場合があります。最新の製品情報については、www.dji.comにアクセスして、本製品の製品ページをご覧ください。

警告


1. ご使用前に、これらの指示をよくお読みください。適切な指示に従わない場合、物的損害、人身傷害、または死に至る場合があります。本書の警告および注意事項は、想定されるあらゆる状況を網羅しているわけではなく、ユーザーは常識を働かせ、常に慎重に本製品を使用する必要があります。
2. すべての制御コンポーネントの動作を理解し、緊急時の発電機の停止方法について把握しておくください。
3. 工場出荷時、エンジンにはエンジンオイルが充填されていません。SJ 10W-40 (または同等のもの) エンジンオイルを補給してください。
4. DCモジュールと発電機間のコネクタを切断または再接続するには、まず発電機の電源を切ります。発電機の稼働中は、これらの操作を実行しないでください。
5. 発電機は、建物やその他の機材から1.5m以上離れた、水平で安定した面に置いてください。換気に十分なスペースがあることを確認してください。
6. 給油するときは、発電機の電源を切ってください。
7. 発電機の燃料タンクの横で喫煙しないでください。また、発電機に炎や火花を近づけないでください。
8. 発電機は、屋外のひらけた換気の良い場所で使用してください。火災の危険性があるため、発電機の使用中はマフラーまたは排気口付近に可燃物がないことを確認してください。
9. 発電機を清潔な状態できちんと保管してください。燃料やその他の可燃性物質が発電機にこぼれた場合は、乾いたタオルを使用して発電機を清掃してください。
10. 火傷する恐れがあるため、発電機の稼働中はエンジンやマフラーに触れないでください。
11. 発電機を主電源または他の発電機に接続しないでください。単独で使用してください。
12. 通行人や子供が手の届かない場所に発電機を置いてください。子供に操作させないでください。子供や動物を操作場所から遠ざけてください。
13. 以下に示すような、発電機の警告、マークと定義に特に細心の注意を払ってください。


 : 危険 有毒ガス、窒息の恐れあり

 : 危険 感電の恐れあり

 : 危険 発電設備

 : 危険 火災の恐れあり

 : 注意 火傷の恐れあり

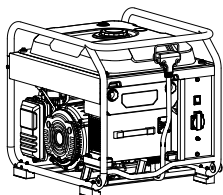
 : エンジンオイルの充填

 : 給油

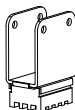
14. 運搬する前に、燃料がこぼれないように、燃料タンクに燃料がほとんどもしくはまったく入っていないこと、燃料バルブがオフの位置になっていることを確認してください。
15. 使用する前に、端子の破損やケーブルの摩耗などの明らかな欠陥がないことを確認してください。
16. 使用する前に発電機を適切に接地してください。現地の電気工事規定に準拠していることを確認するために、電気工事士の有資格者に相談することをお勧めします。
17. 発電機の排気ガスには有毒な一酸化炭素が含まれています。発電機を屋内やその他の閉ざされた空間で使用しないでください。
18. 発電機を雨やその他の湿気の多い環境で使用しないでください。
19. 発電機の寿命を長持ちさせるために、定期的にメンテナンスを行ってください。特定のメンテナンス手順については、「保管とメンテナンス」セクションを参照してください。

同梱物

D6000i 多機能インバーター発電機 × 1



支持脚 × 2



ボルト (M6×45) × 4



ナット (M6) × 4



キャスター × 2



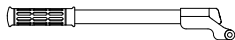
固定クリップ × 2



ホイールシャフト × 2



ハンドル × 2



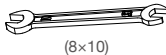
ボルト (M8×50) × 2



ナット (M8) × 2



レンチ × 2



(8×10)



(10×13)

エンジンオイルファネル × 1



スパークプラグソケット × 1



ドライバー × 1



高高度用キャブレターキット × 1

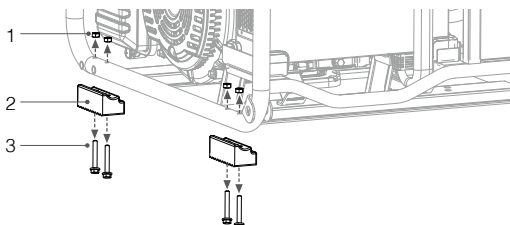


初回使用時の取り付け

付属の支持脚の取り外し

キャストとそれに対応する支持脚を取り付けるには、まず4つの付属の支持脚を取り外します。

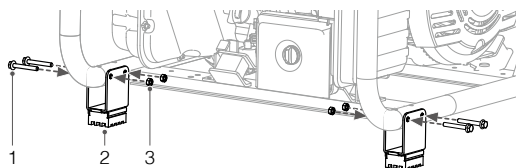
1. ナット
2. 付属の支持脚
3. ボルト



支持脚の取り付け

支持脚の取り付け穴を発電機のフレームの取り付け穴に合わせます。ボルトを取り付け穴に挿入し、ナットで固定します。

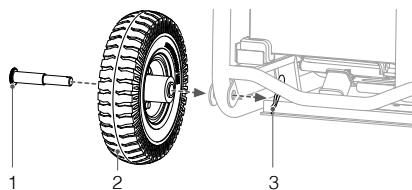
1. ボルト
2. 支持脚
3. ナット



キャストの取り付け

ホイールと発電機のフレームの取り付け穴にホイールシャフトを挿入し、クリップで固定します。

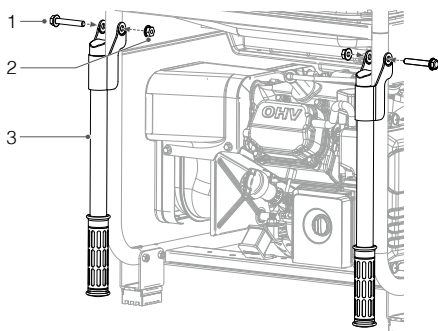
1. ホイールシャフト
2. キャスター
3. クリップ



ハンドルの取り付け

ハンドルをジェネレーターフレームの取り付け穴に合わせ、取り付け穴にボルトを挿入し、ナットで固定します。

1. ボルト
2. ナット
3. ハンドル



はじめに

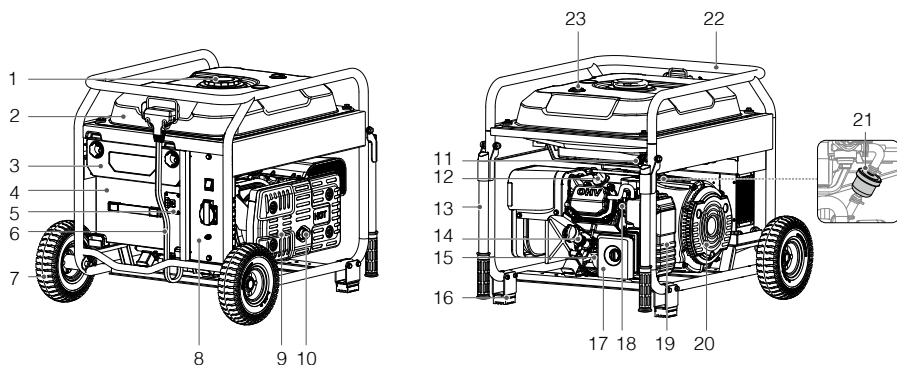
D6000i多機能インバーター発電機（以下「発電機」）は、バッテリー充電器と発電機の機能を兼ね備えています。一度にインテリジェント フライトバッテリーを1台充電でき、1500WのAC電源出力*にも対応しています。互換性のあるバッテリーについては、「仕様」のセクションを参照してください。

本ユーザーガイドの図は、実際の製品とは異なる場合があります。

* 発電機のAC電源出力は、国や地域によって異なる場合があります。詳細については付録のセクションを参照してください。

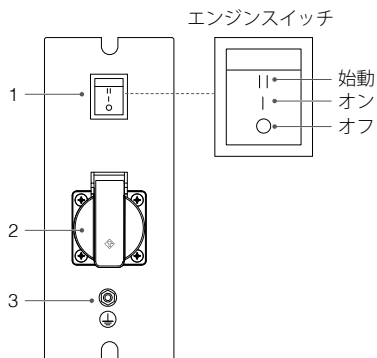
概要

発電機



- | | | |
|--------------|--------------------------|---------------|
| 1. 燃料タンクキャップ | 10. スパークアレスター | 17. 一次エアフィルター |
| 2. 燃料タンク | 11. 燃料バルブ | 18. キャブレター |
| 3. フロントボード | 12. スパークプラグ | 19. 二次エアフィルター |
| 4. DCモジュール | 13. ハンドル | 20. ファンフード |
| 5. ステータスLED | 14. エンジンオイルディップ
スティック | 21. 燃料フィルター |
| 6. 充電ケーブル | 15. エンジンオイルドレン
ホース | 22. フレーム |
| 7. キャスター | 16. 支持脚 | 23. オイルレベルゲージ |
| 8. 操作パネル | | |
| 9. マフラーシールド | | |

操作パネル



1. エンジンスイッチ

発電機の始動/停止に使用します。詳細については、「発電機の使用」セクションを参照してください。

2. ACコンセント*

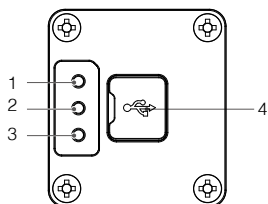
電気機器との接続に使用します。コンセントはIP44保護等級を満たしています。使用しないときは、必ずコンセントシールドでしっかり蓋をしておいてください。

* 発電機のAC電源出力は、国や地域によって異なる場合があります。詳細については付録のセクションを参照してください。

3. アース端子

アースケーブルを使用して、一方の端をアース端子に、もう一方の端をアースに接続します。適切な接地を施しておくことで、デバイスに障害が発生した場合に感電を防止できます。

ステータスLED



1. 充電チャンネルステータスLED

2. DCモジュールステータスLED

3. 発電機 (DCモジュールを除く) / ACモジュールステータスLED

4. USB-Cコネクタカバー

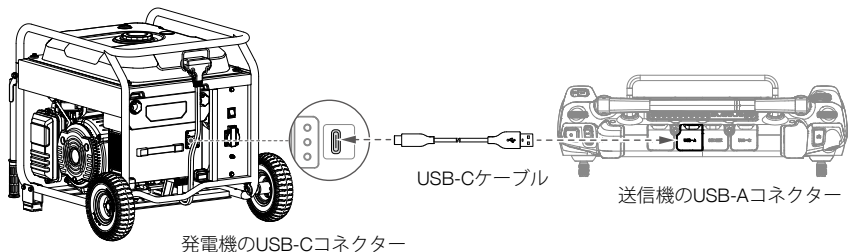
ステータスLED	点滅パターン	説明
充電チャンネルステータスLED	黄色点灯	発電機をバッテリーに接続可
	緑色の1回点滅が継続	充電
	緑色点灯	充電完了
	黄色の1回点滅が継続	バッテリー/充電チャンネルの警告
	赤色の1回点滅が継続	バッテリー/充電チャンネルのエラー
DCモジュールステータスLED	黄色の4回点滅が継続	DCモジュールがアクティブされていない
	黄色の1回点滅が継続	DCモジュールの警告
	赤色の1回点滅が継続	DCモジュールのエラー
発電機 (DCモジュールを除く) / ACモジュールステータスLED	黄色の4回点滅が継続	発電機 (DCモジュールを除く) / ACモジュールがアクティブされていない
	黄色の1回点滅が継続	発電機の警告 (DCモジュール/ACモジュールを除く)
	赤色の1回点滅が継続	発電機 (DCモジュールを除く) / ACモジュールのエラー
	赤色の4回点滅が継続	発電機 (DCモジュールを除く) のメンテナンスが必要



警告またはエラーを示すステータスLEDが点滅したら、USB-Cケーブルを使用して、発電機のUSB-Cコネクタを送信機のUSB-Aコネクタに接続します。送信機でDJI AGRAS™アプリを起動し、充電デバイスのインターフェースで特定の警告またはエラーを確認します。

ステータスLEDが点滅し、メンテナンスのプロンプトが表示されたら、USB-Cケーブルを使用して、発電機のUSB-Cコネクタを送信機のUSB-Aコネクタに接続します。送信機でDJI AGRASアプリを起動し、充電デバイスのインターフェースで特定のメンテナンス情報を確認します。メンテナンスの終了後、充電デバイスのインターフェース上のリセットボタンを押して、メンテナンス用に点滅しているステータスLEDをオフにします。

発電機のいずれかの部品に異常や損傷がある場合は、DJI正規代理店またはDJIサポートに連絡して部品の修理または交換を行うことをお勧めします。



準備

エンジンオイルの充填

工場出荷時、発電機にはエンジンオイルが充填されていません。ご使用前にエンジンオイルを補給してください。

発電機を水平で安定した面に置いて、ディップスティックを緩めます。エンジンに定格容量までオイルを補給して、ディップスティックを元に戻します。D6000i多機能インバーター発電機の定格エンジンオイル容量は0.8Lです。SJ 10W-40エンジンオイル（または同等のもの）を使用してください。

燃料補給

燃料は高い引火性と爆発性があります。取扱説明書の指示に必ず従ってください。発電機の電源を切り、完全に冷えるまで待ってから、燃料の補給を行ってください。

1. 燃料タンクキャップを緩め、オイルレベルゲージ*に対応した定格容量まで、推奨されている種類の燃料を燃料タンクに補給します。D6000i多機能インバーター発電機の定格燃料量は20Lです。
2. 補給したら、燃料タンクキャップを締めます。燃料がこぼれた場合は、乾いたタオルで拭き取ってください。

* 国や地域によって推奨される燃料の種類については、付録のセクションを参照してください。

- ⚠
- 補給前または発電機の停止後は、必ず燃料バルブをオフの位置に切り替えてください。
 - 燃料を入れすぎないでください。こぼれると、火災や爆発につながる恐れがあります。
 - エタノール燃料を使用すると、燃料消費量が増加する可能性があります。

操作前の確認

安全の確保と発電機の耐用年数を維持するために、各操作の前に発電機の状態を十分に確認してください。操作の前に、問題や誤動作がないことを確認してください。

操作前の確認を開始する前に、発電機が安定した場所にあり、エンジンスイッチがオフの位置になっていることを確認してください。

一般的な確認事項


1. 発電機の周辺または下にエンジンオイルや燃料がこぼれていないか確認します。
2. 周辺、特にマフラーとファンフード付近に可燃物があれば除去します。
3. 錆び、破損、損傷、変形、または緩んだ部品は修理または交換してください。
4. マフラーシールドとファンフードがしっかりと取り付けられているか、すべてのナット、ボルト、ネジが締められているかを確認します。

重要な確認項目

1. 燃料残量の確認：少ない燃料残量により操作が中断することがないように、操作前には燃料タンクを満タンにしておいてください。
2. エンジンオイルレベルの確認：エンジンオイルレベルが少ない状態で操作すると、エンジン損傷の原因となります。エンジンオイル量が安全レベルを下回ると、内蔵されたエンジンオイルセンサーにより作動していたエンジンが停止します。予期しないフレームアウトにより発生する不具合を避けるため、各操作の前にエンジンオイルレベルを確認してください。
3. エアフィルターのスポンジフィルターエレメントの確認：スポンジフィルターエレメントが汚れていると、キャブレターへ吸入される空気量が減少し、発電機の性能が低下します。

発電機の使用

アクティベーション

発電機は必ず最初の使用前にアクティベーションしてください。まず送信機をインターネットに接続します。USB-Cケーブルを使用して、発電機のUSB-Cコネクターを送信機のUSB-Aコネクターに接続します。送信機でDJI Agrasアプリを起動し、メインインターフェースの左上隅のをタップして充電デバイスのインターフェースに入り、発電機をアクティベートします。

- ▲ 高い高度（海拔1000 m以上）では、標準的なキャブレターが空燃比の濃い混合気を生成するので、エンジン性能が低下して、燃料消費量が増加します。空燃比の濃い混合気によりスパークプラグが汚れ、発電機の始動が困難になります。
- 海拔1000 m以上の場所で発電機を使用する場合は、DJI正規代理店またはDJI サポートに連絡して高高度用キャブレターキットを交換してください。次に、USB-Cケーブルを使用して、発電機のUSB-Cコネクターを送信機のUSB-Aコネクターに接続します。DJI Agrasアプリにアクセスして高度をキャリブレーションします。
- 高高度用キャブレターキットの混合気空燃比は、低高度（1000 m未満）で使用する場合は薄すぎるため、エンジンが過熱され深刻な損傷をもたらす恐れがあります。そのため、低高度で発電機を再度使用する場合は、DJI正規代理店またはDJI サポートに連絡して、高高度用キャブレターキットを低高度用に交換してください。次に、USB-Cケーブルを使用して、発電機のUSB-Cコネクターを送信機のUSB-Aコネクターに接続します。DJI Agrasアプリにアクセスして高度をキャリブレーションします。

発電機の始動

1. 発電機を始動する前に、電気機器を接続しないでください。
2. エンジンにエンジンオイルが充填され、燃料タンクに1 L以上の燃料が補給されていることを確認します。
3. 燃料バルブをオンの位置に切り替えます。
4. 充電ケーブルをインテリジェント フライトバッテリー（電源がオフの状態）に接続します。バッテリーの電源ボタンを1回押し、もう1回長押しすると、バッテリーの電源が入ります。D6000i多機能インバーター発電機は、T40/T30/T20Pインテリジェント フライトバッテリーに接続できます。
5. エンジンスイッチを始動に入れ、3秒以上長押しして、離します。エンジンスイッチがオンの位置に入り、発電機が自動的に始動します。
6. 発電機がバッテリーの充電を開始します。充電中、バッテリーの4つのLEDがそれぞれ連続して点滅します。4つのLEDが点灯または消灯したらバッテリーを取り外し、別のバッテリーを接続して充電します。

- ▲ バッテリーの電源を切つてから、発電機に接続してください。
- 発電機は、エンジンスイッチが始動位置に入るたびに3回まで自動始動を試みます（始動試行の間隔は5秒）。3回目の自動試行後に発電機が始動しない場合や、始動直後に停止する場合は、発電機を送信機に接続して、誤動作に関する詳細情報を確認してください。
- バッテリーの充電中にACコンセントに接続された電気機器が作動している場合、それに応じてバッテリーの充電容量が低下し、充電時間が長くなります。

発電機の停止

1. 接続されているすべての電気機器の電源を切ります。
2. エンジンスイッチをオフの位置に切り替えて、発電機を停止します。
3. 接続されているすべての電気機器を取り外します。
4. 燃料バルブをオフの位置に切り替えます。

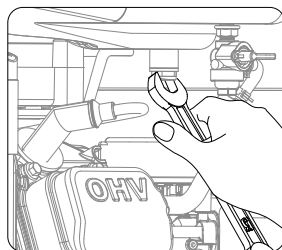
保管とメンテナンス

保管

発電機を30日以上使用しない場合は、以下の手順に従って保管してください。

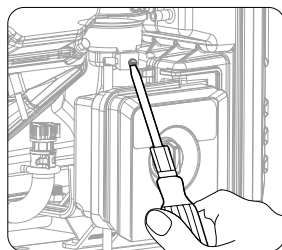
1. 保管する前に、発電機を始動し、ウォームアップするまで5～10分間運転させます。次に、発電機を停止しエンジンオイルを排出します。
2. エンジンオイルドレンホースを取り外し、キャップを反時計回りに回して開きます。オイルが完全に排出されるまで待ちます。

⚠ 火傷する恐れがあるので、高温のエンジンオイルには触れないようにしてください。



燃料タンク燃料ドレン
ボルト

3. エンジンオイルドレンホースを元の位置に取り付けて固定します。キャップを時計回りに回して締め付けます。
4. 燃料バルブをオフの位置に切り替えます。燃料タンクの底にある燃料ドレンボルトを外し、ファネルを使って燃料を排出し、ガムの形成を防ぐために専用の容器に燃料を保管してください。燃料が完全に排出されたら、燃料ドレンボルトを元の位置に戻します。ファネルをきれいに清掃して、乾いた布で拭いてから保管してください。
5. 燃料バルブをオンの位置に切り替えます。ドライバーでキャブレターの燃料ドレンボルトを緩めます。キャブレターに接続されているパイプからキャブレター内の燃料を排出します。ガムの形成を防ぐために、燃料は専用の容器に保管してください。キャブレターの燃料ドレンボルトを締めて、燃料バルブをオフの位置に戻します。
6. 発電機は湿気の少ない涼しく清潔な場所に保管してください。



キャブレター燃料ドレン
ボルト

輸送

特に発電機の排気システムは、操作中に非常に高温になる場合があります。可燃物の火傷や火災を防ぐため、発電機が稼働している場合は、15分以上冷ましてから、運搬車両に持ち込んでください。輸送中は発電機が安定しており、燃料がこぼれないよう燃料バルブがオフの位置になっていることを確認してください。

メンテナンス

燃料タンクのQRコードをスキャンしてチュートリアルビデオを表示するか、発電機のラベルとステッカーを参照してメンテナンス手順を確認してください。

良好な状態を保つため、発電機を定期的に点検および保守してください。

メンテナンスにおける安全上の注意

- 発電機を停止し、すべての電気機器とバッテリーを取り外して、発電機が十分に冷えてから、メンテナンスを行ってください。

- 発電機は湿気の少ない清潔で安定した場所に保管してください。発電機が誤って移動してしまうことがないように注意してください。
- 操作前にユーザーガイドを読み、すべてのツールを揃え、必要なスキルを習熟しておいてください。
- 燃料の近くで発電機を使用するときは、火災や爆発の恐れがあるため細心の注意を払ってください。各部の清掃には、不燃性溶剤を使用してください。清掃には燃料を使用しないでください。燃料が付着している部品には、たばこの吸い殻、火花、火気を近づけないでください。

メンテナンススケジュール

以下のメンテナンススケジュール表に従ってください。発電機がほこりの多い環境やその他の過酷な環境で稼働している場合は、メンテナンスの頻度を増やす必要があります。

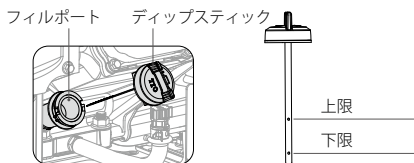
アスタリスクが付いているメンテナンス項目を実行するには、DJI正規代理店またはDJI サポートにお問い合わせください。本書に記載されていないその他のメンテナンス項目については、DJI正規代理店またはDJI サポートにお問い合わせください。

項目	毎回の運転時	10運転時間ごと	20運転時間ごと	50運転時間ごと	100運転時間ごと	300運転時間/1年ごと
エンジンオイル	レベル確認	√				
	交換*			初回	√	
エアフィルタースポンジフィルターエレメント	点検/清掃		√			
	交換*					√
エアフィルターペーパーフィルターエレメント	点検/清掃			√		
	交換*				√	
スパークアレスター	清掃					√
スパークプラグ (モデル: F7RTC)	点検/清掃/交換*					√
バルブのすき間	調整*					√
燃料通路	清掃/交換*					√
燃料パイプ	交換*		2年ごと (または必要に応じて)			

- ⚠ ● 300運転時間/1年ごとのメンテナンス間隔は目安で、最初に発生した状況に基づいてメンテナンスを実行してください。
- 燃料通路のメンテナンスでは、300運転時間ごとに、ユーザーはDJI正規代理店またはDJI サポートに連絡して燃料フィルターを確認または交換する必要があります。交換間隔は、燃料品質によって異なります。燃料の質が悪い場合は、交換間隔を短くするようにしてください。
 - 高温環境で発電機を使用すると、エンジンオイルの消費量が増加します。使用する前にエンジンオイルを毎回定格レベルまで充填し、エンジンオイルの交換間隔を短くするようにしてください。

エンジンオイルレベルの確認

1. 発電機を停止し、平らな面に置きます。
2. ディップスティックを緩め、清潔な布で拭き取ります。
3. 図のようにディップスティックをねじ込まずに挿入します。ディップスティックを取り出し、オイルレベルを確認します。
4. 推奨タイプのエンジンオイルのレベルが下限マークに近いか低下している場合は、上限位置まで補給します。エンジンオイルを入れすぎないでください。オイルがこぼれる可能性があります。
5. ディップスティックを挿入し、締め付けます。

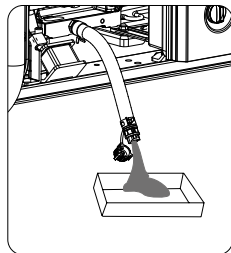


- ⚠ • エンジンオイルレベルが低い状況での稼働による発電機の損傷は、保証の対象外となります。
- メンテナンススケジュールに従わずにエンジンオイルを交換しなかったことによるエンジンの損傷は、保証の対象外となります。
- 非推奨エンジンオイルの使用によるエンジンの損傷は、保証の対象外となります。

エンジンオイルの交換

- ⚠ エンジンオイルの交換については、DJI正規代理店またはDJIサポートにお問い合わせください。

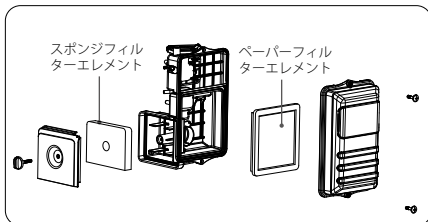
1. 発電機を平らな面に置きます。発電機を始動しエンジンを数分間ウォームアップしてから、発電機を停止します。
2. エンジンオイルドレンホースの真下に容器を置きます。
3. エンジンオイルドレンホースを取り外し、キャップを反時計回りに回して開きます。オイルが完全に排出されるまで待ちます。
4. エンジンオイルドレンホースを元の位置に取り付けて固定します。キャップを時計回りに回して締め付けます。
5. ディップスティックを緩め、エンジンオイルファンネルを使用して、SJ 10W-40エンジンオイル（または同等のもの）を上限まで補給します。ディップスティックを元に戻し、ネジで締め付けます。



- ⚠ • エンジンオイルはエンジン性能に大きく影響し、その耐用年数を決定する主要素となります。自動車用4ストロークエンジンで、API分類によるSJ基準以上のオイルを使用することをお勧めします。通常、エンジンオイルボトルのパッケージにAPI規格が記載されています。SJグレード以上と記載されていることを確認してください。推奨されるエンジンオイルの種類はSJ 10W-40です。
- 環境保全のために、使用済みエンジンオイルを容器に密封し、専門のリサイクル事業者に処理を委託することをお勧めします。使用済みエンジンオイルは、通常のご家庭ごと一緒に、または地面や下水道の排水口に廃棄しないでください。

エアフィルターエレメントの点検と清掃

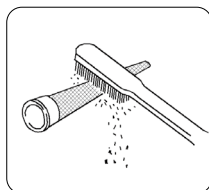
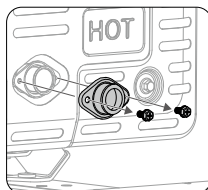
1. 一次エアフィルターのカバーを外し、スポンジフィルターエレメントを取り出します。スポンジフィルターエレメントを温かい石鹸水で十分に洗浄し、日光の下で乾かします。フィルターハウジング内のほこりを掃除します。
2. スポンジフィルターエレメントに汚れのないエンジンオイルを染み込ませ、余分なエンジンオイルを絞り出します。スポンジフィルターエレメントをフィルターに戻し、カバーを元に戻します。
3. 二次エアフィルターのカバーを外し、ペーパーフィルターエレメントを取り出します。ペーパーフィルターエレメントの表面がエンジンオイルや燃料で濡れていたり、明らかに汚れていて10%以上変色している場合は、DJI正規代理店またはDJIサポートに連絡してペーパーフィルターエレメントを交換してください。ペーパーフィルターエレメントを交換する必要がない場合は、地面に対して軽くたたいてほこりやごみを払い落とします。フィルターハウジング内のほこりを清掃し、キャプレーター洗浄剤を使用してカバーの内側のエンジンオイルをきれいに拭き取り、乾かします。
4. 乾いたペーパーフィルターエレメントをフィルターに戻し、カバーを元に戻します。



- ⚠ • 清掃中にスポンジフィルターエレメントが損傷した場合は、スポンジフィルターエレメントを交換してください。
- 吸気口に損傷を与える可能性があるため、エアブローヤーや圧縮空気を使用してペーパーフィルターエレメントを清掃しないでください。
- カバーを再度取り付けるときは、シールリングの溝部を傷つけないように注意してください。

スパークアレスターの清掃

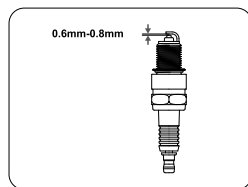
1. ドライバーを使用して、ボルトと保護カバーを取り外します。スパークアレスターを取り出します。
2. スパークアレスターを点検します。キャブレター用の洗浄剤で洗い、ワイヤーブラシで付着物を落とします。スパークアレスターが損傷している場合は交換してください。
3. 清掃済みのスパークアレスターまたは新品を取り付けて、ボルトで締め付けます。



スパークプラグの点検、清掃および交換

A スパークプラグのメンテナンスについては、DJI正規代理店またはDJIサポートにお問い合わせください。

1. 発電機を停止し、十分に冷めていることを確認します。
2. 専用のスパークプラグソケットでスパークプラグを緩めて、スパークプラグを点検します。絶縁体やシーリングガスケットが破損している場合は、すぐにスパークプラグを交換してください。
3. 硬いワイヤーブラシでカーボンやその他の付着物を取り除きます。
4. 電極を調整して、ギャップが0.6~0.8 mmの標準範囲内にあることを確認します。
5. スパークプラグを再度取り付けるときは、手でスパークプラグをエンジンに2~3回転ねじ込みます。
6. 次に専用のスパークプラグソケットで締め込みます。



- A**
- 推奨トルクは20~24 N・mです。スパークプラグが緩んでいるとエンジンが過熱し、スパークプラグを締めすぎるとエンジンのネジ山が損傷する可能性があります。
 - オリジナルのスパークプラグモデルはF7RTCです。間違ったタイプのスパークプラグを取り付けると、エンジンが損傷する可能性があります。
 - エンジンを適切に動作させるには、スパークプラグのギャップが正常で、付着物がないことを確認してください。

仕様

モデル	D6000i
始動方法	エンジンスイッチで発電機を始動
動作環境温度	-5~40°C
最大動作高度	1000 m (発電機が1000 mを超える高度で稼働している場合、出力電力は低下します。キャブレターキットを交換するには、DJI正規代理店またはDJIサポートにお問い合わせください。)
エンジンの定格回転速度	3600 RPM
燃料の種類	付録のセクションを参照してください。
エンジンオイルの種類	SJ 10W-40
燃料タンク容量	20 L
エンジンオイル容量	0.8 L
定格出力	DC : 59.92 W AC : 付録のセクションを参照してください。
定格AC電源出力	付録のセクションを参照してください。
総定格出力	4500 W
最大エンジン出力	6300 W
対応バッテリー	T40/T30/T20P インテリジェント フライトバッテリー
サイズ	765×675×630 mm

고지 사항

DJI™ 신제품을 구매해주셔서 감사합니다. DJI에서 제공하는 본 문서의 전문과 안전하고 적법한 사용 방법과 관련된 모든 내용을 사용 전에 주의 깊게 읽어 주십시오. 지침 및 경고 사항을 읽고 따르지 않을 경우 사용자 또는 다른 사람이 심각하게 다치거나 DJI 제품 또는 근처에 있는 다른 물체가 손상될 수 있습니다. 제품을 사용함으로써 귀하는 본 문서를 주의 깊게 읽었으며 본 문서의 모든 이용 약관 및 본 제품과 관련된 모든 문서를 이해하고 준수하기로 표명합니다. 귀하는 정당한 목적을 위해서만 본 제품을 사용하는 것에 동의합니다. 본 제품 사용 시 사용자의 행위와 그에 따른 결과에 대한 책임은 전적으로 본인에게 있다는 것에 동의합니다. DJI는 본 제품의 사용으로 인해 직접 또는 간접적으로 발생한 피해, 부상 또는 모든 법적 책임에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다.

DJI는 SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.(약어로 "DJI") 및 해당 자회사의 상표입니다. 본 문서에 표시된 제품명, 브랜드명 등은 해당 소유 회사의 상표 또는 등록 상표입니다. DJI는 본 제품 및 문서의 저작권과 함께 모든 권리를 보유합니다. 본 제품 또는 문서의 어떠한 부분도 DJI의 사전 서면 허가 또는 동의 없이 어떠한 형식으로도 재생산할 수 없습니다.

이 문서 및 기타 모든 부수적인 문서는 DJI의 단독 재량에 따라 변경될 수 있습니다. 본 내용은 사전 고지 없이 변경될 수 있습니다. 최신 제품 정보를 확인하려면 www.dji.com에서 본 제품의 제품 페이지를 방문하십시오.

경고

1. 사용하기 전에 이 지침을 주의 깊게 읽으십시오. 관련 지침을 따르지 않을 경우 재산 피해, 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다. 본 매뉴얼에 나오는 경고 및 주의사항은 모든 가능한 상황을 다루고 있지는 않으며, 사용자는 상식에 따라 제품을 사용하고 신중한 태도를 유지해야 합니다.
2. 사용자는 모든 제어 구성 요소의 작동을 이해하고 비상시 발전기를 정지하는 방법을 알아야 합니다.
3. 공장에서 출하하기 전에 엔진에 엔진 오일을 채우지 않았습니다. 사용하기 전에 SJ 10W-40(또는 동급) 엔진 오일을 추가하십시오.
4. DC 모듈과 발전기 사이의 커넥터를 분리하거나 다시 연결하려면 먼저 발전기를 끄십시오. 발전기가 작동하는 동안 이러한 작업을 수행하지 마십시오.
5. 발전기는 건물이나 기타 장비에서 최소 1.5m 떨어진 평평하고 안정적인 바닥에 배치해야 합니다. 환기를 위한 충분한 공간이 있는지 확인하십시오.
6. 연료를 보충할 때는 발전기의 전원을 꺼야 합니다.
7. 발전기 연료 탱크 옆에서는 금연하고 발전기를 화염이나 스파크로부터 멀리 두십시오.
8. 개방되고 환기가 잘 되는 실외 공간에서 발전기를 사용하십시오. 화재 위험을 방지하기 위해 발전기를 사용 중일 때는 머물러나 배기구 주변에 가연성 물질이 없는지 확인하십시오.
9. 발전기를 깨끗하고 깔끔하게 유지하십시오. 연료 또는 기타 가연성 물질이 발전기에 옆질러진 경우 마른 수건을 사용하여 발전기를 청소하십시오.
10. 화상을 방지하기 위해 발전기가 작동하는 동안 엔진이나 머플러를 만지지 마십시오.
11. 발전기를 주전원 또는 다른 발전기에 연결하지 마십시오. 반드시 단독으로 사용해야 합니다.
12. 행인이나 어린이가 접근할 수 없는 위치에 발전기를 배치하십시오. 어린이가 발전기를 작동하지 못하도록 하십시오. 어린이와 동물이 작업 영역에 접근하지 못하게 하십시오.
13. 아래와 같이 발전기의 경고 및 표시 기호와 정의에 특히 주의하십시오.



위험 유독가스, 질식 위험



위험 감전 위험



위험 전기



위험 화재 위험



주의 화상 위험



엔진 오일 채우기

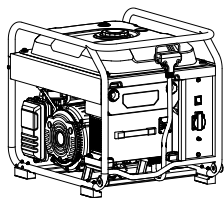


연료 보충

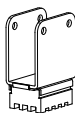
14. 연료 탱크에 연료가 거의 또는 전혀 없는지 확인하고 누출을 방지하기 위해 운반 전에 연료 밸브가 끄기 위치에 있는지 확인하십시오.
15. 사용하기 전에 단자 파손, 케이블 마모 등의 눈에 띄는 결함이 없는지 확인하십시오.
16. 발전기를 사용하기 전에 올바르게 접지하십시오. 지역 전기 규정을 준수하는지 확인하려면 자격을 갖춘 전기 기술자에게 문의하는 것이 좋습니다.
17. 발전기 배기 가스에는 유독성 일산화탄소가 포함되어 있습니다. 실내 또는 기타 밀폐된 공간에서 발전기를 사용하지 마십시오.
18. 비가 오거나 기타 습한 환경에서 발전기를 사용하지 마십시오.
19. 수명을 연장하려면 발전기를 정기적으로 점검하십시오. 특정 점검 절차를 보려면 보관 및 점검 섹션을 참조하십시오.

구성품

D6000: 다기능 인버터 발전기 × 1



지지 다리 × 2



볼트(M6×45) × 4



너트(M6) × 4



캐스터 × 2



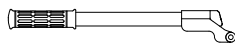
고정 클립 × 2



휠 샤프트 × 2



핸들 × 2



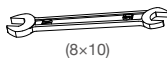
볼트(M8×50) × 2



너트(M8) × 2



렌치 × 2



(8×10)



(10×13)

엔진 오일 깔때기 × 1



점화 플러그 소켓 × 1



스크루드라이버 × 1



고공 기하기 키트 × 1

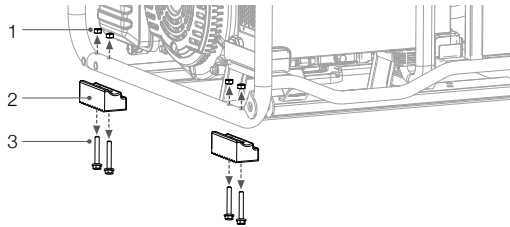


초기 설치

기존 지지 다리 제거

캐스터와 일치하는 지지 다리를 설치하려면 먼저 기존의 지지 다리 4개를 제거하십시오.

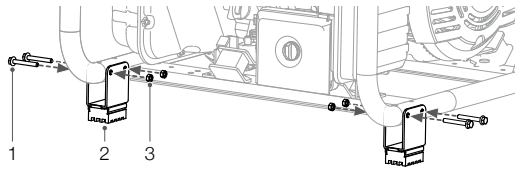
1. 너트
2. 기존 지지 다리
3. 볼트



지지 다리 설치

지지 다리의 마운트 구멍을 발전기 프레임의 마운트 구멍에 맞춥니다. 마운트 구멍에 볼트를 삽입하고 너트로 고정합니다.

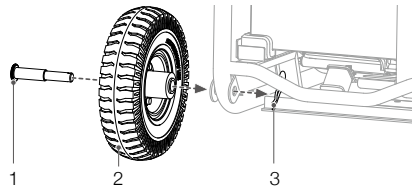
1. 볼트
2. 지지 다리
3. 너트



캐스터 설치

휠과 발전기 프레임의 마운트 구멍에 휠 샤프트를 삽입하고 클립으로 고정합니다.

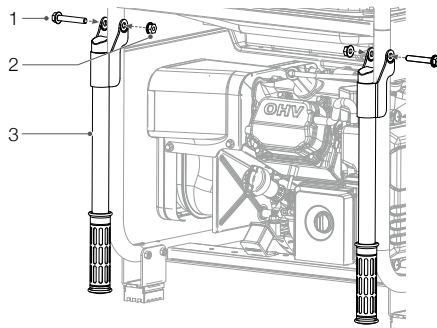
1. 휠 샤프트
2. 캐스터
3. 클립



핸들 설치

핸들을 발전기 프레임의 마운트 구멍에 맞추고 마운트 구멍에 볼트를 삽입한 다음 너트로 고정합니다.

1. 볼트
2. 너트
3. 핸들



소개

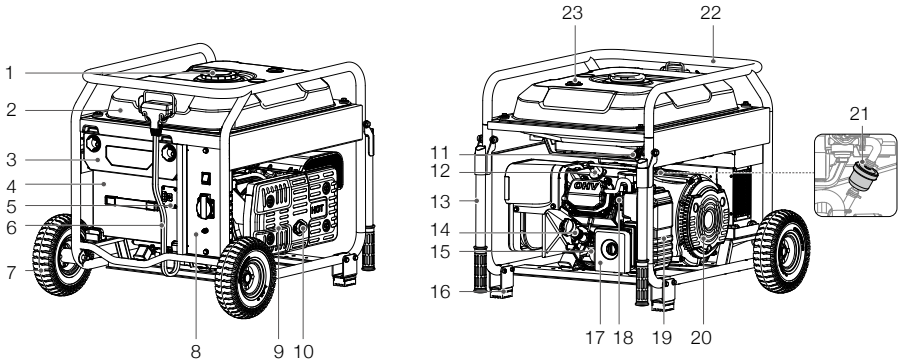
D6000 다기능 인버터 발전기(이하 "발전기"라고 함)는 배터리 충전기와 발전기의 기능을 겸하고 있습니다. 한 번에 하나의 인텔리전트 플라이트 배터리를 충전할 수 있으며 1500W AC 전원 출력*도 지원합니다. 호환되는 배터리는 사양 섹션을 참조하십시오.

본 사용자 가이드의 그림은 실제 제품과 다를 수 있습니다.

* 발전기의 AC 전원 출력은 국가 및 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 부록 섹션을 참조하십시오.

개요

발전기

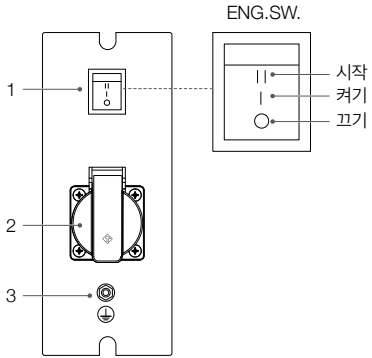


- 1. 연료 탱크 캡
- 2. 연료 탱크
- 3. 전면 보드
- 4. DC 모듈
- 5. 상태 LED
- 6. 충전 케이블
- 7. 캐스터
- 8. 작동 패널

- 9. 머플러 실드
- 10. 스파크 방지기
- 11. 연료 밸브
- 12. 점화 플러그
- 13. 핸들
- 14. 엔진 오일 계량봉
- 15. 엔진 오일 배수 호스
- 16. 지지 다리

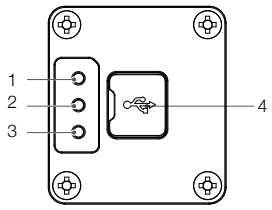
- 17. 주 에어 필터
- 18. 기화기
- 19. 보조 에어 필터
- 20. 팬 후드
- 21. 연료 필터
- 22. 프레임
- 23. 오일 잔량 게이지

작동 패널



1. 엔진 스위치
발전기를 시작하거나 중지하는 데 사용됩니다. 자세한 내용은 발전기 사용 섹션을 참조하십시오.
2. AC 콘센트*
전기 기기를 연결하는 데 사용됩니다. 콘센트는 IP44 보호 등급을 충족합니다. 사용 중이 아닐 때 콘센트 실드를 다시 설치하고 고정하십시오.
* 발전기의 AC 전원 출력은 국가 및 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 부록 섹션을 참조하십시오.
3. 접지 단자
접지 케이블을 사용하여 한쪽 끝을 접지 단자에 연결하고 다른 쪽 끝을 접지에 연결합니다. 적절한 접지는 기기 고장 시 감전을 방지하는 데 도움을 줄 수 있습니다.

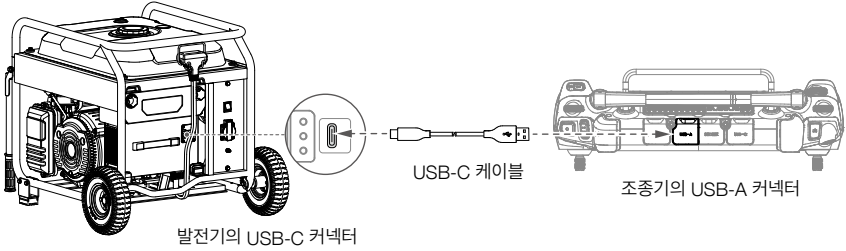
상태 LED



1. 충전 채널 상태 LED
2. DC 모듈 상태 LED
3. 발전기(DC 모듈 제외)/AC 모듈 상태 LED
4. USB-C 커넥터 커버

상태 LED	깜박임 패턴	설명
충전 채널 상태 LED	노란색 유지	발전기를 배터리에 연결할 준비가 되었습니다.
	녹색으로 계속 한 번 깜박임	충전 중
	녹색 유지	완전히 충전됨
DC 모듈 상태 LED	노란색으로 계속 한 번 깜박임	배터리/충전 채널에 대한 경고
	빨간색으로 계속 한 번 깜박임	배터리/충전 채널 오류
	노란색으로 계속 네 번 깜박임	DC 모듈 활성화되지 않음
	노란색으로 계속 한 번 깜박임	DC 모듈에 대한 경고
발전기(DC 모듈 제외)/AC 모듈 상태 LED	빨간색으로 계속 한 번 깜박임	DC 모듈 오류
	노란색으로 계속 네 번 깜박임	발전기(DC 모듈 제외)/AC 모듈이 활성화되지 않음
	노란색으로 계속 한 번 깜박임	발전기(DC 모듈 제외)/AC 모듈에 대한 경고
	빨간색으로 계속 한 번 깜박임	발전기(DC 모듈 제외)/AC 모듈 오류
	빨간색으로 계속 네 번 깜박임	발전기(DC 모듈 제외) 점검 필요

- ⚠ 경고 또는 오류를 나타내는 상태 LED가 깜박이면, USB-C 케이블을 사용하여 발전기의 USB-C 커넥터를 조종기의 USB-A 커넥터에 연결합니다. 조종기에서 DJI AGRAS™ 앱을 실행하고 충전 기기 인터페이스에서 특정 경고 또는 오류를 확인합니다.
- 상태 LED가 깜박이며 점검을 알리는 메시지를 표시하면, USB-C 케이블을 사용하여 발전기의 USB-C 커넥터를 조종기의 USB-A 커넥터에 연결합니다. 조종기에서 DJI AGRAS 앱을 실행하고 충전 기기 인터페이스에서 특정 점검 정보를 확인합니다. 점검이 완료되면 충전 기기 인터페이스의 재설정 버튼을 눌러 점검을 위해 깜박이는 상태 LED를 끕니다.
- 발전기의 일부가 비정상적이거나 손상된 경우, DJI 공인 딜러 또는 DJI 고객지원에 연락하여 부품을 수리하거나 교체하는 것이 좋습니다.



시작

엔진 오일 충전

출하하기 전에 발전기에 엔진 오일을 채우지 않았습니다. 사용하기 전에 엔진 오일을 추가해야 합니다. 발전기를 평평하고 안정된 바닥에 놓고 계량봉의 나사를 풀고 엔진에 정격 용량까지 오일을 채우고 계량봉을 다시 조입니다. D6000i 다기능 인버터 발전기의 정격 엔진 오일 용량은 0.8L입니다. SJ 10W-40 엔진 오일(또는 동급)을 사용하십시오.

연료 보충

연료는 가연성 및 폭발성이 높습니다. 사용 지침을 엄격히 따르십시오. 발전기에 연료를 보충하기 전에 전원을 끄고 완전히 냉각될 때까지 기다리십시오.

1. 연료 탱크 캡을 풀고 오일 잔량 게이지*에 따라 정격 용량까지 권장 연료 유형으로 연료 탱크에 연료를 보충하십시오. D6000i 다기능 인버터 발전기의 정격 연료 용량은 20L입니다.
2. 연료를 보충한 후에는 연료 탱크 캡을 조이십시오. 연료가 누출된 경우 마른 수건으로 닦으십시오.

* 국가 및 지역별 권장 연료 유형은 부록 섹션을 참조하십시오.



- 연료를 보충하기 전이나 발전기를 정지시킨 후에는 반드시 연료 밸브를 끄기 위치로 돌려하십시오.
- 연료를 너무 많이 채우지 마십시오. 누출되면 화재나 폭발이 발생할 수 있습니다.
- 에탄올 연료를 사용하면 연료 소비가 증가할 수 있습니다.

작동 전 점검

안전을 보장하고 발전기의 수명을 보존하기 위해, 각 작동 전에 약간의 시간을 내어 발전기의 상태를 확인하십시오. 작동하기 전에 문제나 오작동이 해결되었는지 확인하십시오.

작동 전 점검을 시작하기 전에 발전기가 안정된 위치에 있고 엔진 스위치가 끄기 위치에 있는지 확인하십시오.

일반적인 점검 항목


1. 발전기 주변이나 아래에 엔진 오일이나 연료가 흘러 나와 있지 않은지 확인하십시오.
2. 주변 영역, 특히 머플러와 팬 후드 주변의 가연성 물질을 제거하십시오.
3. 녹이 슬거나 부서지거나 손상되거나 변형되거나 헐거워진 부품을 수리하거나 교체하십시오.
4. 머플러 실드와 팬 후드가 제자리에 단단히 설치되었는지, 모든 너트, 볼트 및 나사가 조여졌는지 확인하십시오.

중요 점검 항목

1. 연료 잔량 확인: 낮은 연료 잔량으로 인해 작업이 중단될 가능성을 줄이기 위해 작업 전에 연료 탱크를 채우십시오.
2. 엔진 오일 잔량 점검: 낮은 엔진 오일 잔량으로 작업하면 엔진이 손상될 수 있습니다. 엔진 오일 잔량이 안전 수치 이하로 떨어지면 내장된 엔진 오일 센서가 작동을 멈춥니다. 예상치 못한 화재로 인한 불편을 피하기 위해 각 작동 전에 엔진 오일 잔량을 확인하십시오.
3. 에어 필터의 스펀지 필터 요소 확인: 더러운 스펀지 필터 요소는 기화기로 들어가는 공기를 감소시켜 발전기 성능을 저하시킵니다.

발전기 사용

활성화

발전기는 처음 사용 전 활성화가 필요합니다. 먼저 조종기를 인터넷에 연결합니다. USB-C 케이블을 사용하여 발전기의 USB-C 커넥터를 조종기의 USB-A 커넥터에 연결합니다. 조종기에서 DJI Agras 앱을 실행하고 메인 인터페이스의 왼쪽 상단 모서리에 있는 를 탭하여 충전 기기 인터페이스로 들어가 발전기를 활성화합니다.

- ⚠️ 높은 고도(해발 1000m 이상)에서 표준 기화기는 다량의 연료/공기 혼합물을 생성하여 엔진 성능을 감소시키고 연료 소비를 증가시킵니다. 다량의 연료/공기 혼합물은 점화 플러그도 오염시켜 발전기 사용을 어렵게 만듭니다.
- 해발 1000m 이상의 장소에서 발전기를 사용하려면 DJI 공인 딜러나 DJI 고객지원에 연락하여 고공 기화기 키트를 교체하십시오. 그런 다음 USB-C 케이블을 사용하여 발전기의 USB-C 커넥터와 조종기의 USB-A 커넥터에 연결하고 DJI Agras 앱을 실행하여 고도를 캘리브레이션합니다.
- 고공 기화기 키트의 연료/공기 혼합물은 저공(1000m 미만)에서 사용하기에는 너무 묽어 엔진이 과열되어 심각한 손상을 입을 수 있습니다. 따라서 저고도에서 발전기를 다시 사용하려면, DJI 공인 딜러 또는 DJI 고객지원에 연락하여 고공 기화기 키트를 저공 기화기 키트로 교체하십시오. 그런 다음 USB-C 케이블을 사용하여 발전기의 USB-C 커넥터와 조종기의 USB-A 커넥터에 연결하고 DJI Agras 앱을 실행하여 고도를 캘리브레이션합니다.

발전기 시동

1. 발전기를 시동하기 전에 전기 기기에 연결하지 마십시오.
2. 엔진에 엔진 오일이 채워져 있고 연료 탱크에 1L 이상의 연료가 채워져 있는지 확인하십시오.
3. 연료 밸브를 켜기 위치로 돌립니다.
4. 전원이 꺼진 인텔리전트 플라이트 배터리에 충전 케이블을 연결합니다. 배터리의 전원 버튼을 한 번 누른 다음 길게 눌러 배터리를 켭니다. D6000i 다기능 인버터 발전기는 T40/T30/T20P 인텔리전트 플라이트 배터리와 연결할 수 있습니다.
5. 엔진 스위치를 시동 위치로 옮기고 3초 이상 유지한 다음 손을 뗍니다. 엔진 스위치가 켜기 위치로 돌아가고 발전기가 자동으로 시작됩니다.
6. 발전기가 배터리를 충전하기 시작합니다. 충전 중에는 배터리의 4개 LED가 각각 연속적으로 깜박입니다. 4개의 LED가 계속 켜져 있거나 꺼지면 배터리를 제거하고 다른 배터리를 연결하여 충전하십시오.

- ⚠️ 배터리를 발전기에 연결하기 전에 배터리의 전원을 꺼야 합니다.
- 발전기는 엔진 스위치를 시동 위치로 이동할 때마다 각 시동 시도 사이에 5초 간격으로 최대 3회 시동을 자동으로 시도합니다. 발전기가 3번의 자동 시도 후에도 시동이 걸리지 않거나 시동 직후에 멈춘 경우, 조종기에 연결하여 오작동에 대한 자세한 정보를 확인하십시오.
- 배터리를 충전하는 동안 AC 콘센트에 연결된 전기 기기가 있으면 그에 따라 배터리의 충전 용량이 감소하고 충전 시간이 연장됩니다.

발전기 정지


1. 연결된 모든 전기 기기를 끕니다.
2. 엔진 스위치를 끄기 위치로 옮기면 발전기가 작동을 멈춥니다.
3. 연결된 모든 전기 기기를 분리하십시오.
4. 연료 밸브를 끄기 위치로 돌립니다.

보관 및 점검

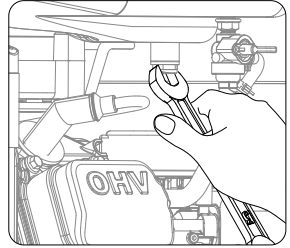
보관

발전기를 30일 이상 사용하지 않을 경우 아래 단계에 따라 보관하십시오.

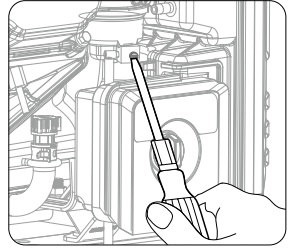
1. 보관하기 전에 발전기의 시동을 걸고 5분에서 10분 동안 가동하여 예열하십시오. 그다음 발전기를 정지시켜 엔진 오일을 배출합니다.
2. 엔진 오일 배출 호스를 내리고 캡을 반시계 방향으로 돌려 엽니다. 오일이 완전히 배출될 때까지 기다리십시오.

 화상을 방지하기 위하여 뜨거운 엔진 오일을 만지지 마십시오.

3. 엔진 오일 배출 호스를 제자리에 설치하고 고정합니다. 캡을 시계 방향으로 돌려 조입니다.
4. 연료 밸브를 끄기 위치로 돌립니다. 연료 탱크 바닥에 있는 연료 배출 볼트를 제거하고 깔때기로 연료를 배출한 다음, 검이 형성되지 않도록 전용 용기에 연료를 보관하십시오. 연료가 완전히 배출된 후 연료 배출 볼트를 제자리에 다시 설치하십시오. 깔때기를 청소하고 보관하기 전에 마른 천으로 닦으십시오.
5. 연료 밸브를 켜기 위치로 돌립니다. 스크루드라이버를 사용하여 기화기 연료 배출 볼트를 풀고 기화기에 연결된 파이프를 통해 기화기 내부의 연료를 배출합니다. 검 형성을 방지하기 위해 연료를 전용 용기에 보관하십시오. 기화기 연료 배출 볼트를 조이고 연료 밸브를 끄기 위치로 돌립니다.
6. 발전기를 시원하고 건조하며 깨끗한 장소에 두십시오.



연료 탱크 연료 배출 볼트



기화기 연료 배출 볼트

운반

발전기, 특히 배기 시스템은 작동 중에 매우 뜨거워질 수 있습니다. 화상이나 인화성 물질의 화재를 방지하기 위해 발전기가 작동 중이면 발전기가 식을 때까지 15분 이상 기다렸다가 운반 차량으로 옮깁니다. 발전기가 운반 중에 안정적인지 확인하고 누출을 방지하기 위해 연료 밸브가 끄기 위치에 있는지 확인하십시오.

점검

연료 탱크의 QR 코드를 스캔하여 튜토리얼 동영상을 보거나 발전기의 라벨과 스티커에서 점검 지침을 참조하십시오.

발전기를 정기적으로 확인하고 점검하여 양호한 상태를 유지하십시오.

점검 안전 참고 사항

- 점검하기 전에 발전기를 정지하고 모든 전기 기기와 배터리를 분리한 다음 발전기를 완전히 식히십시오.
- 발전기를 깨끗하고 건조하며 안정적인 장소에 유지하십시오. 발전기가 우발적으로 움직이지 않도록 하십시오.

- 작동하기 전에 사용자 가이드를 읽고 모든 도구와 필요한 기술을 갖추고 있는지 확인하십시오.
- 연료 근처에서 발전기를 사용할 때는 화재 위험이나 폭발 가능성을 줄이기 위해 각별히 주의하십시오. 불연성 용매를 사용하여 부품을 청소하십시오. 연료를 사용하여 청소하지 마십시오. 연료가 있는 부품을 담배꽂초, 스파크 및 화기로부터 멀리 두십시오.

점검 일정

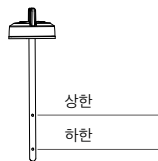
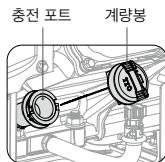
아래 표의 점검 일정을 따르십시오. 발전기를 먼지가 많거나 기타 열악한 환경에서 작동하는 경우 점검 빈도를 높여야 합니다. 별표가 표시된 점검 항목을 수행하려면 DJI 공인 딜러 또는 DJI 고객지원에 문의하십시오. 이 문서에서 다루지 않는 기타 점검 항목에 대해서는 DJI 공인 딜러 또는 DJI 고객지원에 문의하십시오.

항목		모든 작업	작동 10시간 마다	작동 20시간 마다	작동 50시간 마다	작동 100시 간마다	작동 300시간마 다/1년
엔진 오일	잔량 확인	√					
	교체*			처음 사용하기	√		
에어 필터 스펀지 필 터 요소	확인/청소		√				
	교체*						√
에어 필터 페이퍼 필 터 요소	확인/청소				√		
	교체*					√	
스파크 방지기	청소						√
점화 플러그 (모델: F7RTC)	점검/청소/교체*						√
밸브 간극	조정*						√
연료 통로	청소/교체*						√
연료 파이프	교체*				2년마다(또는 필요할 때)		

- ⚠
- 작동 300시간/1년의 점검 간격은 사용자가 먼저 발생하는 상황에 따라 점검을 수행해야 함을 의미합니다.
 - 연료 통로 점검을 위해서는 300시간 작동 후 사용자가 DJI 공인 딜러 또는 DJI 고객지원에 연락하여 연료 필터를 점검하거나 교체해야 합니다. 교체 주기는 연료의 품질에 따라 다릅니다. 연료 품질이 좋지 않으면 간격을 줄여야 합니다.
 - 고온 환경에서 발전기를 사용하면 엔진 오일 소모가 증가합니다. 매번 사용하기 전에 엔진 오일을 정격 수준까지 채우고 엔진 오일 교체 간격을 줄이십시오.

엔진 오일 잔량 점검

1. 발전기를 멈추고 평평한 바닥에 놓으십시오.
2. 계량봉의 나사를 풀고 깨끗한 천으로 닦습니다.
3. 계량봉을 나사로 조이지 않고 그림과 같이 삽입합니다. 계량봉을 꺼내 오일 잔량을 확인합니다.
4. 잔량이 하한 표시에 가깝거나 이하인 경우 권장되는 유형의 엔진 오일을 상한 위치까지 보충하십시오. 엔진 오일을 너무 많이 넣지 마십시오. 그렇지 않으면 오일이 새 수 있습니다.
5. 계량봉을 설치하고 조입니다.





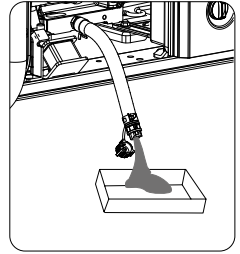
- 낮은 엔진 오일 진량으로 작동하여 발생하는 발전기 손상은 워런티 대상에서 제외됩니다.
- 점검 일정에 따라 엔진 오일을 교체하지 않아 발생한 엔진 손상은 워런티 대상에서 제외됩니다.
- 권장하지 않는 엔진 오일 사용으로 인한 엔진 손상은 워런티 대상에서 제외됩니다.

엔진 오일 교체



엔진 오일을 교체하려면 DJI 공인 딜러 또는 DJI 고객센터에 문의하십시오.

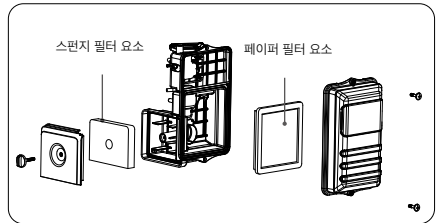
1. 발전기를 평평한 바닥에 놓으십시오. 발전기의 기동을 걸어 몇 분 동안 엔진을 예열한 다음 발전기를 정지합니다.
2. 엔진 오일 배출 호스 아래에 용기를 놓습니다.
3. 엔진 오일 배출 호스를 내리고 캡을 반시계 방향으로 돌려 엽니다. 오일이 완전히 배출될 때까지 기다리십시오.
4. 엔진 오일 배출 호스를 제자리에 설치하고 고정합니다. 캡을 시계 방향으로 돌려 조입니다.
5. 계량봉의 나사를 풀고 엔진 오일 깔때기를 사용하여 SJ 10W-40 엔진 오일(또는 동급)을 상한까지 보충합니다. 계량봉을 다시 넣고 단단히 조입니다.



- 엔진 오일은 엔진 성능에 큰 영향을 미치며 수명을 결정하는 주요 요소입니다. API 등급에 따라 SJ 기준을 충족하거나 초과하는 4행정 자동차 엔진용 오일을 사용하는 것을 권장합니다. 일반적으로 API 등급은 엔진 오일 병 포장에 표시되어 있습니다. SJ 등급 이상이라고 되어 있는지 확인하십시오. 권장 엔진 오일 종류는 SJ 10W-40입니다.
- 환경 오염을 방지하기 위해 사용한 엔진 오일은 용기에 밀봉하여 전용 재활용 센터에 인계할 것을 권장합니다. 사용한 엔진 오일은 일반 가정 폐기물, 지상 또는 하수구에 버리지 마십시오.

에어 필터 요소 확인 및 청소

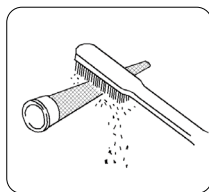
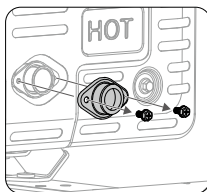
1. 주 에어 필터의 커버를 제거하고 스펀지 필터 요소를 꺼냅니다. 스펀지 필터 요소를 따뜻한 비눗물로 꼼꼼히 세척하고 햇볕에 말리십시오. 필터 하우징의 먼지를 청소합니다.
2. 깨끗한 엔진 오일에 스펀지 필터 요소를 담그고 여분의 엔진 오일을 짜내십시오. 스펀지 필터 요소를 필터에 다시 넣고 커버를 다시 설치합니다.
3. 보조 에어 필터의 커버를 제거하고 페이퍼 필터 요소를 꺼냅니다. 페이퍼 필터 요소 표면이 엔진 오일이나 연료로 젖거나 분명한 얼룩이 지고 10% 이상 변색된 경우, 페이퍼 필터 요소를 교체하기 위해 DJI 공인 딜러 또는 DJI 고객센터에 문의하십시오. 페이퍼 필터 요소를 교체할 필요가 없는 경우 바닥에 가볍게 두드려 먼지와 부스러기를 털어냅니다. 필터 하우징의 먼지를 청소하고 기화기 세척제로 커버의 엔진 오일을 청소하고 닦아 건조시킵니다.
4. 마른 페이퍼 필터 요소를 필터에 다시 넣고 커버를 다시 설치합니다.



- 청소하는 동안 손상된 스펀지 필터 요소를 교체하십시오.
- 에어 블로어 또는 압축 공기를 사용하여 페이퍼 필터 요소를 청소하지 마십시오. 요소의 흡입 구멍이 손상될 수 있습니다.
- 커버를 다시 설치할 때 흡의 실링 링이 손상되지 않았는지 확인하십시오.

스파크 방지기 청소

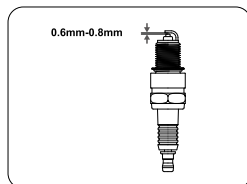
1. 스크루드라이버를 사용하여 볼트와 보호 커버를 제거합니다. 스파크 방지기를 꺼냅니다.
2. 스파크 방지기를 검사합니다. 기화기용 세척제로 세척하고 와이어 브러시로 침전물을 제거합니다. 스파크 방지기가 손상된 경우 교체하십시오.
3. 청소한 스파크 방지기 또는 새 스파크 방지기를 설치하고 볼트를 조입니다.



점화 플러그 점검, 청소 및 교체

⚠ 점화 플러그를 점검하려면 DJI 공인 딜러 또는 DJI 고객지원에 문의하십시오.

1. 발전기를 정지하고 완전히 냉각되었는지 확인하십시오.
2. 전용 점화 플러그 소켓으로 점화 플러그의 나사를 풀고 점화 플러그를 점검하십시오. 절연체 또는 밀봉 개스킷이 파손된 경우 점화 플러그를 즉시 교체하십시오.
3. 뾰족한 와이어 브러시로 탄소 침전물 또는 기타 침전물을 제거합니다.
4. 전극을 조정하여 간격이 0.6~0.8mm의 표준 범위 내에 있는지 확인합니다.
5. 점화 플러그를 다시 설치할 때는 점화 플러그를 손으로 2~3회 돌려 엔진에 끼우십시오.
6. 전용 점화 플러그 소켓으로 계속 조입니다.



- ⚠
- 권장 토크는 20~24Nm입니다. 점화 플러그가 느슨하면 엔진이 과열되고 점화 플러그를 너무 세게 조이면 엔진의 나사산이 손상됩니다.
 - 기존 점화 플러그 모델은 F7RTC입니다. 잘못된 유형의 점화 플러그를 설치하면 엔진이 손상됩니다.
 - 엔진이 제대로 작동하려면 점화 플러그 간격이 정확하고 침전물이 없는지 확인하십시오.

사양

모델명	D6000i
시동 방법	엔진 스위치로 발전기 시동
작동 온도	-5°~40°C
최대 작동 고도	1000m(발전기가 1,000m보다 높은 고도에서 작동하는 경우 출력이 떨어집니다. 기화기 키트를 교체하려면 DJI 공인 딜러 또는 DJI 고객지원에 문의하십시오.)
엔진의 정격 회전 속도	3600 RPM
연료 종류	부록 섹션을 참조하십시오.
엔진 오일 종류	SJ 10W-40
연료 탱크 용량	20 L
엔진 오일 용량	0.8 L
정격 출력	DC: 59.92 W AC: 부록 섹션을 참조하십시오.
정격 AC 전원	부록 섹션을 참조하십시오.
총 정격 출력	4500 W
최대 엔진 출력	6300 W
호환 배터리	T40/T30/T20P 인텔리전트 플라이트 배터리
크기	765×675×630 mm

សេចក្តីបដិសេធនៃទម្រង់ទុសត្រូវ








សូមអរមហានិព្វនេះព្រោះការវិវឌ្ឍផលិតផល DJI™ ថ្មីរបស់អ្នក។ មុនពេលប្រើប្រាស់ សូមអានដោយយកចិត្តទុកដាក់នូវឯកសារ និងការអនុវត្តប្រកបដោយសុវត្ថិភាព និងស្របច្បាប់ទាំងអស់នេះ ដែល DJI បានផ្តល់ជូន។ ការខកខានមិនបានអាន នឹងធ្វើតាមការណែនាំ និងការព្រមានអាចបណ្តាលឱ្យមានរបួសធ្ងន់ធ្ងរដល់ខ្លួនអ្នក ឬអ្នកដទៃ ខូចខាតដល់ផលិតផល DJI របស់អ្នក ឬខូចខាតលំអិតផ្សេងទៀតដែលនៅជិតនោះ។ តាមរយៈការប្រើផលិតផលនេះ អ្នកបញ្ជាក់ថាអ្នកបានអានឯកសារនេះដោយយកចិត្តទុកដាក់ និងថាអ្នកយល់ព្រមគោរពតាមលក្ខខណ្ឌទាំងអស់នៃឯកសារនេះ និងឯកសារពាក់ព័ន្ធទាំងអស់នៃផលិតផលនេះ។ អ្នកយល់ព្រមប្រើផលិតផលនេះសម្រាប់គោលបំណងសមស្របតែប៉ុណ្ណោះ។ អ្នកយល់ព្រមថាអ្នកទទួលខុសត្រូវទាំងស្រុងចំពោះទង្វើផ្ទាល់ខ្លួនរបស់អ្នក ខណៈពេលកំពុងប្រើប្រាស់ផលិតផលនេះ និងចំពោះរាល់ផលវិបាកនៃការប្រើប្រាស់នោះ។ DJI មិនទទួលខុសត្រូវចំពោះការខូចខាត ការរបួស ឬទំនួលខុសត្រូវផ្លូវច្បាប់ណាមួយ ដែលកើតឡើងដោយផ្ទាល់ ឬដោយប្រយោល ដែលបណ្តាលមកពីការប្រើប្រាស់ផលិតផលនេះឡើយ។

DJI គឺជាពាណិជ្ជសញ្ញារបស់ក្រុមហ៊ុន SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (សរសេរកាត់ថា "DJI") និងក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធរបស់ខ្លួន។ ឈ្មោះផលិតផល យីហោជាដើម ដែលលេចឡើងក្នុងឯកសារនេះ គឺជាពាណិជ្ជសញ្ញា ឬពាណិជ្ជសញ្ញាដែលបានចុះបញ្ជីរបស់ក្រុមហ៊ុនដែលមានម្ចាស់រៀងៗខ្លួននៃពាណិជ្ជសញ្ញាទាំងនោះ។ ផលិតផល និងឯកសារនេះត្រូវបានរក្សាសិទ្ធិដោយ DJI ដោយមានការរក្សាសិទ្ធិគ្រប់យ៉ាង។ គ្មានផ្នែកណាមួយនៃផលិតផល ឬឯកសារនេះនឹងត្រូវបានផលិតឡើងវិញក្នុងទម្រង់ណាមួយ ដោយគ្មានការយល់ព្រម ឬការអនុញ្ញាតជាលាយលក្ខណ៍អក្សរពី DJI ឡើយ។

ឯកសារនេះ និងឯកសារដាក់ធានាផ្សេងទៀតទាំងអស់ អាចផ្លាស់ប្តូរតាមការឆន្ទានុសិទ្ធិរបស់ DJI តែមួយគត់។ ខ្លឹមសារនេះគឺអាចត្រូវបានកែប្រែដោយមិនមានការផ្តល់ដំណឹងជាមុនឡើយ។ សម្រាប់ព័ត៌មានថ្មីៗស្តីពីផលិតផល សូមចូលទៅកាន់ www.dji.com រួចហើយចុចលើទំព័រផលិតផលដើម្បីទទួលបានផលិតផលនេះ។

សេចក្តីព្រមាន

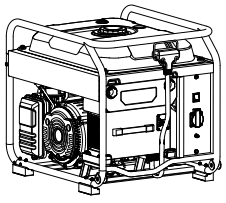
1. សូមអានការណែនាំទាំងនេះដោយប្រុងប្រយ័ត្នមុនពេលប្រើប្រាស់។ ការខកខានមិនបានអនុវត្តតាមការណែនាំពាក់ព័ន្ធនានា អាចនឹងបណ្តាលឱ្យមានការខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិ ការរងរបួសធ្ងន់ធ្ងរ ឬការស្លាប់។ ការព្រមាន និងបម្រុងប្រយ័ត្នជាមុននៅក្នុងសៀវភៅណែនាំនេះមិនរួមបញ្ចូលស្ថានភាពដែលអាចកើតមានទាំងអស់នោះទេ ហើយអ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវតែប្រើប្រាស់សុវត្ថិភាព និងច្នៃប្រឌិត នៅពេលប្រើប្រាស់ផលិតផលនេះ និងរក្សាភារិយាបចម្រុងប្រយ័ត្ន។
2. អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវតែយល់អំពីប្រតិបត្តិការនៃផ្នែកសមាសភាគគ្រប់គ្រងទាំងអស់ និងដឹងពីរបៀបបញ្ឈប់ម៉ាស៊ីនភ្លើងនៅក្នុងគ្រាអាសន្ន។
3. ម៉ាស៊ីនមិនទាន់ត្រូវបានចាក់ប្រេងម៉ាស៊ីនចូលនោះទេមុនពេលចាកចេញពីរោងចក្រ។ សូមចាក់ប្រេងម៉ាស៊ីន SJ 10W-40 (ឬប្រេងប្រភេទដូចគ្នានេះ) មុនពេលប្រើប្រាស់។
4. ដើម្បីផ្តាច់ ឬភ្ជាប់ខ្យងភ្ជាប់រវាងម៉ូឌុលចរន្តដាច់ (DC module) និងម៉ាស៊ីនភ្លើង សូមបិទម៉ាស៊ីនភ្លើងជាមុនសិន។ សូមកុំអនុវត្តប្រតិបត្តិការនេះខណៈពេលដែលម៉ាស៊ីនភ្លើងកំពុងដំណើរការ។
5. ត្រូវតែដាក់ម៉ាស៊ីនភ្លើងនៅលើផ្ទៃរាបស្មើ និងមានលំនឹង ក្នុងចម្ងាយយ៉ាងហោចណាស់ 1,5 ម៉ែត្រពីអគារ ឬឧបករណ៍ផ្សេងទៀត។ ត្រូវប្រាកដថាមានលំហគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ឱ្យខ្យល់ចេញចូល។
6. ម៉ាស៊ីនភ្លើងត្រូវតែផ្តាច់ចេញពីចរន្តអគ្គិសនីនៅពេលចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ។
7. សូមកុំដក់បារីនៅជិតឆ្នុងឥន្ធនៈរបស់ម៉ាស៊ីនភ្លើង និងរក្សាទុកម៉ាស៊ីនភ្លើងនៅឱ្យឆ្ងាយពីអណ្តាតភ្លើង ឬផ្កាភ្លើង។
8. ប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនភ្លើងនៅក្នុងលំហខាងក្រៅអគារដែលវាល និងមានខ្យល់ចេញចូលគ្រប់គ្រាន់។ ដើម្បីបង្ការគ្រោះថ្នាក់អគ្គិសនី ត្រូវតែដាច់ជាមិនមានសម្ភារៈ ដែលងាយឆេះឆេះស្ថិតនៅក្បែរសំបុកស៊ីម៉ង់ ឬកំពុងស៊ីម៉ង់នៅពេលដែលម៉ាស៊ីនភ្លើងកំពុងត្រូវបានប្រើប្រាស់។
9. រក្សាម៉ាស៊ីនភ្លើងឱ្យស្ងាត់មានអនាម័យ និងមានរបៀបរៀបរយ។ ប្រើកន្សែងស្នូតដើម្បីជូនសម្អាតម៉ាស៊ីនភ្លើង ប្រសិនបើមានឥន្ធនៈ ឬសម្ភារៈងាយឆេះផ្សេងទៀតកំពុងលើម៉ាស៊ីនភ្លើង។
10. ដើម្បីចៀសវាងការរលាក សូមកុំប៉ះម៉ាស៊ីន ឬសំបុកស៊ីម៉ង់នៅពេលដែលម៉ាស៊ីនភ្លើងកំពុងដំណើរការ។
11. សូមកុំភ្ជាប់ម៉ាស៊ីនភ្លើងទៅនឹងប្រភពផ្គត់ផ្គង់ថាមពលចម្រុង ឬម៉ាស៊ីនភ្លើងដទៃទៀត។ ត្រូវតែប្រើប្រាស់វ៉ាតែង។
12. ដាក់ម៉ាស៊ីនភ្លើងនៅទីតាំងដែលមិនអាចប៉ះពាល់បានដោយអ្នកដើរកាត់ ឬកុមារ។ មិនអនុញ្ញាតឱ្យកុមារបញ្ជាម៉ាស៊ីនភ្លើងឡើយ។ ឱ្យកុមារឬសត្វនានាស្ថិតនៅឱ្យឆ្ងាយពីទីតាំងប្រតិបត្តិការ។
13. យកចិត្តទុកដាក់ជាពិសេសទៅលើការព្រមាន និងសញ្ញាបង្ហាញប្រាប់ និងនិយមន័យនៅលើម៉ាស៊ីនភ្លើងដូចមានបង្ហាញនៅខាងក្រោម៖

-  គ្រោះថ្នាក់ ឧស្ម័នពុល ហានិភ័យប្រឈមនឹងការចប់ដង្ហើម
-  គ្រោះថ្នាក់ ហានិភ័យប្រឈមនឹងការឆក់អគ្គិសនី
-  គ្រោះថ្នាក់ អគ្គិសនី
-  គ្រោះថ្នាក់ ហានិភ័យប្រឈមនឹងអគ្គិសនី
-  ប្រយ័ត្ន ហានិភ័យប្រឈមនឹងការរលាក
-  ចាក់ប្រេងម៉ាស៊ីន
-  ចាក់បំពេញឥន្ធនៈ

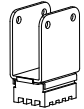
- 14. ត្រូវប្រាកដថាមានឥន្ធនៈតិចតួច ឬគ្មាននៅក្នុងធុងឥន្ធនៈ ហើយរ៉ានឥន្ធនៈស្ថិតក្នុងទម្រង់បិទ មុនពេលដឹកជញ្ជូនដើម្បីចៀសវាងការកំពប់។
- 15. មុនពេលប្រើប្រាស់ ត្រូវប្រាកដថាមិនមានភាពខ្វះចន្លោះយ៉ាងច្បាស់ដូចជាប៉ូលមានការបាក់បែក ឬខ្សែភ្លើងដាច់រំហែក។
- 16. សូមតម្លៃដីចេញពីម៉ាស៊ីនភ្លើងឱ្យបានត្រឹមត្រូវមុនពេលប្រើប្រាស់។ គេណែនាំឱ្យពិគ្រោះជាមួយអ្នកបច្ចេកទេសអគ្គិសនីដែលមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ ដើម្បីធានាបានអនុលោមភាពតាមច្បាប់ស្តីពីអគ្គិសនីក្នុងស្រុក។
- 17. ផ្សែងចេញពីម៉ាស៊ីនភ្លើងមានផ្ទុកសារធាតុពុលកាបូនម៉ូណូអុកស៊ីត។ សូមកុំប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនភ្លើងនៅក្នុងអគារ ឬកន្លែងបិទជិត។
- 18. សូមកុំប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនភ្លើងនៅហាលភ្លៀង ឬនៅក្នុងមជ្ឈដ្ឋានដែលសើមផ្សេងទៀត។
- 19. ថែទាំម៉ាស៊ីនភ្លើងជាប្រចាំដើម្បីបង្កើនអាយុកាលប្រើប្រាស់របស់វា។ សូមយោងទៅលើផ្នែកការរក្សាទុក និងថែទាំ ដើម្បីមើលពីនីតិវិធីថែទាំជាក់លាក់នានា។

នៅក្នុងប្រអប់

ម៉ាស៊ីនភ្លើងបំប្លែងចរន្តអគ្គិសនីពហុមុខងារ D6000i x 1



ដើងទម្រ x 2



ប៊ូឡុង (M6x45) x 4



ក្បាលឡោស៊ី (M6) x 4



កង់រុញ x 2



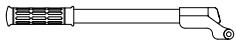
ដែកខ្ចាស់ x 2



ដងបង្វិលកង់ x 2



ដងកាន់ x 2



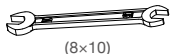
ប៊ូឡុង (M8x50) x 2



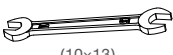
ក្បាលឡោស៊ី (M8) x 2



ម៉ាឡេត x 2



(8x10)



(10x13)

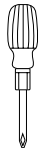
ដីឡូតាប្រេងម៉ាស៊ីន x 1



សោមូលប៊ូឡី x 1



ទ្រូណិវ៉ិស x 1



ប្រអប់បេនសម្រាប់រយៈកម្ពស់ខ្ពស់ x 1

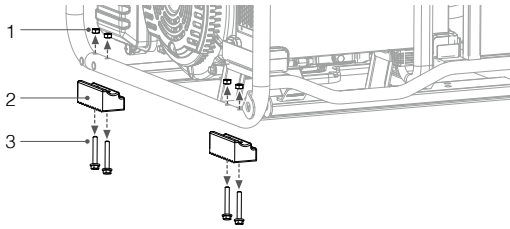


ការដំឡើងជំបូង

ដោះជើងទម្រង់ដើមចេញ

ដើម្បីដំឡើងកង់រុញ និងជើងទម្រង់ដែលត្រូវគ្នា សូមដោះជើងទម្រង់ដើមទាំងបួនចេញសិន។

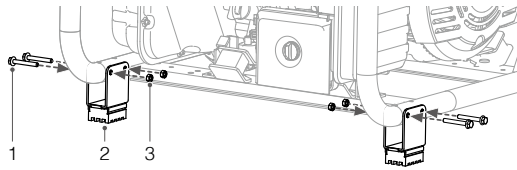
1. ក្បាលឡោស៊ី
2. ជើងទម្រង់ដើម
3. ប៊ូឡុង



ការដំឡើងជើងទម្រង់

តម្រង់រន្ធសម្រាប់ដំឡើងនៅលើជើងទម្រង់ ជាមួយរន្ធនៅលើត្រង់ស៊ីនភ្លើង។ សឹកប៊ូឡុងចូលតាមរន្ធសម្រាប់ដំឡើង ហើយវិកប៊ូឡុងទាំងនោះជាមួយក្បាលឡោស៊ី។

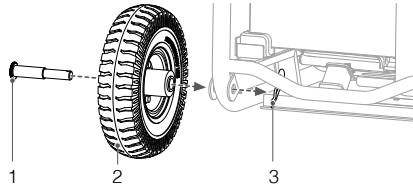
1. ប៊ូឡុង
2. ជើងទម្រង់
3. ក្បាលឡោស៊ី



ការដំឡើងកង់រុញ

សឹកដងបង្វិលកង់ចូលទៅក្នុងកង់និងរន្ធសម្រាប់ដំឡើងនៅលើត្រង់ស៊ីនភ្លើង ហើយទប់វាជាមួយនឹងដែកខ្ចាស់។

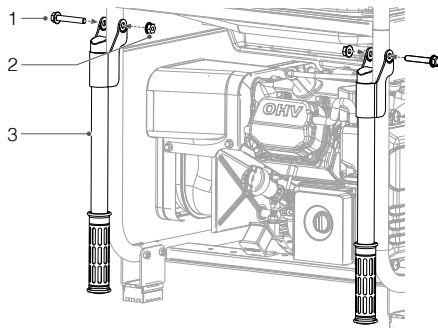
1. ដងបង្វិលកង់
2. កង់រុញ
3. ដែកខ្ចាស់



ការដំឡើងដងកាន់

តម្រង់ដងកាន់ជាមួយនឹងរន្ធសម្រាប់ដំឡើងនៅលើត្រង់ស៊ីនភ្លើង សឹកប៊ូឡុងចូលតាមរន្ធសម្រាប់ដំឡើង ហើយទប់វាដោយខ្មៅ។

1. ប៊ូឡុង
2. ក្បាលឡោស៊ី
3. ដងកាន់



សេចក្តីផ្តើម

ម៉ាស៊ីនភ្លើងបំប្លែងចរន្តអគ្គិសនីពហុមុខងារ D6000i (ចាប់ពីពេលនេះតទៅហៅកាត់ថា “ម៉ាស៊ីនភ្លើង”) រួមបញ្ចូលគ្នានូវមុខងារឆ្លាំងសាកថ្ម និងម៉ាស៊ីនភ្លើង។ វាមានសមត្ថភាពក្នុងការសាកថ្មជ្រួនវៃឆ្លាត (Intelligent Flight Battery) ចំនួនមួយម្តង ហើយក៏ទ្រាំទ្រចំនួនផលអគ្គិសនីបានចំនួន 1500 W AC ផងដែរ។ សម្រាប់ថ្មដែលត្រូវគ្នា សូមមើលផ្នែកលក្ខណៈបច្ចេកទេស។

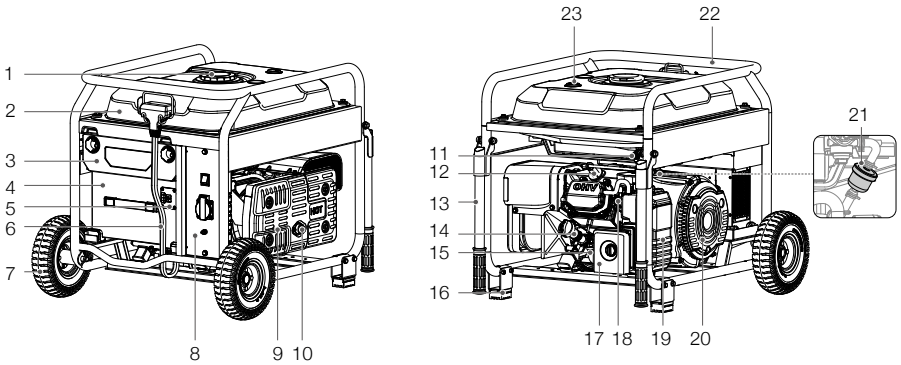
រូបភាពនៅក្នុងសៀវភៅណែនាំអ្នកប្រើប្រាស់នេះអាចនឹងមានភាពខុសគ្នាពីផលិតផលជាក់ស្តែង។

* ចំនួនផលអគ្គិសនីចរន្តផ្តល់នៃម៉ាស៊ីនភ្លើងអាចនឹងខុសគ្នាដោយផ្អែកលើប្រទេស និងតំបន់របស់អ្នក។ សូមមើលផ្នែកឧបសម្ព័ន្ធសម្រាប់ព័ត៌មានលម្អិត។

ទិដ្ឋភាពទូទៅ

ម៉ាស៊ីនភ្លើង

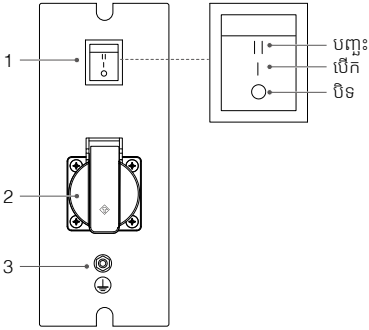
KM



- | | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|
| 1. គម្របផ្ទងឥន្ធនៈ | 9. គម្រងសំបុកស៊ីម៉ង់ | 16. ជើងទម្រ |
| 2. ផ្ទងឥន្ធនៈ | 10. ឧបករណ៍ទប់ផ្តាភ្លើង | 17. គម្រងខ្យល់ចម្បង |
| 3. បន្ទះខាងមុខ | 11. រ៉ឺនឥន្ធនៈ | 18. បេន |
| 4. ម៉ូឌុលចរន្តជាប់ | 12. ប៊ូស៊ី | 19. គម្រងខ្យល់ទីពីរ |
| 5. ភ្លើង LED ប្រាប់ពីស្ថានភាព | 13. ដងកាត់ | 20. គម្របកង្ហារ |
| 6. ខ្សែសាក | 14. ចង្កឹះជ្រលក់មើលកម្រិតប្រេងម៉ាស៊ីន | 21. គម្រងប្រេង |
| 7. កង់អុញ | 15. ទុយោបង្ហូរប្រេងម៉ាស៊ីន | 22. តួ |
| 8. ផ្ទាំងប្រតិបត្តិការ | | 23. ឧបករណ៍រាក់កម្រិតប្រេង |

ផ្ទាំងប្រតិបត្តិការ

កុងតាក់បិទបើកម៉ាស៊ីន (ENG.SW.)



1. កុងតាក់បិទបើកម៉ាស៊ីន

សម្រាប់ប្រើប្រាស់ដើម្បីបញ្ជោះ ឬត្រឡប់ម៉ាស៊ីនភ្លើង។ សូមមើលផ្នែកការប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនភ្លើង សម្រាប់ព័ត៌មានលម្អិតបន្ថែម។

2. កន្លែងដោតខុយប្រើចរន្តឆ្នាស់*

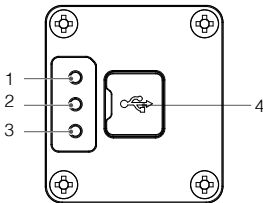
សម្រាប់ប្រើដើម្បីភ្ជាប់ជាមួយឧបករណ៍អាចភ្លើងត្រួតទាញ កន្លែងដោតខុយនេះគឺបំពេញតាមចំណាត់ថ្នាក់ការការពារ IP44។ ត្រូវប្រាកដថាបានដំឡើងឡើងវិញ និងចងរឹតគម្របកន្លែងដោតខុយនៅពេលមិនប្រើប្រាស់។

* ចិន្តាផលអគ្គិសនីចរន្តឆ្នាស់នៃម៉ាស៊ីនភ្លើងអាចនឹងខុសគ្នាដោយផ្អែកលើប្រទេស និងតំបន់របស់អ្នក។ សូមមើលផ្នែកឧបករណ៍សម្រាប់ព័ត៌មានលម្អិត។

3. ប៉ូលដី

ប្រើប្រាស់ខ្សែដី ហើយភ្ជាប់ចុងម្ខាងទៅនឹងប៉ូលដី និងចុងម្ខាងទៀតទៅនឹងដី។ ការភ្ជាប់ខ្សែដីបានត្រឹមត្រូវអាចជួយបង្ការការគំរាមអគ្គិសនីក្នុងការណ៍ដែលឧបករណ៍មានបញ្ហា។

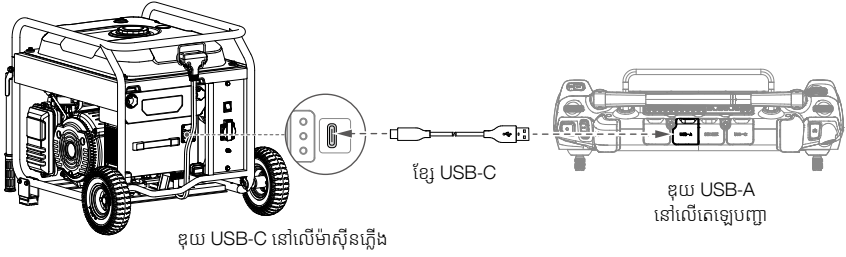
ក្លែង LED ប្រាប់ពីស្ថានភាព



1. ក្លែង LED ប្រាប់ពីស្ថានភាពកន្លែងសាកថ្ម
2. ក្លែង LED ប្រាប់ពីស្ថានភាពម៉ូឌុលចរន្តឆ្នាស់
3. ក្លែង LED ប្រាប់ពីស្ថានភាពម៉ាស៊ីនភ្លើង (មិនរួមបញ្ចូលម៉ូឌុលចរន្តឆ្នាស់/ ម៉ូឌុលចរន្តឆ្នាស់)
4. គម្របខុយ USB-C

ក្លែង LED ប្រាប់ពីស្ថានភាព	ទម្រង់នៃការលោតភ្លើង	បរិយាយ
ក្លែង LED ប្រាប់ពីស្ថានភាពកន្លែងសាកថ្ម	ពណ៌លឿងចម្រុះ	ម៉ាស៊ីនភ្លើងគឺរងការសម្រាប់ការភ្ជាប់ទៅនឹងថ្ម
	លោតភ្លើងពណ៌បៃតងម្តងជាបន្តបន្ទាប់	កំពុងសាកថ្ម
	ពណ៌បៃតងចម្រុះ	បានសាកថ្មពេញ
	លោតភ្លើងពណ៌លឿងម្តងជាបន្តបន្ទាប់	ការប្រធានសម្រាប់ថ្ម/កន្លែងសាកថ្ម
ក្លែង LED ប្រាប់ពីស្ថានភាពម៉ូឌុលចរន្តឆ្នាស់	លោតភ្លើងពណ៌ក្រហមម្តងជាបន្តបន្ទាប់	ម៉ូឌុលចរន្តឆ្នាស់មិនត្រូវបានបើកដំណើរការនោះទេ
	លោតភ្លើងពណ៌លឿងម្តងជាបន្តបន្ទាប់	ការប្រធានសម្រាប់ម៉ូឌុលចរន្តឆ្នាស់
	លោតភ្លើងពណ៌ក្រហមម្តងជាបន្តបន្ទាប់	បញ្ហាអ៊ីវ៉ូម៉ូឌុលចរន្តឆ្នាស់
	លោតភ្លើងពណ៌លឿងម្តងជាបន្តបន្ទាប់	ម៉ាស៊ីនភ្លើង (មិនរួមបញ្ចូលម៉ូឌុលចរន្តឆ្នាស់)/ ម៉ូឌុលចរន្តឆ្នាស់មិនត្រូវបានបើកដំណើរការនោះទេ
ក្លែង LED ប្រាប់ពីស្ថានភាពម៉ាស៊ីនភ្លើង (មិនរួមបញ្ចូលម៉ូឌុលចរន្តឆ្នាស់/ ម៉ូឌុលចរន្តឆ្នាស់)	លោតភ្លើងពណ៌លឿងម្តងជាបន្តបន្ទាប់	ការប្រធានសម្រាប់ម៉ាស៊ីនភ្លើង(មិនរួមបញ្ចូលម៉ូឌុលចរន្តឆ្នាស់)/ម៉ូឌុលចរន្តឆ្នាស់
	លោតភ្លើងពណ៌ក្រហមម្តងជាបន្តបន្ទាប់	បញ្ហាអ៊ីវ៉ូម៉ាស៊ីនភ្លើង(មិនរួមបញ្ចូលម៉ូឌុលចរន្តឆ្នាស់)/ ម៉ូឌុលចរន្តឆ្នាស់
	លោតភ្លើងពណ៌ក្រហមម្តងជាបន្តបន្ទាប់	ការរំខានម៉ាស៊ីនភ្លើង (មិនរួមបញ្ចូលម៉ូឌុលចរន្តឆ្នាស់) ត្រូវបានគម្រប
	លោតភ្លើងពណ៌លឿងម្តងជាបន្តបន្ទាប់	ការរំខានម៉ាស៊ីនភ្លើង (មិនរួមបញ្ចូលម៉ូឌុលចរន្តឆ្នាស់) ត្រូវបានគម្រប

- ⚠ នៅពេលដែលក្លែង LED ប្រាប់ពីស្ថានភាពលោតប្រាប់ពីការប្រធាន ឬបញ្ហាអ៊ីវ៉ូ សូមភ្ជាប់ខុយ USB-C នៃម៉ាស៊ីនភ្លើងទៅនឹងខុយ USB-A នៃគេឡេបញ្ជាដោយប្រើខ្សែ USB-C។ ដំណើរការកម្មវិធី DJI AGRAS™ app នៅលើគេឡេបញ្ជា និងកិនស៊ីម៉ាល់ការប្រធាន ឬបញ្ហាអ៊ីវ៉ូជាក់លាក់នានានៅលើផ្ទាំងបញ្ជាបញ្ជាបន្តបន្ទាប់នៃឧបករណ៍សាកថ្ម។
- នៅពេលដែលក្លែង LED ប្រាប់ពីស្ថានភាពលោតប្រាប់ឱ្យធ្វើការរំខាន សូមភ្ជាប់ខុយ USB-C នៃម៉ាស៊ីនភ្លើងទៅនឹងខុយ USB-A នៃគេឡេបញ្ជាដោយប្រើខ្សែ USB-C។ ដំណើរការកម្មវិធី DJI Agras app នៅលើគេឡេបញ្ជា និងកិនស៊ីម៉ាល់ម៉ាស៊ីនភ្លើងទៅនឹងខុយ USB-A នៃឧបករណ៍សាកថ្ម។ នៅពេលដែលការរំខានត្រូវបានបញ្ចប់ សូមទុចម៉ូឌុលកំណត់ឡើងវិញនៅលើផ្ទាំងបញ្ជាបញ្ជាបន្តបន្ទាប់នៃឧបករណ៍សាកថ្មដើម្បីបិទក្លែង LED ប្រាប់ពីស្ថានភាពលោតប្រាប់ឱ្យធ្វើការរំខាន។
- ប្រសិនបើផ្នែកណាមួយនៃម៉ាស៊ីនភ្លើងមិនប្រក្រតី ឬមានការខូចខាត គេណែនាំឱ្យទាក់ទងទៅនឹងមជ្ឈការណ៍ដែលមានការអនុញ្ញាតរបស់ DJI ឬផ្នែកជំនួយរបស់ DJI ដើម្បីជួសជុល ឬប្តូរផ្នែកនោះទេ។



ខ្ទុយ USB-C នៅលើម៉ាស៊ីនភ្លើង

ចាប់ផ្តើម

ការចាក់ប្រេងម៉ាស៊ីន

ម៉ាស៊ីនភ្លើងមិនទាន់ត្រូវបានចាក់ប្រេងម៉ាស៊ីនចូលនោះទេមុនពេលចាក់ចេញពីរោងចក្រ។ វាជាការចាំបាច់ដែលត្រូវចាក់ប្រេងម៉ាស៊ីនមុនពេលប្រើប្រាស់។

ដាក់ម៉ាស៊ីនភ្លើងនៅលើផ្ទៃរាបស្មើ និងមានលំនឹង មូលបើកចម្លោះដែលកម្រិតប្រេង ចាក់ប្រេងចូលក្នុងម៉ាស៊ីនដល់ត្រឹមសមត្ថភាពផ្ទុកដែលបានកំណត់ ហើយមូលបិទចម្លោះវិញ។ ម៉ាស៊ីនភ្លើងបំប្លែងចរន្តអគ្គិសនីពីហុមុខងារ D6000 មានសមត្ថភាពផ្ទុកប្រេងម៉ាស៊ីនដែលបានកំណត់ចំនួន 0,8 លីត្រ។ សូមប្រើប្រេងម៉ាស៊ីន SJ 10W-40 (ឬប្រេងម៉ាស៊ីនប្រភេទដូចគ្នានោះ)។

ការចាក់បំពេញឥន្ធនៈ

ឥន្ធនៈគឺមានភាពងាយឆាប់ឆេះ និងផ្ទុះកម្រិតខ្ពស់។ សូមអនុវត្តតាមការណែនាំប្រើប្រាស់ឱ្យបានម៉ឺងម៉ាត់។ មុនពេលចាក់បំពេញឥន្ធនៈនៅក្នុងម៉ាស៊ីនភ្លើង សូមធ្លាច់ចរន្តអគ្គិសនីពីរ និងរង់ចាំរហូតដល់វាត្រជាក់ទាំងស្រុង។

1. មូលបើកគម្របផ្ទងឥន្ធនៈ និងចាក់បំពេញឥន្ធនៈនៅក្នុងផ្ទងឥន្ធនៈដោយប្រើប្រភេទឥន្ធនៈដែលត្រូវបានណែនាំត្រឹមកម្រិតសមត្ថភាពផ្ទុកដែលត្រូវបានកំណត់ ដោយយោងទៅតាមខ្សែបង្ហាញស្រាប់កម្រិតប្រេង*។ ម៉ាស៊ីនភ្លើងបំប្លែងចរន្តអគ្គិសនីពីហុមុខងារ D6000 មានសមត្ថភាពផ្ទុកឥន្ធនៈដែលបានកំណត់ចំនួន 20 លីត្រ។
2. មូលបិទគម្របផ្ទងឥន្ធនៈវិញបន្ទាប់ពីការចាក់បំពេញឥន្ធនៈ។ ប្រើប្រាស់កន្សែងស្នូតដើម្បីជ្រុតប្រលិនបើមានប្រេងឥន្ធនៈកំពស់។

* សម្រាប់ប្រភេទឥន្ធនៈដែលត្រូវបានណែនាំសម្រាប់ប្រទេស និងតំបន់ខុសៗគ្នា សូមមើលផ្នែកខុសបង្អួច។

- ⚠ ត្រូវប្រាកដថាបានកាត់រ៉ាន់ឥន្ធនៈទៅភ្នែកតាំងបិទ មុនពេលចាក់បំពេញឥន្ធនៈ ឬបន្ទាប់ពីពិនិត្យម៉ាស៊ីនភ្លើង។
- សូមកុំចាក់ឥន្ធនៈដល់ពេញហៀរ។ ការកំពស់អាចនាំឱ្យមានអគ្គិភ័យ ឬការផ្ទុះ។
- ការប្រើប្រាស់ឥន្ធនៈមានជាតិអេតាណុល អាចនឹងធ្វើឱ្យមានការរលួយឥន្ធនៈ។

ការត្រួតពិនិត្យមុនពេលប្រតិបត្តិការ

ដើម្បីធានាបាននូវសុវត្ថិភាពរបស់អ្នក និងរក្សាបាននូវអាយុកាលប្រើប្រាស់របស់ម៉ាស៊ីនភ្លើង សូមចំណាយពេលខ្លះៗដើម្បីពិនិត្យមើលស្ថានភាពម៉ាស៊ីនភ្លើងមុនពេលប្រតិបត្តិការម្តងៗ។ ត្រូវប្រាកដជាបញ្ជា ឬការបំពេញមុខងារមិនត្រឹមត្រូវណាមួយត្រូវបានដោះស្រាយរួចមុនពេលប្រតិបត្តិការ។

មុនពេលចាប់ផ្តើមការត្រួតពិនិត្យមុនប្រតិបត្តិការ ត្រូវប្រាកដថាម៉ាស៊ីនភ្លើងត្រូវបានដាក់នៅកន្លែងដែលមានលំនឹង ហើយកុងតាក់បិទបើកម៉ាស៊ីនស្ថិតនៅក្នុងទីតាំងបិទ។

ចំណុចត្រូវត្រួតពិនិត្យទូទៅ

1. ពិនិត្យមើលថាតើមានប្រេងម៉ាស៊ីនកំពស់ ឬមានឥន្ធនៈនៅជុំវិញ ឬក្រោមម៉ាស៊ីនភ្លើងដែរឬទេ។
2. យកសម្ភារៈងាយឆាប់ឆេះចេញពីបរិវេណជុំវិញ ជាពិសេសជុំវិញសំបុកស៊ីម៉ង់ និងគម្របកង្ការ។
3. ជួសជុល ឬផ្លាស់ប្តូរផ្នែកដែលមានច្រែះ បាក់បែក ខូចខាត ខូចទ្រង់ទ្រាយ ឬរលួយ។


4. ពិនិត្យមើលចាត់តាំងប្រព័ន្ធស៊ីស្តែម និងកម្រងកង្ហារត្រូវបានដំឡើងត្រូវបានឆ្លងកាត់ដោយប្រទេ និងចាត់តាំងក្បាលឡោស៊ី ប៊ូឡុង និងវិស្វត្រូវបានរឹតជាប់ដោយប្រទេ។

ចំណុចត្រូវត្រួតពិនិត្យសំខាន់ៗ

1. ពិនិត្យមើលកម្រិតឥន្ធនៈ៖ ចាក់បំពេញឥន្ធនៈទៅក្នុងធុងឥន្ធនៈមុនពេលប្រតិបត្តិការ ដើម្បីកាត់បន្ថយឧស្ម័នដែលប្រតិបត្តិការត្រូវបានខាន ដោយសារតែកម្រិតឥន្ធនៈទាប។
2. ពិនិត្យមើលកម្រិតប្រេងម៉ាស៊ីន៖ ការដំណើរការជាមួយប្រេងម៉ាស៊ីនដែលមានកម្រិតទាប នឹងបណ្តាលឱ្យម៉ាស៊ីនខូច។ នៅពេលដែលបរិមាណប្រេងម៉ាស៊ីនធ្លាក់ចុះក្រោមកម្រិតសុវត្ថិភាព នោះសេនស័រចាប់ប្រេងម៉ាស៊ីនដែលត្រូវបានបំពាក់នៅខាងក្នុងនឹងបញ្ឈប់ម៉ាស៊ីនលែងឱ្យដំណើរការ។ ពិនិត្យមើលកម្រិតប្រេងម៉ាស៊ីនមុនពេលប្រតិបត្តិការម្តងៗដើម្បីជៀសវាងការអាក់អន់ដែលបណ្តាលមកពីបញ្ហាដែលកើតឡើងភ្លាមៗមិនបានរំពឹងទុក។
3. ពិនិត្យមើលផ្នែកតម្រងអេប៉ុងនៃតម្រងខ្យល់៖ ផ្នែកតម្រងអេប៉ុងដែលកខ្វក់កាត់បន្ថយខ្យល់ដែលចូលទៅក្នុងបេន ដែលធ្វើឱ្យសមត្ថភាពរបស់ម៉ាស៊ីនភ្លើងមានការថយចុះ។

ការប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនភ្លើង

ការបើកដំណើរការ

ម៉ាស៊ីនភ្លើងត្រូវតែបានបើកដំណើរការមុនពេលប្រើប្រាស់ជាលើកដំបូង។ ភ្ជាប់តេឡេបញ្ជាទៅនឹងអ៊ីនធឺណិតជាមុនសិន។ ប្រើប្រាស់ខ្សែ USB-C ដើម្បីភ្ជាប់ទៅកាន់ខ្ទុយ USB-C នៃម៉ាស៊ីនភ្លើង និងខ្ទុយ USB-A នៃតេឡេបញ្ជា។ ដំណើរការកម្មវិធី DJI Agras app នៅលើតេឡេបញ្ជា ហើយប៉ះ  លើជ្រុងខាងលើផ្នែកខាងឆ្វេងនៃផ្ទាំងបញ្ជាម្យ៉ាង ដើម្បីចូលទៅកាន់ផ្ទាំងបញ្ជានៃឧបករណ៍សាក្នុងដើម្បីបើកដំណើរការម៉ាស៊ីនភ្លើង។



- នៅក្នុងរយៈកម្ពស់ខ្ពស់ (1000 ម៉ែត្រ ឬខ្ពស់ជាងនេះលើនិរតីសមុទ្រ) បេនស្តង់ជាមួយនិងបង្កើតការលាយបញ្ចូលគ្នាយ៉ាងច្រើនរវាងឥន្ធនៈ/ខ្យល់ ដែលនឹងកាត់បន្ថយសមត្ថភាពរបស់ម៉ាស៊ីន ហើយធ្វើឱ្យកើនឡើងការស៊ីឥន្ធនៈ។ ការលាយបញ្ចូលគ្នាយ៉ាងច្រើនរវាងឥន្ធនៈ/ខ្យល់ ក៏នឹងធ្វើឱ្យខូចដល់ប៊ូស៊ីផងដែរ ដែលធ្វើឱ្យមានការលំបាកក្នុងការបញ្ជាម៉ាស៊ីនភ្លើង។
- ដើម្បីប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនភ្លើងនៅទីកន្លែងនានាដែលមានកម្ពស់ 1000 ម៉ែត្រឬខ្ពស់ជាងនេះលើនិរតីសមុទ្រ សូម ចាក់ទងទៅកាន់ឈ្មួញកណ្តាលដែលមានការអនុញ្ញាតរបស់ DJI ឬផ្នែកជំនួយរបស់ DJI ដើម្បីប្រអប់បេនសម្រាប់ប្រើក្នុងរយៈកម្ពស់ខ្ពស់។ បន្ទាប់មក ប្រើប្រាស់ខ្សែ USB-C ដើម្បីភ្ជាប់ទៅកាន់ខ្ទុយ USB-C នៃម៉ាស៊ីនភ្លើង និងខ្ទុយ USB-A នៃតេឡេបញ្ជា ហើយចូលទៅកាន់កម្មវិធី DJI Agras app ដើម្បីកែសម្រួលរយៈកម្ពស់។
- ការលាយបញ្ចូលគ្នារវាងឥន្ធនៈ/ខ្យល់នៃប្រអប់បេនសម្រាប់ប្រើក្នុងរយៈកម្ពស់ខ្ពស់ ក៏នឹងមានសកលភ្លើងពេកសម្រាប់ការប្រើប្រាស់នៅរយៈកម្ពស់ទាប (ទាបជាង 1000ម៉ែត្រ) ដែលបណ្តាលឱ្យម៉ាស៊ីនភ្លើងកម្រៅ និងងាយខូចខាតធ្ងន់ធ្ងរ។ ដូចនេះ ដើម្បីប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនភ្លើងនៅរយៈកម្ពស់ទាបវិញ សូម ចាក់ទងទៅកាន់ឈ្មួញកណ្តាលដែលមានការអនុញ្ញាតរបស់ DJI ឬផ្នែកជំនួយរបស់ DJI ដើម្បីជំនួសប្រអប់បេនសម្រាប់ប្រើក្នុងរយៈកម្ពស់ខ្ពស់ ជាមួយប្រអប់បេនសម្រាប់ប្រើក្នុងរយៈកម្ពស់ទាបវិញ។ បន្ទាប់មក ប្រើប្រាស់ខ្សែ USB-C ដើម្បីភ្ជាប់ទៅកាន់ខ្ទុយ USB-C នៃម៉ាស៊ីនភ្លើង និងខ្ទុយ USB-A នៃតេឡេបញ្ជា ហើយចូលទៅកាន់កម្មវិធី DJI Agras app ដើម្បីកែសម្រួលរយៈកម្ពស់។

ការបញ្ចុះម៉ាស៊ីនភ្លើង

1. សូមកុំភ្ជាប់ឧបករណ៍អគ្គិសនីណាមួយមុនពេលបញ្ចុះម៉ាស៊ីនភ្លើង។
2. ត្រូវប្រាកដថាម៉ាស៊ីនត្រូវបានចាត់ប្រេងម៉ាស៊ីនរួច ហើយនៅក្នុងធុងឥន្ធនៈត្រូវមានឥន្ធនៈមិនតិចជាង 1 លីត្រ។
3. កាត់រ៉ឺនឥន្ធនៈទៅកាន់ទីតាំងបើក។
4. ភ្ជាប់ខ្សែសាក្នុងទៅកាន់ថ្មជ្រួននៃឆ្នោតដែលត្រូវបានបិទ។ ចុច ហើយបន្ទាប់មកចុចប៊ូតុងបិទបើកនៅលើថ្មឱ្យជាប់ ដើម្បីបើកថ្ម។ ម៉ាស៊ីនភ្លើងបំប្លែងចរន្តអគ្គិសនីពីបុរាមុខងារ D6000i អាចភ្ជាប់ជាមួយថ្មជ្រួនឆ្នោត T40/T30/T20P បាន។
5. រីកលក្នុងតារាចំបើកម៉ាស៊ីននៅកម្រិតទាបបញ្ចុះ ហើយទប់យ៉ាងហោចណាស់ 3 វិនាទី ហើយលែង។ ក្នុងតារាចំបើកម៉ាស៊ីននឹងត្រឡប់ទៅទីតាំងបើកវិញ ហើយម៉ាស៊ីនភ្លើងនឹងបញ្ចុះដោយស្វ័យប្រវត្តិ។
6. ម៉ាស៊ីនភ្លើងចាប់ផ្តើមសាកថ្ម។ ភ្លើង LED ទាំងបួននៃថ្មលោតបន្តគ្នាក្នុងពេលកំពុងសាកថ្ម។ ដកថ្មចេញនៅពេលដែលភ្លើង LED ទាំងបួននៅភ្លឺស្ងៀម ឬបិទ ហើយភ្ជាប់ថ្មមួយទៀតដើម្បីសាក។



- ធុត្រូវតែបានបិទមុនពេលភ្ជាប់ទៅនឹងម៉ាស៊ីនភ្លើង។
- ម៉ាស៊ីនភ្លើងព្យាយាមបញ្ជូនដោយស្វ័យប្រវត្តិចំនួនបីលើកជាអតិបរមា រៀងរាល់ពេលដែលកុងតាក់បិទបើកម៉ាស៊ីនត្រូវបានរំកិលទៅកាន់ទីតាំងបញ្ចុះ ក្នុងចន្លោះពេលប្រើវិធានទីតាំងការព្យាយាមបញ្ជូនមួយលើកៗ។ ប្រសិនបើម៉ាស៊ីនភ្លើងបញ្ចុះមិនបានជោគជ័យបន្ទាប់ពីការព្យាយាមដោយស្វ័យប្រវត្តិចំនួនបីលើក ឬលក់ភ្លាមៗបន្ទាប់ពីការបញ្ចុះ សូមភ្ជាប់វាទៅនឹងតេឡេបញ្ជា ដើម្បីមើលព័ត៌មានបន្ថែមពាក់ព័ន្ធនឹងការបញ្ចេញមុខងារមិនត្រឹមត្រូវនេះ។
- ប្រសិនបើម៉ាស៊ីនភ្លើងបញ្ចុះមិនបានជោគជ័យបន្ទាប់ពីការព្យាយាមដោយស្វ័យប្រវត្តិចំនួនបីលើក ឬលក់ភ្លាមៗបន្ទាប់ពីការបញ្ចុះ សូមភ្ជាប់វាទៅនឹងតេឡេបញ្ជា ដើម្បីមើលព័ត៌មានបន្ថែមពាក់ព័ន្ធនឹងការបញ្ចេញមុខងារមិនត្រឹមត្រូវនេះ។

ការពន្លត់ម៉ាស៊ីនភ្លើង

1. បិទរាល់ឧបករណ៍អគ្គិសនីដែលបានភ្ជាប់ទាំងអស់។
2. រំកិលកុងតាក់បិទបើកម៉ាស៊ីនទៅកាន់ទីតាំងបិទ ហើយម៉ាស៊ីនភ្លើងនឹងឈប់ដំណើរការ។
3. ផ្តាច់រាល់ឧបករណ៍អគ្គិសនីដែលបានភ្ជាប់ទាំងអស់។
4. កាត់រំនត់នូវទៅកាន់ទីតាំងបិទ។

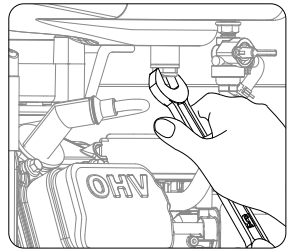
ការរក្សាទុក និងការថែទាំ

ការរក្សាទុក

អនុវត្តការងារណាមួយខាងក្រោមសម្រាប់ការរក្សាទុក ប្រសិនបើម៉ាស៊ីនភ្លើងនឹងមិនត្រូវបានប្រើប្រាស់លើសពី 30 ថ្ងៃ។

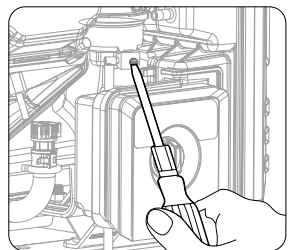
1. មុនធ្វើការរក្សាទុក សូមបញ្ចុះម៉ាស៊ីនភ្លើងហើយទុកឱ្យវាដំណើរការរយៈពេលពីប្រាំទៅដប់នាទីដើម្បីកម្ដៅម៉ាស៊ីន។ បន្ទាប់មក ពន្លត់ម៉ាស៊ីនភ្លើងដើម្បីបង្ហាញប្រេងម៉ាស៊ីនចេញ។
2. ទាញទុយោបង្ហាញប្រេងម៉ាស៊ីនចុះក្រោម ហើយមូលគម្របតាមទិសបញ្ជាសម្រេចនាឡិកាដើម្បីបើក។ រង់ចាំឱ្យប្រេងហូរចេញអស់ទាំងស្រុង។

ដើម្បីចៀសវាងការរលាក សូមកុំប៉ះប្រេងម៉ាស៊ីនដែលក្តៅ។



បិទបង្ហាញប្រេងម៉ាស៊ីននៃធុតត្រូវបានបិទ

3. ដំឡើង និងដាក់ទុយោបង្ហាញប្រេងម៉ាស៊ីនទៅកន្លែងដើមវិញឱ្យ ជាប់។ មូលគម្របតាមទិសទូរនិចនាឡិកាដើម្បីតភ្ជាប់។
4. កាត់រំនត់នូវទៅកាន់ទីតាំងបិទ។ ដោះបិទបង្ហាញប្រេងម៉ាស៊ីននៃធុតត្រូវបានបិទដោយប្រើដំឡូង ហើយរក្សាទុកធុតត្រូវបាននៅក្នុងដប់សម្រាប់រក្សាទុកធុតត្រូវបានដើម្បីចៀសវាងកុំឱ្យឡើងកក។ ដំឡើងបិទបង្ហាញប្រេងម៉ាស៊ីននៃធុតត្រូវបានដើមវិញបន្ទាប់ពីធុតត្រូវបានបង្ហាញចេញអស់។ សម្អាតដំឡូង ហើយជួតវាដោយប្រើក្រណាត់ស្អិតមុនពេលរក្សាទុក។
5. កាត់រំនត់នូវទៅកាន់ទីតាំងបើក។ ប្រើទូរណ៍រំកិលដើម្បីបន្ធូរបិទបង្ហាញប្រេងម៉ាស៊ីននៃធុតត្រូវបាន ក្នុងបេន ហើយបង្ហាញប្រេងម៉ាស៊ីននៃធុតត្រូវបានតាមទុយោដែលភ្ជាប់ទៅនឹងបេន។ រក្សាទុកធុតត្រូវបាននៅក្នុងដប់សម្រាប់រក្សាទុកធុតត្រូវបានដើម្បីចៀសវាងកុំឱ្យឡើងកក។ រឹតបិទបង្ហាញប្រេងម៉ាស៊ីននៃធុតត្រូវបាន ក្នុងបេន ហើយកាត់រំនត់នូវទៅកាន់ទីតាំងបិទ។
6. ដាក់ម៉ាស៊ីនភ្លើងនៅកន្លែងត្រជាក់ ស្ងួត និងមានអនាម័យ។



បិទបង្ហាញប្រេងម៉ាស៊ីននៃបេន

ការដឹកជញ្ជូន

ម៉ាស៊ីនភ្លើង ជាពិសេសប្រព័ន្ធស៊ីម៉ង់អាចនឹងប្រែជាគ្រឿងនៅពេលដំណើរការ។ ដើម្បីចៀសវាងការរលាក ឬឆេះសម្ភារៈងាយឆាបឆេះ ប្រសិនបើម៉ាស៊ីនភ្លើងបាននិងកំពុងដំណើរការ សូមរង់ចាំរយៈពេល 15 នាទី ដើម្បីទុកឱ្យវាត្រជាក់មុនពេលផ្លាស់ទីទៅក្នុងយានយន្តដឹកជញ្ជូន។ ត្រូវបរាភពម៉ាស៊ីនភ្លើងមានលំនឹងក្នុងអំឡុងពេលដឹកជញ្ជូន ហើយរំនត់នូវស្ថិតក្នុងទីតាំងបិទ ដើម្បីចៀសវាងការកំពប់។

ការថែទាំ

សូមស្នែនក្នុង QR នៅលើធុតត្រូវបានដើម្បីមើលវីដេអូបង្រៀន ឬមើលស្លាក និងស្លាកសំនៅលើម៉ាស៊ីនភ្លើងសម្រាប់ការណែនាំអំពីការថែទាំ។ ត្រួតពិនិត្យ និងថែទាំម៉ាស៊ីនភ្លើងជាប្រចាំ ដើម្បីរក្សាឱ្យស្ថិតនៅក្នុងស្ថានភាពល្អ។

កំណត់សម្គាល់ស្តីពីសុវត្ថិភាពនៃការថែទាំ

- មុនពេលធ្វើការថែទាំ សូមពន្លត់ម៉ាស៊ីនភ្លើង ផ្តាច់រាល់ឧបករណ៍អគ្គិសនី និងថ្មទាំងអស់ ហើយទុកឱ្យម៉ាស៊ីនភ្លើងត្រជាក់ទាំងស្រុង។
- ធ្វើការថែទាំម៉ាស៊ីនភ្លើងនៅទីកន្លែងដែលស្ងាត់ ស្ងួត និងមានលំនឹង។ ត្រូវប្រាកដថាម៉ាស៊ីនភ្លើងមិនអាចផ្លាស់ទីដោយចៃដន្យបាននោះទេ។
- សូមអានសៀវភៅណែនាំសម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់មុនពេលប្រតិបត្តិការ ហើយត្រូវប្រាកដថាអ្នកមានវាសនាសម្រាប់នឹងជំនាញដែលចាំបាច់ទាំងអស់។
- ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នបំផុតនៅពេលប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនភ្លើងនៅជិតគន្លុះ ដើម្បីកាត់បន្ថយភាពអាចកើតមានគ្រោះថ្នាក់អគ្គិសនី ឬការផ្ទុះ។ សូមប្រើប្រាស់សារធាតុរំលាយដែលមិនងាយឆាបឆេះដើម្បីសម្អាតផ្នែកធានា។ សូមកុំប្រើគន្លុះដើម្បីលាងសម្អាត។ រក្សាទុកផ្នែកដែលមានគន្លុះនៅឱ្យឆ្ងាយពីកន្ទុយបារី ផ្កាភ្លើង និងភ្លើង។

កាលវិភាគថែទាំ

សូមអនុវត្តតាមកាលវិភាគថែទាំនៅក្នុងតារាងខាងក្រោម។ ភាពញឹកញាប់នៃការថែទាំត្រូវបានបង្កើន ប្រសិនបើម៉ាស៊ីនភ្លើងដំណើរការនៅក្នុងមធ្យមដ៏រឹងមាំ ឬមធ្យមដ៏មួតមួងផ្សេងទៀត។

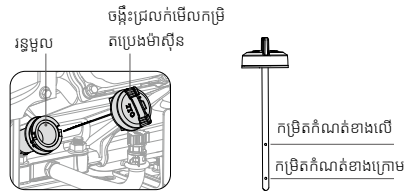
សូមចាក់ទងទៅកាន់ឈ្មួញកណ្តាលដែលមានការអនុញ្ញាតរបស់ DJI ឬផ្នែកជំនួយរបស់ DJI ដើម្បីអនុវត្តចំណុចថែទាំដែលមានដាក់សញ្ញាផ្ទុកាយ។ សម្រាប់ចំណុចថែទាំផ្សេងទៀតដែលមិនមានរួមបញ្ចូលនៅក្នុងកសាមនេះ សូមចាក់ទងទៅកាន់ឈ្មួញកណ្តាលដែលមានការអនុញ្ញាតរបស់ DJI ឬផ្នែកជំនួយរបស់ DJI។

ចំណុច	រៀងរាល់ប្រតិបត្តិការ	រៀងរាល់ 10 ម៉ោងប្រតិបត្តិការ	រៀងរាល់ 20 ម៉ោងប្រតិបត្តិការ	រៀងរាល់ 50 ម៉ោងប្រតិបត្តិការ	រៀងរាល់ 100 ម៉ោងប្រតិបត្តិការ	រៀងរាល់ 300 ម៉ោងប្រតិបត្តិការ/1 ឆ្នាំ
ប្រេងម៉ាស៊ីន	ការត្រួតពិនិត្យកម្រិត	✓				
	ប្តូរថ្មី*			ការប្រើប្រាស់លើកទីមួយ	✓	
ផ្នែកតម្រងអង្កាត់តម្រងខ្យល់	ពិនិត្យ/សម្អាត		✓			
	ប្តូរថ្មី*					✓
ផ្នែកតម្រងក្រដាសនៃតម្រងខ្យល់	ពិនិត្យ/សម្អាត			✓		
	ប្តូរថ្មី*				✓	
ឧបករណ៍ចប់ផ្កាភ្លើង	សម្អាត					✓
ប៊ូស៊ី (ម៉ូដែល៖ F7RTC)	ពិនិត្យ/សម្អាត/ប្តូរថ្មី*					✓
ចន្លោះជាន់	កែសម្រួល*					✓
ផ្លូវគន្លុះ	សម្អាត/ប្តូរថ្មី*					✓
ទុយោគន្លុះ	ប្តូរថ្មី*	ជាម្យ៉ាងរាល់ 2 ឆ្នាំ (ឬនៅពេលចាំបាច់)				

- ⚠ ចន្លោះរយៈពេលថែទាំរៀងរាល់ 300 ម៉ោងប្រតិបត្តិការ/1ឆ្នាំ មានន័យថាអ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវតែអនុវត្តការថែទាំដោយផ្អែកលើសេណារីយ៉ូមួយណាដែលកើតឡើងមុន។
- ការថែទាំផ្លូវគន្លុះគឺត្រូវបានតម្រូវបាបនាប្តប់ពីរៀងរាល់ 300 ម៉ោងប្រតិបត្តិការ អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវតែចាក់ទងទៅកាន់ឈ្មួញកណ្តាលដែលមានការអនុញ្ញាតរបស់ DJI ឬផ្នែកជំនួយរបស់ DJI ដើម្បីពិនិត្យ ឬប្តូរតម្រងគន្លុះថ្មី។ ចន្លោះរយៈពេលនៃការផ្លាស់ប្តូរគឺប្រែប្រួលដោយផ្អែកទៅលើគុណភាពរបស់គន្លុះ។ ចន្លោះរយៈពេលក្នុងតែកាត់បន្ថយ ប្រសិនបើគន្លុះមានគុណភាពអន់។
- ការស៊ីប្រេងម៉ាស៊ីននឹងមានការកើនឡើង ប្រសិនបើប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនភ្លើងនៅក្នុងមធ្យមដ៏រឹងមាំដែលមានសីតុណ្ហភាពខ្ពស់។ ចាក់បំពេញប្រេងម៉ាស៊ីនឱ្យដល់កម្រិតកំណត់មុនពេលប្រើប្រាស់ម្តងៗ ហើយបន្ថយចន្លោះរយៈពេលនៃការប្តូរប្រេងម៉ាស៊ីនឱ្យខ្លីជាងមុន។

ការពិនិត្យមើលកម្រិតប្រេងម៉ាស៊ីន

1. ពន្លត់ម៉ាស៊ីនភ្លើង ហើយដាក់វានៅលើផ្ទៃរាបស្មើ។
2. មូលចង្កឹះជ្រលក់មើលកម្រិតប្រេងម៉ាស៊ីន ហើយជូតវាចេញជាមួយក្រណាត់ស្អាត។
3. ស៊កចង្កឹះជ្រលក់មើលកម្រិតប្រេងម៉ាស៊ីនដូចមានបង្ហាញដោយមិនបាច់មូលកម្រិត។ ដកចង្កឹះជ្រលក់មើលកម្រិតប្រេងម៉ាស៊ីនចេញ ហើយពិនិត្យមើលកម្រិតប្រេង។
4. បន្ថែមប្រភេទប្រេងម៉ាស៊ីនដែលត្រូវបានណែនាំឱ្យដល់ កម្រិតកំណត់ខាងលើ ប្រសិនបើកម្រិតរបស់វាស្ថិតនៅជិត ឬក្រោមមធ្យមសម្រាប់កម្រិតកំណត់ខាងក្រោម។ សូមកុំបន្ថែមប្រេងម៉ាស៊ីនច្រើនពេក។ មិនដូចនោះទេ ប្រេងអាចនឹងកំពប់។
5. ដំឡើងចង្កឹះជ្រលក់មើលកម្រិតប្រេងម៉ាស៊ីនហើយរឹតបន្តឹងវា។

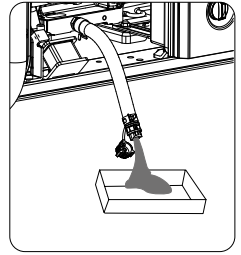


- ⚠ • ការខូចខាតចំពោះម៉ាស៊ីនភ្លើងដែលបណ្តាលមកពីការដំណើរការដោយមានប្រេងម៉ាស៊ីនក្នុងកម្រិតទាប គឺមិនត្រូវបានរ៉ាប់រងដោយការធានានោះទេ។
- ការខូចខាតចំពោះម៉ាស៊ីនដែលបណ្តាលមកពីការខកខានមិនបានប្តូរប្រេងម៉ាស៊ីនដោយអនុវត្តតាមកាលវិភាគថែទាំ គឺមិនត្រូវបានរ៉ាប់រងដោយការធានានោះទេ។
- ការខូចខាតចំពោះម៉ាស៊ីនដែលបណ្តាលមកពីការប្រើប្រាស់ប្រេងម៉ាស៊ីនដែលមិនត្រូវបានណែនាំ គឺមិនត្រូវបានរ៉ាប់រងដោយការធានានោះទេ។

ការប្តូរប្រេងម៉ាស៊ីន

⚠ ទាក់ទងទៅកាន់ឈ្នួកកណ្តាលដែលមានការអនុញ្ញាតរបស់ DJI ឬផ្នែកជំនួយរបស់ DJI ដើម្បីប្តូរប្រេងម៉ាស៊ីន។

1. ដាក់ម៉ាស៊ីនភ្លើងនៅលើផ្ទៃរាបស្មើ។ បញ្ជូនម៉ាស៊ីនភ្លើងដើម្បីកម្តៅម៉ាស៊ីនឱ្យបានបួនដប់នាទី ហើយបន្ទាប់មកពន្លត់ម៉ាស៊ីនភ្លើង។
2. ដាក់ដបមួយនៅពីក្រោមទុយោបង្ហូរប្រេងម៉ាស៊ីន។
3. ទាញទុយោបង្ហូរប្រេងម៉ាស៊ីនចុះក្រោម ហើយមូលគម្របតាមទិសបញ្ជ្រាសទ្រនិចនាឡិកាដើម្បីបើក។ រង់ចាំឱ្យប្រេងហូរចេញអស់ទាំងស្រុង។
4. ដំឡើង និងដាក់ទុយោបង្ហូរប្រេងម៉ាស៊ីនទៅកន្លែងដើមវិញឱ្យ ជាប់។ មូលគម្របតាមទិសទ្រនិចនាឡិកាដើម្បីរឹត។
5. មូលបើកចម្លើ៖ ជ្រលក់មើលកម្រិតប្រេង ហើយប្រើប្រាស់ជីឡូប៊ូចាក់ប្រេងម៉ាស៊ីន ដើម្បីចាក់ប្រេងម៉ាស៊ីន SJ 10W-40 (ឬប្រេងម៉ាស៊ីនប្រភេទដូចគ្នានេះ) ឱ្យដល់កម្រិតកំណត់ខាងលើ។ សឹកចម្លើ៖ ជ្រលក់មើលកម្រិតប្រេងចូលវិញ ហើយមូលបិទឱ្យតឹង។

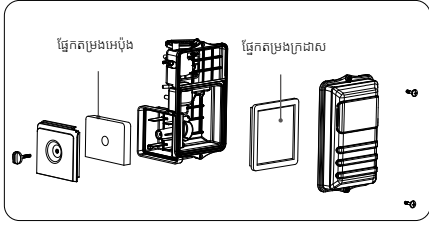


KM

- ⚠ • ប្រេងម៉ាស៊ីនដកត្រីណូយ៉ាងស្រស់ខ្ពស់លើសមុត្តតាមរបស់ម៉ាស៊ីន ហើយជាកត្តាចម្បងដែលកំណត់អាយុកាលប្រើប្រាស់របស់វា។ គេណែនាំឱ្យប្រើប្រាស់ប្រេងដែលត្រូវបានផលិតឡើងសម្រាប់ម៉ាស៊ីនឡានបួនប្រដាប់ (four-stroke) និងដែលបំពេញតាម ឬលើសពីកម្រិតស្នូងដាម SJ យោងទៅតាមម៉ូណូត្រាក់ទ័រ API។ ជាធម្មតា កម្រិតថ្នាក់ API ត្រូវបានបង្ហាញនៅលើកសម្បកម្របចម្លងនៃដបប្រេងម៉ាស៊ីន។ ត្រូវប្រាកដថាគេសរសេរថា ឬកម្រិតថ្នាក់ខ្ពស់ជាងនេះ។ ប្រភេទប្រេងម៉ាស៊ីនដែលត្រូវបានណែនាំគឺ SJ 10W-40។
- ដើម្បីបង្ការការខូចខាតចំពោះបរិស្ថាន គេណែនាំឱ្យបិទគម្របដបដែលដាក់ប្រេងម៉ាស៊ីនដែលប្រើចេញជាប់ ហើយឱ្យទៅមជ្ឈមណ្ឌលកែច្នៃឡើងវិញ សូមកុំចាក់ចោលប្រេងម៉ាស៊ីនដែលប្រើចេញនៅក្នុងសំណល់ក្នុងផ្ទះធម្មតា ចាក់ចោលទៅលើដី ឬទៅក្នុងល្ង។

ការពិនិត្យ និងសម្អាតផ្នែកតម្រងខ្យល់

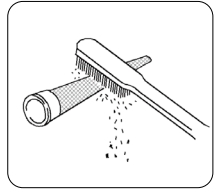
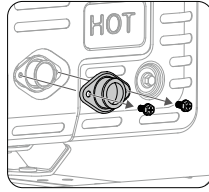
1. បើកគម្របតម្រងខ្យល់ចម្បង ហើយដកយកផ្នែកតម្រងអេប៉ុងចេញមក។ សម្អាតផ្នែកតម្រងអេប៉ុងឱ្យបានហ្មត់ចត់នៅក្នុងទឹកសាប៊ូក្តៅខ្លាំងៗ ហើយដាក់វាវាស់ឱ្យស្ងួត។ សម្អាតផ្លូវលើផ្ទៃក្នុងបំពង់តម្រង។
2. ជ្រមុជផ្នែកតម្រងអេប៉ុងនៅក្នុងប្រេងម៉ាស៊ីនល្អ ហើយព្យួតប្រេងម៉ាស៊ីនដែលលើសចេញ។ ដាក់ផ្នែកតម្រងអេប៉ុងចូលទៅក្នុងតម្រងវិញ ហើយបិទគម្របវិញ។
3. បើកគម្របតម្រងខ្យល់ទីពីរ ហើយយកផ្នែកតម្រងក្រដាសចេញមក។ ប្រសិនបើផ្នែកតម្រងក្រដាសសើមដោយប្រេងម៉ាស៊ីន ឬគន្លុះ ឬប្រឡាក់យ៉ាងច្បាស់ ហើយប្រែប្រួលលើសពី 10% សូមទាក់ទងទៅកាន់ឈ្នួក ណ្តាលដែលមានការអនុញ្ញាតរបស់ DJI ឬផ្នែកជំនួយរបស់ DJI ដើម្បីប្តូរផ្នែកតម្រងក្រដាសថ្មី។ ប្រសិនបើវាមិនទាបជាងការប្តូរផ្នែកតម្រងក្រដាសថ្មីនោះ គោះវាចម្រុះនៅលើដី ដើម្បីលាក់ផ្លូវលើ និងកម្ទេចកម្ទីចេញ។ សម្អាតផ្លូវលើផ្ទៃក្នុងបំពង់តម្រង ហើយប្រើភ្នាក់ងារលាងសម្អាតបន្ថែមដើម្បីសម្អាតប្រេងម៉ាស៊ីននៅក្នុងគម្រប ហើយជួតវាឱ្យស្ងួត។
4. ដាក់ផ្នែកតម្រងក្រដាសដែលស្ងួតចូលទៅក្នុងតម្រងវិញ ហើយបិទគម្រប។



- ⚠ • ប្តូរផ្នែកតម្រងអេប៉ុងចេញ ប្រសិនបើវាខូចនៅពេលសម្អាត។
- សូមកុំប្រើម៉ាស៊ីនផ្តុំខ្យល់ ឬខ្យល់ដែលបានបង្ហាញ ដើម្បីសម្អាតផ្នែកតម្រងក្រដាស ព្រោះវាអាចនឹងបណ្តាលឱ្យខូចដល់នូវចលនៃផ្នែកនោះ។
- ត្រូវប្រាកដថាសន្ទុកនៅទីកន្លែងនោះមានសណ្តាប់ មានចម្បងនៅពេលបិទគម្របវិញ។

លាងសម្អាតឧបករណ៍ទប់ផ្កាភ្លើង

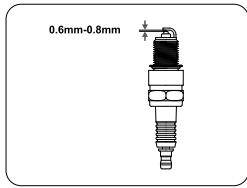
1. ប្រើប្រាស់ទូរណ៍វិសដើម្បីដោះប៊ូឡុង និងគម្របការពារ។ យកឧបករណ៍ទប់ផ្កាភ្លើងចេញមកក្រៅ។
2. ពិនិត្យមើលឧបករណ៍ទប់ផ្កាភ្លើង។ លាងវាដោយប្រើភ្នាក់ងារលាងសម្អាតសម្រាប់លាងបេន ហើយដុសជម្រះវាដោយប្រើច្រាសសរសៃលូល។ ប្លូឧបករណ៍ទប់ផ្កាភ្លើង ប្រសិនបើវាខូច។
3. ដំឡើងឧបករណ៍ទប់ផ្កាភ្លើងដែលត្រូវបានសម្អាត ឬថ្មី និងរឹតប៊ូឡុង។



ការពិនិត្យ សម្អាត និងប្តូរប៊ូស៊ី

⚠ ទាក់ទងទៅកាន់ឈ្មួញកណ្តាលដែលមានការអនុញ្ញាតរបស់ DJI ឬផ្នែកជំនួយរបស់ DJI ដើម្បីថែទាំប៊ូស៊ី។

1. ពន្លត់ម៉ាស៊ីនភ្លើង ហើយត្រូវប្រាកដថាវាបានប្រែជាប្រាកដទាំងស្រុងហើយ។
2. មូលដោះប៊ូស៊ីដោយប្រើសោដោះប៊ូស៊ីរបស់វា ហើយពិនិត្យមើលប៊ូស៊ី។ ប្តូរប៊ូស៊ីតាមប្រសិនបើវាខូច ឬកាសទ្រនាប់បិទភ្លិតមានការបែកបាក់។
3. យកចេញនូវកំណកកាបូន ឬកំណកផ្សេងទៀតដោយប្រើច្រាសសរសៃលូលរឹង។
4. កែសម្រួលអេឡិចត្រូតដើម្បីធ្វើឱ្យប្រាកដថាចន្លោះគីស្ថិតនៅក្នុងកម្រិតស្តង់ដារ 0.6 ទៅ 0.8 មីលីម៉ែត្រ។
5. នៅពេលដំឡើងប៊ូស៊ីម្តងទៀត មូលប៊ូស៊ីទៅក្នុងម៉ាស៊ីនដោយដៃពីរទៅបីដុំ។
6. បន្តរឹតបន្តឹងដោយប្រើសោមូលប៊ូស៊ីរបស់វា។



⚠ កម្លាំងបង្វិលដ៏ល្អដែលត្រូវបានណែនាំគឺ 20-24 N·m។ ប៊ូស៊ីដែលល្អធ្វើឱ្យម៉ាស៊ីនភ្លើងកម្តៅ ប៉ុន្តែការរឹតប៊ូស៊ីតឹងពេកនឹងធ្វើឱ្យត្រូវការណាត់ក្នុងម៉ាស៊ីន។

- មូលប៊ូស៊ីដើមគឺ F7RTC។ ការដំឡើងប្រភេទប៊ូស៊ីខុស និងធ្វើឱ្យខូចម៉ាស៊ីន។
- ដើម្បីធានាប្រតិបត្តិការត្រឹមត្រូវនៃម៉ាស៊ីន ត្រូវប្រាកដថាចន្លោះប៊ូស៊ីគឺត្រឹមត្រូវ ហើយគ្មានកំណក។

លក្ខណៈបច្ចេកទេស

ម៉ូដែល	D6000i
របៀបបញ្ជូន	បញ្ជូនម៉ាស៊ីនភ្លើង តាមរយៈកុងតាក់បិទបើកម៉ាស៊ីន
សីតុណ្ហភាពប្រតិបត្តិការ	-5° ទៅ 40° អង្សាសេ
រយៈកម្ពស់ប្រតិបត្តិការជាអតិបរមា	1000ម៉ែត្រ (ទិន្នផលអគ្គិសនីនឹងធ្លាក់ចុះ ប្រសិនបើម៉ាស៊ីនភ្លើងកំពុងដំណើរការនៅក្នុងរយៈកម្ពស់ខ្ពស់ជាង 1000ម៉ែត្រ សូមទាក់ទងទៅកាន់ឈ្មួញកណ្តាលដែលមានការអនុញ្ញាតរបស់ DJI ឬផ្នែកជំនួយរបស់ DJI ដើម្បីប្តូរអប់របស់)
ល្បឿនបង្វិលដែលបានកំណត់នៃម៉ាស៊ីន	3600 RPM
ប្រភេទឥន្ធនៈ	សូមមើលផ្នែកឧបសម្ព័ន្ធ។
ប្រភេទប្រេងម៉ាស៊ីន	SJ 10W-40
សមត្ថភាពផ្គត់ផ្គង់របស់ធុងឥន្ធនៈ	20 លីត្រ
សមត្ថភាពផ្គត់ផ្គង់ប្រេងម៉ាស៊ីន	0.8 លីត្រ
ទិន្នផលអគ្គិសនីដែលបានកំណត់	ចរន្តជាប់៖ 59.92 V ចរន្តផ្លាស់៖ សូមមើលផ្នែកឧបសម្ព័ន្ធ។
ថាមពលចរន្តផ្លាស់	សូមមើលផ្នែកឧបសម្ព័ន្ធ។
ថាមពលដែលបានកំណត់សរុប	4500 W
ថាមពលម៉ាស៊ីនជាអតិបរមា	6300 W
ថ្មដែលត្រូវគ្នា	ថ្មផ្លែឥណ្ឌូ T40/T30/T20P
ទំហំ	765×675×630 mm

Penafian

Tahniah atas pembelian produk DJI™ baharu anda. Baca keseluruhan dokumen ini serta semua amalan selamat dan sah yang disediakan oleh DJI dengan teliti sebelum penggunaan. Kegagalan untuk membaca dan mengikut arahan serta amaran boleh mengakibatkan kecederaan serius terhadap diri anda atau orang lain, kerosakan produk DJI anda atau kerosakan objek lain di sekitarnya. Dengan menggunakan produk ini, anda dengan ini menandakan bahawa anda telah membaca dokumen ini dengan teliti dan bahawa anda memahami serta bersetuju untuk mematuhi semua terma dan syarat dalam dokumen ini serta semua dokumen yang berkaitan dengan produk ini. Anda bersetuju untuk hanya menggunakan produk ini untuk tujuan yang wajar. Anda bersetuju bahawa anda bertanggungjawab sepenuhnya terhadap tingkah laku anda sendiri semasa menggunakan produk ini dan atas segala akibatnya. DJI tidak bertanggungjawab ke atas kerosakan, kecederaan atau apa-apa tanggungjawab undang-undang yang timbul secara langsung atau tidak langsung akibat daripada penggunaan produk ini.

DJI ialah tanda dagangan SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (disingkatkan sebagai "DJI") dan syarikat gabungannya. Nama produk, jenama dan lain-lain yang terdapat dalam dokumen ini ialah tanda dagangan atau tanda dagangan berdaftar syarikat pemiliknya masing-masing. Hak cipta produk dan dokumen ini adalah milik DJI dan semua hak cipta adalah terpelihara. Tiada bahagian produk atau dokumen ini boleh diterbitkan semula dalam sebarang bentuk tanpa kebenaran bertulis atau keizinan DJI terlebih dahulu.

Dokumen ini serta semua dokumen sandaran lain boleh berubah mengikut budi bicara DJI. Kandungan ini tertakluk kepada perubahan tanpa notis terdahulu. Untuk maklumat produk terkini, lawati <http://www.dji.com> dan klik pada halaman produk bagi produk ini.

Amaran

1. Sila baca arahan berikut dengan teliti sebelum penggunaan. Kegagalan mematuhi arahan yang berkaitan mungkin mengakibatkan kerosakan harta benda, kecederaan diri atau kematian. Amaran dan langkah berjaga-jaga dalam manual ini tidak merangkumi semua situasi yang mungkin berlaku dan pengguna memerlukan pertimbangan akal semasa menggunakan produk serta mengekalkan sikap berhati-hati.
2. Pengguna perlu memahami operasi semua komponen kawalan dan mengetahui cara menghentikan penjana sewaktu kecemasan.
3. Enjin belum diisi dengan minyak sebelum meninggalkan kilang. Tambah minyak enjin SJ 10W-40 (atau setara) sebelum penggunaan.
4. Untuk mencabut atau menyambung semula sambungan antara modul DC dan penjana, matikan penjana terlebih dahulu. JANGAN lakukan operasi ini semasa penjana sedang berfungsi.
5. Penjana mesti diletakkan atas permukaan yang rata dan stabil sekurang-kurangnya sejauh 1.5 m dari bangunan atau peralatan lain. Pastikan terdapat ruang yang mencukupi untuk pengudaraan.
6. Penjana perlu dimatikan semasa mengisi minyak.
7. JANGAN merokok berhampiran tangki bahan api penjana dan jauhkan penjana daripada api atau percikan api.
8. Gunakan penjana di ruang luar yang terbuka dengan pengudaraan yang baik. Untuk mengelakkan kebakaran, pastikan tiada bahan mudah terbakar berhampiran peredam bunyi atau port ekzos semasa penjana sedang digunakan.
9. Pastikan penjana bersih dan kemas. Gunakan tuala kering untuk membersihkan penjana jika terdapat sebarang tumpahan bahan api atau bahan mudah terbakar pada penjana.
10. JANGAN sentuh enjin atau peredam bunyi semasa penjana sedang berfungsi untuk mengelakkan daripada melecur.
11. JANGAN sambungkan penjana kepada bekalan sesalur atau penjana lain. Penjana tersebut mesti digunakan secara bersendirian.
12. Letakkan penjana di lokasi yang jauh daripada orang yang lalu lalang atau kanak-kanak. Kanak-kanak tidak dibenarkan untuk mengendalikan penjana. Jauhkan kanak-kanak dan haiwan daripada ruang pengendalian.
13. Beri perhatian khusus kepada tanda amaran dan petunjuk serta kejelasan pada penjana seperti yang ditunjukkan di bawah:

 BAHAYA Gas Beracun, Risiko Lemas

 BAHAYA Risiko Renjatan Elektrik

 BAHAYA Elektrik

 BAHAYA Risiko Kebakaran

 AWAS Risiko Melecur

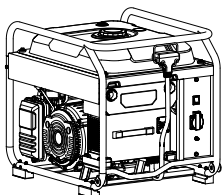
 Isi Minyak Enjin

 Isi semula minyak

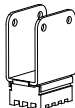
14. Pastikan bahawa terdapat sedikit atau tiada bahan api di dalam tangki bahan api serta injap bahan api berada pada kedudukan OFF sebelum pengangkutan untuk mengelakkan tumpahan.
15. Sebelum penggunaan, pastikan tiada kerosakan yang jelas seperti terminal yang rosak atau kabel yang haus.
16. Bumikan penjana dengan betul sebelum penggunaan. Anda disarankan supaya meminta nasihat seorang juruelektrik yang berkelayakan bagi memastikan peraturan elektrik tempatan dipatuhi.
17. Ekzos penjana mengandungi gas karbon monoksida yang beracun. JANGAN gunakan penjana di dalam rumah atau di ruang tertutup lain.
18. JANGAN gunakan penjana ketika hujan atau dalam mana-mana persekitaran lembap lain.
19. Lakukan penyelenggaraan secara berkala untuk memanjangkan kitaran hayat penjana. Rujuk bahagian Penyimpanan dan Penyelenggaraan untuk prosedur penyelenggaraan khusus.

Di dalam Kotak

D6000i Generator Inverter Pelbagai Fungsi x 1



Kaki Penyokong x 2



Bolt (M6x45) x 4



Nat (M6) x 4



Roda x 2



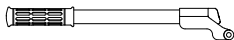
Klip Bendungan x 2



Aci Roda x 2



Pemegang x 2



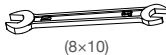
Bolt (M8x50) x 2



Nat (M8) x 2



Perengkuh x 2



(8x10)



(10x13)

Corong Minyak Enjin x 1



Soket Palam Pencucuh x 1



Pemutar skru x 1



Kit Karburator Paras Tinggi x 1

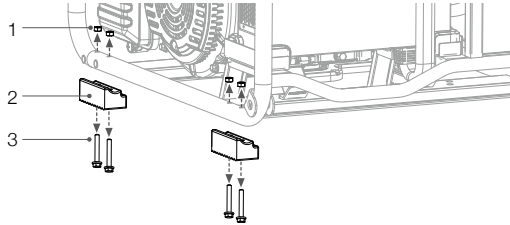


Pemasangan Awal

Penanggalan Kaki Penyokong Asal

Untuk memasang roda dan kaki sokongan yang sepadan, tanggalkan empat kaki sokongan asal terlebih dahulu.

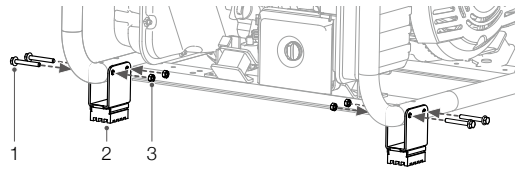
- 1. Nat
- 2. Kaki Penyokong Asal
- 3. Bolt



Memasang Kaki Penyokong

Sejajarkan lubang pemasangan pada kaki penyokong dengan lubang pada bingkai penjana. Masukkan bolt ke dalam lubang pemasangan dan ketatkan bolt tersebut dengan nat.

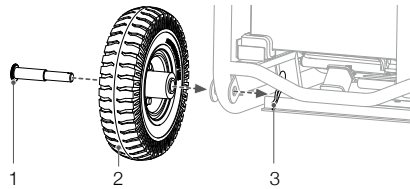
- 1. Bolt
- 2. Kaki Penyokong
- 3. Nat



Memasang Roda

Masukkan aci roda melalui roda dan lubang pemasangan pada bingkai penjana, dan ketatkan aci tersebut dengan klip.

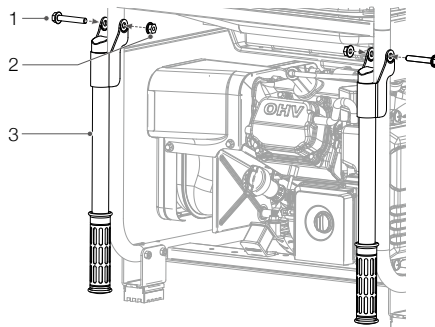
- 1. Aci Roda
- 2. Roda
- 3. Klip



Pemasangan Pemegang

Sejajarkan pemegang dengan lubang pemasangan pada bingkai penjana, masukkan bolt melalui lubang tersebut, dan ketatkan dengan nat.

- 1. Bolt
- 2. Nat
- 3. Pemegang



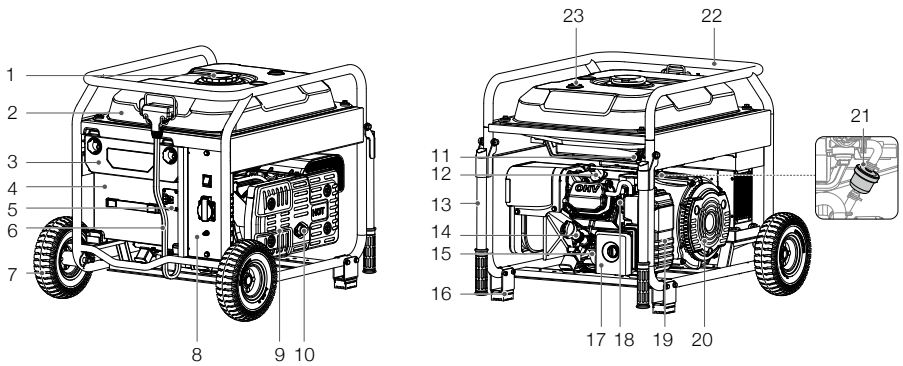
Pengenalan

Penjana Penyongsang Pelbagai Fungsi D6000i (selepas ini dirujuk sebagai “penjana”) menggabungkan fungsi pengecas bateri serta penjana. Penjana ini mampu mengecas satu Bateri Penerbangan Pintar pada satu-satu masa dan turut menyokong output kuasa AC 1500 W*. Untuk bateri yang serasi, rujuk bahagian Spesifikasi. Ilustrasi dalam panduan pengguna ini mungkin berbeza daripada produk sebenar.

* Output kuasa AC penjana mungkin berbeza mengikut negara dan wilayah anda. Rujuk bahagian Lampiran untuk butiran.

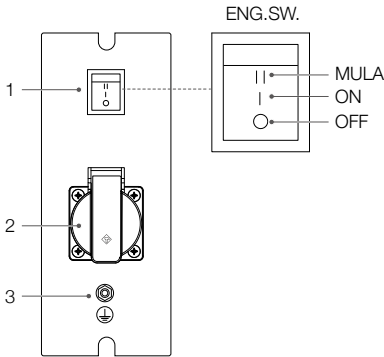
Gambaran Keseluruhan

Penjana



- | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| 1. Penutup Tangki Bahan Api | 10. Perangkap Percikan Api | 18. Karburator |
| 2. Tangki Bahan Api | 11. Injap Bahan Api | 19. Penapis Udara Sekunder |
| 3. Papan Hadapan | 12. Palam Pencucuh | 20. Penutup Kipas |
| 4. Modul DC | 13. Pemegang | 21. Penapis Bahan Api |
| 5. LED Status | 14. Batang Celup Minyak Enjin | 22. Bingkai |
| 6. Kabel Pengecas | 15. Hos Saluran Minyak Enjin | 23. Tolok Aras Minyak |
| 7. Roda | 16. Kaki Penyokong | |
| 8. Panel Operasi | 17. Penapis Udara Primer | |
| 9. Pelindung Peredam Bunyi | | |

Panel Operasi



1. Suis Enjin

Digunakan untuk memulakan atau menghentikan penjana. Rujuk bahagian Menggunakan Penjana untuk maklumat lebih lanjut.

2. Salur Keluar AC*

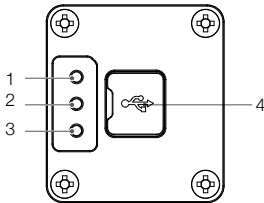
Digunakan untuk sambungan dengan peranti elektrik. Salur keluar ini memenuhi tahap perlindungan IP44. Pastikan anda memasang semula dan mengetatkan pelindung salur keluar apabila tidak digunakan.

* Output kuasa AC penjana mungkin berbeza mengikut negara dan wilayah anda. Rujuk bahagian Lampiran untuk butiran.

3. Terminal Pembumian

Gunakan kabel pembumian dan sambungkan satu hujung ke terminal pembumian dan satu lagi hujung ke tanah. Pembumian yang betul dapat membantu mengelakkan kejutan elektrik sekiranya peranti gagal berfungsi.

LED Status



1. LED Status Saluran Pengecap

2. LED Status Modul DC

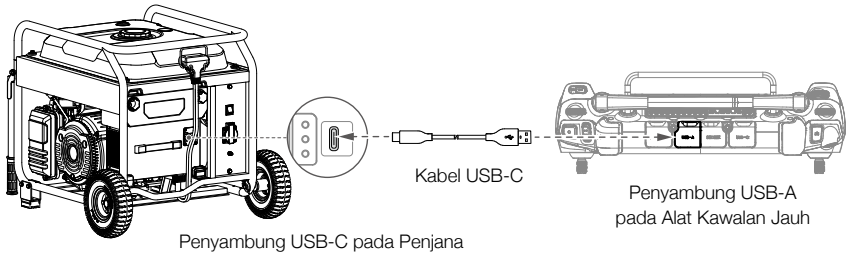
3. Penjana (tidak termasuk Modul DC)/LED Status Modul AC

4. Penutup Penyambung USB-C

LED Status	Corak Kelipan	Penerangan
LED Status Saluran Pengecap	Kuning padu	Penjana sedia untuk sambungan kepada bateri
	Berkelip hijau sekali secara berterusan	Mengecap Alat
	Hijau padu	Dicas penuh
	Berkelip kuning sekali secara berterusan	Amaran untuk saluran bateri/pengecap
	Berkelip merah sekali secara berterusan	Ralat saluran bateri/pengecap
LED Status Modul DC	Berkelip kuning empat kali secara berterusan	Modul DC tidak diaktifkan
	Berkelip kuning sekali secara berterusan	Amaran untuk modul DC
	Berkelip merah sekali secara berterusan	Ralat modul DC
Penjana (tidak termasuk Modul DC)/LED Status Modul AC	Berkelip kuning empat kali secara berterusan	Penjana (tidak termasuk Modul DC)/Modul AC tidak diaktifkan
	Berkelip kuning sekali secara berterusan	Amaran untuk penjana (tidak termasuk Modul DC)/Modul AC
	Berkelip merah sekali secara berterusan	Ralat Penjana (tidak termasuk Modul DC)/Modul AC
	Berkelip merah empat kali secara berterusan	Penyelenggaraan penjana (tidak termasuk Modul DC) diperlukan



- Apabila LED status berkelip sebagai tanda amaran atau ralat, sambungkan penyambung USB-C penjana kepada penyambung USB-A alat kawalan jauh dengan menggunakan kabel USB-C. Mulakan aplikasi DJI AGRAS™ pada alat kawalan jauh dan semak amaran atau ralat tertentu pada antara muka peranti pengecap.
- Apabila LED status berkelip tanda arahan penyelenggaraan, sambungkan penyambung USB-C penjana kepada penyambung USB-A alat kawalan jauh menggunakan kabel USB-C. Mulakan aplikasi DJI AGRAS™ pada alat kawalan jauh dan semak maklumat penyelenggaraan tertentu pada antara muka peranti pengecap. Apabila penyelenggaraan selesai, tekan butang set semula pada antara muka peranti pengecap untuk mematikan LED status yang berkelip untuk penyelenggaraan.
- Jika mana-mana bahagian penjana tidak normal atau rosak, anda disarankan menghubungi pengedar sah DJI atau Sokongan DJI untuk membaik pulih atau menggantikan bahagian tersebut.



Mari Mulakan

Mengisi Minyak Enjin

Penjana belum diisi dengan minyak enjin sebelum meninggalkan kilang. Anda perlu menambah minyak enjin sebelum menggunakan penjana.

Letakkan penjana pada permukaan yang rata dan stabil, buka skru batang celup, isikan minyak enjin pada kapasiti berkadar dan pasang semula batang celup tadi. Penjana Penyongsang Pelbagai Fungsi D6000i mempunyai kapasiti minyak enjin berkadar sebanyak 0.8 L. Gunakan minyak enjin SJ 10W-40 (atau setara).

Mengisi semula minyak

Bahan api sangat mudah terbakar dan mudah meletup. Patuhi arahan penggunaan dengan teliti. Sebelum mengisi semula minyak penjana, matikan penjana dan tunggu sehingga suhu penjana benar-benar sejuk.

1. Longgarkan penutup tangki bahan api dan isi semula tangki bahan api dengan jenis bahan api yang disyorkan hingga kapasiti terkadar mengikut tolok aras minyak*. Penjana Penyongsang Pelbagai Fungsi D6000i mempunyai kapasiti bahan api berkadar sebanyak 20 L.
2. Ketatkan penutup tangki bahan api selepas mengisi semula minyak. Gunakan tuala kering untuk mengelap jika ada bahan api yang tertumpah.

* Untuk jenis bahan api yang disyorkan untuk negara dan wilayah yang berbeza, rujuk bahagian Lampiran.



- Pastikan anda mengubah kedudukan injap bahan api kepada OFF sebelum mengisi semula minyak atau selepas menghentikan penjana.
- JANGAN mengisi bahan api secara berlebihan. Tumpahan boleh menyebabkan kebakaran atau letupan.
- Bahan api jenis etanol mungkin meningkatkan penggunaan bahan api.

Semakan Prapengendalian

Untuk memastikan keselamatan anda dan mengekalkan jangka hayat penjana, luangkan sedikit masa untuk memeriksa keadaan penjana setiap kali sebelum pengendalian. Pastikan sebarang isu atau kerosakan diselesaikan sebelum pengendalian.

Sebelum memulakan pemeriksaan pra-pengendalian, pastikan penjana diletakkan di tempat yang stabil dan suis enjin berada dalam kedudukan OFF.

Item Semakan Biasa


1. Semak jika terdapat tumpahan minyak enjin atau bahan api di sekeliling atau di bawah penjana.
2. Jauhkan sebarang bahan mudah terbakar di kawasan sekitar terutamanya di sekeliling peredam bunyi dan penutup kipas.
3. Baik pulih atau gantikan mana-mana bahagian yang berkarat, pecah, rosak, cacat atau longgar.
4. Semak jika pelindung peredam bunyi dan penutup kipas dipasang dengan selamat dan sama ada semua nat, bolt dan skru telah diketatkan.

Item Semakan Penting

1. Semak tahap bahan api: Isi tangki bahan api sebelum pengendalian untuk mengurangkan kemungkinan operasi terganggu oleh tahap bahan api yang rendah.
2. Semak paras minyak enjin: Penggunaan pada paras minyak enjin yang rendah akan menyebabkan kerosakan pada enjin. Apabila jumlah minyak enjin turun di bawah paras keselamatan, sensor minyak enjin terbina dalam akan menghentikan fungsi enjin. Semak paras minyak enjin sebelum setiap pengendalian untuk mengelakkan kesulitan yang disebabkan oleh kegagalan yang tidak dijangka.
3. Semak bahagian penapis span pada penapis udara: Bahagian penapis span yang kotor mengurangkan jumlah udara yang memasuki karburetor yang seterusnya mengurangkan prestasi penjana.

Menggunakan Penjana

Pengaktifan

Penjana perlu diaktifkan sebelum penggunaan kali pertama. Sambungkan alat kawalan jauh kepada internet terlebih dahulu. Gunakan kabel USB-C untuk menyambung kepada penyambung USB-C penjana serta penyambung USB-A alat kawalan jauh. Mulakan aplikasi DJI Agras pada alat kawalan jauh dan ketik  pada sudut kiri atas antara muka utama untuk memasuki antara muka peranti pengecas dan mengaktifkan penjana.

- ⚠ • Pada aras tinggi (1000 m atau lebih daripada aras laut), karburetor standard akan menghasilkan campuran bahan api/udara pekat yang akan mengurangkan prestasi enjin dan meningkatkan penggunaan bahan api. Campuran bahan api/udara pekat akan turut mencemarkan palam pencucuh dan penjana akan menjadi sukar dihidupkan.
- Untuk menggunakan penjana pada ketinggian 1000 m atau lebih daripada aras laut, hubungi pengedar sah DJI atau Sokongan DJI untuk menggantikan kit karburetor altitud tinggi. Kemudian, gunakan kabel USB-C untuk sambungan kepada penyambung USB-C penjana serta penyambung USB-A alat kawalan jauh.
- Campuran bahan api/udara bagi kit karburetor altitud tinggi akan menjadi terlalu nipis untuk digunakan pada paras rendah (kurang daripada 1000 m) dan akan menyebabkan enjin menjadi terlalu panas serta mengalami kerosakan teruk. Untuk kembali menggunakan penjana pada altitud rendah, sila hubungi pengedar sah DJI atau Sokongan DJI untuk menggantikan kit karburetor altitud tinggi dengan kit altitud rendah. Kemudian, gunakan kabel USB-C untuk sambungan kepada penyambung USB-C penjana serta penyambung USB-A alat kawalan jauh.

Menghidupkan Penjana

1. JANGAN sambungkan kepada mana-mana peranti elektrik sebelum menghidupkan penjana.
2. Pastikan enjin telah diisi dengan minyak enjin dan tangki bahan api diisi dengan bahan api tidak kurang daripada 1L.
3. Putar injap bahan api ke kedudukan ON.
4. Sambungkan kabel pengecas kepada Bateri Penerbangan Pintar yang dimatikan. Tekan butang kuasa, kemudian tekan dan tahan butang yang sama sekali lagi untuk menghidupkan alat kawalan jauh. Penjana Penyongsang Pelbagai Fungsi D6000i boleh disambungkan kepada Bateri Penerbangan Pintar T40/T30/T20P.
5. Gerakkan suis enjin ke kedudukan Mula dan tahan suis sekurang-kurangnya selama 3 saat sebelum melepaskannya. Suis enjin akan kembali ke kedudukan ON dan penjana akan dimulakan secara automatik.
6. Penjana akan mula mengecap bateri. Setiap satu daripada empat LED bateri akan berkelip secara berturut-turut sewaktu pengecasan. Tanggalkan bateri apabila empat LED bertukar kepada padu atau mati, kemudian sambungkan bateri lain untuk dicas.

- ⚠ • Bateri perlu dimatikan terlebih dahulu sebelum disambungkan kepada penjana.
- Penjana akan cuba menghidupkan suis enjin secara automatik, maksimum sebanyak tiga kali setiap kali suis dialihkan kepada kedudukan Mula dengan selang lima saat antara setiap percubaan. Jika penjana gagal dihidupkan selepas tiga percubaan automatik atau berhenti sejeurus selepas dimulakan, sambungkan penjana kepada alat kawalan jauh untuk melihat maklumat lanjut mengenai kerosakan ini.
- Jika terdapat sebarang peranti elektrik yang berfungsi bersambung kepada salur keluar AC semasa mengecap bateri, kapasiti pengecasan untuk bateri akan berkurangan dengan sewajarnya dan masa pengecasan akan dilanjutkan.

Menghentikan Penjana


1. Matikan semua peranti elektrik yang disambungkan.
2. Alihkan suis enjin ke kedudukan OFF dan penjana akan berhenti berfungsi.
3. Putuskan sambungan semua peranti elektrik yang disambungkan.
4. Putar injap bahan api ke kedudukan OFF.

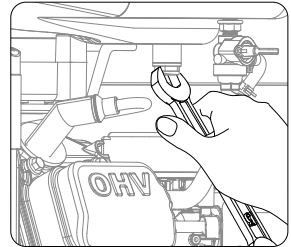
Penyimpanan dan Penyelenggaraan

Penyimpanan

Ikuti langkah-langkah di bawah untuk penyimpanan jika penjana tidak akan digunakan selama melebihi 30 hari.

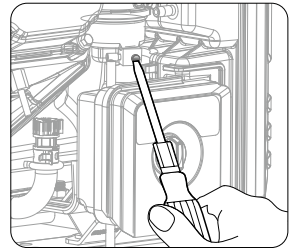
1. Sebelum menyimpannya, hidupkan penjana dan biarkan penjana berfungsi selama lima hingga sepuluh minit untuk pemanasan. Seterusnya, matikan penjana untuk menyalurkan minyak enjin.
2. Keluarkan hos saluran minyak enjin dan putarkan penutup secara berlawanan arah jam untuk membuka. Tunggu sehingga minyak disalurkan keluar sepenuhnya.

 **JANGAN** sentuh minyak enjin yang panas untuk mengelakkan daripada melecur.



Tangki Bahan Api Bolt
Saluran Bahan Api

3. Pasang dan ketatkan hos saluran minyak enjin kembali pada tempatnya. Putar penutup mengikut arah jam untuk mengetatkannya.
4. Putar injap bahan api ke kedudukan OFF. Tanggalkan bolt saluran bahan api di bahagian bawah tangki bahan api, salur keluar bahan api dengan menggunakan corong kemudian simpan bahan api tersebut dalam bekas khusus untuk mengelakkan pembentukan gam. Pasangkan semula bolt saluran bahan api setelah bahan api disalurkan keluar sepenuhnya. Bersihkan corong dan lap dengan kain kering sebelum disimpan.
5. Putar injap bahan api ke kedudukan ON. Gunakan pemutar skru untuk melonggarkan bolt saluran bahan api karburetor dan menyalurkan bahan api di dalam karburetor melalui paip yang disambungkan kepada karburetor. Simpan bahan api dalam bekas khusus untuk mengelakkan pembentukan gam. Ketatkan bolt saluran bahan api karburetor dan putarkan injap bahan api ke kedudukan OFF.
6. Simpan penjana di tempat yang sejuk, kering dan bersih.



Bolt Saluran Bahan Api
Karburetor

Pengangkutan

Suhu penjana, terutamanya sistem ekzosnya mungkin berubah menjadi sangat panas semasa berfungsi. Untuk mengelakkan daripada melecur atau kebakaran bahan mudah terbakar, sekiranya penjana sedang digunakan, tunggu sekurang-kurangnya 15 minit bagi menyejukkan penjana sebelum dipindahkan ke dalam kenderaan pengangkutan. Pastikan kedudukan penjana stabil sewaktu pengangkutan dan injap bahan api berada pada kedudukan OFF untuk mengelakkan tumpahan.

Penyelenggaraan

Imbas kod QR pada tangki bahan api untuk menonton video tutorial atau rujuk pada label dan pelekat pada penjana untuk arahan penyelenggaraan.

Lakukan semakan dan penyelenggaraan dengan kerap untuk memastikan penjana berada dalam keadaan baik.

Nota Keselamatan Penyelenggaraan

- Sebelum penyelenggaraan, hentikan penjana, cabut palam semua peranti elektrik dan bateri serta biarkan penjana sejuk sepenuhnya.
- Kekalkan penjana di tempat yang bersih, kering dan stabil. Pastikan penjana tidak boleh bergerak secara tidak sengaja.
- Baca panduan pengguna sebelum pengendalian serta pastikan anda mempunyai semua alatan dan kemahiran yang diperlukan.
- Hati-hati apabila menggunakan penjana berhampiran bahan api untuk mengurangkan kemungkinan bahaya kebakaran atau letupan. Gunakan pelarut tidak mudah terbakar untuk membersihkan bahagian penjana. JANGAN gunakan bahan api untuk pembersihan. Jauhkan bahagian dengan bahan api daripada puntung rokok, percikan api serta api.

Jadual Penyelenggaraan

Ikuti jadual penyelenggaraan di bawah. Kekerapan penyelenggaraan harus ditingkatkan jika penjana digunakan dalam persekitaran yang berdebu atau persekitaran lain yang teruk.

Hubungi pengedar sah DJI atau Sokongan DJI untuk menyempurnakan item penyelenggaraan yang bertanda bintang. Untuk sebarang item penyelenggaraan lain yang tidak disebut dalam dokumen ini, hubungi pengedar sah DJI atau Sokongan DJI.

Item		Setiap operasi	Setiap 10 jam operasi	Setiap 20 jam operasi	Setiap 50 jam operasi	Setiap 100 jam operasi	Setiap 300 jam operasi/1 tahun
Minyak Enjin	Pemeriksaan tahap	✓					
	Penggantian*			Penggunaan Pertama	✓		
Bahagian Penapis Span Penapis Udara	Semak/Pembersihan		✓				
	Penggantian*						✓
Bahagian Penapis Kertas Penapis Udara	Semak/Pembersihan				✓		
	Penggantian*					✓	
Perangkap Percikan Api	Pembersihan						✓
Palam Pencucuh (Model: F7RTC)	Pemeriksaan/Pembersihan/Penggantian*						✓
Ruang Lega Injap	Penyesuaian*						✓
Laluan Bahan Api	Pembersihan/Penggantian*						✓
Paip Bahan Api	Penggantian*						Setiap 2 tahun (atau bila perlu)

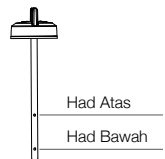
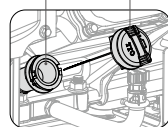


- Jarak waktu penyelenggaraan setiap 300 jam operasi/1 tahun bermakna pengguna harus melakukan penyelenggaraan berdasarkan senario yang berlaku terdahulu.
- Untuk penyelenggaraan laluan bahan api, pengguna perlu menghubungi pengedar sah DJI atau Sokongan DJI untuk menyemak atau menggantikan penapis bahan api selepas setiap 300 jam operasi. Jarak waktu penggantian berbeza mengikut kualiti bahan api. Jarak waktu harus dipendekkan jika kualiti bahan api kurang baik.
- Penggunaan minyak enjin meningkat jika penjana digunakan dalam persekitaran suhu tinggi. Isi minyak enjin ke paras berkadar sebelum setiap penggunaan dan pendekkan selang penggantian minyak enjin.

Memeriksa Paras Minyak Enjin

1. Hentikan penjana dan letakkan penjana atas permukaan rata.
2. Buka skru batang celup dan lap dengan kain bersih.
3. Masukkan batang celup seperti yang ditunjukkan tanpa mengatarkannya. Keluarkan batang celup dan periksa paras minyak.
4. Tambahkan jenis minyak enjin yang disyorkan hingga paras had atas jika paras minyak hampir atau lebih rendah daripada paras had bawah. JANGAN tambah minyak enjin secara berlebihan. Jika tidak, minyak tersebut mungkin tumpah.
5. Pasangkan batang celup dan ketatkannya.

Port Pengisian Batang Celup

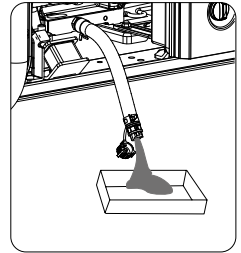


- ⚠ • Kerosakan pada penjana yang disebabkan oleh penggunaan dengan paras minyak enjin yang rendah tidak dilindungi oleh jaminan.
- Kerosakan pada enjin akibat kegagalan menggantikan minyak enjin mengikut jadual penyelenggaraan tidak dilindungi oleh jaminan.
- Kerosakan pada enjin yang disebabkan oleh penggunaan minyak enjin yang tidak disyorkan tidak dilindungi oleh jaminan.

Menggantikan Minyak Enjin

- ⚠ Hubungi pengedar sah DJI atau Sokongan DJI untuk menggantikan minyak enjin.

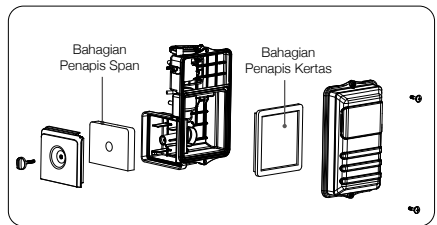
1. Letakkan penjana atas permukaan rata. Hidupkan penjana untuk memanaskan enjin selama beberapa minit dan kemudian hentikan penjana.
2. Letakkan bekas di bawah hos aliran minyak enjin.
3. Keluarkan hos saluran minyak enjin dan putarkan penutup secara berlawanan arah jam untuk membuka. Tunggu sehingga minyak disalurkan keluar sepenuhnya.
4. Pasang dan ketatkan hos saluran minyak enjin kembali pada tempatnya. Putar penutup mengikut arah jam untuk mengetatkannya.
5. Buka batang celup dan gunakan corong minyak enjin untuk menambah minyak enjin SJ 10W-40 (atau setara) hingga paras had atas. Masukkan semula batang celup dan ketatkan.



- ⚠ • Minyak enjin memberi kesan ketara terhadap prestasi enjin dan merupakan faktor utama yang menentukan hayat perkhidmatannya. Anda disyorkan supaya menggunakan minyak yang sesuai untuk enjin kereta empat lejang serta memenuhi atau menjangkau piawaian SJ mengikut klasifikasi API. Biasanya, gred API dipaparkan pada bungkus botol minyak enjin. Pastikan tertera SJ atau gred yang lebih tinggi. Jenis minyak enjin yang disyorkan ialah SJ 10W-40.
- Bagi mengelakkan kerosakan terhadap alam sekitar, anda disyorkan supaya menyimpan minyak enjin terpakai dalam bekas dan menyerahkan bekas tersebut kepada pusat kitar semula yang khusus. JANGAN buang minyak enjin terpakai bersama sisa isi rumah biasa, di atas tanah atau ke dalam longkang pembetung.

Semak dan Membersihkan Bahagian Penapis Udara

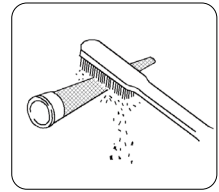
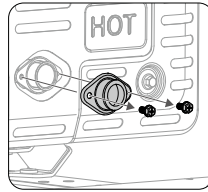
1. Tanggalkan penutup penapis udara primer dan keluarkan bahagian penapis span. Bersihkan bahagian penapis span dengan teli menggunakan air sabun suam dan keringkan di bawah sinaran matahari. Bersihkan habuk di dalam bekas penapis.
2. Rendamkan bahagian penapis span dalam minyak enjin yang bersih dan perah keluar minyak enjin yang berlebihan. Letakkan semula bahagian penapis span ke dalam penapis dan pasang semula penutup.
3. Tanggalkan penutup penapis udara sekunder dan keluarkan bahagian penapis kertas. Jika permukaan bahagian penapis kertas dibasahi minyak enjin atau bahan api atau jelas kotor dan berubah warna melebihi 10%, hubungi pengedar sah DJI atau Sokongan DJI untuk menggantikan bahagian penapis kertas tersebut. Jika bahagian penapis kertas tidak perlu diganti, ketukkan ia dengan lembut di atas tanah untuk menghilangkan sebarang habuk dan serpihan. Bersihkan habuk di dalam bekas penapis dan gunakan ejen pembersih karburetor untuk membersihkan minyak enjin pada penutup dan lap sehingga kering.
4. Masukkan semula bahagian penapis kertas yang kering ke dalam penapis dan pasang semula penutup.




- ⚠ • Gantikan bahagian penapis span jika bahagian tersebut rosak sewaktu pembersihan.
- JANGAN gunakan penutup udara atau udara termampat untuk membersihkan bahagian penapis kertas kerana hal ini boleh menyebabkan kerosakan pada pori saluran masuk bahagian tersebut.
- Pastikan gelang pengedap dalam alur masih berkeadaan baik apabila memasang penutup sekali lagi.

Membersihkan Perangkap Percikan Api

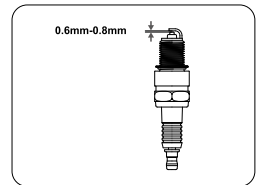
1. Gunakan pemutar skru untuk menanggalkan bolt serta penutup pelindung. Keluarkan perangkap percikan api.
2. Semak perangkap percikan api. Cuci dengan ejen pembersih untuk karburetor serta buanglah kerak menggunakan berus dawai. Gantikan perangkap percikan api sekiranya rosak.
3. Pasangkan perangkap percikan api yang telah dibersihkan atau yang baharu dan ketatkan bolt.




Semak, Membersihkan dan Menggantikan Palam Pencucuh

 Hubungi pegerang sah DJI atau Sokongan DJI untuk penyelenggaraan palam pencucuh.

1. Hentikan penjana dan pastikan penjana telah sejuk sepenuhnya.
2. Tanggalkan palam pencucuh dengan soket palam pencucuh khusus dan semak palam pencucuh tersebut. Gantikan palam pencucuh serta-merta jika penebat atau gasket pendedap rosak.
3. Bersihkan lapisan karbon atau lapisan lain dengan berus dawai yang keras.
4. Laraskan elektrod untuk memastikan jurang berada dalam julat standard 0.6 hingga 0.8 mm.
5. Apabila memasang semula palam pencucuh, masukkan palam pencucuh ke dalam enjin menggunakan tangan dengan membuat dua hingga tiga kali putaran.
6. Ketatkan pemasangan dengan soket palam pencucuh khusus.



-  • Tork yang disyorkan ialah 20-24 N-m. Palam pencucuh yang longgar akan menyebabkan enjin menjadi terlalu panas, manakala palam pencucuh yang terlalu ketat akan menyebabkan kerosakan pada ulir dalam enjin.
- Model palam pencucuh asal ialah F7RTC. Pemasangan jenis palam pencucuh yang salah akan merosakkan enjin.
 - Bagi memastikan operasi enjin yang betul, pastikan jurang palam pencucuh adalah betul dan tiada lapisan.

Spesifikasi

Model	D6000i
Kaedah Memulakan	Hidupkan penjana dengan suis enjin
Suhu Operasi	-5° hingga 40° C
Ketinggian Operasi Maks	1000 m (Kuasa output akan berkurangan jika penjana berfungsi pada ketinggian melebihi 1000 m. Hubungi pegerang sah DJI atau Sokongan DJI untuk menggantikan kit karburetor.)
Kelajuan Putaran Enjin Berkadar	3600 RPM
Jenis Bahan Api	Rujuk bahagian Lampiran.
Jenis Minyak Enjin	SJ 10W-40
Kapasiti Tangki Bahan Api	20 L
Kapasiti Minyak Enjin	0.8 L
Output Berkadar	DC: 59.92 V AC: Rujuk bahagian Lampiran.
Kuasa AC Berkadar	Rujuk bahagian Lampiran.
Jumlah Kuasa Berkadar	4500 W
Kuasa Enjin Maksimum	6300 W
Bateri yang Serasi	Bateri Penerbangan Pintar T40/T30/T20P
Dimensi	765×675×630 mm

ข้อสงวนสิทธิ์

ขอแสดงความยินดีกับการซื้อผลิตภัณฑ์ DJI™ ใหม่ของคุณ โปรดอ่านเอกสารฉบับนี้ทั้งหมด ตลอดจนแนวทางปฏิบัติที่ปลอดภัยและถูกกฎหมายทั้งหมดของ DJI ก่อนที่จะเริ่มใช้ผลิตภัณฑ์ หากคุณไม่อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำและคำเตือน อาจทำให้คุณเองหรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บสาหัส สร้างความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ DJI หรือความเสียหายต่อวัตถุอื่น ๆ ในบริเวณใกล้เคียง เมื่อใช้ผลิตภัณฑ์นี้ หมายถึงว่าคุณได้อ่านเอกสารนี้อย่างละเอียดแล้ว และคุณเข้าใจและตกลงที่จะปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขทั้งหมดในเอกสารนี้และเอกสารที่เกี่ยวข้องทั้งหมดของผลิตภัณฑ์นี้ คุณตกลงที่จะใช้ผลิตภัณฑ์นี้เพื่อวัตถุประสงค์ที่เหมาะสมเท่านั้น ในขณะที่ใช้ผลิตภัณฑ์นี้ คุณยอมรับว่าคุณเป็นผู้รับผิดชอบต่อการกระทำของคุณเองแต่เพียงผู้เดียว และสำหรับผลที่ตามมาใด ๆ DJI จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหาย การบาดเจ็บหรือความรับผิดชอบทางกฎหมายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการใช้ผลิตภัณฑ์นี้ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม

DJI เป็นเครื่องหมายการค้าของ SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (เรียกย่อ ๆ ว่า “DJI”) และบริษัทในเครือ ชื่อผลิตภัณฑ์ แรนดอม ฯลฯ ที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของบริษัทเจ้าของที่เกี่ยวข้อง ผลิตภัณฑ์และเอกสารฉบับนี้เป็นลิขสิทธิ์ของ DJI ที่สงวนลิขสิทธิ์ทั้งหมด ห้ามทำซ้ำส่วนของผลิตภัณฑ์หรือเอกสารฉบับนี้ไม่ว่าในรูปแบบใด โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรหรือได้รับอนุญาตจาก DJI

เอกสารนี้และเอกสารทางการตลาดอื่น ๆ ทั้งหมดอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามดุลยพินิจของ DJI แต่เพียงผู้เดียว เนื้อหานี้อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ตั้งใจให้ทราบล่วงหน้า สำหรับข้อมูลล่าสุดของผลิตภัณฑ์ โปรดไปที่ www.dji.com จากนั้นไปที่หน้าผลิตภัณฑ์สำหรับผลิตภัณฑ์นี้

คำเตือน

1. โปรดอ่านคำแนะนำเหล่านี้อย่างละเอียดก่อนใช้งาน การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่เกี่ยวข้องอาจส่งผลให้ทรัพย์สินเสียหาย เกิดการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต คำเตือนและข้อควรระวังในคู่มือนี้ไม่ได้ครอบคลุมถึงสถานการณ์ที่เป็นไปได้ทั้งหมดและผู้ใช้จำเป็นต้องใช้สามัญสำนึกเมื่อใช้ผลิตภัณฑ์และใช้ความระมัดระวังตลอดเวลา
2. ผู้ใช้ต้องเข้าใจการทำงานขององค์ประกอบทั้งหมดในการควบคุมและวิธีหยุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในกรณีฉุกเฉิน
3. เครื่องยังไม่ได้เติมน้ำมันเครื่องก่อนออกจากโรงงาน เติมน้ำมันเครื่อง SJ 10W-40 (หรือเทียบเท่า) ก่อนใช้งาน
4. หากต้องการถอดหรือเชื่อมต่อตัวต่อระหว่างโมดูล DC และเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ให้ปิดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าก่อน ห้ามดำเนินการเหล่านี้ในขณะที่เครื่องกำเนิดไฟฟ้ากำลังทำงาน
5. ต้องวางเครื่องกำเนิดไฟฟ้าบนพื้นผิวที่เรียบและมั่นคงห่างจากอาคารหรืออุปกรณ์อื่นอย่างน้อย 1.5 เมตร ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่เพียงพอสําหรับการระบายอากาศ
6. ต้องปิดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเมื่อเติมเชื้อเพลิง
7. ห้ามสูบบุหรี่ใกล้กับถังเชื้อเพลิงของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและจัดวางเครื่องกำเนิดไฟฟ้าให้ห่างจากเปลวไฟหรือประกายไฟ
8. ใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าในพื้นที่กลางแจ้งที่เปิดและมีอากาศถ่ายเทได้ดี เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัสดุไวไฟอยู่ใกล้กับหม้อพักก๊อเลียมหรือช่องไอเสียเมื่อเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากำลังทำงาน
9. ดูแลเครื่องกำเนิดไฟฟ้าให้สะอาดและเป็นระเบียบ ใช้ผ้าแห้งเช็ดทำความสะอาดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าหากมีเชื้อเพลิงหรือวัสดุไวไฟอื่น ๆ ตกใส่เครื่องกำเนิดไฟฟ้า
10. เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกความร้อนสูงจากผิวหนึ่ง ห้ามสัมผัสเครื่องหรือหม้อพักไอเสียในขณะที่เครื่องกำเนิดไฟฟ้ากำลังทำงาน
11. ห้ามเชื่อมต่อเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเข้ากับแหล่งจ่ายไฟหลักหรือเครื่องกำเนิดไฟฟ้าอื่น จะต้องใช้เครื่องนี้เพียงเครื่องเดียวเท่านั้น
12. วางเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในตำแหน่งที่คนที่ไม่สามารถเข้าถึงได้ อนุญาตให้เด็กใช้งานเครื่องกำเนิดไฟฟ้า อย่าให้เด็กและสัตว์เลี้ยงใกล้บริเวณที่ใช้งาน
13. ให้ความสามัคคีเป็นพิเศษกับสัญญาณเตือนและสัญญาณบ่งชี้และคำจำกัดความบนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ตั้งที่แสดงด้านล่าง:



: อันตรายจากฟ้าผ่า มีความเสี่ยงที่จะหายใจไม่ออก



: อันตรายจากไฟไหม้



: อันตรายจากไฟฟ้า



: อันตรายจากไฟไหม้



: ข้อควรระวัง มีความเสี่ยงที่ผิวหนังจะถูกลวกจากความร้อนสูง



: เติมน้ำมันเครื่อง

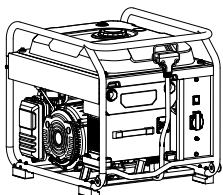


: เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

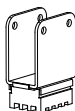
14. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเชื้อเพลิงอยู่ในถังเชื้อเพลิงเพียงเล็กน้อยหรือไม่มีเลย และวาล์วเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งปิดก่อนการขนส่งเพื่อหลีกเลี่ยงการรั่วไหล
15. ก่อนใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีข้อบกพร่องที่เห็นได้ชัด เช่น ขั้วชำรุดหรือสายเคเบิลชำรุด
16. ต่อสายดินของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าอย่างถูกต้องก่อนใช้งาน แนะนำให้ปรึกษากับช่างไฟฟ้าที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อให้แน่ใจว่าเป็นไปตามหลักปฏิบัติด้านไฟฟ้าในท้องถิ่น
17. โอลีของเครื่องกำเนิดไฟฟ้ามีคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นพิษ ห้ามใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าภายในอาคารหรือในพื้นที่อับอากาศอื่น ๆ
18. ห้ามใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าท่ามกลางสายฝนหรือในสภาพแวดล้อมที่มีความชื้นอื่น ๆ
19. บำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอเพื่อยืดอายุการใช้งานของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ไปที่หัวข้อการจัดเก็บและการบำรุงรักษาเพื่อดูขั้นตอนการบำรุงรักษาที่เฉพาะเจาะจง

ภายในกล่อง

เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอินเวอร์เตอร์มัลติฟังก์ชัน
D6000i × 1



ฐานรอง × 2



โบลต์ (M6×45) × 4



น็อต (M6) × 4



ล้อเลื่อน × 2



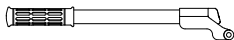
คลิป์ยึด × 2



เพลาล้อ × 2



ด้ามจับ × 2



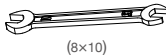
โบลต์ (M8×50) × 2



น็อต (M8) × 2



ประแจ × 2

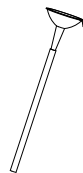


(8×10)



(10×13)

กรวยน้ำมันเครื่อง × 1



ช่องเสียบหัวเทียน × 1



ไขควง × 1



ชุดคาร์บูเรเตอร์แบบปรับที่สูง × 1

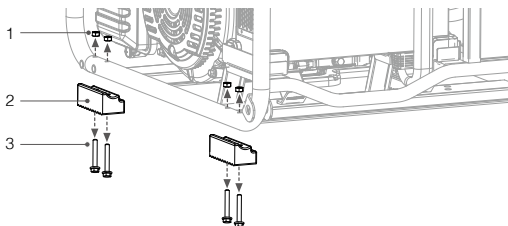


การติดตั้งเบียงตัน

การถอดฐานรองเดิม

ในการติดตั้งล้อเลื่อนและฐานรองที่ใช้ร่วมกันได้ให้ถอดฐานรองเดิมทั้งสองอันออกก่อน

1. น็อต
2. ฐานรองเดิม
3. โบลต์

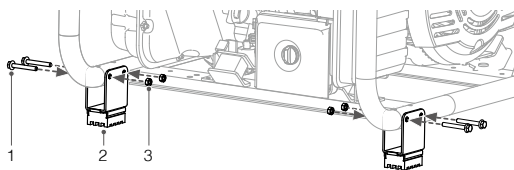


H

การติดตั้งฐานรอง

จัดตำแหน่งรูยึดบนฐานรองให้ตรงกับรูบนโครงเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ใส่โบลต์ผ่านรูยึดและยึดด้วยน็อต

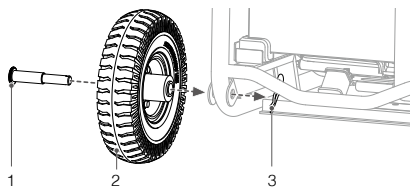
1. โบลต์
2. ฐานรอง
3. น็อต



การติดตั้งล้อเลื่อน

ใส่เพลาล้อผ่านล้อและรูยึดบนโครงเครื่องกำเนิดไฟฟ้า และยึดด้วยคลิป

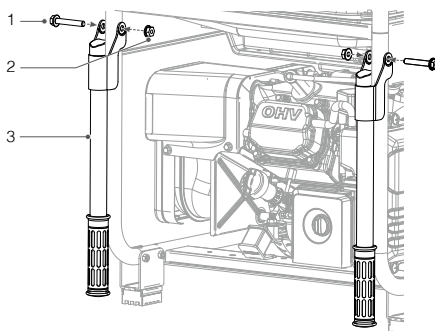
1. เพลาล้อ
2. ล้อเลื่อน
3. คลิป



การติดตั้งด้ามจับ

จัดตำแหน่งด้ามจับให้ตรงกับรูยึดบนโครงเครื่องกำเนิดไฟฟ้า สอดโบลต์ผ่านรูยึด และยึดให้แน่นด้วยน็อต

1. โบลต์
2. น็อต
3. ด้ามจับ



ข้อมูลเบื้องต้น

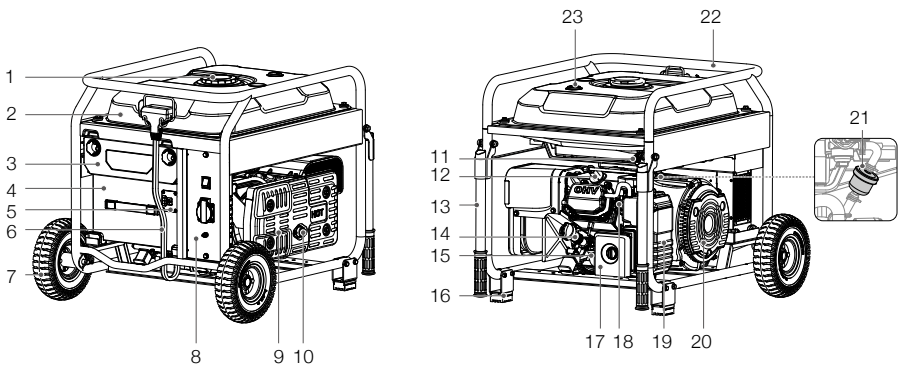
เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอินเวอร์เตอร์มัลติฟังก์ชัน D6000i (ต่อไปนี้จะเรียกว่า "เครื่องกำเนิดไฟฟ้า") รวมฟังก์ชันการทำงานของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเข้าไว้ด้วยกัน โดยสามารถชาร์จแบตเตอรี่ไดรอนอัจฉริยะ (Intelligent Flight Battery) ได้ครั้งละหนึ่งก้อนและยังรองรับเอาต์พุตกำลังไฟฟ้ากระแสสลับ 1,500 วัตต์อีกด้วย* สำหรับแบตเตอรี่ที่เข้ากันได้ โปรดดูที่หัวข้อข้อมูลจำเพาะ

ภาพประกอบในคู่มือใช้นี้อาจแตกต่างจากผลิตภัณฑ์จริง

* เอาต์พุตกำลังไฟฟ้ากระแสสลับของเครื่องกำเนิดไฟฟ้านี้อาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับประเทศและภูมิภาคของคุณ โปรดดูรายละเอียดที่หัวข้อภาคผนวก

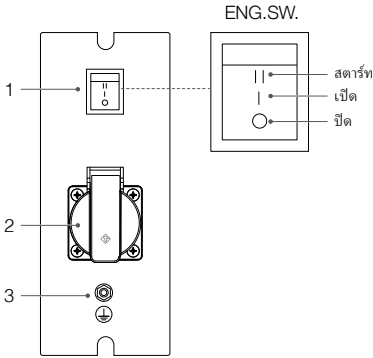
ภาพรวม

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า



- | | | |
|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1. ฝาปิดถังเชื้อเพลิง | 9. ฝาครอบหม้อพักไอเสีย | 17. ไม้กรองอากาศหลัก |
| 2. ถังเชื้อเพลิง | 10. ตัวตักจับประกายไฟ | 18. คาร์บูเรเตอร์ |
| 3. บอร์ดด้านหน้า | 11. วาล์วเชื้อเพลิง | 19. ไม้กรองอากาศรอง |
| 4. โมดูล DC | 12. หัวเทียน | 20. ฝาครอบพัดลม |
| 5. ไฟ LED แสดงสถานะ | 13. ด้ามจับ | 21. ไม้กรองเชื้อเพลิง |
| 6. สายชาร์จ | 14. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง | 22. โครง |
| 7. ล้อเลื่อน | 15. ท่อระบายน้ำมันเครื่อง | 23. เกจวัดระดับน้ำมัน |
| 8. แผงการทำงาน | 16. ฐานรอง | |

แผนการทำงาน



1. สวิตช์เครื่อง

ใช้เพื่อเริ่มหรือหยุดการทำงานของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมที่หัวข้อการใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

2. ตัวรับ AC*

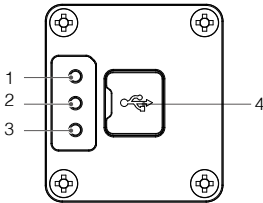
ใช้เพื่อเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ไฟฟ้า ตัวรับมีคุณสมบัติตรงตามระดับการป้องกัน IP44 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งและปิดแผ่นป้องกันตัวรับกับเข้าไปเมื่อไม่ใช้งาน

* เอาต์พุตกำลังไฟที่ภาระแอสลับของเครื่องกำเนิดไฟฟ้านี้อาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับประเทศและภูมิภาคของคุณ โปรดดูรายละเอียดที่หัวข้อภาคผนวก

3. ขั้วกราวด์

นำสายกราวด์มาเชื่อมต่อปลายด้านหนึ่งเข้ากับขั้วกราวด์และปลายอีกด้านเข้ากับกราวด์ กางต่อสายดินอย่างเหมาะสมสามารถช่วยหลีกเลี่ยงไฟฟ้าช็อตได้ในกรณีที่อยู่อุปกรณ์เกิดการขัดข้อง

ไฟ LED แสดงสถานะ



1. ไฟ LED แสดงสถานะช่องสัญญาณการชาร์จ

2. ไฟ LED แสดงสถานะเมีดูล DC

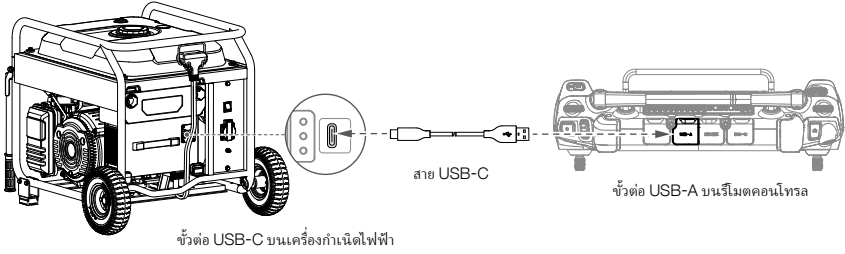
3. ไฟ LED แสดงสถานะเมีดูล AC/(ไม่รวมเมีดูล DC) ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

4. ฝาครอบขั้วต่อ USB-C

ไฟ LED แสดงสถานะ	รูปแบบการกะพริบ	รายละเอียด
ไฟ LED แสดงสถานะช่องสัญญาณการชาร์จ	สีเหลืองค้าง	เครื่องกำเนิดไฟฟ้าพร้อมที่จะเชื่อมต่อกับแบตเตอรี่แล้ว
	กะพริบเป็นสีเขียวหนึ่งครั้งอย่างต่อเนื่อง	การชาร์จ
	สีเขียวค้าง	ชาร์จเต็มแล้ว
	กะพริบเป็นสีเหลืองหนึ่งครั้งอย่างต่อเนื่อง	ค่าเตือนเกี่ยวกับแบตเตอรี่/ช่องสัญญาณการชาร์จ
ไฟ LED แสดงสถานะเมีดูล DC	กะพริบเป็นสีเหลืองหนึ่งครั้งอย่างต่อเนื่อง	ข้อผิดพลาดของแบตเตอรี่/ช่องสัญญาณการชาร์จ
	กะพริบเป็นสีเหลืองสี่ครั้งอย่างต่อเนื่อง	เมีดูล DC ไม้ได้เปิดใช้งาน
	กะพริบเป็นสีเหลืองหนึ่งครั้งอย่างต่อเนื่อง	ค่าเตือนสำหรับเมีดูล DC
	กะพริบเป็นสีแดงหนึ่งครั้งอย่างต่อเนื่อง	ข้อผิดพลาดของเมีดูล DC
ไฟ LED แสดงสถานะเมีดูล AC/(ไม่รวมเมีดูล DC) ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	กะพริบเป็นสีเหลืองสี่ครั้งอย่างต่อเนื่อง	เมีดูล AC/(ไม่รวมเมีดูล DC) ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไม้ได้เปิดใช้งาน
	กะพริบเป็นสีเหลืองหนึ่งครั้งอย่างต่อเนื่อง	ค่าเตือนเกี่ยวกับเมีดูล AC/(ไม่รวมเมีดูล DC) ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
	กะพริบเป็นสีแดงหนึ่งครั้งอย่างต่อเนื่อง	ข้อผิดพลาดของเมีดูล AC/(ไม่รวมเมีดูล DC) ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
	กะพริบเป็นสีแดงสี่ครั้งอย่างต่อเนื่อง	ต้องมีการบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ไม่รวมเมีดูล DC)



- เมื่อไฟ LED แสดงสถานะกะพริบเพื่อระบุถึงค่าเตือนหรือข้อผิดพลาด ให้เชื่อมต่อขั้วต่อ USB-C ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเข้ากับขั้วต่อ USB-A ของรีโมตคอนโทรลโดยใส่สาย USB-C เรียกชื่อ DJI AGRAS™ บนรีโมตคอนโทรลและตรวจสอบค่าเตือนหรือข้อผิดพลาดที่เฉพาะเจาะจงบนหน้าจอของอุปกรณ์การชาร์จ
- เมื่อไฟ LED แสดงสถานะกะพริบเพื่อแจ้งการบำรุงรักษา ให้เชื่อมต่อขั้วต่อ USB-C ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเข้ากับขั้วต่อ USB-A ของรีโมตคอนโทรลโดยใส่สาย USB-C เรียกชื่อ DJI Agras บนรีโมตคอนโทรลและตรวจสอบข้อมูลการบำรุงรักษาที่เฉพาะเจาะจงบนหน้าจอของอุปกรณ์การชาร์จ เมื่อการบำรุงรักษาเสร็จสิ้น ให้ถอดปุ่มรีเซ็ตบนอินเทอร์เฟซของอุปกรณ์การชาร์จเพื่อปิดไฟ LED แสดงสถานะที่กะพริบแจ้งการบำรุงรักษา
- หากส่วนใดส่วนหนึ่งของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าผิดปกติหรือเสียหาย แนะนำให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตจาก DJI หรือฝ่ายสนับสนุนของ DJI เพื่อซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วน



การเริ่มต้นใช้งาน

การเติมน้ำมันเครื่อง

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายังไม่ได้เติมน้ำมันเครื่องก่อนออกจากโรงงาน จำเป็นต้องเติมน้ำมันเครื่องก่อนใช้งาน วางเครื่องกำเนิดไฟฟ้าบนพื้นผิวที่เรียบและมั่นคง คลายเกลียวก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง เติมน้ำมันให้ถึงขีดความจุที่กำหนด และขันก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง กลับเข้าที่ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอินเวอร์เตอร์มีลิตฟิ่งกักชั้น D6000i มีขีดความจุน้ำมันเครื่อง 0.8 ลิตร ใช้ น้ำมันเครื่อง SJ 10W-40 (หรือเทียบเท่า)

การเติมเชื้อเพลิง

เชื้อเพลิงมีความไวไฟสูงและทำให้เกิดการระเบิดได้ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานอย่างเคร่งครัด ก่อนเติมเชื้อเพลิงให้เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ให้ปิดเครื่องและรอจนกว่าเครื่องจะเย็นสนิท

1. คลายเกลียวฝาปิดถังเชื้อเพลิงและเติมเชื้อเพลิงในถังเชื้อเพลิงด้วยเชื้อเพลิงประเภทที่แนะนำจนถึงความจุใช้งาน (Rated capacity) ตามเกจวัดระดับน้ำมัน* เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอินเวอร์เตอร์มีลิตฟิ่งกักชั้น D6000i มีความจุเชื้อเพลิงใช้งาน (Rated fuel capacity) 20 ลิตร
2. ขันฝาปิดถังเชื้อเพลิงให้แน่นหลังจากเติมเชื้อเพลิง ใช้ผ้าแห้งเช็ดทากมีเชื้อเพลิงหก

* สำหรับประเภทเชื้อเพลิงที่แนะนำสำหรับประเทศและภูมิภาคต่าง ๆ โปรดดูที่หัวข้อภาคผนวก



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้หมุนวาล์วเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่ง OFF (ปิด) ก่อนเติมเชื้อเพลิงหรือหลังจากหยุดการทำงานของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- ห้ามเติมเชื้อเพลิงมากเกินไป การหกหรือไหลอาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือการระเบิดได้
- การใช้เชื้อเพลิงเล็ดลอดอาจทำให้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงมากขึ้น

การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

เพื่อให้มั่นใจในความปลอดภัยของคุณและรักษาอายุการใช้งานของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ให้ใช้เวลาสักครู่เพื่อตรวจสอบสภาพของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปัญหาหรือความผิดปกติใด ๆ ได้รับการแก้ไขก่อนการใช้งาน

ก่อนเริ่มการตรวจสอบก่อนการใช้งาน ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในตำแหน่งที่มั่นคงและสวิตช์เครื่องอยู่ในตำแหน่ง OFF (ปิด)

รายการการตรวจสอบทั่วไป


1. ตรวจสอบว่ามีน้ำมันเครื่องหรือเชื้อเพลิงหกเลอะรอบ ๆ หรือใต้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าหรือไม่
2. กำจัดวัสดุไฟในบริเวณโดยรอบโดยเฉพาะอย่างยิ่งรอบหม้อพักไอเสียและฝาครอบพัดลม
3. ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ขึ้นสนิม แตกหัก เสียหาย ผิดรูป หรือหลวม
4. ตรวจสอบว่าดัดตั้งฝาครอบหม้อพักไอเสียและฝาครอบพัดลมอย่างแน่นหนาหรือไม่ และฉีด โบลต์ และสกรูทั้งหมดขันแน่นหรือไม่

รายการการตรวจสอบที่สำคัญ

1. การตรวจสอบระดับเชื้อเพลิง: เติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนการใช้งานเพื่อลดโอกาสที่การทำงานจะถูกขัดจังหวะด้วยระดับเชื้อเพลิงที่ต่ำ
2. การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง: การทำงานกับระดับน้ำมันเครื่องที่ต่ำจะทำให้เครื่องเกิดความเสียหาย เมื่อปริมาณน้ำมันเครื่องต่ำกว่าระดับที่ปลอดภัย เช่น เซอร์วีนน้ำมันเครื่องในถังจะหยุดการทำงานของเครื่อง ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องก่อนการใช้งานแต่ละครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงจากการทำงานที่เครื่องหยุดทำงานกะทันหัน
3. การตรวจสอบชิ้นส่วนไส้กรองฟองน้ำของไส้กรองอากาศ: ไส้กรองฟองน้ำที่สกปรกจะลดอากาศที่เข้าสู่คาร์บูเรเตอร์ ทำให้ประสิทธิภาพของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าลดลง

การใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

การเปิดใช้งาน

ต้องเปิดใช้งานเครื่องกำเนิดไฟฟ้าก่อนการใช้งานครั้งแรก เชื่อมต่อรีโมตคอนโทรลกับอินเทอร์เน็ทก่อน ใช้สาย USB-C เพื่อเชื่อมต่อกับขั้วต่อ USB-C ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและขั้วต่อ USB-A ของรีโมตคอนโทรล เรียกใช้แอป DJI Agras บนรีโมตคอนโทรลและแตะ  ที่มุมซ้ายบนของอินเทอร์เฟซหลักเพื่อเข้าสู่อินเทอร์เฟซของอุปกรณ์ชาร์จิ้งเพื่อเปิดใช้งานเครื่องกำเนิดไฟฟ้า



- บนที่สูง (1,000 ม. ขึ้นไปเหนือระดับน้ำทะเล) คาร์บูเรเตอร์มาตรฐานจะสร้างส่วนสมระหว่างเชื้อเพลิง/อากาศที่หนาเกินไป ซึ่งทำให้ประสิทธิภาพของเครื่องลดลงและเพิ่มอัตราการใช้เชื้อเพลิง ส่วนผสมของเชื้อเพลิง/อากาศที่หนาเกินไปจะทำให้หัวเทียนเกิดการปนเปื้อน ซึ่งทำให้สตาร์ทเครื่องกำเนิดไฟฟ้ายาก
- หากต้องการใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าในสถานที่ที่มีความสูงตั้งแต่ 1,000 ม. ขึ้นไปเหนือระดับน้ำทะเล ให้ติดตั้งตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตจาก DJI หรือฝ่ายสนับสนุนของ DJI เพื่อเปลี่ยนไปใช้ชุดคาร์บูเรเตอร์สำหรับใช้งานบนที่สูง จากนั้นใช้สาย USB-C เพื่อเชื่อมต่อกับขั้วต่อ USB-C ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและขั้วต่อ USB-A ของรีโมตคอนโทรล และเข้าสู่แอป DJI Agras เพื่อปรับเทียบระดับความสูง
- ส่วนผสมเชื้อเพลิง/อากาศของชุดคาร์บูเรเตอร์สำหรับใช้งานบนที่สูงบางเครื่องไปถึงสำหรับการใช้งานบนที่ต่ำ (ต่ำกว่า 1,000 ม.) ซึ่งทำให้เครื่องร้อนเกินไปและได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง ดังนั้น หากต้องการใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าบนที่ต่ำอีกครั้ง ให้ติดตั้งตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตจาก DJI หรือฝ่ายสนับสนุนของ DJI เพื่อเปลี่ยนชุดคาร์บูเรเตอร์สำหรับใช้งานบนที่สูงเป็นชุดคาร์บูเรเตอร์สำหรับใช้งานบนที่ต่ำ จากนั้นใช้สาย USB-C เพื่อเชื่อมต่อกับขั้วต่อ USB-C ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและขั้วต่อ USB-A ของรีโมตคอนโทรล และเข้าสู่แอป DJI Agras เพื่อปรับเทียบระดับความสูง

การสตาร์ทเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

1. ห้ามเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ ก่อนสตาร์ทเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เติมน้ำมันเครื่องในเครื่อง และเติมเชื้อเพลิงในถังเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 1 ลิตร
3. หมุนวาล์วเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่ง ON (เปิด)
4. เชื่อมต่อสายชาร์จเข้ากับแบตเตอรี่ไดรอนอังกฤษที่ปิดอยู่ กดปุ่มพาวเวอร์ที่แบตเตอรี่ 1 ครั้งแล้วปล่อย จากนั้นกดค้างไว้เพื่อเปิดการทำงานของแบตเตอรี่เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอินเวอร์เตอร์มัลติฟังก์ชัน D6000i สามารถเชื่อมต่อกับแบตเตอรี่ไดรอนอังกฤษ T40/T30/T20P
5. เสียบสวิตช์เครื่องไปที่ตำแหน่ง Start (สตาร์ท) และค้างไว้อย่างน้อย 3 วินาทีแล้วปล่อย สวิตช์เครื่องจะกลับสู่ตำแหน่ง ON (เปิด) และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ
6. เครื่องกำเนิดไฟฟ้าเริ่มชาร์จแบตเตอรี่ไฟ LED และดวงจากสีดวงของแบตเตอรี่จะกะพริบตามลำดับในระหว่างการชาร์จ ถอดแบตเตอรี่ออกเมื่อไฟ LED ทั้งสี่ดวงติดสว่างหรือดับ และเชื่อมต่อแบตเตอรี่อีกก้อนเพื่อชาร์จ



- ต้องปิดการทำงานของแบตเตอรี่ก่อนที่จะเชื่อมต่อกับเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- เครื่องกำเนิดไฟฟ้าจะพยายามสตาร์ทเครื่องโดยอัตโนมัติสูงสุดสามครั้งทุกครั้งที่สวิตช์เครื่องเลื่อนไปยังตำแหน่ง Start (สตาร์ท) โดยจะเว้นช่วงห้าวินาทีระหว่างการสตาร์ทแต่ละครั้ง หากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไม่สามารถสตาร์ทได้หลังจากพยายามโดยอัตโนมัติสามครั้งหรือหยุดที่นั่นหลังจากสตาร์ท ให้เชื่อมต่อเครื่องกับรีโมตคอนโทรลหรือดูคู่มือเพิ่มเติมเกี่ยวกับความผิดปกติ
- หากมีอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ทำงานอยู่เชื่อมต่อกับตัวรับ AC ในขณะชาร์จแบตเตอรี่ ความจุในการชาร์จของแบตเตอรี่จะลดลงและระยะเวลาการชาร์จจะนานขึ้น

การหยุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

1. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เชื่อมต่ออยู่ทั้งหมด
2. เลื่อนสวิตช์เครื่องไปที่ตำแหน่ง OFF (ปิด) และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าจะหยุดการทำงาน
3. ตัดการเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่เชื่อมต่ออยู่ทั้งหมด
4. หมุนวาล์วเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่ง OFF (ปิด)

การจัดเก็บและการบำรุงรักษา

การจัดเก็บ

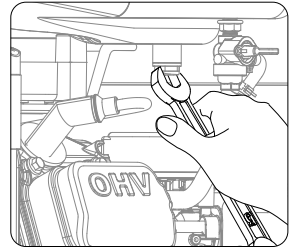
ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างสำหรับการจัดเก็บหากจะไม่ใช่เครื่องกำเนิดไฟฟ้ามานานกว่า 30 วัน

1. ก่อนจัดเก็บ ให้สับตัดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและปล่อยให้เครื่องทำงานเป็นเวลาหาลังสิบนาทีเพื่ออุ่นเครื่อง จากนั้นหยุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ถอดท่อระบายน้ำมันเครื่องและหมุนฝาปิดทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิด รอน้ำมันไหลออกจนหมด

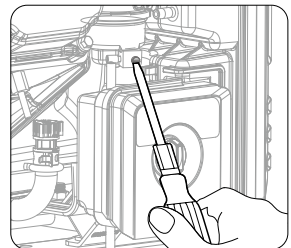


เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกความร้อนสูงจากผิวหนัง อย่าสัมผัสน้ำมันเครื่องที่ร้อน

3. ดัดตั้งและยึดท่อระบายน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่ หมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกาเพื่อขันให้แน่น
4. หมุนวาล์วเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่ง OFF (ปิด) ถอดโบลต์ระบายเชื้อเพลิงที่ด้านล่างของถังเชื้อเพลิง ระบายเชื้อเพลิงด้วยกรวย และเก็บเชื้อเพลิงไว้ในภาชนะเฉพาะเพื่อหลีกเลี่ยงการก่อตัวเป็นยางเหนียว ดัดตั้งโบลต์ระบายเชื้อเพลิงกลับเข้าที่หลังจากที่ระบายเชื้อเพลิงออกหมดแล้ว ทำความสะอาดกรวยและเช็ดด้วยผ้าแห้งก่อนจัดเก็บ
5. หมุนวาล์วเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่ง ON (เปิด) ใช้ไขควงคลายโบลต์ระบายเชื้อเพลิงของคาร์บูเรเตอร์ และระบายเชื้อเพลิงภายในคาร์บูเรเตอร์ผ่านท่อที่เชื่อมต่อกับคาร์บูเรเตอร์ เก็บเชื้อเพลิงไว้ในภาชนะเฉพาะเพื่อหลีกเลี่ยงการก่อตัวเป็นยางเหนียว ขันโบลต์ระบายเชื้อเพลิงของคาร์บูเรเตอร์ให้แน่น แล้วหมุนวาล์วเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่ง OFF (ปิด)
6. วางเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไว้ในที่เย็น แห้ง และสะอาด



โบลต์ระบายเชื้อเพลิงของถังเชื้อเพลิง



โบลต์ระบายเชื้อเพลิงของคาร์บูเรเตอร์

การขนส่ง

เครื่องกำเนิดไฟฟ้าโดยเฉพาะอย่างยิ่งระบบท่อไอเสียอาจมีอุณหภูมิสูงมากในระหว่างการทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกไฟไหม้หรือเพลิงไหม้จากวัตถุไวไฟ หากเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากำลังทำงานอยู่หรืออย่างน้อย 15 นาทีเพื่อให้เครื่องเย็นลงก่อนที่จะเคลื่อนย้ายไปยังยานพาหนะขนส่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้าตั้งอยู่อย่างมั่นคงในระหว่างกาขนส่งและวาล์วเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่ง OFF (ปิด) เพื่อหลีกเลี่ยงการรั่วไหล

การบำรุงรักษา

สแกนคิวอาร์โค้ดบนถังเชื้อเพลิงเพื่อดูวิดีโอสอนการใช้งานหรือดูคู่มือและสติกเกอร์บนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำหรับคำแนะนำในการบำรุงรักษา ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้อยู่ในสภาพดี

หมายเหตุด้านความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนการบำรุงรักษา ให้หยุดการทำงานของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ตัดการเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่ทั้งหมด และปล่อยให้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าเย็นสนิท
- วางเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในสถานที่ที่สะอาด แห้ง และไม่มีสารปรับเปลี่ยนหรือเคลื่อนย้ายของ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไม่สามารถเคลื่อนที่ได้โดยบังเอิญ

- อ่านคู่มือผู้ซื้อก่อนการใช้งานและตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีเครื่องมือและทักษะที่จำเป็นทั้งหมด
- ใช้ความระมัดระวังระดับสูงสุดเมื่อใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าใกล้กับเชื้อเพลิง เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดอันตรายจากไฟไหม้หรือการระเบิด ใช้สารทำความสะอาดที่ไม่ติดไฟในการทำความสะอาดชิ้นส่วน ห้ามใช้เชื้อเพลิงในการทำความสะอาด เกือบชิ้นส่วนที่อยู่ห่างจากกันบูหรือ ปรอทอะไหล่ และเปลวไฟ

ตารางการบำรุงรักษา

ปฏิบัติตามกำหนดเวลาบำรุงรักษาในตารางด้านล่าง ควรเพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษาหากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าทำงานในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นหรือสภาพแวดล้อมที่รุนแรงอื่น ๆ

ติดต่อด่วนเจ้าหน้าที่ที่ได้รับอนุญาตจาก DJI หรือฝ่ายสนับสนุนของ DJI เพื่อดำเนินการบำรุงรักษาในรายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน สำหรับรายการบำรุงรักษาอื่น ๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในเอกสารนี้ โปรดติดต่อด่วนเจ้าหน้าที่ที่ได้รับอนุญาตจาก DJI หรือฝ่ายสนับสนุนของ DJI

รายการ		การใช้งานทุก ๆ ครั้ง	การใช้งานทุก ๆ 10 ชั่วโมง	การใช้งานทุก ๆ 20 ชั่วโมง	การใช้งานทุก ๆ 50 ชั่วโมง	การใช้งานทุก ๆ 100 ชั่วโมง	การใช้งานทุก ๆ 300 ชั่วโมง/1 ปี
น้ำมันเครื่อง	การตรวจสอบระดับ	✓					
	การเปลี่ยน*			การใช้งานครั้งแรก	✓		
ชิ้นส่วนไส้กรองฟองน้ำของไส้กรองอากาศ	การตรวจสอบ/การทำความสะอาด		✓				
	การเปลี่ยน*						✓
ชิ้นส่วนไส้กรองกระดาษของไส้กรองอากาศ	การตรวจสอบ/การทำความสะอาด				✓		
	การเปลี่ยน*					✓	
ตัวสับจับประกายไฟ	การทำความสะอาด						✓
หัวเทียน (รุ่น: F7RTC)	การตรวจสอบ/การทำความสะอาด/การเปลี่ยน*						✓
ระยะห่างวาล์ว	การปรับ*						✓
ช่องทางไหลของเชื้อเพลิง	การทำความสะอาด/การเปลี่ยน*						✓
ท่อเชื้อเพลิง	การเปลี่ยน*	ทุก 2 ปี (หรือเมื่อจำเป็น)					

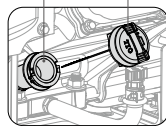


- ช่วงการบำรุงรักษาสำหรับการใช้งานทุก ๆ 300 ชั่วโมง/ปี หมายความว่าผู้ใช้ควรทำการบำรุงรักษาโดยขึ้นอยู่กับว่าสถานการณ์ใดเกิดขึ้นก่อน
- การบำรุงรักษาเส้นทางเชื้อเพลิงกำหนดว่าหลังจากการใช้งานทุก ๆ 300 ชั่วโมง ผู้ใช้ควรติดต่อด่วนเจ้าหน้าที่ที่ได้รับอนุญาตจาก DJI หรือฝ่ายสนับสนุนของ DJI เพื่อตรวจสอบหรือเปลี่ยนไส้กรองเชื้อเพลิง ช่วงเวลาการเปลี่ยนจะแตกต่างกันไปตามคุณภาพของเชื้อเพลิง ช่วงเวลาควรจะสั้นกว่านี้หากเชื้อเพลิงมีคุณภาพไม่ดี
- การใช้น้ำมันเครื่องจะเพิ่มขนาดของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูง เติมน้ำมันเครื่องให้ถึงระดับที่กำหนดก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง และตรวจระยะห่างในการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องให้สั้นลง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. หยุดการทำงานของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและวางเครื่องบนพื้นผิวเรียบ
2. คลายเกลียวกันวัดน้ำมันเครื่องและขีดด้วยผ้าสะอาด
3. ใส่กันวัดน้ำมันเครื่องตามที่แสดงโดยไม่ต้องขันสกรูให้แน่น นำกันวัดน้ำมันเครื่องออกและตรวจสอบระดับน้ำมัน
4. เติมน้ำมันเครื่องประเภทที่แนะนำให้ถึงตำแหน่งขีดจำกัดบน หากระดับน้ำมันอยู่ใกล้หรือต่ำกว่าเครื่องหมายขีดจำกัดล่าง อย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป มิฉะนั้น น้ำมันอาจหกและจะหะ
5. ติดตั้งกันวัดน้ำมันเครื่องและขันให้แน่น

ข้อสำหรับเติม กันวัดน้ำมันเครื่อง



ขีดจำกัดบน

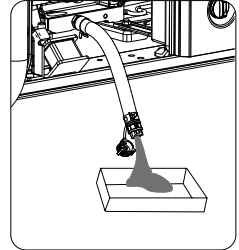
ขีดจำกัดล่าง

- ⚠ การปรับระดับไม่ครอบคลุมถึงความเสี่ยงของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่เกิดจากกาใช้งานโดยมีระดับน้ำมันเครื่องต่ำ
- การปรับระดับไม่ครอบคลุมถึงความเสี่ยงของเครื่องที่เกิดจากกาไม่เปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามกำหนดการบำรุงรักษา
- การปรับระดับไม่ครอบคลุมถึงความเสี่ยงของเครื่องที่เกิดจากกาใช้น้ำมันเครื่องประเภทที่ไม่แนะนำ

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

- ⚠ ติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตจาก DJI หรือฝ่ายสนับสนุนของ DJI เพื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

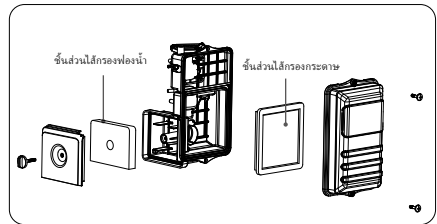
1. วางเครื่องกำเนิดไฟฟ้าบนพื้นผิวเรียบ สดาร์ที่เครื่องกำเนิดไฟฟ้าเพื่ออุ่นเครื่องสัก 4-5 นาที แล้วหยุดการทํางานของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
2. วางภาชนะไว้ใต้ท่อระบายน้ำมันเครื่อง
3. ถอดท่อระบายน้ำมันเครื่องและหมุนฝาปิดทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิด รอให้น้ำมันไหลออกจนหมด
4. ดัดตั้งและยึดท่อระบายน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่ หมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกาเพื่อขันให้แน่น
5. คลายเกลียวกันวืดระดับน้ำมันเครื่องและใช้กรวยน้ำมันเครื่องเพื่อเติมน้ำมันเครื่อง SJ 10W-40 (หรือเทียบเท่า) จนถึงขีดด้านบน ใส่ก้านวัดน้ำมันเครื่องกลับลงไปแล้วขันให้แน่น



- ⚠ น้ำมันเครื่องมือลดประสิทธิภาพของเครื่องอย่างมากและยังเป็นปัจจัยหลักที่กำหนดอายุการใช้งาน ขอนแนะนำให้ใช้น้ำมันที่ใช้สำหรับเครื่องชนิดของรถยนต์ซึ่งหมาะและตรงหรือสูงกว่ามาตรฐาน SJ ตามการจำแนกประเภท API โดยปกติแล้วเกรด API จะแสดงบนบรรจุภัณฑ์ของขวดน้ำมันเครื่อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีกาตรวจวัดเกรด SJ หรือสูงกว่า ประเภทน้ำมันเครื่องที่แนะนำคือ SJ 10W-40
- เพื่อป้องกันความเสียหายต่อสวิตช์ลม ขอนแนะนำให้ปิดคัทน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วในภาชนะบรรจุและส่งไปยังศูนย์สำหรับการรีไซเคิลโดยเฉพาะ ห้ามทิ้งน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วลงในขยะในครัวเรือนทั่วไปบนพื้น หรือในท่อระบายน้ำเสีย

การตรวจสอบและทำความสะอาดชิ้นส่วนไส้กรองอากาศ

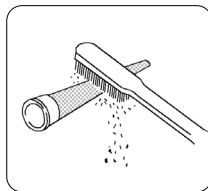
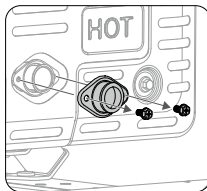
1. ถอดฝาครอบไส้กรองอากาศหลัก แล้วนำชิ้นส่วนไส้กรองฟองน้ำออกมา ทำความสะอาดไส้กรองฟองน้ำให้ทั่วในน้ำสบู่อุ่น ๆ และปล่อยทิ้งไว้กลางแดดให้แห้ง เช็ดฝุ่นออกจากปลอกหุ้มไส้กรอง
2. จุ่มไส้กรองฟองน้ำในน้ำมันเครื่องที่สะอาดและบีบน้ำมันเครื่องส่วนเกินออก ใส่ไส้กรองฟองน้ำกลับเข้าไปในไส้กรองและติดตั้งฝาครอบกลับเข้าที่
3. ถอดฝาครอบไส้กรองอากาศรองออกและนำชิ้นส่วนไส้กรองกระดาษออกมา หากพื้นผิวของไส้กรองกระดาษเปียกน้ำมันเครื่องหรือเชื้อเพลิง หรือเห็นได้ชัดว่าเปื้อนและเปลี่ยนเสีมากกว่า 10% โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตจาก DJI หรือฝ่ายสนับสนุนของ DJI เพื่อเปลี่ยนไส้กรองกระดาษ หากไม่จำเป็นก็ต้องเปลี่ยนไส้กรองกระดาษ ให้สะอาดๆ บนพื้นเพื่อเชยให้ฝุ่นและเศษวัสดุหลุดออก เช็ดชิ้นออกจากปลอกหุ้มไส้กรอง และใช้สารทำความสะอาดรีบูเรเตอร์ในการทำความสะอาดน้ำมันเครื่องในฝาครอบและเช็ดให้แห้ง
4. ใส่ไส้กรองกระดาษที่แห้งกลับเข้าไปในไส้กรองและติดตั้งฝาครอบกลับเข้าที่



- ⚠ เปลี่ยนไส้กรองฟองน้ำหากชำรุดเสียหายระหว่างการทำความสะอาด
- ห้ามใช้เครื่องเป่าลมหรืออากาศอัดในการทำความสะอาดไส้กรองกระดาษ เนื่องจากอาจทำให้รูรับอากาศของไส้กรองเสียหายได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมักน้ำมันรั่วยังคงอยู่ในสภาพสมบูรณ์ในร่องเมื่อติดตั้งฝาครอบอีกครั้ง

การทำทำความสะอาดตัวถังกับประกายไฟ

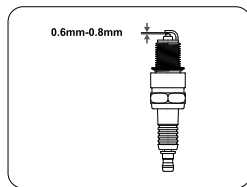
1. ใช้ไขควงถอดโบลต์และฝาครอบป้องกันออก ถอดตัวถังกับประกายไฟออก
2. ตรวจสอบตัวถังกับประกายไฟ ล้างด้วยสารทำความสะอาดสำหรับคาร์บูเรเตอร์และจัดคราบด้วยแปรงลวด เปลี่ยนตัวถังกับประกายไฟหากชำรุดเสียหาย
3. ติดตั้งตัวถังกับประกายไฟที่ทำมาสะอาดแล้วหรือเปลี่ยนใหม่ และขันโบลต์ให้แน่น



การตรวจสอบ การทำความสะอาด และการเปลี่ยนหัวเทียน

! ติดต่อบริษัทจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตจาก DJI หรือฝ่ายสนับสนุนของ DJI เพื่อบำรุงรักษาหัวเทียน

1. หยุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องเย็นสนิทแล้ว
2. คลายเกลียวหัวเทียนด้วยข้อกีดหัวเทียนโดยเฉพาะและตรวจสอบหัวเทียน เปลี่ยนหัวเทียนทันทีหากฉนวนหรือประกายเซ็นเซอร์ชำรุด
3. ขจัดคราบคาร์บอนหรือคราบอื่น ๆ ด้วยแปรงลวดแข็ง
4. ปรับขั้วไฟฟ้าเพื่อให้แน่ใจว่าระยะห่างอยู่ในช่วงมาตรฐาน 0.6 ถึง 0.8 มม.
5. เมื่อติดตั้งหัวเทียนอีกครั้ง ให้หมุนเกลียวหัวเทียนเข้าไปในเครื่องด้วยมือสองถึงสามรอบ
6. ขันให้แน่นต่อไปด้วยข้อกีดหัวเทียนโดยเฉพาะ



- !**
- แรงบิดที่แนะนำคือ 20-24 N·m หัวเทียนที่หลวมจะทำให้เครื่องร้อนเกินไป ในขณะที่การขันหัวเทียนแน่นเกินไปจะทำให้เกลียวในเครื่องเสียหาย
 - รุ่นของหัวเทียนที่มากับเครื่องคือ F7RTC การติดตั้งหัวเทียนประเภทจะทำให้เครื่องเสียหาย
 - เพื่อให้แน่ใจว่าเครื่องทำงานอย่างถูกต้อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระยะเขี้ยวหัวเทียนถูกต้องและไม่มีคราบสกปรก

ข้อมูลจำเพาะ

รุ่น	D6000i
วิธีการสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องกำเนิดไฟฟ้าโดยใช้สวิทช์เครื่อง
อุณหภูมิการทำงาน	-5° ถึง 40° C
ระดับความสูงสูงสุดในการใช้งาน	1,000 ม. (กำลังเอาต์พุตจะลดลงหากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าทำงานที่ระดับความสูงมากกว่า 1,000 ม. โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตจาก DJI หรือฝ่ายสนับสนุนของ DJI เพื่อเปลี่ยนชุดคาร์บูเรเตอร์)
พิกัดความเร็วการหมุนของเครื่อง	3,600 รอบต่อนาที
ประเภทเชื้อเพลิง	โปรตูดหัวข้อภาคผนวก
ประเภทน้ำมันเครื่อง	SJ 10W-40
ความจุถังเชื้อเพลิง	20 ลิตร
ความจุน้ำมันเครื่อง	0.8 ลิตร
พิกัดขาออก	DC: 59.92 V AC: โปรตูดหัวข้อภาคผนวก
กำลังไฟฟ้า AC ใช้งาน	โปรตูดหัวข้อภาคผนวก
กำลังไฟฟ้าใช้งานรวม	4,500 W
กำลังเครื่องสูงสุด	6,300 W
แบตเตอรี่ที่เข้ากันได้	แบตเตอรี่ลิเธียมอัจฉริยะ T40/T30/T20P
ขนาด	765×675×630 มม.

Tuyên bố khước từ trách nhiệm

Chúc mừng bạn đã mua sản phẩm DJI™ mới. Vui lòng đọc kỹ toàn bộ tài liệu này và tất cả các biện pháp thực hành an toàn và hợp pháp do DJI cung cấp trước khi sử dụng. Việc không đọc và làm theo hướng dẫn và cảnh báo có thể gây thương tích nghiêm trọng cho chính bạn hoặc cho người khác, làm hỏng sản phẩm DJI hoặc làm hỏng các đồ vật khác ở gần. Bằng việc sử dụng sản phẩm này, bạn theo đây xác nhận rằng đã đọc kỹ tài liệu này và rằng bạn hiểu và đồng ý tuân theo các điều khoản và điều kiện trong tài liệu này và tất cả các tài liệu khác liên quan đến sản phẩm này. Bạn đồng ý chỉ sử dụng sản phẩm này cho các mục đích phù hợp. Bạn đồng ý rằng bạn tự chịu trách nhiệm về hành vi của mình khi sử dụng sản phẩm này và đối với bất kỳ hậu quả nào theo đó. DJI không chịu trách nhiệm cho các thiệt hại, thương tích hoặc bất kỳ trách nhiệm pháp lý nào phát sinh trực tiếp hoặc gián tiếp từ việc sử dụng sản phẩm này.

DJI là thương hiệu của SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (gọi tắt là "DJI") và các công ty liên kết. Tên của các sản phẩm, nhãn hiệu, v.v., xuất hiện trong tài liệu này là các thương hiệu hoặc thương hiệu đã đăng ký của các công ty chủ sở hữu tương ứng. Sản phẩm và tài liệu này thuộc bản quyền của DJI với tất cả các quyền đều được bảo lưu. Không được sao chép bất kỳ bộ phận nào của sản phẩm hoặc tài liệu này dưới bất kỳ hình thức nào khi chưa có sự đồng ý trước hoặc ủy quyền bằng văn bản từ DJI.

Tài liệu này và tất cả các tài liệu liên quan đều có thể được thay đổi theo toàn quyền quyết định của DJI. Nội dung này có thể bị thay đổi mà không cần thông báo trước. Để biết thông tin cập nhật về sản phẩm, hãy truy cập www.dji.com và đi tới trang sản phẩm của sản phẩm này.

Cảnh báo

- Vui lòng đọc kỹ các hướng dẫn này trước khi sử dụng. Không tuân thủ các hướng dẫn liên quan có thể dẫn đến thiệt hại về tài sản, thương tích cá nhân hoặc tử vong. Các cảnh báo và biện pháp phòng ngừa trong tài liệu hướng dẫn này không bao gồm tất cả các tình huống có thể xảy ra và người dùng phải có ý thức chung khi sử dụng sản phẩm và luôn thận trọng.
- Người dùng phải hiểu rõ hoạt động của tất cả các bộ phận điều khiển và biết cách dừng máy phát trong trường hợp khẩn cấp.
- Động cơ chưa được đổ đầy dầu động cơ trước khi rời nhà máy. Thêm dầu động cơ SJ 10W-40 (hoặc loại tương đương) trước khi sử dụng.
- Đề ngắt kết nối hoặc kết nối lại đầu nối giữa mô-đun DC và máy phát, trước tiên hãy tắt máy phát. KHÔNG thực hiện các thao tác này trong khi máy phát đang chạy.
- Máy phát phải được đặt trên bề mặt phẳng và ổn định, cách xa các tòa nhà hoặc thiết bị khác ít nhất 1,5 mét. Đảm bảo có đủ không gian để thông gió.
- Máy phát phải được tắt nguồn khi tiếp nhiên liệu.
- KHÔNG hút thuốc bên cạnh thùng nhiên liệu của máy phát và giữ máy phát tránh xa ngọn lửa hoặc tia lửa.
- Sử dụng máy phát trong không gian ngoài trời mở và thông thoáng. Để tránh nguy cơ hỏa hoạn, hãy đảm bảo rằng không có vật liệu dễ cháy gần bộ giảm thanh hoặc cổng xả khi máy phát đang được sử dụng.
- Giữ cho máy phát sạch sẽ và gọn gàng. Sử dụng khăn khô để làm sạch máy phát nếu có bất kỳ nhiên liệu hoặc vật liệu dễ cháy nào khác bị tràn lên máy phát.
- Để tránh bị bỏng, KHÔNG chạm vào động cơ hoặc bộ giảm thanh khi máy phát đang chạy.
- KHÔNG kết nối máy phát với nguồn điện hoặc các máy phát khác. Phải vận hành máy phát ở chỗ riêng.
- Đặt máy phát vào vị trí mà người qua lại hoặc trẻ em không thể tiếp cận được. Trẻ em không được phép vận hành máy phát. Giữ trẻ em và động vật tránh xa khu vực hoạt động của máy phát.
- Đặc biệt chú ý đến các dấu hiệu cảnh báo và chỉ dẫn và định nghĩa trên máy phát như hình dưới đây:



NGUY HIỂM Khí độc, Nguy cơ bị ngạt thở



NGUY HIỂM Có điện



THẬN TRỌNG Nguy cơ bị bỏng



Đổ dầu động cơ



NGUY HIỂM Nguy cơ bị điện giật



NGUY HIỂM Nguy cơ hỏa hoạn

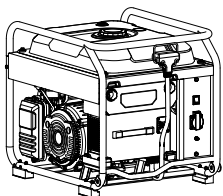


Nạp nhiên liệu

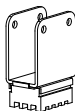
14. Đảm bảo rằng có ít hoặc không có nhiên liệu trong bình nhiên liệu và van nhiên liệu ở vị trí TẮT trước khi vận chuyển để tránh bị tràn.
15. Trước khi sử dụng, hãy đảm bảo không có các khiếm khuyết rõ ràng như thiết bị đầu cuối bị hỏng hoặc dây cáp bị mòn.
16. Nối đất máy phát đúng cách trước khi sử dụng. Nên tham khảo ý kiến của thợ điện có trình độ để đảm bảo tuân thủ các quy chuẩn điện của địa phương.
17. Ống xả máy phát có chứa carbon monoxide độc. KHÔNG sử dụng máy phát trong nhà hoặc trong không gian hạn chế khác.
18. KHÔNG sử dụng máy phát trong mưa hoặc trong bất kỳ môi trường ẩm ướt nào khác.
19. Thường xuyên bảo dưỡng máy phát để kéo dài vòng đời của máy. Tham khảo phần Bảo quản và Bảo dưỡng để xem quy trình bảo dưỡng cụ thể.

Các thành phần trong hộp

Máy phát biến tần đa chức năng
D6000i x 1



Chân đỡ x 2



Bu lông (M6x45) x 4



Đai ốc (M6) x 4



Bánh xe nhỏ x 2



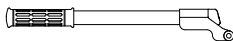
Kẹp giữ x 2



Trục bánh xe x 2



Tay xách x 2



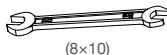
Bu lông (M8x50) x 2



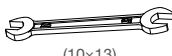
Đai ốc (M8) x 2



Cờ lê x 2



(8x10)



(10x13)

Đường ống dầu động cơ x 1



Ố cắm bugi x 1



Tua vít x 1



Bộ chế hòa khí dành cho độ cao lớn x 1

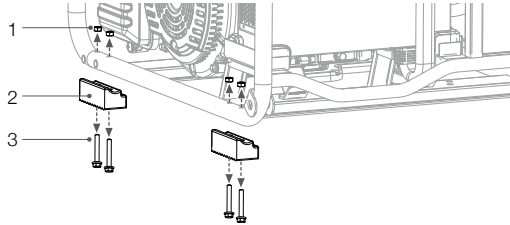


Lắp đặt ban đầu

Tháo chân đỡ ban đầu

Để lắp bánh xe và chân đỡ phù hợp, trước tiên hãy tháo bốn chân đỡ ban đầu.

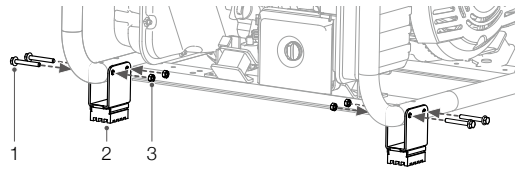
1. Đai ốc
2. Chân đỡ ban đầu
3. Bu lông



Lắp chân đỡ

Căn chỉnh các lỗ gắn trên chân đỡ với các lỗ trên khung máy phát. Lắp bu lông qua các lỗ gắn và cố định bằng các đai ốc.

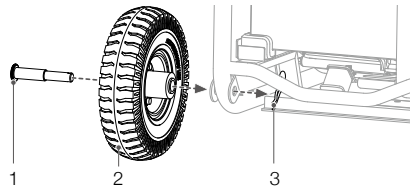
1. Bu lông
2. Chân đỡ
3. Đai ốc



Lắp bánh xe nhỏ

Lắp trục bánh xe qua bánh xe và các lỗ gắn trên khung máy phát và cố định bằng cổ định bằng kẹp.

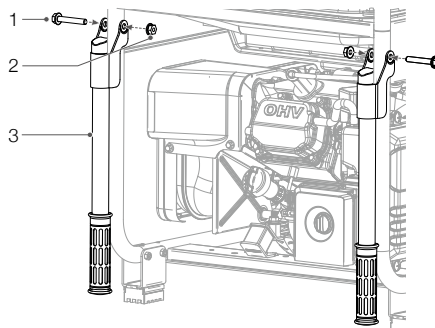
1. Trục bánh xe
2. Bánh xe nhỏ
3. Kẹp



Lắp tay xách

Lắp trục bánh xe qua bánh xe và các lỗ gắn trên khung máy phát và cố định bằng một đai ốc.

1. Bu lông
2. Đai ốc
3. Tay xách



Giới thiệu

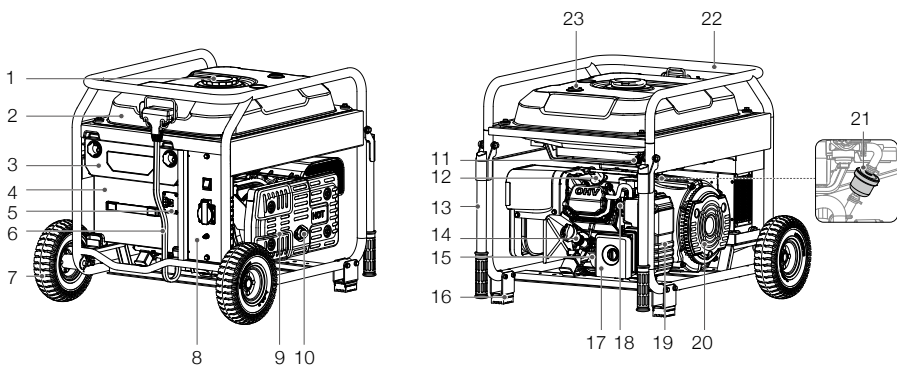
Máy phát biến tần đa chức năng D6000i (sau đây gọi là “máy phát”) kết hợp chức năng của bộ sạc pin và máy phát. Thiết bị có khả năng sạc mỗi lần một Pin máy bay thông minh và cũng hỗ trợ đầu ra nguồn AC 1500 W*. Để biết các loại pin tương thích, hãy xem phần Thông số kỹ thuật.

Ảnh minh họa trong hướng dẫn sử dụng này có thể có khác so với sản phẩm thực tế.

* Công suất đầu ra AC của máy phát có thể khác nhau tùy thuộc vào quốc gia và khu vực của bạn. Tham khảo phần Phụ lục để biết chi tiết.

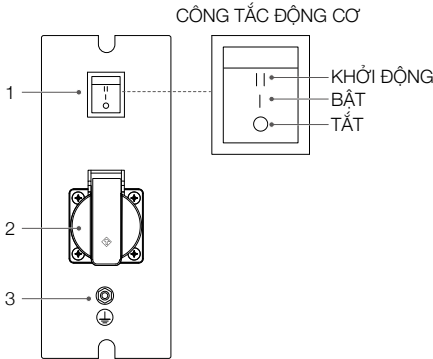
Tổng quan

Máy phát



- | | | |
|------------------------|---------------------------|------------------------------|
| 1. Nắp bình nhiên liệu | 9. Tấm chắn bộ giảm thanh | 17. Bộ lọc không khí sơ cấp |
| 2. Bình nhiên liệu | 10. Bộ phận chặn tia lửa | 18. Bộ chế hòa khí |
| 3. Bảng trước | 11. Van nhiên liệu | 19. Bộ lọc không khí thứ cấp |
| 4. Mô-đun DC | 12. Bugi | 20. Quạt hút |
| 5. Đèn LED trạng thái | 13. Tay xách | 21. Bộ lọc nhiên liệu |
| 6. Cáp sạc | 14. Que thăm dầu động cơ | 22. Khung |
| 7. Bánh xe nhỏ | 15. Ống xả dầu động cơ | 23. Đồng hồ đo mức dầu |
| 8. Bảng điều khiển | 16. Chân đỡ | |

Bảng điều khiển



1. Công tắc động cơ

Được sử dụng để khởi động hoặc dừng máy phát. Tham khảo phần Sử dụng máy phát để biết thêm thông tin chi tiết.

2. Ổ cắm AC*

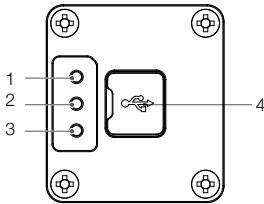
Được sử dụng để kết nối với các thiết bị điện. Ổ cắm đạt chuẩn xếp hạng bảo vệ IP44. Đảm bảo lắp lại và siết chặt tấm chắn ổ cắm khi không sử dụng.

* Công suất đầu ra AC của máy phát có thể khác nhau tùy thuộc vào quốc gia và khu vực của bạn. Tham khảo phần Phụ lục để biết chi tiết.

3. Đầu nối đất

Sử dụng cáp nối đất và nối một đầu với đầu nối đất và đầu kia với mặt đất. Nối đất đúng cách có thể giúp tránh bị điện giật trong trường hợp thiết bị gặp sự cố.

Đèn LED trạng thái



1. Đèn LED trạng thái kênh sạc

2. Đèn LED trạng thái mô-đun DC

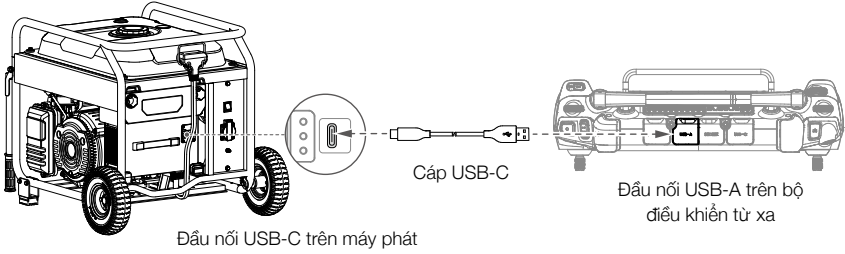
3. Máy phát (không bao gồm mô-đun DC)/Đèn LED trạng thái mô-đun AC

4. Nắp đầu nối USB-C

Đèn LED trạng thái	Kiểu nhấp	Mô tả
Đèn LED trạng thái kênh sạc	Màu vàng ổn định	Máy phát đã sẵn sàng để kết nối với pin
	Nhấp xanh một lần liên tục	Đang sạc
	Màu xanh ổn định	Đã sạc đầy
	Nhấp vàng một lần liên tục	Cảnh báo về pin/kênh sạc
Đèn LED trạng thái mô-đun DC	Nhấp vàng bốn lần liên tục	Mô-đun DC không được kích hoạt
	Nhấp vàng một lần liên tục	Cảnh báo về mô-đun DC
	Nhấp đỏ một lần liên tục	Lỗi mô-đun DC
Máy phát (không bao gồm mô-đun DC)/Đèn LED trạng thái mô-đun AC	Nhấp vàng bốn lần liên tục	Máy phát (không bao gồm Mô-đun DC)/Mô-đun AC không được kích hoạt
	Nhấp vàng một lần liên tục	Cảnh báo về máy phát (không bao gồm mô-đun DC)/Mô-đun AC
	Nhấp đỏ một lần liên tục	Máy phát (không bao gồm mô-đun DC)/Đèn LED trạng thái mô-đun AC
	Nhấp đỏ bốn lần liên tục	Cẩn bảo đường máy phát (không bao gồm mô-đun DC)



- Khi đèn LED trạng thái nhấp nháy cho biết cảnh báo hoặc lỗi, kết nối đầu nối USB-C của máy phát với đầu nối USB-A của bộ điều khiển từ xa bằng cáp USB-C. Chạy ứng dụng DJI AGRAS™ trên bộ điều khiển từ xa và kiểm tra các cảnh báo hoặc lỗi cụ thể trên giao diện thiết bị sạc.
- Khi đèn LED trạng thái nhấp nháy nhắc nhở bảo dưỡng, kết nối đầu nối USB-C của máy phát với đầu nối USB-A của bộ điều khiển từ xa bằng cáp USB-C. Chạy ứng dụng DJI Agras trên bộ điều khiển từ xa và kiểm tra thông tin bảo dưỡng trên giao diện thiết bị sạc. Khi bảo dưỡng xong, nhấn nút reset trên giao diện thiết bị sạc để tắt đèn LED trạng thái nhấp nháy nhắc nhở bảo dưỡng.
- Nếu bất kỳ bộ phận nào của máy phát có hiện tượng bất thường hoặc hư hỏng, bạn nên liên hệ với đại lý được ủy quyền của DJI hoặc Bộ phận Hỗ trợ của DJI để sửa chữa hoặc thay thế bộ phận đó.



Đầu nối USB-C trên máy phát

Đầu nối USB-A trên bộ điều khiển từ xa

Khởi động

Đổ dầu động cơ

Máy phát chưa được đổ đầy dầu động cơ trước khi rời nhà máy. Cần thêm dầu động cơ trước khi sử dụng. Đặt máy phát trên bề mặt phẳng và chắc chắn, tháo que thăm dầu, đổ dầu vào động cơ tới công suất định mức, và vặn que thăm dầu trở lại. Máy phát biến tần đa chức năng D6000i có công suất dầu động cơ định mức 0,8 L. Sử dụng dầu động cơ SJ 10W-40 (hoặc tương đương).

Tiếp nhiên liệu

Nhiên liệu rất dễ cháy và dễ nổ. Tuân thủ nghiêm ngặt các hướng dẫn sử dụng. Trước khi tiếp nhiên liệu cho máy phát, hãy tắt nguồn và đợi cho đến khi máy nguội hoàn toàn.

1. Nới lỏng nắp bình nhiên liệu và tiếp nhiên liệu cho bình nhiên liệu với loại nhiên liệu được khuyến nghị đến công suất định mức theo đồng hồ đo mức dầu*. Máy phát biến tần đa chức năng D6000i có công suất nhiên liệu định mức là 20 L.
2. Vặn chặt nắp bình nhiên liệu sau khi tiếp nhiên liệu. Sử dụng khăn khô để lau sạch nếu nhiên liệu bị tràn.

* Để biết các loại nhiên liệu được khuyến nghị cho các quốc gia và khu vực khác nhau, tham khảo phần Phụ lục.



- Đảm bảo vặn van nhiên liệu đến vị trí TẮT trước khi tiếp nhiên liệu hoặc sau khi dừng máy phát.
- KHÔNG đổ tràn nhiên liệu. Đổ tràn có thể dẫn đến cháy hoặc nổ.
- Sử dụng nhiên liệu ethanol có thể làm tăng mức tiêu thụ nhiên liệu.

Kiểm tra trước khi vận hành

Để đảm bảo an toàn cho bạn và duy trì tuổi thọ của máy phát, hãy dành một chút thời gian để kiểm tra các điều kiện của máy phát trước mỗi lần vận hành. Đảm bảo mọi sự cố hoặc trục trặc đã được giải quyết trước khi vận hành.

Trước khi bắt đầu kiểm tra trước khi vận hành, đảm bảo máy phát được đặt ở vị trí ổn định và công tắc động cơ ở vị trí TẮT.

Các hạng mục kiểm tra thông thường


1. Kiểm tra xem có bất kỳ dấu động cơ hoặc nhiên liệu nào bị tràn xung quanh hoặc bên dưới máy phát không.
2. Loại bỏ bất kỳ vật liệu dễ cháy nào ở khu vực xung quanh, đặc biệt là xung quanh bộ giảm thanh và quạt hút.
3. Sửa chữa hoặc thay thế bất kỳ bộ phận nào bị gỉ, vỡ, hư hỏng, biến dạng hoặc lỏng lẻo.
4. Kiểm tra xem tấm chắn giảm thanh và tấm che quạt hút đã được lắp vào vị trí chắc chắn chưa và tất cả các đai ốc, bu lông và ốc vít đã được vặn chặt chưa.

Các hạng mục kiểm tra quan trọng

1. Kiểm tra mức nhiên liệu: Đổ đầy bình nhiên liệu trước khi vận hành để giảm nguy cơ vận hành bị gián đoạn do mức nhiên liệu thấp.
2. Kiểm tra mức dầu động cơ: Hoạt động với mức dầu động cơ thấp sẽ gây hư hại cho động cơ. Khi lượng dầu động cơ giảm xuống dưới mức an toàn, cảm biến dầu động cơ tích hợp sẽ dừng hoạt động của động cơ. Kiểm tra mức dầu động cơ trước mỗi lần vận hành để tránh những phiền phức do cháy nổ bất ngờ.
3. Kiểm tra lõi lọc bọt biển của bộ lọc không khí: Lõi lọc bọt biển bẩn làm giảm không khí đi vào bộ chế hòa khí, làm giảm hiệu suất của máy phát.

Sử dụng máy phát

Kích hoạt

Máy phát phải được kích hoạt trước khi sử dụng lần đầu tiên. Kết nối bộ điều khiển từ xa với internet trước tiên. Sử dụng cáp USB-C để kết nối với đầu nối USB-C của máy phát và đầu nối USB-A của bộ điều khiển từ xa. Chạy ứng dụng DJI Agras trên bộ điều khiển từ xa và chạm  vào góc trên bên trái của giao diện chính để vào giao diện thiết bị sạc để kích hoạt máy phát.

- ⚠ Ở độ cao lớn (từ 1000 mét trở lên so với mực nước biển), một bộ chế hòa khí tiêu chuẩn sẽ tạo ra hỗn hợp nhiên liệu/không khí đậm đặc làm giảm hiệu suất động cơ và tăng mức tiêu thụ nhiên liệu. Hỗn hợp nhiên liệu/không khí cũng sẽ làm bẩn bugi, khiến máy phát khó khởi động.
- Để sử dụng máy phát ở những nơi có độ cao từ 1000 mét trở lên so với mực nước biển, hãy liên hệ với đại lý được ủy quyền của DJI hoặc Bộ phận Hỗ trợ DJI để thay thế bộ chế hòa khí ở độ cao lớn. Sau đó sử dụng cáp USB-C để kết nối với đầu nối USB-C của máy phát và đầu nối USB-A của bộ điều khiển từ xa và vào ứng dụng DJI Agras để hiệu chỉnh độ cao.
- Hỗn hợp nhiên liệu/không khí của bộ chế hòa khí ở độ cao lớn sẽ quá mỏng để sử dụng ở độ cao thấp (dưới 1000 mét), khiến động cơ quá nóng và hư hỏng nghiêm trọng. Do đó, để sử dụng lại máy phát ở độ cao thấp, hãy liên hệ với đại lý được ủy quyền của DJI hoặc Bộ phận hỗ trợ của DJI để thay thế bộ chế hòa khí ở độ cao thấp. Sau đó sử dụng cáp USB-C để kết nối với đầu nối USB-C của máy phát và đầu nối USB-A của bộ điều khiển từ xa và vào ứng dụng DJI Agras để hiệu chỉnh độ cao.

Khởi động máy phát

1. KHÔNG kết nối với bất kỳ thiết bị điện nào trước khi khởi động máy phát.
2. Đảm bảo rằng động cơ đã được nạp dầu động cơ và bình nhiên liệu chứa không quá 1L nhiên liệu.
3. Xoay van nhiên liệu đến vị trí **BẬT**.
4. Kết nối cáp sạc với Pin máy bay thông minh đã tắt nguồn. Nhấn và sau đó nhấn và giữ nút nguồn trên pin để bật nguồn pin. Máy phát biến tần đa chức năng D6000i có thể kết nối với Pin máy bay thông minh T40/T30/T20P.
5. Gạt công tắc động cơ đến vị trí **Khởi động** và giữ trong ít nhất 3 giây và sau đó thả ra. Công tắc động cơ sẽ trở về vị trí **BẬT** và máy phát sẽ tự động khởi động.
6. Máy phát bắt đầu sạc pin. Mỗi đèn LED trong số bốn đèn LED của pin sẽ nhấp nháy liên tiếp trong khi sạc. Tháo pin khi bốn đèn LED chuyển sang trạng thái ổn định hoặc tắt và kết nối với một pin khác để sạc.

- ⚠ Phải tắt nguồn pin trước khi kết nối với máy phát.
- Máy phát tự động cố gắng khởi động tối đa ba lần mỗi khi công tắc động cơ được chuyển đến vị trí **Khởi động** với khoảng thời gian là năm giây giữa mỗi lần khởi động. Nếu máy phát không khởi động sau ba lần cố gắng tự động hoặc đứng ngay sau khi khởi động, hãy kết nối máy phát với bộ điều khiển từ xa để xem thêm thông tin về sự cố.
- Nếu có bất kỳ thiết bị điện hoạt động nào được kết nối với ổ cắm AC trong khi sạc pin, khả năng sạc của pin sẽ giảm theo đó và thời gian sạc sẽ được kéo dài.

Dừng máy phát

1. Tắt tất cả các thiết bị điện đã kết nối.
2. Gạt công tắc động cơ đến vị trí TẮT và máy phát sẽ dừng chạy.
3. Ngắt kết nối tất cả các thiết bị điện đã kết nối.
4. Xoay van nhiên liệu về vị trí TẮT.

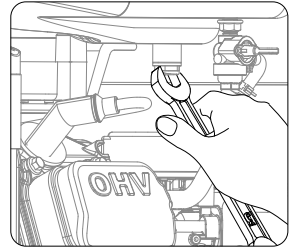
Bảo quản và bảo dưỡng

Bảo quản

Thực hiện theo các bước bên dưới để bảo quản nếu máy phát sẽ không được sử dụng trong hơn 30 ngày.

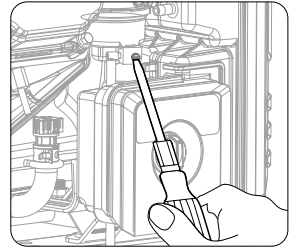
1. Trước khi bảo quản, hãy khởi động máy phát và để máy chạy trong năm đến mười phút để làm nóng máy. Tiếp theo, dừng máy phát để xả dầu động cơ.
2. Tháo ống xả dầu động cơ xuống và xoay nắp ngược chiều kim đồng hồ để mở. Chờ dầu xả hết.

 Để tránh bị bỏng, KHÔNG chạm vào dầu động cơ nóng.



Bu lông xả bình nhiên liệu

3. Lắp và cố định ống xả dầu động cơ vào đúng vị trí. Xoay nắp theo chiều kim đồng hồ để siết chặt.
4. Xoay van nhiên liệu về vị trí TẮT. Tháo bu lông xả nhiên liệu ở đáy bình nhiên liệu, xả nhiên liệu bằng chậu và bảo quản nhiên liệu trong bình chứa chuyên dụng để tránh hình thành gôm kẹo. Lắp lại bu lông xả nhiên liệu sau khi nhiên liệu được xả hết hoàn toàn. Làm sạch chậu và lau sạch bằng vải khô trước khi bảo quản.
5. Xoay van nhiên liệu đến vị trí BẬT. Sử dụng tua vít để nới lỏng bu lông xả nhiên liệu của bộ chế hòa khí và xả nhiên liệu bên trong bộ chế hòa khí qua đường ống nối với bộ chế hòa khí. Bảo quản nhiên liệu trong bình chứa chuyên dụng để tránh hình thành gôm kẹo. Vặn chặt bu lông xả nhiên liệu của bộ chế hòa khí và vặn van nhiên liệu đến vị trí TẮT.
6. Đặt máy phát ở nơi thoáng mát, khô ráo và sạch sẽ.



Bu lông xả nhiên liệu bộ chế hòa khí

Vận chuyển

Máy phát đặc biệt là hệ thống xả của máy phát có thể trở nên rất nóng trong khi chạy. Để tránh bị bỏng hoặc cháy các vật liệu dễ cháy, nếu máy phát đang chạy, hãy đợi ít nhất 15 phút để máy nguội bớt rồi mới chuyển lên xe vận chuyển. Đảm bảo máy phát ổn định trong quá trình vận chuyển và van nhiên liệu ở vị trí TẮT để tránh đổ tràn.

Bảo dưỡng

Quét mã QR trên bình nhiên liệu để xem video hướng dẫn hoặc tham khảo nhãn và nhãn dán trên máy phát để biết hướng dẫn bảo dưỡng.

Kiểm tra và bảo dưỡng máy phát thường xuyên để giữ máy luôn ở tình trạng tốt.

Lưu ý về an toàn bảo dưỡng

- Trước khi bảo dưỡng, dừng máy phát, ngắt kết nối tất cả các thiết bị điện và pin, rồi để máy phát nguội hoàn toàn.
- Bảo dưỡng máy phát ở nơi sạch sẽ, khô ráo và ổn định. Đảm bảo máy phát không thể vô tình di chuyển.

- Đọc hướng dẫn sử dụng trước khi vận hành và đảm bảo bạn có tất cả các công cụ và kỹ năng cần thiết.
- Cực kỳ cẩn thận khi sử dụng máy phát gần nhiên liệu để giảm nguy cơ cháy hoặc nổ. Sử dụng dung môi không cháy để làm sạch các bộ phận. **KHÔNG** sử dụng nhiên liệu để làm sạch. Giữ các bộ phận có nhiên liệu tránh xa tàn thuốc, tia lửa và lửa.

Lịch bảo dưỡng

Thực hiện theo lịch bảo dưỡng trong bảng dưới đây. Tần suất bảo dưỡng phải tăng lên nếu máy phát đang chạy trong môi trường nhiều bụi hoặc khắc nghiệt khác.

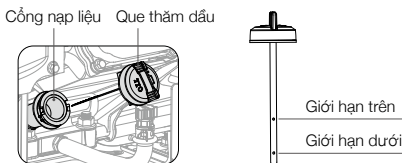
Liên hệ với đại lý được DJI ủy quyền hoặc Bộ phận Hỗ trợ của DJI để thực hiện các mục bảo dưỡng được đánh dấu hoa thị. Đối với các mục bảo dưỡng khác không nằm trong tài liệu này, hãy liên hệ với đại lý được DJI ủy quyền hoặc Bộ phận Hỗ trợ của DJI.

Mục	Mọi hoạt động	Mỗi 10 giờ hoạt động	Mỗi 20 giờ hoạt động	Mỗi 50 giờ hoạt động	Mỗi 100 giờ hoạt động	Mỗi 300 giờ hoạt động/1 năm
Đầu động cơ	Kiểm tra mức độ	√				
	Thay thế*		Lần sử dụng đầu tiên	√		
Lõi bọt biển của bộ lọc không khí	Kiểm tra/Vệ sinh	√				
	Thay thế*					√
Lõi lọc giấy của bộ lọc không khí	Kiểm tra/Vệ sinh			√		
	Thay thế*				√	
Bộ phận chặn tia lửa	Vệ sinh					√
Bugì (Model: F7RTC)	Kiểm tra/Làm sạch/Thay thế*					√
Khe hở van	Điều chỉnh*					√
Đường dẫn nhiên liệu	Vệ sinh/Thay thế*					√
Ổng nhiên liệu	Thay thế*	2 năm một lần (hoặc khi cần thiết)				

- ⚠
- Khoảng thời gian bảo dưỡng cứ sau 300 giờ hoạt động/1 năm có nghĩa là người dùng nên thực hiện bảo dưỡng dựa trên tình huống nào xảy ra trước.
 - Việc bảo dưỡng đường dẫn nhiên liệu yêu cầu sau mỗi 300 giờ hoạt động, người dùng nên liên hệ với đại lý được DJI ủy quyền hoặc Bộ phận hỗ trợ của DJI để kiểm tra hoặc thay thế bộ lọc nhiên liệu. Khoảng thời gian thay thế khác nhau tùy thuộc vào chất lượng nhiên liệu. Nên rút ngắn khoảng thời gian này nếu chất lượng nhiên liệu kém.
 - Mức tiêu thụ dầu động cơ tăng lên nếu sử dụng máy phát trong môi trường nhiệt độ cao. Nạp đầy dầu động cơ đến mức định mức trước mỗi lần sử dụng và rút ngắn khoảng thời gian thay dầu động cơ.

Kiểm tra mức dầu động cơ

1. Dừng máy phát và đặt máy trên một bề mặt phẳng.
2. Tháo que thăm dầu và lau sạch bằng vải sạch.
3. Lắp que thăm dầu vào như minh họa mà không vặn chặt que thăm dầu. Lấy que thăm dầu ra và kiểm tra mức dầu.
4. Thêm loại dầu động cơ được khuyến nghị vào vị trí giới hạn trên nếu mức dầu gần hoặc thấp hơn mức giới hạn dưới. **KHÔNG** thêm quá nhiều dầu động cơ. Nếu không, dầu có thể tràn ra ngoài.
5. Lắp que thăm dầu và vặn chặt.

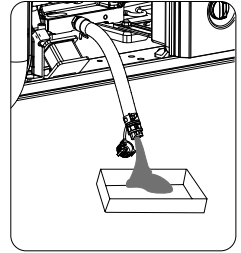


- ⚠️ • Hư hỏng máy phát do chạy với mức dầu động cơ thấp sẽ không được bảo hành.
- Hư hỏng động cơ do không thay dầu động cơ theo đúng lịch trình bảo dưỡng sẽ không được bảo hành.
- Hư hỏng động cơ do sử dụng dầu động cơ không được khuyến nghị sẽ không được bảo hành.

Thay dầu động cơ

- ⚠️ Liên hệ với đại lý được DJI ủy quyền hoặc Bộ phận hỗ trợ của DJI để thay dầu động cơ.

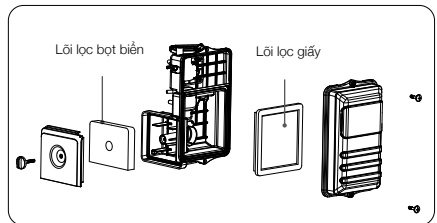
- Đặt máy phát trên một bề mặt phẳng. Khởi động máy phát để làm nóng động cơ trong vài phút và sau đó dừng máy phát.
- Đặt một bình chứa bên dưới ống xả dầu động cơ.
- Tháo ống xả dầu động cơ xuống và xoay nắp ngược chiều kim đồng hồ để mở. Chờ dầu xả hết.
- Lắp và cố định ống xả dầu động cơ vào đúng vị trí. Xoay nắp theo chiều kim đồng hồ để siết chặt.
- Tháo que thăm dầu và sử dụng phễu dầu động cơ để thêm dầu động cơ SJ 10W-40 (hoặc tương đương) vào giới hạn trên. Lắp lại que thăm dầu vào và vặn chặt.



- ⚠️ • Dầu động cơ ảnh hưởng đáng kể đến hiệu suất của động cơ và là yếu tố chính quyết định tuổi thọ của động cơ. Khuyến nghị sử dụng dầu dành cho động cơ xe hơi bốn thì đáp ứng hoặc vượt tiêu chuẩn SJ theo phân loại API. Thông thường, cấp API được hiển thị trên bao bì của chai dầu động cơ. Hãy chắc chắn rằng bao bì có ghi là SJ hoặc một cấp cao hơn. Loại dầu động cơ được khuyến nghị là SJ 10W-40.
- Để tránh gây hại cho môi trường, nên niêm phong dầu động cơ đã qua sử dụng trong thùng chứa và giao cho trung tâm tái chế chuyên dụng. KHÔNG vứt bỏ dầu động cơ đã qua sử dụng trong rác thải sinh hoạt bình thường, trên mặt đất, hoặc xuống cống thoát nước.

Kiểm tra và vệ sinh bộ lọc không khí

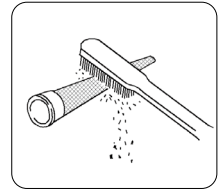
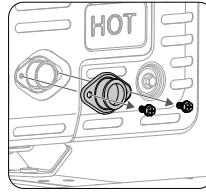
- Tháo nắp của bộ lọc không khí sơ cấp và lấy lõi lọc bọt biển ra. Vệ sinh kỹ lõi lọc bọt biển bằng nước xà phòng ấm và để khô dưới ánh nắng mặt trời. Vệ sinh bụi trong vỏ bộ lọc.
- Nhúng lõi lọc bọt biển vào dầu động cơ sạch và bóp sạch dầu động cơ thừa. Lắp lại lõi lọc bọt biển vào bộ lọc và lắp lại nắp.
- Tháo nắp của bộ lọc không khí thứ cấp và lấy lõi lọc bọt biển ra. Nếu bề mặt lõi lọc giấy bị ướt do dầu động cơ hoặc nhiên liệu hoặc rõ ràng bị ố và mất màu hơn 10%, hãy liên hệ với đại lý được DJI ủy quyền hoặc Bộ phận hỗ trợ của DJI để thay thế lõi lọc giấy. Nếu không cần thay thế lõi lọc giấy, gõ nhẹ vào lõi lọc giấy để loại bỏ bụi bẩn. Làm sạch bụi trong vỏ bộ lọc và sử dụng chất tẩy rửa bộ chế hòa khí để làm sạch dầu động cơ trong nắp và lau khô.
- Lắp lại lõi lọc giấy khô vào bộ lọc và lắp lại nắp.




- ⚠️ • Thay thế lõi lọc bọt biển nếu bộ lọc bị hư hỏng trong quá trình làm sạch.
- KHÔNG sử dụng máy thổi khí hoặc khí nén để làm sạch lõi lọc giấy vì nó có thể gây hỏng lỗ hút khí của lõi lọc.
- Đảm bảo rằng vòng đệm vẫn còn nguyên trong rãnh khi lắp lại nắp.

Vệ sinh bộ phận chặn tia lửa

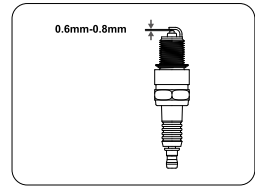
1. Sử dụng tua vít để tháo bu lông và nắp bảo vệ. Tháo bộ chặn tia lửa ra.
2. Kiểm tra bộ chặn tia lửa. Rửa bằng chất tẩy rửa bộ chế hòa khí và tẩy cặn bằng bàn chải sắt. Thay bộ chặn tia lửa nếu nó bị hư hỏng.
3. Lắp đặt bộ chặn tia lửa đã làm sạch hoặc mới và vận chặt các bu lông.




Kiểm tra, làm sạch và thay thế bugi

 Liên hệ với đại lý được DJI ủy quyền hoặc Bộ phận hỗ trợ của DJI để bảo dưỡng bugi.

1. Dừng máy phát và đảm bảo máy đã nguội hẳn.
2. Nới lỏng bugi bằng ổ cắm bugi chuyên dụng và kiểm tra bugi. Thay thế bugi ngay lập tức nếu miếng cách điện hoặc vòng đệm bịt kín bị hỏng.
3. Loại bỏ carbon lắng đọng hoặc các cặn lắng khác bằng bàn chải sắt cứng.
4. Điều chỉnh điện cực để đảm bảo khe hở nằm trong phạm vi tiêu chuẩn từ 0,6 đến 0,8 mm.
5. Khi lắp lại bugi, hãy dùng tay luồn bugi vào động cơ từ hai đến ba vòng.
6. Tiếp tục siết chặt với ổ cắm bugi chuyên dụng.



-  • Mô men xoắn khuyến nghị là 20-24 N-m. Bugi lỏng khiến động cơ quá nóng, trong khi siết bugi quá chặt sẽ gây hư hại cho các ren trong động cơ.
- Model bugi ban đầu là F7RTC. Lắp sai loại bugi sẽ làm hỏng động cơ.
 - Để đảm bảo động cơ vận hành đúng cách, hãy đảm bảo khe cắm bugi là chính xác và không có cặn lắng.

Thông số kỹ thuật

Model	D6000i
Phương pháp Khởi động	Khởi động máy phát thông qua công tắc động cơ
Nhiệt độ hoạt động	-5° đến 40°C
Độ cao hoạt động tối đa	1000 mét (Công suất đầu ra sẽ giảm nếu máy phát hoạt động ở độ cao trên 1000 mét. Liên hệ với đại lý được DJI ủy quyền hoặc Bộ phận hỗ trợ của DJI để thay thế bộ chế hòa khí.)
Tốc độ quay định mức của động cơ	3600 RPM (vòng/phút)
Loại nhiên liệu	Tham khảo phần Phụ lục.
Loại dầu động cơ	SJ 10W-40
Dung tích bình nhiên liệu	20 L
Dung tích dầu động cơ	0,8 L
Đầu ra Định mức	DC: 59,92 V AC: Tham khảo phần Phụ lục.
Công suất AC định mức	Tham khảo phần Phụ lục.
Tổng công suất định mức	4500 W
Công suất động cơ tối đa	6300 W
Pin tương thích	Pin máy bay thông minh T40/T30/T20P
Kích thước	765×675×630 mm

Renuncia de responsabilidad

Enhorabuena por la compra de su nuevo producto DJI™. Antes de su uso, lea detenidamente este documento al completo y todas las prácticas de seguridad y legales que DJI ha facilitado. Si no lee ni sigue correctamente las instrucciones y advertencias, podría sufrir lesiones graves u ocasionárselas a otras personas; asimismo, podría causar daños en su producto DJI o dañar otros objetos próximos. Al usar este producto, confirma que ha leído atentamente este documento y que entiende y acepta cumplir los términos y condiciones de este documento y todos los demás documentos pertinentes de este producto. Usted se compromete a usar este producto exclusivamente con fines adecuados. Acepta que usted es el único responsable de su propia conducta durante el uso de este producto, así como de cualquier consecuencia derivada de dicho uso. DJI no acepta responsabilidad alguna por daños o lesiones ocasionados directa o indirectamente por el uso de este producto, ni ningún tipo de responsabilidad legal derivada directa o indirectamente de dicho uso.

DJI es una marca comercial de SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (abreviado como "DJI") y sus empresas afiliadas. Los nombres de productos, marcas, etc., que aparecen en este documento son marcas comerciales o marcas comerciales registradas de sus respectivas empresas propietarias. Este producto y el documento están sujetos a derechos de autor de titularidad de DJI, que se reserva todos los derechos. No se permite la reproducción total ni parcial de este documento o producto en forma alguna sin el consentimiento previo por escrito o la autorización de DJI.

Este documento y el resto de documentos suplementarios están sujetos a cambios a criterio exclusivo de DJI. Este contenido puede modificarse sin notificación previa. Para obtener información actualizada sobre el producto, visite www.dji.com y vaya a la página del producto.

Advertencia

1. Lea detenidamente estas instrucciones antes de usar el producto. En caso contrario, podrían ocasionarse daños materiales, lesiones o incluso la muerte. Las advertencias y las precauciones incluidas en este manual no prevén todas las posibles situaciones. Además, al usar el producto, el usuario deberá aplicar el seguir común y tomar precauciones.
2. Los usuarios deberán comprender el funcionamiento de todos los componentes de control y saber detener el generador en caso de emergencia.
3. El motor viene de fábrica sin aceite en su interior. Antes de usar el producto, añada aceite de motor SJ 10W-40 (o equivalente).
4. Para desconectar o volver a conectar el conector módulo de CC-generador, apague el generador. NO realice estas operaciones mientras el generador esté en funcionamiento.
5. Deberá ubicar el generador sobre una superficie plana y estable y con una separación mínima de 1.5 m con respecto a edificios u otros equipos. Asegúrese de que haya espacio suficiente para la ventilación.
6. Durante el repostaje, el generador deberá estar apagado.
7. NO fume cerca del tanque de combustible del generador y mantenga el generador alejado de llamas o chispas.
8. Utilice el generador en espacios exteriores abiertos que tengan una ventilación adecuada. Para mitigar el riesgo de incendio, asegúrese de que no haya materiales inflamables cerca del silenciador-deflector o del conducto de humos cuando el generador esté en funcionamiento.
9. Mantenga limpio el generador. Si se derrama combustible u otros materiales inflamables sobre el generador, límpielo con una toalla seca.
10. Para evitar quemaduras, NO toque el motor ni el silenciador-deflector mientras el generador esté en funcionamiento.
11. NO conecte el generador a la alimentación eléctrica ni a otros generadores. Deberá usarse sin conexiones externas.
12. Coloque el generador en una ubicación a la que no puedan acceder transeúntes ni niños. En ningún caso permita que los niños utilicen el generador. Mantenga a niños y animales alejados de la zona de funcionamiento.
13. Preste especial atención a los símbolos e indicadores de advertencia del generador y a su significado:



PELIGRO: Gas venenoso, riesgo de asfixia



PELIGRO: Riesgo de electrochoque



PELIGRO: Electricidad



PELIGRO: Riesgo de incendio



PRECAUCIÓN Riesgo de quemaduras



Llenar aceite del motor

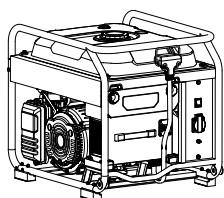


Repostaje

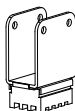
14. Antes de transportar el producto y para evitar derrames, asegúrese de que el tanque de combustible esté total o prácticamente vacío y de que la válvula de combustible esté en posición "OFF" (desactivado).
15. Antes de usar el producto, verifique que este no tenga defectos evidentes (p. ej., rotura de terminales o desgaste de cables).
16. Antes de usar el generador, conéctelo a tierra de forma adecuada. Se recomienda que recurra a un electricista cualificado para asegurarse de que cumple la normativa nacional correspondiente en materia de trabajos eléctricos.
17. El conducto de humos del generador contiene monóxido de carbono, cuya inhalación es venenosa. NO utilice el generador en interiores ni en otro tipo de espacios cerrados.
18. NO utilice el generador en caso de lluvia ni en cualquier otro tipo de condiciones de humedad.
19. Lleve un mantenimiento periódico del generador para prolongar su vida útil. Consulte la sección "Almacenamiento y mantenimiento" para obtener información sobre procedimientos de mantenimiento concretos.

Contenido del embalaje

Generador inversor
multifuncional D6000i x1



Pata de apoyo x2



Tornillo (M6x45) x4



Tuerca (M6) x4



Rueda x2



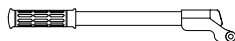
Clip de sujeción x2



Eje de rueda x2



Asa x2



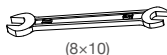
Tornillo (M8x50) x2



Tuerca (M8) x2



Llave x2



(8x10)



(10x13)

Embudo para aceite de motor x1



Llave para bujías x1



Destornillador x1



Kit del carburador para altitudes
elevadas x1

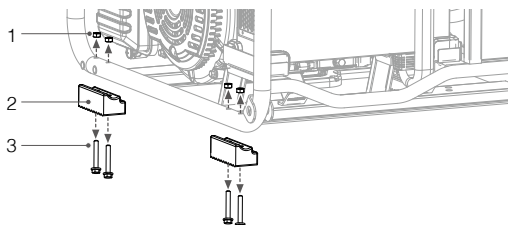


Montaje inicial

Extracción de los soportes de apoyo originales

Para montar las ruedas y las patas de apoyo correspondientes, retire los cuatro soportes de apoyo originales.

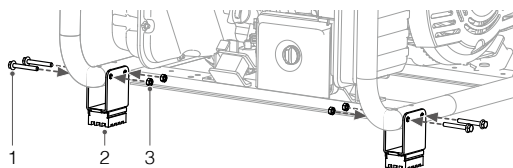
1. Tuerca
2. Soporte de apoyo original
3. Tornillo



Colocación de los pies de apoyo

Alinee los orificios de montaje del pie de apoyo con los del bastidor del generador. Inserte los tornillos en los orificios de montaje y apriételos con las tuercas.

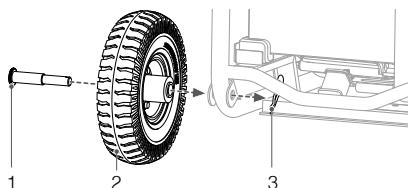
1. Tornillo
2. Pie de apoyo
3. Tuerca



Colocación de las ruedas

Haga pasar el eje de rueda por el orificio del eje de la rueda y por el orificio de montaje del bastidor del generador, y fíjelo con un clip.

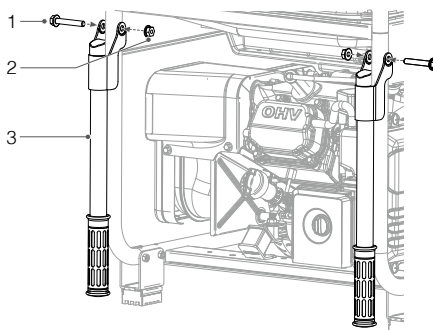
1. Eje de rueda
2. Rueda
3. Clip



Colocación de las asas

Alinee el asa con los orificios de montaje del bastidor del generador, inserte el tornillo por estos y apriétela con una tuerca.

1. Tornillo
2. Tuerca
3. Asa



Introducción

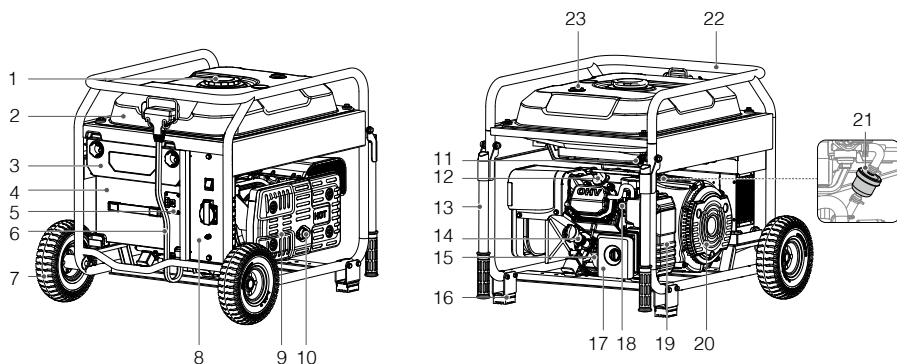
El generador inversor multifuncional D6000i (en adelante, el "generador") combina la funcionalidad de un cargador de baterías con la de un generador. Permite cargar una batería de vuelo inteligente cada vez y admite una salida de potencia de CA de 1500 W*. Para obtener información sobre baterías compatibles, consulte la sección "Especificaciones".

Las ilustraciones recogidas en esta guía de usuario pueden variar respecto del producto real.

* La salida de potencia de CA del generador puede variar en función del país o la región del usuario. Consulte la sección "Apéndice" para obtener más información.

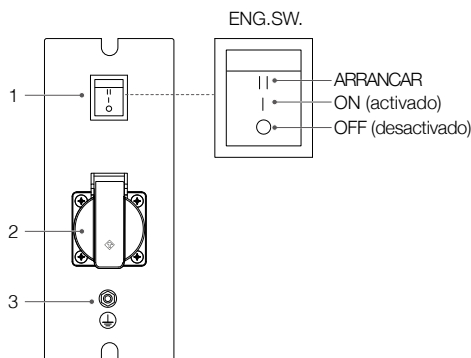
Descripción

Generador



- | | | |
|-----------------------------------|--|---|
| 1. Tapa del tanque de combustible | 10. Protector de chispa | 18. Carburador |
| 2. Tanque de combustible | 11. Válvula de combustible | 19. Filtro secundario de aire |
| 3. Panel delantero | 12. Bujía | 20. Cubierta de protección del ventilador |
| 4. Módulo de CC | 13. Asa | 21. Filtro de combustible |
| 5. Ledes de estado | 14. Varilla del nivel del aceite de motor | 22. Bastidor |
| 6. Cable de carga | 15. Manguera de drenaje del aceite del motor | 23. Indicador del nivel de aceite |
| 7. Ruedas | 16. Pies de apoyo | |
| 8. Panel de operación | 17. Filtro principal de aire | |
| 9. Silenciador-deflector | | |

Panel de operación



1. Interruptor del motor

Permite arrancar o detener el generador. Consulte la sección "Uso del generador" para obtener información más detallada.

2. Salida de CA*

Permite conectar dispositivos eléctricos. La salida alcanza el índice de protección IP44. Cuando no vaya a usar la salida de CA, asegúrese de cerrar la tapa de esta apretándola.

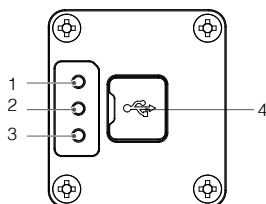
* La salida de potencia de CA del generador puede variar en función del país o la región del usuario. Consulte la sección "Apéndice" para obtener más información.

3. Borne de puesta a tierra

Para poner el dispositivo a tierra, utilice un cable específico. Conecte uno de los extremos de este al borne de puesta a tierra y el otro extremo al conductor de tierra. Una conexión a tierra adecuada puede impedir que se produzcan electrochoques en caso de avería del dispositivo.

ES

Ledes de estado

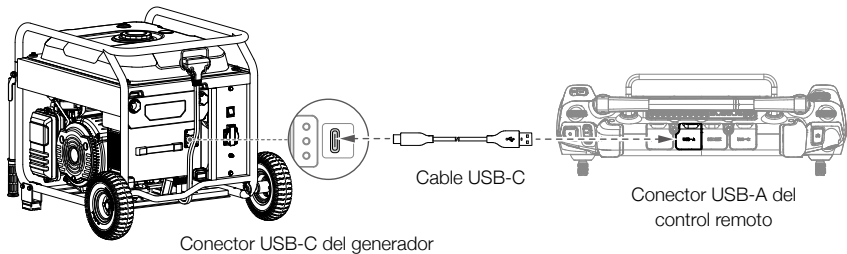


1. Led de estado del canal de carga
2. Led de estado del módulo de CC
3. Led de estado del generador (sin el módulo de CC)/ del módulo de CA
4. Tapa del conector USB-C

Led de estado	Patrón de parpadeo	Descripción
Led de estado del canal de carga	Amarillo fijo	El generador está listo para conectarse a la batería
	Repetición continua de un parpadeo en verde	Carga en curso
	Verde fijo	Carga completa
	Repetición continua de un parpadeo en amarillo	Advertencia para la batería o para el canal de carga
	Repetición continua de un parpadeo en rojo	Error en la batería o en el canal de carga
Led de estado del módulo de CC	Repetición continua de cuatro parpadeos en amarillo	El módulo de CC no está activado
	Repetición continua de un parpadeo en amarillo	Advertencia correspondiente al módulo de CC
	Repetición continua de un parpadeo en rojo	Error en el módulo de CC
Led de estado del generador (sin el módulo de CC)/del módulo de CA	Repetición continua de cuatro parpadeos en amarillo	El generador (sin el módulo de CC) o el módulo de CA no está activado
	Repetición continua de un parpadeo en amarillo	Advertencia correspondiente al generador (sin el módulo de CC) o al módulo de CA
	Repetición continua de un parpadeo en rojo	Error en el generador (sin el módulo de CC) o en el módulo de CA
	Repetición continua de cuatro parpadeos en rojo	Es necesario realizar tareas de mantenimiento en el generador (sin el módulo de CC)



- Si el parpadeo de los ledes de estado indica una advertencia o un error, el conector USB-C del generador con el conector USB-A del control remoto usando un con cable USB-C. Abra la aplicación DJI AGRAS™ en el control remoto y verifique las advertencias o los errores concretos en la interfaz del dispositivo de carga.
- Si el parpadeo de los ledes de estado indica que es necesario realizar tareas de mantenimiento, conecte el conector USB-C del generador con el conector USB-A del control remoto usando un cable USB-C. Abra la aplicación DJI Agras en el control remoto y verifique la información concreta sobre mantenimiento en la interfaz del dispositivo de carga. Tras la tarea de mantenimiento, presione el botón de restablecimiento en la interfaz del dispositivo de carga para apagar el parpadeo del led de estado que indica mantenimiento.
- Si alguna pieza del generador se comporta de forma anómala o presenta daños, contacte con un distribuidor autorizado de DJI o con el departamento Asistencia Técnica de DJI para repararla o sustituirla.



Conector USB-C del generador

Conector USB-A del control remoto

Para empezar

Llenado del aceite del motor

El generador viene de fábrica sin aceite de motor. Antes de usar el generador, es necesario añadir aceite de motor. Coloque el generador sobre una superficie plana y estable, extraiga la varilla del nivel de aceite de motor, llene el motor con aceite hasta que alcance la capacidad nominal, y apriete la varilla para colocarla de nuevo en su sitio. El generador inversor multifuncional D6000i tiene una capacidad nominal de aceite de motor de 0.8 l. Utilice aceite de motor SJ 10W-40 (o equivalente).

ES

Repostaje

El combustible es altamente inflamable y explosivo. Siga estrictamente las instrucciones de uso. Antes de repostar el generador, apáguelo y espere a que se haya enfriado por completo.

1. Retire la tapa del tanque de combustible y reposte usando el tipo de combustible recomendado hasta alcanzar la capacidad nominal en función del nivel de aceite*. La capacidad nominal de combustible del generador inversor multifuncional D6000i es de 20 l.
2. Tras el repostaje, coloque la tapa del tanque de combustible. Si se derrama combustible, límpielo con una toalla seca.

* Para acceder a información sobre los tipos de combustibles recomendados según el país y la región, consulte la sección "Apéndice".



- Asegúrese de colocar la válvula de combustible en la posición "OFF" (desactivado) antes de repostar o después de detener el generador.
- Al repostar, EVITE que el combustible rebose. El derrame puede provocar un incendio o una explosión.
- El uso de combustible etanol podría incrementar el consumo de combustible.

Comprobación previa al uso

Para garantizar su seguridad y conservar la vida útil del generador, dedique unos instantes a comprobar el estado de este antes de cada uso. Asegúrese de que los posibles problemas o averías se hayan resuelto antes de cada uso.

Antes de iniciar la comprobación previa al uso, procure colocar el generador sobre una superficie estable y colocar el interruptor del motor en la posición "OFF" (desactivado).

Elementos de comprobación comunes


1. Verifique si se ha derramado aceite del motor o combustible alrededor o debajo del generador.
2. Retire cualquier material inflamable del entorno, sobre todo alrededor del silenciador-deflector y de la cubierta de protección del ventilador.
3. Repare o sustituya cualquier pieza que presente oxidación, roturas, daños, deformaciones o flacidez.
4. Verifique si se han montado correctamente el silenciador-deflector y la cubierta de protección del ventilador y si están apretadas todas las tuercas, tornillos y pernos.

Elementos de comprobación importantes

1. Comprobación del nivel de combustible: Rellene el tanque de combustible antes de cada uso para reducir las probabilidades de interrupción debido a un nivel bajo de combustible.
2. Comprobación del nivel del aceite del motor: El uso del generador con un nivel del aceite del motor bajo suele ocasionar daños en el motor. Si el nivel de aceite del motor cae por debajo del nivel de seguridad, el sensor integrado de aceite del motor impide que el motor funcione. Compruebe el nivel de aceite del motor antes de cada uso para evitar la molestia que provoca la interrupción inesperada de la combustión.
3. Comprobación del elemento filtrante esponjoso del filtro de aire: Si el elemento filtrante esponjoso está sucio, se reduce el aire que entra en el carburador, lo cual reduce su rendimiento.

Uso del generador

Activación

El generador se debe activar antes de usarse por primera vez. Para ello, conecte el control remoto a Internet y conecte el conector USB-C del generador con el conector USB-A del control remoto usando un cable USB-C. Abra la aplicación DJI Agras en el control remoto. En la esquina superior izquierda de la interfaz principal, pulse  para acceder a la interfaz del dispositivo de carga y activar el generador.

- ⚠ • A altitudes elevadas (1000 m o más por encima del nivel del mar), los carburadores normales producen una mezcla de aire y combustible rica, lo cual reduce el rendimiento del motor e incrementa el consumo de combustible. Además, una mezcla aire-combustible rica contaminaría la bujía, lo que puede dificultar el arranque del generador.
- Para usar el generador en lugares ubicados a altitudes de 1000 m por encima del nivel del mar o superiores, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de DJI o con el departamento Asistencia Técnica de DJI: le ayudarán a sustituir el kit del carburador para altitudes elevadas. A continuación, conecte el conector USB-C del generador con el conector USB-A del control remoto usando un cable USB-C, y abra la aplicación DJI Agras para calibrar la altitud.
- La mezcla aire-combustible de los kits del carburador para altitudes elevadas sería demasiado débil para su uso a bajas altitudes (inferiores a 1000 m), lo cual podría provocar un sobrecalentamiento del motor y graves daños en este. Por lo tanto, para volver a usar el generador a bajas altitudes, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de DJI o con el departamento Asistencia Técnica de DJI: le ayudarán a sustituir el kit del carburador para altitudes elevadas por uno adecuado para bajas altitudes. A continuación, conecte el conector USB-C del generador con el conector USB-A del control remoto usando un cable USB-C, y abra la aplicación DJI Agras para calibrar la altitud.

Arranque del generador

1. NO conecte el generador a dispositivos eléctricos antes de arrancarlo.
2. Asegúrese de que el motor está lleno de aceite y de que el tanque de combustible alberga un volumen no inferior a 1 l de combustible.
3. Coloque la válvula de combustible en la posición "ON" (activado).
4. Conecte el cable de carga a una batería de vuelo inteligente que esté apagada. Presione y suelte una vez el botón de encendido de la batería; a continuación, presiónelo de nuevo y no lo suelte, para encender la batería. El generador inversor multifuncional D6000i se puede conectar a una batería de vuelo inteligente T40/T30/T20P.
5. Coloque el interruptor del motor en la posición de arranque. Manténgalo así durante tres segundos como mínimo y, a continuación, suéltelo. El interruptor del motor vuelve a la posición ON (activado), y el generador arranca automáticamente.
6. El generador empieza a cargar la batería. Cada uno de los cuatro ledes de la batería parpadea de manera sucesiva durante la carga. Extraiga la batería cuando los cuatro ledes pasen a iluminarse de manera fija o se apaguen, y conecte otra batería para su carga.

- ⚠ • La batería se deberá haber apagado antes de conectarla al generador.
- El generador intenta arrancar automáticamente un máximo de tres veces cada vez que se coloca el interruptor del motor en la posición "Start" (arranque) y deja un intervalo de cinco segundos entre cada intento. Si el generador no consigue arrancar tras tres intentos automáticos o se detiene justo después de arrancar, conéctelo al control remoto para obtener más información sobre la avería.
- Si mientras dura la carga se ha conectado algún dispositivo eléctrico en funcionamiento a la salida de CA, la capacidad de carga de la batería se reduce en consecuencia y el tiempo de carga se amplía.

Detención del generador


1. Apague todos los dispositivos eléctricos que estén conectados.
2. Coloque el interruptor del motor en la posición "OFF" (desactivado); el generador se detiene.
3. Desconecte todos los dispositivos eléctricos conectados.
4. Coloque la válvula de combustible en la posición "OFF" (desactivado).

Almacenamiento y mantenimiento

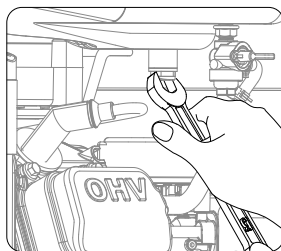
Almacenamiento

Siga los pasos indicados a continuación para almacenar el generador si no lo va a usar durante más de 30 días:

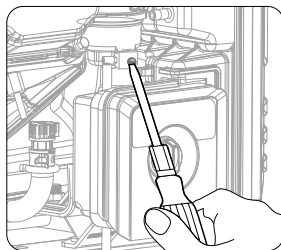
1. Antes de almacenar el generador, arránquelo y déjelo en marcha entre 5 y 10 minutos para que entre en calor. A continuación, deténgalo y drene el aceite del motor.
2. Saque la manguera de drenaje del aceite del motor y gire el tapón de esta en sentido antihorario para abrir el drenaje. Espere a que el aceite se drene por completo.

 Para evitar quemaduras, NO toque el aceite del motor cuando esté caliente.

3. Coloque la manguera de drenaje del aceite del motor nuevamente en su sitio y fíjela. Gire el tapón en sentido horario para apretarlo.
4. Coloque la válvula de combustible en la posición "OFF" (desactivado). Extraiga el tornillo de drenaje del combustible, ubicado en la parte inferior del tanque de combustible, y drene el combustible con un embudo. Guarde el combustible en un recipiente específico que impida la formación de gomas. Coloque el tornillo de drenaje de combustible nuevamente en su sitio una vez que el combustible se haya drenado por completo. Lave el embudo y límpielo con un trapo seco antes de guardarlo.
5. Coloque la válvula de combustible en la posición "ON" (activado). Afloje el tornillo de drenaje de combustible del carburador con un destornillador. Drene el combustible que haya dentro del carburador a través del conducto que va conectado a este. Guarde el combustible en un recipiente específico que evite la formación de gomas. Apriete el tornillo de drenaje de combustible del carburador y coloque la válvula de combustible en posición "OFF" (desactivado).
6. Coloque el generador en un lugar fresco, limpio y seco.



Tornillo de drenaje del tanque de combustible



Tornillo de drenaje de combustible del carburador

Transporte

El generador, y sobre todo su sistema de humos, pueden calentarse mucho durante el funcionamiento. Para evitar quemaduras o incendios ocasionados por materiales inflamables, espere por lo menos 15 minutos a que el generador se enfríe si este ha estado en funcionamiento antes de cargarlo en el vehículo de transporte. Asegúrese de que el generador esté colocado en una posición estable durante el transporte y de que la válvula de combustible esté en posición "OFF" (desactivado) para evitar derrames.

Mantenimiento

Para acceder a las instrucciones de mantenimiento, escanee el código QR que aparece impreso en el tanque de combustible, que le permitirá visualizar los videotutoriales correspondientes, o consulte las etiquetas y las pegatinas adheridas al generador.

Inspeccione el generador y realice tareas de mantenimiento de este con regularidad, para mantenerlo en buen estado.

Observaciones de seguridad para tareas de mantenimiento

- Antes de realizar tareas de mantenimiento, detenga el generador, desconecte todos los dispositivos eléctricos y las baterías y espere a que el generador se enfríe por completo.
- Realice las tareas de mantenimiento del generador en un lugar limpio y seco y sobre una superficie estable. Asegúrese de que el generador no se pueda mover por accidente.
- Antes de realizar las tareas de mantenimiento, lea esta guía de usuario y asegúrese de tener todas las herramientas y los conocimientos necesarios.
- Extreme las precauciones al usar el generador cerca de combustibles para reducir la probabilidad de incendio o de explosión. Utilice disolvente no inflamable para limpiar las piezas. NO utilice combustible para las tareas de limpieza. Mantenga las piezas alejadas de colillas de cigarrillos, chispas y llamas.

Calendario de mantenimiento

Siga el calendario de mantenimiento propuesto en la tabla que figura a continuación. Es recomendable incrementar la frecuencia de mantenimiento si el generador se usa en entornos donde predomina el polvo o en entornos cuyas condiciones sean adversas.

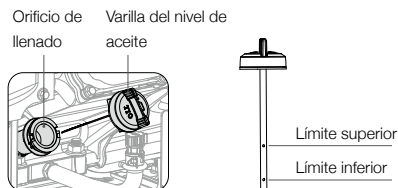
Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de DJI o con el departamento Asistencia Técnica de DJI para realizar las tareas de mantenimiento marcadas con un asterisco. Si necesita información sobre otras tareas de mantenimiento que no estén recogidas en este documento, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de DJI o con el departamento Asistencia Técnica de DJI.

Elemento-tarea		Tras cada uso	Cada 10 horas de uso	Cada 20 horas de uso	Cada 50 horas de uso	Cada 100 horas de uso	Cada 300 horas de uso/cada año
Aceite del motor	Comprobación del nivel	√					
	Sustitución*			Primer uso	√		
Elemento filtrante esponjoso del filtro del aire	Comprobación/limpieza		√				
	Sustitución*						√
Elemento filtrante de papel del filtro del aire	Comprobación/limpieza				√		
	Sustitución*					√	
Protector de chispa	Limpieza						√
Bujía (modelo: F7RTC)	Comprobación/limpieza/sustitución*						√
Espacio de separación de la válvula	Ajuste*						√
Paso de combustible	Limpieza/sustitución*						√
Conducto de combustible	Sustitución*	Cada dos años (o cuando sea necesario)					

- ⚠
- Un intervalo de mantenimiento de 300 horas de uso o de un año significa que el usuario debe realizar las tareas de mantenimiento correspondientes según lo que ocurra antes.
 - El mantenimiento del paso de combustible exige que, tras cada 300 horas de uso, los usuarios se pongan en contacto con un distribuidor autorizado de DJI o con el departamento Asistencia Técnica de DJI para comprobar o sustituir el filtro de combustible. El intervalo de sustitución varía en función de la calidad del combustible. Es recomendable acortar el intervalo si la calidad del combustible es baja.
 - El consumo de aceite de motor se incrementa si el generador se usa en entornos que presentan altas temperaturas. Añada aceite de motor hasta el nivel nominal antes de cada uso y acorte el intervalo necesario para la sustitución del aceite.

Comprobación del nivel del aceite del motor

1. Detenga el generador y colóquelo sobre una superficie plana.
2. Extraiga la varilla del nivel del aceite del motor y límpiela con un trapo limpio.
3. Inserte la varilla de la manera indicada sin apretarla. Extráigala y compruebe el nivel de aceite.
4. Añada el tipo de aceite de motor recomendado hasta alcanzar la marca del límite superior si su nivel está cerca o por debajo de la marca del límite inferior. NO añada demasiado aceite de motor. De lo contrario, podría derramarse.
5. Coloque la varilla del nivel del aceite del motor en su sitio y aprétela.

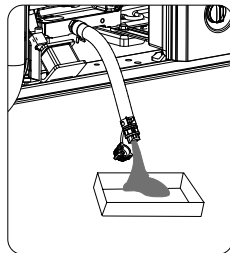


- ⚠ • La garantía no cubre daños en el generador ocasionados por su funcionamiento con un nivel bajo de aceite del motor.
- La garantía no cubre daños en el motor ocasionados por no haber sustituido el aceite del motor conforme a las indicaciones recogidas en el calendario de mantenimiento.
- La garantía no cubre daños en el motor ocasionados por el uso de un tipo de aceite de motor distinto de los recomendados.

Sustitución del aceite del motor

- ⚠ Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de DJI o con el departamento Asistencia Técnica de DJI para sustituir el aceite del motor.

1. Coloque el generador sobre una superficie plana. Arránquelo para que el motor entre en calor durante varios minutos y, a continuación, deténgalo.
2. Coloque un recipiente bajo la manguera de drenaje del aceite del motor.
3. Saque la manguera de drenaje del aceite del motor y gire el tapón de esta en sentido antihorario para abrir el drenaje. Espere a que el aceite se drene por completo.
4. Coloque la manguera de drenaje del aceite del motor nuevamente en su sitio y fíjela. Gire el tapón en sentido horario para apretarlo.
5. Extraiga la varilla del nivel del aceite del motor y, ayudándose del embudo correspondiente, añada aceite de motor SJ 10W-40 (o equivalente) hasta alcanzar el límite superior. Coloque la varilla en su sitio y aprétela con firmeza.



- ⚠ • El aceite del motor repercute significativamente en el rendimiento del motor y es el principal factor que determina la vida útil de este. Se recomienda usar aceite destinado a motores de automóvil de cuatro tiempos y que cumpla o supere la categoría SJ según la clasificación API. En condiciones normales, la especificación API viene indicada en el envase del aceite del motor. Asegúrese de que en el envase se indique "SJ" o una categoría superior. El tipo de aceite recomendado es SJ 10W-40.
- Para evitar contaminar el medio ambiente, se recomienda guardar el aceite del motor usado en un recipiente sellado y desecharlo en un punto de reciclaje especializado. NO deseche aceite del motor usado tirándolo en la basura doméstica ni vertiéndolo en la tierra, en el alcantarillado público ni en el desagüe.

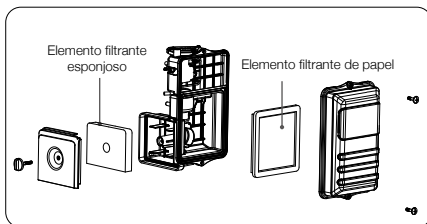
Comprobación y limpieza del elemento filtrante del filtro de aire

1. Retire la tapa del filtro principal de aire y extraiga el elemento filtrante esponjoso. Limpie a fondo el elemento filtrante esponjoso con agua templada y jabonosa y déjelo secar a la luz del sol. Retire el polvo de la carcasa del filtro.

2. Sumerja el elemento filtrante esponjoso en aceite limpio del motor y apriételo para eliminar el aceite sobrante. Coloque el elemento filtrante esponjoso de nuevo en el interior del filtro y coloque la tapa en su sitio.

3. Retire la tapa del filtro secundario de aire y extraiga el elemento filtrante de papel. Si el elemento filtrante de papel se humedece con aceite del motor o combustible, se mancha con claridad o se decolora en más de un 10 % de su superficie, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de DJI o con el departamento Asistencia Técnica de DJI para sustituirlo. Si no es necesario sustituir el elemento filtrante de papel, golpéelo con delicadeza contra el suelo para eliminar polvo u otros residuos. Retire el polvo de la carcasa del filtro. Además, ayudándose de un agente de limpieza para carburadores, limpie el aceite del motor que quede en la tapa y séquela con un trapo.

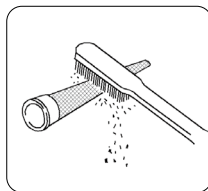
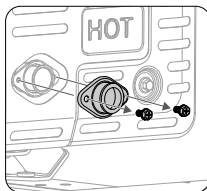
4. Coloque el elemento filtrante de papel de nuevo en el interior del filtro y coloque la tapa en su sitio.



- ⚠ • Sustituya el elemento filtrante esponjoso si se daña al limpiarlo.
- NO utilice un soplador de aire ni aire comprimido para limpiar el elemento filtrante de papel: podrían deteriorarse los poros de admisión del elemento.
- Asegúrese de que el anillo de sellado siga intacto en la ranura al volver a colocar la tapa.

Limpieza del protector de chispa

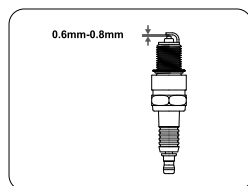
1. Quite los tornillos y la cubierta protectora con un destornillador. Extraiga el protector de chispa.
2. Inspeccione el protector de chispa. Lávelo con un agente de limpieza para carburadores y quite las incrustaciones con un cepillo metálico. Sustituya el protector de chispa si está deteriorado.
3. Coloque el protector de chispa ya limpio o uno nuevo y apriete los tornillos.



Comprobación, limpieza y sustitución de la bujía

- ⚠ Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de DJI o con el departamento Asistencia Técnica de DJI para realizar tareas de mantenimiento de la bujía.

1. Detenga el generador y asegúrese de que se haya enfriado por completo.
2. Desatornille la bujía con la llave especial para bujías e inspeccione la bujía. Sustitúyala de inmediato si el material aislante o la junta de estanqueidad presentan fisuras.
3. Elimine con un cepillo metálico rígido la carbonilla u otros residuos que se hayan acumulado.
4. Ajuste el electrodo de modo que el hueco sea de entre 0,6 y 0,8 mm.
5. Al volver a colocar la bujía, enrásquela en el motor dando dos o tres giros con la mano.
6. Pase a apretar la bujía con la llave especial para bujías.



- ⚠ • El par de apriete recomendado es de 20-24 N-m. Si la bujía queda suelta, el motor se sobrecalienta; si esta se aprieta demasiado, se deteriora la rosca del motor.
- El modelo de la bujía original es F7RTC. Si se coloca una bujía de tipo incorrecto, se ocasionarán daños en el motor.
- Para garantizar que el motor funcione adecuadamente, asegúrese de que el hueco de la bujía sea el correcto y que no acumule residuos.

Especificaciones

Modelo	D6000i
Método de arranque	Interrupción del motor
Temperatura de funcionamiento	De -5 a 40 °C
Altura máxima de funcionamiento	1000 m (La potencia de salida se suele reducir si se usa el generador a una altura superior a 1000 m. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de DJI o con el departamento Asistencia Técnica de DJI para sustituir el kit del carburador.)
Velocidad de rotación nominal del motor	3600 rpm
Tipo de combustible	Consulte la sección "Apéndice".
Tipo de aceite del motor	SJ 10W-40
Capacidad del tanque de combustible	20 l
Capacidad de aceite del motor	0.8 l
Salida nominal	CC: 59.92 V CA: Consulte la sección "Apéndice".
Potencia de CA nominal	Consulte la sección "Apéndice".
Potencial nominal total	4500 W
Potencia máxima del motor	6300 W
Baterías compatibles	Batería de vuelo inteligente T40/T30/T20P
Dimensiones	765 × 675 × 630 mm

Isenção de Responsabilidade

Parabéns por ter adquirido o seu novo produto DJI™. Leia com atenção este documento por inteiro e todas as práticas seguras e legais fornecidas pela DJI antes do uso. A não leitura e o não cumprimento das instruções e avisos podem resultar em lesões graves para si ou terceiros, em danos ao produto da DJI ou a outros objetos que se encontrem nas proximidades. Ao usar este produto, você confirma que leu cuidadosamente este documento e que entende e concorda em cumprir todos os termos e condições deste documento e de todos os documentos relevantes deste produto. Você concorda em utilizar este produto somente para os fins adequados. Você concorda que é o único responsável por sua conduta durante a utilização deste produto e pelas possíveis consequências daí resultantes. A DJI não assume qualquer responsabilidade pelos danos, ferimentos ou quaisquer responsabilidades legais decorrentes direta ou indiretamente da utilização deste produto.

DJI é uma marca comercial da SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (abreviada como “DJI”) e das respectivas empresas afiliadas. Nomes de produtos, marcas etc., que aparecem neste documento são marcas comerciais ou marcas registradas de suas respectivas empresas proprietárias. Este produto e documento são protegidos pela DJI com todos os direitos reservados. Nenhuma parte deste produto ou documento deve ser reproduzida de qualquer forma sem o consentimento prévio por escrito ou autorização da DJI.

Este e todos os outros documentos correlacionados estão sujeitos a alterações, a critério exclusivo da DJI. Este conteúdo está sujeito a alterações sem aviso prévio. Para obter informações atualizadas sobre o produto, visite <http://www.dji.com> e acesse a página relacionada a este produto.

PT-BR

Aviso

1. Leia estas instruções cuidadosamente antes do uso. O não cumprimento das instruções relevantes pode resultar em danos materiais, ferimentos pessoais ou morte. As precauções e os avisos contidos neste manual não abrangem todas as situações possíveis e o usuário deve usar o bom senso ao utilizar o produto e adotar uma atitude cautelosa.
2. Os usuários devem compreender o funcionamento de todos os componentes de controle e saber como interromper o gerador em caso de emergência.
3. O motor não foi abastecido com óleo de motor antes de sair da fábrica. Adicione óleo de motor SJ 10W-40 (ou equivalente) antes do uso.
4. Para desconectar ou reconectar o conector entre o módulo CC e o gerador, primeiro desligue o gerador. NÃO execute essas operações enquanto o gerador estiver em funcionamento.
5. O gerador deve ser colocado em uma superfície plana e estável a pelo menos 1,5 m de distância de prédios ou outros equipamentos. Certifique-se de que haja espaço suficiente para ventilação.
6. O gerador deve ser desligado durante o reabastecimento.
7. NÃO fume próximo ao tanque de combustível do gerador e mantenha o gerador longe de chamas ou faíscas.
8. Utilize o gerador em espaços externos abertos e bem ventilados. Para evitar riscos de incêndio, certifique-se de que não haja materiais inflamáveis perto do silenciador ou da porta de escape quando o gerador estiver em uso.
9. Mantenha o gerador limpo e arrumado. Use uma toalha seca para limpar o gerador em caso de derramamento de qualquer combustível ou outros materiais inflamáveis no gerador.
10. Para evitar queimaduras, NÃO toque no motor ou no silenciador quando o gerador estiver em funcionamento.
11. NÃO conecte o gerador à rede elétrica ou a outros geradores. Ele deve ser utilizado sozinho.
12. Coloque o gerador em um local que não possa ser acessado por transeuntes ou crianças. Crianças não estão autorizadas a operar o gerador. Mantenha crianças e animais longe da área de operação.
13. Preste atenção especial aos sinais e definições de aviso e advertência no gerador conforme exibido abaixo:



PERIGO Gás venenoso, risco de asfixia



PERIGO Risco de choque elétrico



PERIGO Eletricidade



PERIGO Risco de incêndio



PERIGO Risco de queimadura



Encher com óleo do motor

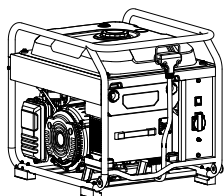


Reabastecer

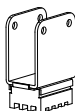
14. Certifique-se de que haja pouco ou nenhum combustível no tanque de combustível e que a válvula de combustível esteja na posição DESLIGADO antes do transporte para evitar derramamento.
15. Antes do uso, certifique-se de que não haja defeitos óbvios, como um terminal quebrado ou cabo gasto.
16. Aterre adequadamente o gerador antes do uso. Recomenda-se consultar um electricista qualificado para garantir a conformidade com os códigos elétricos locais.
17. A exaustão do gerador contém monóxido de carbono venenoso. NÃO use o gerador em ambientes fechados ou em outros espaços confinados.
18. NÃO use o gerador na chuva ou em qualquer outro ambiente úmido.
19. Faça a manutenção do gerador regularmente para prolongar seu ciclo de vida. Consulte a seção Armazenamento e manutenção para ver os procedimentos de manutenção específicos.

Incluído na embalagem

1 Gerador Inversor Multifuncional D6000i



2 Pés de apoio



4 Parafusos (M6x45)



4 Porcas (M6)



2 Rodízios



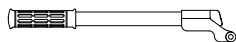
2 Grampos de retenção



2 Eixos da roda



2 Alças



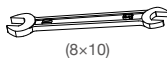
2 Parafusos (M8x50)



2 Porcas (M8)



2 Chaves inglesas

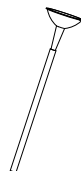


(8x10)



(10x13)

1 Funil de óleo do motor



1 Soquete da vela de ignição



1 Chave de fenda



1 Kit carburador de alta altitude

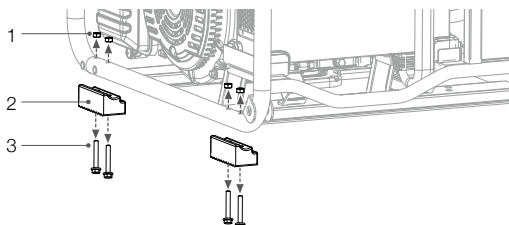


Instalação inicial

Como remover os pés de apoio originais

Para instalar os rodízios e os pés de apoio correspondentes, remova primeiro os quatro pés de apoio originais.

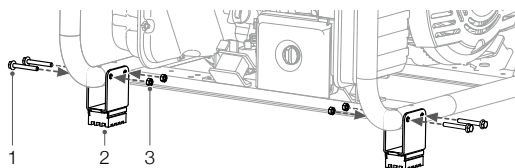
1. Porca
2. Pé de apoio original
3. Parafuso



Como instalar os pés de apoio

Alinhe os orifícios de montagem aos pés de apoio com os da estrutura do gerador. Insira os parafusos nos orifícios de montagem e prenda-os com as porcas.

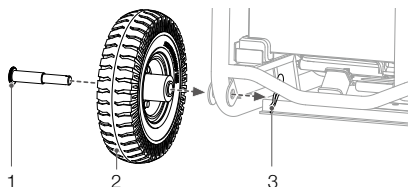
1. Parafuso
2. Pé de apoio
3. Porca



Como instalar os rodízios

Insira o eixo da roda pela roda e orifícios de montagem na estrutura do gerador e prenda com um grampo.

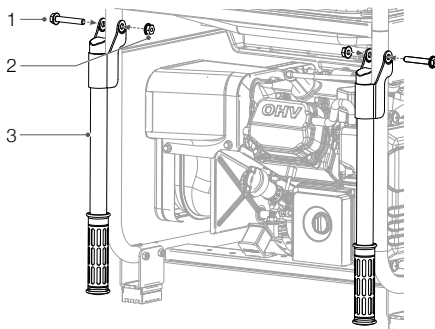
1. Eixo da roda
2. Rodízio
3. Grampo



Como instalar as alças

Alinhe a alça aos orifícios de montagem na estrutura do gerador, insira o parafuso nos orifícios de montagem e prenda com uma porca.

1. Parafuso
2. Porca
3. Suporte



Introdução

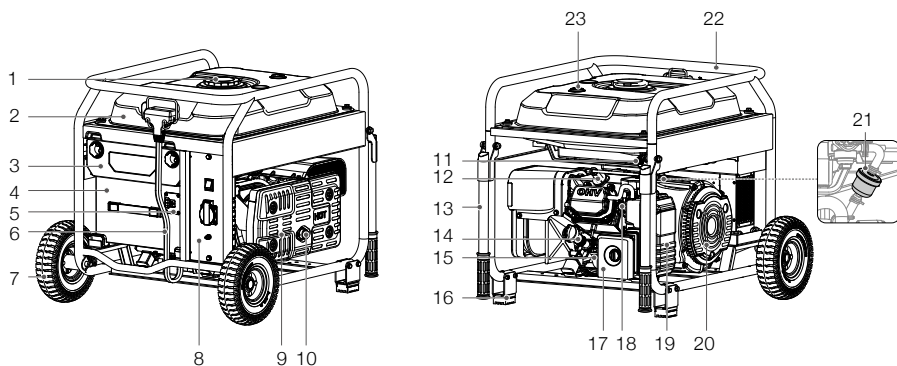
O Gerador Inverter Multifuncional D6000i (doravante referido como “o gerador”) combina a funcionalidade de um carregador da bateria e gerador. É capaz de carregar uma Bateria de Voo Inteligente de cada vez e também suporta saída de energia CA de 1.500 W*. Para baterias compatíveis, consulte a seção Especificações.

As ilustrações contidas neste Guia do Usuário podem variar do produto real.

* A saída de energia CA do gerador pode variar dependendo do seu país e região. Consulte a seção Apêndice para mais informações.

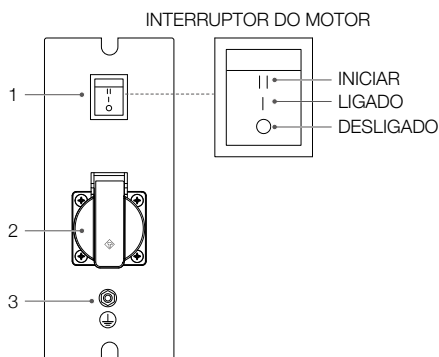
Visão geral

Gerador



- | | | |
|-----------------------------------|--|------------------------------|
| 1. Tampa do tanque de combustível | 9. Proteção do silenciador | 17. Filtro de ar primário |
| 2. Tanque de combustível | 10. Supressor de faíscas | 18. Carburador |
| 3. Painel frontal | 11. Válvula de combustível | 19. Filtro de ar secundário |
| 4. Módulo CC | 12. Vela de ignição | 20. Exaustor |
| 5. LEDs de status | 13. Alças | 21. Filtro de combustível |
| 6. Cabo de carregamento | 14. Vareta de óleo do motor | 22. Estrutura |
| 7. Rodízios | 15. Mangueira de drenagem de óleo do motor | 23. Medidor do nível de óleo |
| 8. Painel operacional | 16. Pés de apoio | |

Painel operacional



1. Interruptor do motor

Utilizado para dar partida ou interromper o gerador. Consulte a seção Como utilizar o gerador para obter informações mais detalhadas.

2. Tomada CA*

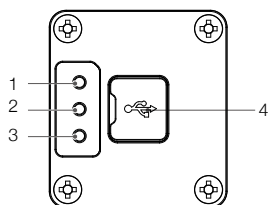
Utilizada para conectar com dispositivos elétricos. A tomada atende à classificação de proteção IP44. Certifique-se de reinstalar e prender a proteção da tomada quando não estiver em uso.

* A saída de energia CA do gerador pode variar dependendo do seu país e região. Consulte a seção Apêndice para mais informações.

3. Terminal para aterramento

Utilize um cabo de aterramento e conecte uma extremidade ao terminal de aterramento e a outra extremidade ao terra. Um aterramento adequado pode ajudar a evitar choques elétricos em caso de falha do dispositivo.

LEDs de status

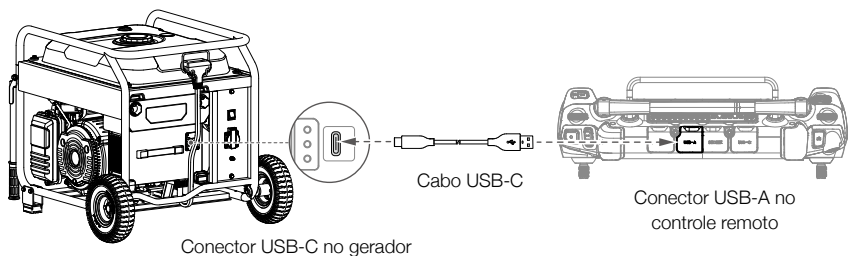


1. LED de status do canal de carregamento
2. LED de status do módulo CC
3. Gerador (exceto módulo CC)/LED de status do módulo CA
4. Tampa do conector USB-C

LED de status	Padrão de luzes intermitentes	Descrição
LED de status do canal de carregamento	Aceso em amarelo	O gerador está pronto para se conectar a uma bateria
	Pisca uma vez em verde continuamente	Carregando
	Aceso em verde	Totalmente carregado
	Pisca uma vez em amarelo continuamente	Aviso para a bateria/canal de carregamento
	Pisca uma vez em vermelho continuamente	Erro na bateria/canal de carregamento
LED de status do módulo CC	Pisca quatro vezes em amarelo continuamente	O módulo CC não está ativado
	Pisca uma vez em amarelo continuamente	Aviso para o módulo CC
	Pisca uma vez em vermelho continuamente	Erro no módulo CC
Gerador (exceto módulo CC)/LED de status do módulo CA	Pisca quatro vezes em amarelo continuamente	Gerador (exceto módulo CC)/módulo CA não está ativado
	Pisca uma vez em amarelo continuamente	Aviso para o gerador (exceto módulo CC)/módulo CA
	Pisca uma vez em vermelho continuamente	Erro no gerador (exceto módulo CC)/módulo CA
	Pisca quatro vezes em vermelho continuamente	Manutenção do gerador (exceto módulo CC) é necessária



- Quando os LEDs de status piscarem indicando um aviso ou erro, conecte o conector USB-C do gerador ao conector USB-A do controle remoto usando um cabo USB-C. Execute o aplicativo DJI AGRAS™ no controle remoto e verifique os avisos ou erros específicos na interface do dispositivo de carregamento.
- Quando os LEDs de status piscarem solicitando manutenção, conecte o conector USB-C do gerador ao conector USB-A do controle remoto usando um cabo USB-C. Execute o aplicativo DJI AGRAS no controle remoto e verifique as informações de manutenção específicas na interface do dispositivo de carregamento. Quando a manutenção estiver concluída, pressione o botão de redefinição na interface do dispositivo de carregamento para desligar o LED de status piscando para indicar manutenção.
- Se alguma parte do gerador estiver anormal ou danificada, recomenda-se entrar em contato com um revendedor autorizado DJI ou com o Suporte DJI para conserto ou substituição da peça.



Primeiros passos

Como encher com óleo do motor

O gerador não foi abastecido com óleo de motor antes de sair da fábrica. É necessário adicionar óleo de motor antes do uso.

Coloque o gerador em uma superfície plana e estável, desaparafuse a vareta, encha o motor com óleo até a capacidade nominal e coloque a vareta novamente. O Gerador Inverter Multifuncional D6000i tem capacidade nominal de óleo de motor de 0,8 l. Use óleo de motor SJ 10W-40 (ou equivalente).

Como reabastecer

O combustível é altamente inflamável e explosivo. Siga rigorosamente as instruções de uso. Antes de reabastecer o gerador, desligue-o e espere até que esfrie completamente.

1. Afrouxe a tampa do tanque de combustível e o reabasteça com o tipo de combustível recomendado até a capacidade nominal, de acordo com o medidor de nível de óleo*. O Gerador Inverter Multifuncional D6000i tem capacidade nominal de combustível de 20 l.
2. Aperte a tampa do tanque de combustível após o reabastecimento. Utilize uma toalha seca para limpar caso algum combustível seja derramado.

* Para tipos de combustível recomendados para diferentes países e regiões, consulte a seção Apêndice.



- Certifique-se de girar a válvula de combustível para a posição DESLIGADO antes de reabastecer ou após interromper o gerador.
- NÃO encha demais o combustível. Derramamentos podem ocasionar incêndios ou explosões.
- O uso de etanol como combustível pode aumentar o consumo de combustível.

Verificação antes da operação

Para garantir sua segurança e preservar a vida útil do gerador, reserve um tempo para verificar as condições do gerador antes de cada operação. Certifique-se de que quaisquer problemas ou avarias tenham sido resolvidos antes da operação.

Antes de iniciar a verificação antes da operação, certifique-se de que o gerador esteja colocado em um local estável e o interruptor do motor esteja na posição DESLIGADO.

Itens comuns de verificação


1. Verifique se há derramamento de óleo do motor ou combustível ao redor ou sob o gerador.
2. Remova quaisquer materiais inflamáveis presentes na área circundante, especialmente ao redor do silenciador e do exaustor.
3. Conserte ou substitua quaisquer peças enferrujadas, quebradas, danificadas, deformadas ou soltas.
4. Verifique se a proteção do silenciador e o exaustor foram instalados com segurança e se todas as porcas e parafusos foram apertados.

Itens de verificação importantes

1. Como verificar o nível de combustível: encha o tanque de combustível antes da operação para reduzir a chance de uma operação ser interrompida devido a baixo nível de combustível.
2. Como verificar o nível de óleo do motor: operar com nível baixo de óleo do motor causará danos ao motor. Quando a quantidade de óleo do motor cair abaixo do nível de segurança, o sensor de óleo do motor integrado interromperá o funcionamento do motor. Verifique o nível de óleo do motor antes de cada operação para evitar inconvenientes causados por extinção de chama inesperada.
3. Como verificar o elemento filtrante de esponja do filtro de ar: um elemento filtrante de esponja suja diminui a entrada de ar no carburador, o que reduz o desempenho do gerador.

Como usar o gerador

Como ativar

O gerador deve ser ativado antes do primeiro uso. Conecte o controle remoto à internet primeiro. Use um cabo USB-C para conectar ao conector USB-C do gerador e o conector USB-A do controle remoto. Execute o aplicativo DJI Agras no controle remoto e clique em  no canto superior esquerdo da interface principal para entrar na interface do dispositivo de carregamento e ativar o gerador.

- ⚠ • Em altitudes elevadas (1.000 m ou mais acima do nível do mar), um carburador padrão produziria uma mistura rica de ar/combustível que diminuiria o desempenho do motor e aumentaria o consumo de combustível. A mistura rica de ar/combustível também contamina a vela de ignição, dificultando a partida do gerador.
- Para usar o gerador em locais a 1.000 m ou mais acima do nível do mar, entre em contato com um revendedor autorizado DJI ou com o Suporte DJI para substituir o kit do carburador de alta altitude. Depois use um cabo USB-C para conectar ao conector USB-C do gerador e o conector USB-A do controle remoto e execute o aplicativo DJI Agras para calibração da altitude.
- A mistura ar/combustível de um kit de carburador de alta altitude seria muito fina para uso em baixas altitudes (inferiores a 1.000 m), fazendo com que o motor superaqueça e sofra danos graves. Portanto, para usar o gerador em baixas altitudes novamente, entre em contato com um revendedor autorizado DJI ou com o Suporte DJI para substituir o kit do carburador de alta altitude por um de baixa altitude. Depois use um cabo USB-C para conectar ao conector USB-C do gerador e o conector USB-A do controle remoto e execute o aplicativo DJI Agras para calibração da altitude.

Como dar partida no gerador

1. NÃO se conecte a dispositivos elétricos antes de ligar o gerador.
2. Certifique-se de que o motor tenha sido abastecido com óleo de motor e o tanque de combustível com pelo menos 1 l de combustível.
3. Gire a válvula de combustível para a posição LIGADO.
4. Conecte o cabo de carregamento a uma Bateria de Voo Inteligente desligada. Pressione uma vez, depois pressione novamente e mantenha o botão liga/desliga pressionado para ligar a bateria. O Gerador Inverter Multifuncional D6000i pode se conectar à Bateria de Voo Inteligente T40/T30/T20P.
5. Mova o interruptor do motor para a posição Partida e mantenha pressionado por pelo menos 3 segundos e depois libere. O interruptor do motor retornará à posição LIGADO e o gerador dará partida automaticamente.
6. O gerador começa a carregar a bateria. Cada um dos quatro LEDs da bateria piscará sucessivamente durante o carregamento. Remova a bateria quando os quatro LEDs acenderem ou apagarem e conecte outra bateria para carregar.

- ⚠ • A bateria deve ser desligada antes de conectá-la ao gerador.
- O gerador tentará dar partida automaticamente no máximo três vezes cada vez que o interruptor do motor for movido para a posição de partida com um intervalo de cinco segundos entre cada tentativa de partida. Se o gerador não iniciar após três tentativas automáticas ou parar logo após a partida, conecte-o ao controle remoto para ver mais informações sobre o mau funcionamento.
- Se houver algum dispositivo elétrico em funcionamento conectado à tomada CA durante o carregamento da bateria, a capacidade de carga da bateria diminuirá e o tempo de carregamento será estendido.

Como interromper o gerador

1. Desligue todos os dispositivos elétricos conectados.
2. Mova o interruptor do motor para a posição DESLIGADO e o gerador parará de funcionar.
3. Desconecte todos os dispositivos elétricos conectados.
4. Gire a válvula de combustível para a posição DESLIGADO.

Armazenamento e manutenção

Armazenamento

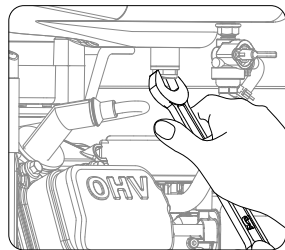
Siga as etapas abaixo para armazenamento se o gerador não for usado por mais de 30 dias.

1. Antes do armazenamento, ligue o gerador e deixe-o funcionar por cinco a dez minutos para aquecer. Em seguida, pare o gerador para drenar o óleo do motor.
2. Retire a mangueira de drenagem de óleo do motor e gire a tampa no sentido anti-horário para abrir. Espere o óleo escorrer completamente.

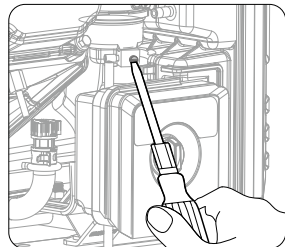


Para evitar queimaduras, NÃO toque em óleo de motor quente.

3. Instale e prenda a mangueira de drenagem de óleo do motor de volta no lugar. Gire a tampa no sentido horário para apertá-la.
4. Gire a válvula de combustível para a posição DESLIGADO. Remova o parafuso de drenagem de combustível na parte inferior do tanque de combustível, drene o combustível com um funil e o armazene em um recipiente específico para evitar a formação de goma. Instale o parafuso de drenagem de combustível de volta no lugar após o combustível ser completamente drenado. Limpe o funil com um pano seco antes do armazenamento.
5. Gire a válvula de combustível para a posição LIGADO. Use uma chave de fenda para soltar o parafuso de drenagem de combustível do carburador e drene o combustível dentro do carburador através do tubo conectado a ele. Armazene o combustível em um recipiente específico para evitar a formação de goma. Aperte o parafuso de drenagem de combustível do carburador e gire a válvula de combustível para a posição DESLIGADO.
6. Coloque o gerador em um local fresco, seco e limpo.



Parafuso de drenagem de combustível do tanque de combustível



Parafuso de drenagem de combustível do carburador

Transporte

O gerador, especialmente seu sistema de exaustão, pode ficar muito quente durante o funcionamento. Para evitar queimaduras ou incêndio de materiais inflamáveis, se o gerador estiver funcionando, espere pelo menos 15 minutos para deixá-lo esfriar antes de colocá-lo em veículos de transporte. Certifique-se de que o gerador esteja desligado durante o transporte e que a válvula de combustível esteja na posição DESLIGADO para evitar derramamento.

Manutenção

Digitalize o código QR no tanque de combustível para visualizar os vídeos tutoriais ou consulte as etiquetas e adesivos no gerador para obter instruções de manutenção.

Verifique e faça a manutenção do gerador regularmente para mantê-lo em boas condições.

Notas de segurança de manutenção

- Antes da manutenção, desligue o gerador, desconecte todos os dispositivos elétricos e baterias e deixe o gerador esfriar completamente.

- Mantenha o gerador em local limpo, seco e estável. Certifique-se de que o gerador não possa se locomover acidentalmente.
- Leia o Guia do Usuário antes da operação e certifique-se de ter todas as ferramentas e as habilidades necessárias.
- Tenha extremo cuidado ao usar o gerador perto de combustível para diminuir os riscos de incêndio ou explosão. Use solvente não inflamável para limpar as peças. NÃO utilize combustível para limpeza. Mantenha as peças com combustível longe de bitucas de cigarro, faíscas e fogo.

Cronograma de manutenção

Siga o cronograma de manutenção na tabela abaixo. A frequência de manutenção deve ser aumentada caso o gerador seja utilizado em ambientes empoeirados ou hostis.

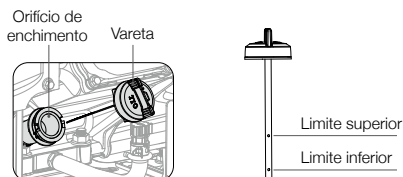
Entre em contato com um revendedor autorizado DJI ou com o Suporte DJI para realizar os itens de manutenção marcados com um asterisco. Para quaisquer outros itens de manutenção não abordados neste documento, entre em contato com um revendedor autorizado DJI ou com o Suporte DJI.

Item	Todas as operações	A cada 10 horas de operação	A cada 20 horas de operação	A cada 50 horas de operação	A cada 100 horas de operação	A cada 300 horas de operação/ano
Óleo de motor	Verificação de nível	√				
	Substituição*			Primeiro uso	√	
Elemento filtrante de esponja do filtro de ar	Verificação/limpeza		√			
	Substituição*					√
Elemento de filtro de papel do filtro de ar	Verificação/limpeza			√		
	Substituição*				√	
Supressor de faíscas	Limpeza					√
Vela de ignição (Modelo: F7RTC)	Verificação/limpeza/substituição*					√
Folga da válvula	Ajuste*					√
Passagem do combustível	Limpeza/substituição*					√
Mangueira de combustível	Substituição*	A cada 2 anos (ou quando necessário)				

- ⚠
- Um intervalo de manutenção a cada 300 horas de operação/1 ano significa que o usuário deve realizar a manutenção com base no cenário que ocorrer primeiro.
 - A manutenção da passagem de combustível exige que, após cada 300 horas de operação, os usuários entrem em contato com um revendedor autorizado DJI ou com o Suporte DJI para verificar ou substituir o filtro de combustível. O intervalo de substituição varia de acordo com a qualidade do combustível. O intervalo deve ser reduzido se a qualidade do combustível for ruim.
 - O consumo de óleo do motor aumenta se o gerador for utilizado em ambientes de alta temperatura. Encha com óleo do motor até o nível nominal antes de cada uso e reduza o intervalo de substituição do óleo do motor.

Como verificar o nível de óleo do motor

1. Interrompa o gerador e coloque-o em uma superfície plana.
2. Desaperte a vareta e limpe-a com um pano limpo.
3. Insira a vareta conforme mostrado, sem rosqueá-la. Retire a vareta e verifique o nível do óleo.
4. Adicione o tipo de óleo de motor recomendado à posição limite superior se o nível estiver próximo ou abaixo da marca limite inferior. NÃO adicione muito óleo do motor. Caso contrário, o óleo pode derramar.
5. Instale a vareta e aperte-a.

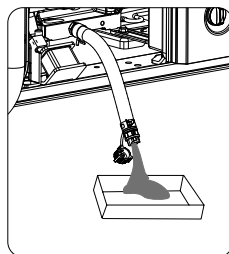


- ⚠ • Danos ao gerador causados pelo funcionamento com baixo nível de óleo do motor não são cobertos pela garantia.
- Danos ao motor resultantes da não substituição do óleo do motor seguindo o cronograma de manutenção não são cobertos pela garantia.
- Danos ao motor causados pelo uso de óleo de motor não recomendado não são cobertos pela garantia.

Como substituir óleo do motor

- ⚠ Entre em contato com um revendedor autorizado DJI ou com o Suporte DJI para substituir o óleo do motor.

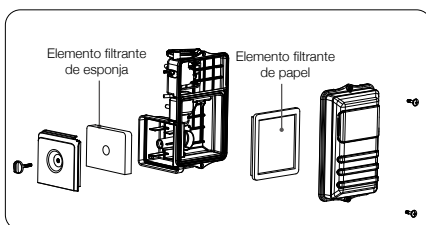
1. Coloque o gerador em uma superfície plana. Ligue o gerador para aquecer o motor por vários minutos e depois desligue-o.
2. Coloque um recipiente sob a mangueira de drenagem do óleo do motor.
3. Retire a mangueira de drenagem de óleo do motor e gire a tampa no sentido anti-horário para abrir. Espere o óleo escorrer completamente.
4. Instale e prenda a mangueira de drenagem de óleo do motor de volta no lugar. Gire a tampa no sentido horário para apertá-la.
5. Desaperte a vareta e use o funil de óleo do motor para adicionar o óleo do motor SJ 10W-40 (ou equivalente) ao limite superior. Coloque a vareta de volta e aperte bem.



- ⚠ • O óleo do motor afeta significativamente o desempenho do motor e é o principal fator que determina sua vida útil. Recomenda-se o uso de óleo destinado a motores de automóveis de quatro tempos e que atenda ou supere os padrões SJ de acordo com a classificação API. Normalmente, o grau API é mostrado na embalagem do frasco de óleo do motor. Certifique-se de que diz SJ ou uma classe superior. O tipo de óleo de motor recomendado é SJ 10W-40.
- Para evitar danos ao meio ambiente, recomenda-se selar o óleo de motor usado em um recipiente e entregá-lo a um centro de reciclagem. NÃO descarte o óleo do motor usado no lixo doméstico normal, no chão ou em esgotos.

Como verificar e limpar o elemento filtrante de ar

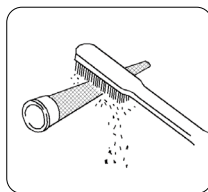
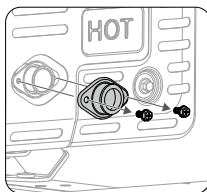
1. Remova a tampa do filtro de ar primário e retire o elemento filtrante de esponja. Limpe bem o elemento filtrante de esponja com água morna e sabão e deixe-o secar ao sol. Limpe a poeira na capa do filtro.
2. Mergulhe o elemento filtrante de esponja em óleo de motor limpo e esprema o excesso de óleo. Coloque o elemento filtrante de esponja de volta no filtro e reinstale a tampa.
3. Remova a tampa do filtro de ar secundário e retire o elemento filtrante de papel. Se a superfície do elemento filtrante de papel ficar molhada com óleo de motor ou combustível, ou estiver obviamente manchada e mais de 10% descolorida, entre em contato com um revendedor autorizado DJI ou com o Suporte DJI para substituir o elemento filtrante de papel. Se não for necessário substituir o elemento filtrante de papel, bata-o suavemente no chão para sacudir poeira e detritos. Limpe a poeira na capa do filtro e use um agente de limpeza do carburador para limpar o óleo do motor na tampa e seque-o.
4. Retorne o elemento filtrante de papel ao filtro e reinstale a tampa.




- ⚠ • Substitua o elemento filtrante de esponja se for danificado durante a limpeza.
- NÃO use um soprador de ar ou ar comprimido para limpar o elemento filtrante de papel, pois isso pode causar danos aos poros de entrada do elemento.
- Certifique-se de que o anel de vedação ainda esteja intacto na ranhura ao instalar a tampa novamente.

Como limpar o supressor de faíscas

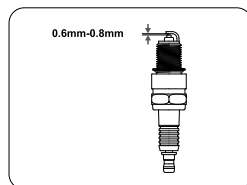
1. Use uma chave de fenda para remover os parafusos e a tampa protetora. Retire o supressor de faíscas.
2. Inspeccione o supressor de faíscas. Lave-o com um agente de limpeza para carburador e descalcifique-o com uma escova de aço. Substitua o supressor de faíscas caso esteja danificado.
3. Instale o supressor de faíscas limpo ou novo e aperte os parafusos.




Como verificar, limpar e substituir a vela de ignição

 Entre em contato com um revendedor autorizado DJI ou com o Suporte DJI para fazer a manutenção da vela de ignição.

1. Pare o gerador e verifique se ele esfriou completamente.
2. Desaperte a vela de ignição com o soquete de vela dedicado e verifique a vela de ignição. Substitua a vela de ignição imediatamente se o isolador ou a junta de vedação estiverem quebrados.
3. Remova o depósito de carvão ou outro depósito com uma escova de aço dura.
4. Ajuste o eletrodo para garantir que a folga esteja dentro de uma faixa padrão de 0,6 a 0,8 mm.
5. Ao instalar a vela de ignição novamente, rosqueie-a manualmente no motor por duas a três rotações.
6. Continue apertando com o soquete da vela de ignição dedicado.



-  • O torque recomendado é de 20 – 24 N·m. Uma vela de ignição solta faz com que o motor superaqueça, enquanto apertar demais a vela de ignição causará danos às roscas do motor.
- O modelo original da vela de ignição é F7RTC. Instalar o tipo errado de vela de ignição danificará o motor.
 - Para garantir o bom funcionamento do motor, certifique-se de que a folga da vela de ignição esteja correta e que não haja depósito.

Especificações

Modelo	D6000i
Método de partida	Ligue o gerador através do interruptor do motor
Temperatura de funcionamento	-5° a 40 °C
Altitude máx de operação	1.000 m (A potência de saída cairá se o gerador estiver funcionando a uma altitude superior a 1.000 m. Entre em contato com um revendedor autorizado DJI ou com o Suporte DJI para substituir o kit do carburador.)
Velocidade de rotação nominal do motor	3.600 RPM
Tipo de combustível	Consulte a seção Apêndice.
Tipo de óleo do motor	SJ 10W-40
Capacidade do tanque de combustível	20 litros
Capacidade do óleo de motor	0,8 litros
Saída nominal	CC: 59,92 V CA: Consulte a seção Apêndice.
Potência CA nominal	Consulte a seção Apêndice.
Potência nominal total	4.500 W
Potência máxima do motor	6.300 W
Baterias compatíveis	Bateria de Voo Inteligente T40/T30/T20P
Dimensões	765 × 675 × 630 mm

Отказ от ответственности

Поздравляем с приобретением нового продукта DJI™. Внимательно ознакомьтесь с данным документом и правилами техники безопасности DJI перед использованием продукта. Пренебрежение содержанием данного документа и несоблюдение мер безопасности может привести к серьезным травмам, повреждению продукта DJI или другого имущества, находящегося поблизости. Используя это изделие, вы подтверждаете, что внимательно ознакомились с настоящим документом и обязуетесь следовать пользовательскому соглашению, содержащемуся в данном документе, и всей сопроводительной документации к этому изделию. Вы соглашаетесь использовать данный продукт только в правомерных целях. Вы несете полную ответственность за эксплуатацию данного продукта и все возможные последствия его использования. DJI не несет ответственность за повреждение, травмы или любую юридическую ответственность, прямо или косвенно вызванную использованием данного продукта.

DJI — это товарный знак компании SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (сокращенно «DJI») и ее дочерних компаний. Названия продуктов, торговых марок и т. д., содержащиеся в данном документе, являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками соответствующих компаний. Этот продукт и документ DJI охраняются авторским правом. Все права защищены. Никакая часть данного продукта или документа не может быть воспроизведена в какой-либо форме без предварительного письменного согласия или разрешения DJI.

Компания DJI вправе единолично вносить изменения в содержание данного и всех сопутствующих документов. Эта информация может быть изменена без предварительного уведомления. Для получения обновленной информации о продукте посетите страницу продукта на сайте www.dji.com.

Предупреждение

1. Перед использованием внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией. Несоблюдение соответствующих инструкций может привести к повреждению имущества, травмам или смерти. Предупреждения и меры предосторожности, приведенные в данном руководстве, не охватывают все возможные ситуации, поэтому при использовании изделия пользователь должен руководствоваться здравым смыслом и соблюдать осторожность.
2. Пользователи должны понимать работу всех компонентов управления и знать, как остановить генератор в аварийной ситуации.
3. Перед отправкой с завода в двигатель не было залито моторное масло. Перед использованием залейте моторное масло SJ 10W-40 (или его аналог).
4. Чтобы отсоединить или снова подсоединить коннектор между модулем постоянного тока и генератором, сначала выключите генератор. НЕ выполняйте эти операции при работающем генераторе.
5. Генератор должен быть установлен на ровной и устойчивой поверхности на расстоянии не менее 1,5 м от зданий или другого оборудования. Убедитесь в наличии достаточного пространства для вентиляции.
6. При заправке генератор должен быть обесточен.
7. НЕ курите рядом с топливным баком генератора и держите генератор вдалеке от пламени или искр.
8. Используйте генератор на открытом и хорошо проветриваемом пространстве вне помещений. Во избежание пожароопасных ситуаций следите за тем, чтобы во время работы генератора рядом с глушителем или выхлопным отверстием не находились легковоспламеняющиеся материалы.
9. Содержите генератор в чистоте и порядке. Если на генератор пролито топливо или другие легковоспламеняющиеся материалы, для его очистки используйте сухое полотенце.
10. Во избежание ожогов НЕ прикасайтесь к двигателю или глушителю во время работы генератора.
11. НЕ подключайте генератор к электросети или другим генераторам. Его следует использовать отдельно.
12. Разместите генератор в месте, недоступном для прохожих и детей. Дети не допускаются к управлению генератором. Не допускайте детей и животных в производственную зону.
13. Обратите особое внимание на предупреждающие и индикаторные знаки и определения на генераторе, как показано ниже:



ОПАСНОСТЬ Ядовитый газ,
опасность удушья



ОПАСНОСТЬ Опасность поражения
электрическим током



ОПАСНОСТЬ Электричество



ОПАСНОСТЬ Опасность возгорания



ОСТОРОЖНО Опасность
ожогов



Залейте моторное
масло

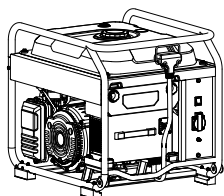


Заправка топливом

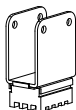
14. Перед транспортировкой убедитесь, что в топливном баке мало или совсем нет топлива, а топливный клапан находится в положении «ВЫКЛ», чтобы избежать пролива.
15. Перед использованием убедитесь в отсутствии явных дефектов, таких как сломанная клемма или изношенный кабель.
16. Правильно заземлите генератор перед использованием. Рекомендуется проконсультироваться с квалифицированным электриком для обеспечения соответствия местным электротехническим нормам.
17. Выхлоп генератора содержит ядовитый монооксид углерода. НЕ используйте генератор в помещении или другом замкнутом пространстве.
18. НЕ используйте генератор под дождем или в любой другой влажной среде.
19. Регулярно проводите техническое обслуживание генератора, чтобы продлить срок его службы. Обратитесь к разделу «Хранение и обслуживание», чтобы ознакомиться с конкретными процедурами обслуживания.

Комплект поставки

Многофункциональный
инверторный генератор
D6000i × 1



Опорная ножка × 2



Болт (M6×45) × 4



Гайка (M6) × 4



Ролик × 2



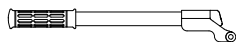
Удерживающий зажим × 2



Вал колеса × 2



Рукоятка × 2



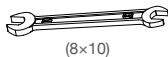
Болт (M8×50) × 2



Гайка (M8) × 2



Гаечный ключ × 2

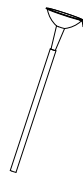


(8×10)



(10×13)

Воронка для моторного
масла × 1



Гнездо для свечи
зажигания × 1



Отвертка × 1



Комплект карбюратора для
больших высот × 1

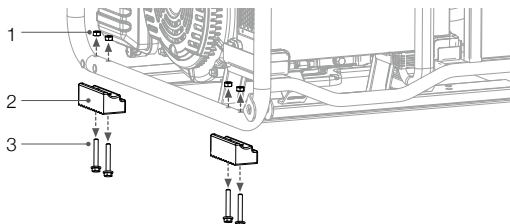


Первоначальная установка

Удаление оригинальных опорных ножек

Чтобы установить ролики и соответствующие им опорные ножки, сначала снимите четыре оригинальные опорные ножки.

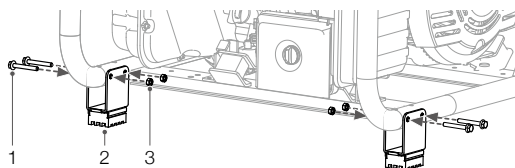
1. Гайка
2. Оригинальная опорная ножка
3. Болт



Установка опорных ножек

Совместите монтажные крепления на опорных ножках с отверстиями на раме генератора. Вставьте болты в монтажные отверстия и закрепите их гайками.

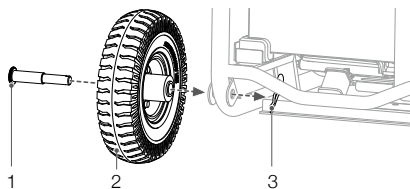
1. Болт
2. Опорная ножка
3. Гайка



Установка роликов

Вставьте вал колеса в колесо и монтажные отверстия на раме генератора и закрепите его зажимом.

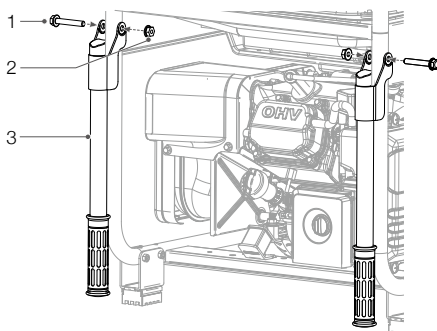
1. Вал колеса
2. Ролик
3. Зажим



Установка рукояток

Совместите рукоятку с монтажными отверстиями на раме генератора, вставьте болт через монтажные отверстия и зафиксируйте его гайкой.

1. Болт
2. Гайка
3. Рукоятка



Введение

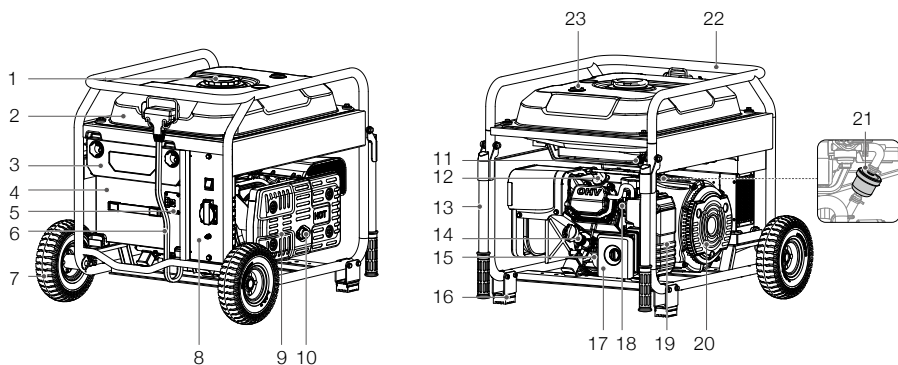
Многофункциональный инверторный генератор D6000i (далее «генератор») сочетает в себе функции зарядного устройства и генератора. Он способен одновременно заряжать один аккумулятор Intelligent Flight Battery, а также поддерживает выходную мощность переменного тока 1500 Вт*. Список совместимых аккумуляторов см. в разделе «Технические характеристики».

Иллюстрации в этом руководстве пользователя могут отличаться от фактического внешнего вида.

* Выходная мощность генератора переменного тока может различаться в зависимости от вашей страны и региона. Подробности см. в разделе «Приложение».

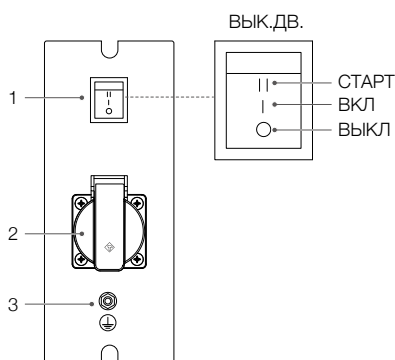
Обзор

Генератор



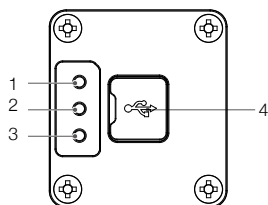
- | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Крышка топливного бака | 10. Искрогаситель | 18. Карбюратор |
| 2. Топливный бак | 11. Топливный клапан | 19. Вспомогательный воздушный фильтр |
| 3. Передняя панель | 12. Свеча зажигания | 20. Козырек вентилятора |
| 4. Модуль постоянного тока | 13. Рукоятки | 21. Топливный фильтр |
| 5. Светодиодные индикаторы состояния | 14. Масляный щуп | 22. Рама |
| 6. Зарядный кабель | 15. Шланг слива моторного масла | 23. Указатель уровня масла |
| 7. Ролики | 16. Опорные ножки | |
| 8. Панель управления | 17. Первичный воздушный фильтр | |
| 9. Защита глушителя | | |

Панель управления



- 1. Выключатель двигателя**
Используется для запуска или остановки генератора. Более подробную информацию см. в разделе «Использование генератора».
- 2. Розетка переменного тока***
Используется для подключения электрических устройств. Розетка соответствует классу защиты IP44. Обязательно установите и закрепите защитный экран розетки, если она не используется.
* Выходная мощность генератора переменного тока может различаться в зависимости от вашей страны и региона. Подробности см. в разделе «Приложение».
- 3. Клемма заземления**
Один конец кабеля заземления подключите к клемме заземления, а другой — к земле. Правильное заземление поможет избежать поражения электрическим током в случае выхода устройства из строя.

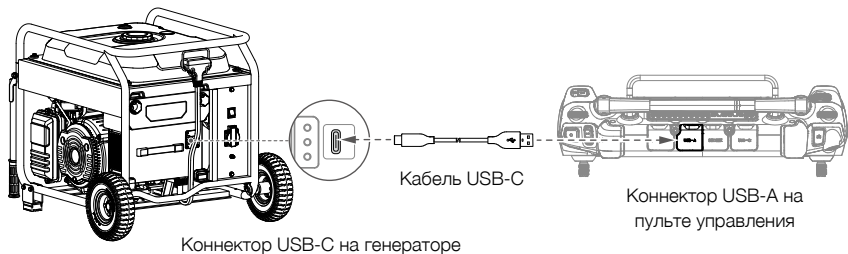
Светодиодные индикаторы состояния



1. Светодиодный индикатор состояния канала зарядки
2. Светодиодный индикатор состояния модуля постоянного тока
3. Светодиодный индикатор состояния генератора (за исключением модуля постоянного тока) / модуля переменного тока
4. Крышка коннектора USB-C

Светодиодный индикатор состояния	Характер мигания	Описание
Светодиодный индикатор состояния канала зарядки	Желтый индикатор горит непрерывно	Генератор готов к подключению к аккумулятору
	Продолжительное однократное мигание зеленым светом	Зарядка
	Зеленый индикатор горит непрерывно	Полностью заряжен
	Продолжительное однократное мигание желтым светом	Предупреждение для аккумулятора / канала зарядки
Светодиодный индикатор состояния модуля постоянного тока	Продолжительное однократное мигание красным светом	Ошибка аккумулятора / канала зарядки
	Продолжительные четыре мигания желтым светом	Модуль постоянного тока не активирован
	Продолжительное однократное мигание желтым светом	Предупреждение для модуля постоянного тока
Светодиодный индикатор состояния генератора (за исключением модуля постоянного тока) / модуля переменного тока	Продолжительное однократное мигание красным светом	Ошибка модуля постоянного тока
	Продолжительные четыре мигания желтым светом	Генератор (за исключением модуля постоянного тока) / модуль переменного тока не активирован
	Продолжительное однократное мигание желтым светом	Предупреждение для генератора (за исключением модуля постоянного тока) / модуля переменного тока
	Продолжительное однократное мигание красным светом	Ошибка генератора (за исключением модуля постоянного тока) / модуля переменного тока
	Продолжительные четыре мигания красным светом	Требуется техническое обслуживание генератора (за исключением модуля постоянного тока)

- ⚠
- Когда светодиодные индикаторы состояния мигают, указывая на предупреждение или ошибку, подключите коннектор USB-C генератора к коннектору USB-A пульта управления с помощью кабеля USB-C. Запустите приложение DJI Agras™ на пульте управления и проверьте конкретные предупреждения или ошибки на интерфейсе зарядного устройства.
 - Когда светодиодный индикатор состояния мигает, предлагая провести техническое обслуживание, подключите коннектор USB-C генератора к коннектору USB-A пульта управления с помощью кабеля USB-C. Запустите приложение DJI Agras на пульте управления и проверьте информацию о специфическом обслуживании на интерфейсе зарядного устройства. По окончании обслуживания нажмите кнопку сброса на интерфейсе зарядного устройства, чтобы выключить мигающий светодиодный индикатор состояния для обслуживания.
 - Если какая-либо часть генератора имеет отклонения от нормы или повреждена, рекомендуется обратиться к официальному представителю DJI или в службу поддержки DJI для ремонта или замены детали.



Начало работы

Заливка моторного масла

Перед отправкой с завода в генератор не было залито моторное масло. Перед использованием необходимо залить моторное масло.

Поставьте генератор на ровную и устойчивую поверхность, открутите шуп, залейте масло в двигатель до номинальной емкости и вкрутите шуп обратно. Многофункциональный инверторный генератор D6000i имеет номинальную емкость бака для моторного масла 0,8 л. Используйте моторное масло SJ 10W-40 (или эквивалентное).

РУ

Заправка

Топливо является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Строго следуйте инструкции по применению. Прежде чем заправлять генератор, выключите его и подождите, пока он полностью не остынет.

1. Ослабьте крышку топливного бака и заправьте его топливом рекомендованного типа до номинальной емкости по указателю уровня масла*. Многофункциональный инверторный генератор D6000i имеет номинальную топливную емкость 20 л.
2. После заправки затяните крышку топливного бака. Если было пролито топливо, вытрите его сухим полотенцем.

* Рекомендуемые виды топлива для различных стран и регионов см. в разделе «Приложение».



- Перед заправкой или после остановки генератора обязательно переведите топливный клапан в положение «Выкл».
- НЕ переливайте топливо. Разлив может привести к пожару или взрыву.
- Использование топлива на основе этанола может увеличить расход топлива.

Проверка перед работой

Для обеспечения вашей безопасности и сохранения срока службы генератора уделите некоторое время проверке состояния генератора перед каждой эксплуатацией. Перед началом эксплуатации убедитесь, что все проблемы и неисправности устранены.

Перед началом предэксплуатационной проверки убедитесь, что генератор установлен на устойчивом месте, а выключатель двигателя находится в положении «Выкл».

Общие пункты проверки


1. Проверьте, нет ли пролитого моторного масла или топлива вокруг или под генератором.
2. Уберите все легковоспламеняющиеся материалы, находящиеся поблизости, особенно вокруг глушителя и козырька вентилятора.
3. Отремонтируйте или замените все заржавевшие, сломанные, поврежденные, деформированные или ослабленные детали.
4. Проверьте, надежно ли установлены на место защита глушителя и козырек вентилятора и затянуты ли все гайки, болты и винты.

Важные пункты проверки

1. Проверка уровня топлива: Заполните топливный бак перед началом работы, чтобы снизить вероятность того, что работа будет прервана из-за низкого уровня топлива.
2. Проверка уровня моторного масла: Работа при низком уровне моторного масла приведет к повреждению двигателя. Когда количество моторного масла опускается ниже безопасного уровня, встроенный датчик моторного масла останавливает работу двигателя. Проверяйте уровень моторного масла каждый раз перед началом работы, чтобы избежать неудобств, связанных с неожиданным возгоранием.
3. Проверка губчатого фильтрующего элемента воздушного фильтра: Загрязненный губчатый фильтрующий элемент уменьшает количество воздуха, поступающего в карбюратор, что снижает производительность генератора.

Использование генератора

Активация

Генератор перед первым использованием необходимо активировать. Сначала подключите пульт управления к Интернету. Используйте кабель USB-C для подключения к коннектору USB-C генератора и коннектору USB-A пульта управления. Запустите приложение DJI Agras на пульте управления и коснитесь  в верхнем левом углу основного интерфейса, чтобы войти в интерфейс зарядного устройства для активации генератора.

- ⚠ На больших высотах (1000 м и более над уровнем моря) стандартный карбюратор будет производить богатую топливно-воздушную смесь, что снизит производительность двигателя и увеличит расход топлива. Богатая топливно-воздушная смесь также будет загрязнять свечу зажигания, что затруднит запуск генератора.
- При использовании генератора в местах на высоте 1000 м и более над уровнем моря обратитесь к официальному представителю DJI или в службу поддержки DJI для замены комплекта карбюратора для больших высот. Затем используйте кабель USB-C для подключения к коннектору USB-C генератора и коннектору USB-A пульта управления и войдите в приложение DJI Agras для калибровки высоты.
- Топливо-воздушная смесь комплекта карбюратора для больших высот будет слишком бедной для использования на малых высотах (ниже 1000 м), что приведет к перегреву двигателя и серьезным повреждениям. Поэтому, чтобы снова использовать генератор на малых высотах, обратитесь к официальному представителю DJI или в службу поддержки DJI для замены комплекта карбюратора для больших высот на комплект для малых высот. Затем используйте кабель USB-C для подключения к коннектору USB-C генератора и коннектору USB-A пульта управления и войдите в приложение DJI Agras для калибровки высоты.

RU

Запуск генератора

1. Перед запуском генератора НЕ подключайте к нему какие-либо электрические устройства.
2. Убедитесь, что в двигатель залито моторное масло, а топливный бак содержит не менее 1 л топлива.
3. Поверните топливный клапан в положение «ВКЛ».
4. Подключите зарядный кабель к выключенному аккумулятору Intelligent Flight Battery. Нажмите один раз, затем нажмите и удерживайте кнопку питания на аккумуляторе для включения аккумулятора. Многофункциональный инверторный генератор D6000i может подключаться к аккумулятору Intelligent Flight Battery T40/T30/T20P.
5. Переведите выключатель двигателя в положение «Старт» и удерживайте его не менее 3 секунд, а затем отпустите. Выключатель двигателя вернется в положение «ВКЛ», и генератор запустится автоматически.
6. Генератор начинает заряжать аккумулятор. Четыре светодиодных индикатора аккумулятора последовательно мигают во время зарядки. Извлеките аккумулятор, когда четыре светодиодных индикатора загорятся или погаснут, и подключите другой аккумулятор для зарядки.

- ⚠ Аккумулятор должен быть выключен перед подключением к генератору.
- Генератор при каждом переводе выключателя двигателя в положение «Старт» автоматически пытается запуститься максимум три раза с интервалом в пять секунд между попытками запуска. Если генератор не запускается после трех автоматических попыток или останавливается сразу после запуска, подключите его к пульту управления, чтобы увидеть дополнительную информацию о неисправности.
- Если во время зарядки аккумулятора к розетке переменного тока подключены какие-либо работающие электроприборы, способность зарядки аккумулятора соответственно уменьшится, а время зарядки увеличится.

Остановка генератора

1. Выключите все подключенные электроприборы.
2. Переверните выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ», и генератор перестанет работать.
3. Отключите все подключенные электроприборы.
4. Поверните топливный клапан в положение «ВЫКЛ».

Хранение и техническое обслуживание

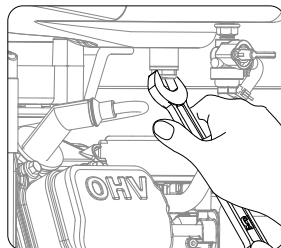
Хранение

Если генератор не будет использоваться более 30 дней, выполните следующие действия для хранения.

1. Перед хранением запустите генератор и дайте ему поработать в течение 5–10 минут, чтобы он прогрелся. Затем остановите генератор, чтобы слить моторное масло.
2. Снимите шланг слива моторного масла и поверните пробку против часовой стрелки, чтобы открыть ее. Подождите, пока масло полностью не стечет.

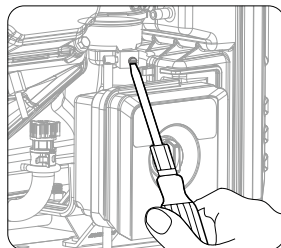


Во избежание ожогов НЕ прикасайтесь к горячему моторному маслу.



Болт слива топлива из топливного бака

3. Установите и закрепите на месте шланг слива моторного масла. Поверните крышку по часовой стрелке, чтобы затянуть ее.
4. Поверните топливный клапан в положение «ВЫКЛ». Открутите болт слива топлива в нижней части топливного бака, слейте топливо с помощью воронки и храните топливо в специальной емкости, чтобы предотвратить смолообразование. Установите болт слива топлива на место после полного слива топлива. Перед хранением очистите воронку и протрите ее сухой тканью.
5. Поверните топливный клапан в положение «ВКЛ». С помощью отвертки ослабьте болт слива топлива из карбюратора и слейте топливо внутри карбюратора через трубку, подсоединенную к карбюратору. Храните топливо в специальном контейнере, чтобы предотвратить смолообразование. Затяните болт слива топлива из карбюратора и поверните топливный клапан в положение «ВЫКЛ».
6. Поместите генератор в прохладное, сухое и чистое место.



Болт слива топлива из карбюратора

Транспортировка

Генератор, особенно его выхлопная система, может сильно нагреваться во время работы. Если генератор работал, то во избежание ожогов или возгорания легковоспламеняющихся материалов подождите не менее 15 минут, чтобы дать ему остыть, прежде чем перемещать его в транспортное средство. Убедитесь, что генератор устойчиво стоит во время транспортировки, а топливный клапан находится в положении «ВЫКЛ», чтобы избежать разлива топлива.

Техническое обслуживание

Отсканируйте QR-код на топливном баке для просмотра обучающих видеороликов или прочтите этикетки и наклейки на генераторе для получения инструкций по обслуживанию.

Регулярно проверяйте и обслуживайте генератор, чтобы поддерживать его в хорошем состоянии.

Указания по технике безопасности при обслуживании

- Перед обслуживанием остановите генератор, отсоедините все электрические устройства и аккумуляторы и дайте генератору полностью остыть.
- Расположите генератор в чистом, сухом и устойчивом месте. Убедитесь, что генератор не может случайно сдвинуться с места.

- Перед началом работы прочтите руководство пользователя и убедитесь, что у вас есть все инструменты и необходимые навыки.
- Будьте предельно осторожны при использовании генератора вблизи топлива, чтобы снизить вероятность возникновения пожара или взрыва. Для очистки деталей используйте негорючий растворитель. НЕ используйте топливо для очистки. Располагайте детали с топливом вдали от курков, искр и огня.

График технического обслуживания

Следуйте графику технического обслуживания, приведенному в таблице ниже. Частота технического обслуживания должна быть увеличена, если генератор работает в запыленной среде или в других суровых условиях.

Обратитесь к официальному представителю DJI или в службу поддержки DJI для выполнения элементов обслуживания, отмеченных звездочкой. Для любых других вопросов обслуживания, не описанных в данном документе, обратитесь к официальному представителю DJI или в службу поддержки DJI.

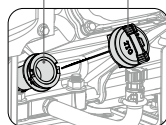
Элемент		Каждая операция	Каждые 10 часов работы	Каждые 20 часов работы	Каждые 50 часов работы	Каждые 100 часов работы	Каждые 300 часов работы / 1 год
Моторное масло	Проверка уровня	√					
	Замена*			Первое использование	√		
Губчатый фильтрующий элемент воздушного фильтра	Проверка/очистка		√				
	Замена*						√
Бумажный фильтрующий элемент воздушного фильтра	Проверка/очистка				√		
	Замена*					√	
Искрогаситель	Уход						√
Свеча зажигания (Модель: F7RTC)	Проверка/очистка/замена*						√
Зазор клапана	Регулировка*						√
Топливный канал	Очистка/замена*						√
Топливная трубка	Замена*	Каждые 2 года (или по мере необходимости)					

- ⚠
- Интервал технического обслуживания каждые 300 рабочих часов / 1 год означает, что пользователь должен проводить техническое обслуживание в зависимости от того, какой сценарий возникнет первым.
 - Обслуживание топливного канала требует, чтобы после каждых 300 часов работы пользователи обращались к официальному представителю DJI или в службу поддержки DJI для проверки или замены топливного фильтра. Интервал замены зависит от качества топлива. При плохом качестве топлива интервал следует сократить.
 - Расход моторного масла увеличивается при использовании генератора в условиях высокой температуры. Доливайте моторное масло до номинального уровня перед каждым использованием и сократите интервал замены масла.

Проверка уровня моторного масла

1. Остановите генератор и поместите его на ровную поверхность.
2. Открутите щуп и протрите его чистой тканью.
3. Вставьте щуп, как показано на рисунке, не закручивая его. Выньте щуп и проверьте уровень масла.
4. Добавьте моторное масло рекомендованного типа до верхнего предельного положения, если его уровень находится около или ниже нижней предельной отметки. НЕ добавляйте слишком много моторного масла. В противном случае масло может разлиться.
5. Установите щуп на место и затяните его.

Заливное отверстие



Щуп



Верхний предел

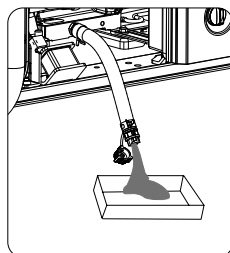
Нижний предел

- ⚠ Гарантия не распространяется на повреждения генератора, вызванные работой при низком уровне моторного масла.
- Гарантия не распространяется на повреждения двигателя, возникшие в результате невыполнения замены моторного масла в соответствии с графиком технического обслуживания.
- Гарантия не распространяется на повреждения двигателя, вызванные использованием не рекомендованного моторного масла.

Замена моторного масла

- ⚠ Для замены моторного масла обратитесь к официальному представителю DJI или в службу поддержки DJI.

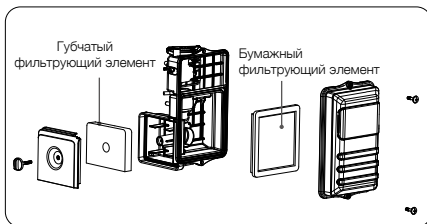
1. Поместите генератор на ровную поверхность. Запустите генератор, чтобы прогреть двигатель в течение нескольких минут, а затем остановите генератор.
2. Подставьте емкость под шланг слива моторного масла.
3. Снимите шланг слива моторного масла и поверните пробку против часовой стрелки, чтобы открыть ее. Подождите, пока масло полностью не стечет.
4. Установите и закрепите на месте шланг слива моторного масла. Поверните крышку по часовой стрелке, чтобы затянуть ее.
5. Открутите щуп и с помощью воронки для моторного масла долейте моторное масло SJ 10W-40 (или эквивалентное) до верхнего предела. Вставьте щуп обратно и плотно затяните его.



- ⚠ Моторное масло существенно влияет на работу двигателя и является основным фактором, определяющим срок его службы. Рекомендуется использовать масло, предназначенное для четырехтактных автомобильных двигателей и соответствующее или превосходящее стандарты SJ по классификации API. Как правило, класс API указан на упаковке бутылки моторного масла. Убедитесь, что это SJ или более высокий класс. Рекомендуемый тип моторного масла — SJ 10W-40.
- Во избежание нанесения ущерба окружающей среде рекомендуется запечатать отработанное моторное масло в контейнер и сдать его в специализированный центр по переработке. НЕ выбрасывайте отработанное моторное масло в обычные бытовые отходы, НЕ выливайте его на землю или в канализацию.

Проверка и очистка элемента воздушного фильтра

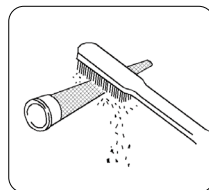
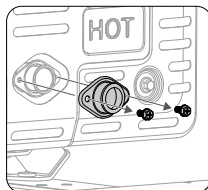
1. Снимите крышку первичного воздушного фильтра и выньте губчатый фильтрующий элемент. Тщательно промойте губчатый фильтрующий элемент в теплой мыльной воде и дайте ему высохнуть под солнцем. Очистите корпус фильтра от пыли.
2. Погрузите губчатый фильтрующий элемент в чистое моторное масло и выдавите излишки масла. Установите губчатый фильтрующий элемент обратно в фильтр и снова установите крышку.
3. Снимите крышку вторичного воздушного фильтра и выньте бумажный фильтрующий элемент. Если поверхность бумажного фильтрующего элемента намочена от моторного масла или топлива или явно испачкана и обесцвечена более чем на 10 %, обратитесь к официальному представителю DJI или в службу поддержки DJI для замены бумажного фильтрующего элемента. Если в замене бумажного фильтрующего элемента нет необходимости, осторожно постучите им по земле, чтобы стряхнуть пыль и мусор. Очистите корпус фильтра от пыли, а для очистки крышки от моторного масла используйте средство для очистки карбюратора и вытрите ее насухо.
4. Поместите сухой бумажный фильтрующий элемент обратно в фильтр и снова установите крышку.



- ⚠ • Замените губчатый фильтрующий элемент, если он был поврежден во время очистки.
- НЕ используйте воздуходувку или сжатый воздух для очистки бумажного фильтрующего элемента, так как это может привести к повреждению впускных пор элемента.
- При повторной установке крышки убедитесь, что уплотнительное кольцо по-прежнему находится в канавке.

Очистка искрогасителя

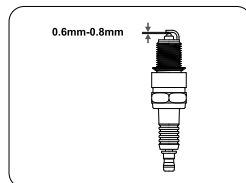
1. С помощью отвертки открутите болты и снимите защитную крышку. Выньте искрогаситель.
2. Осмотрите искрогаситель. Промойте его средством для очистки карбюратора и удалите окислы проволоочной щеткой. Замените искрогаситель, если он поврежден.
3. Установите очищенный или новый искрогаситель и затяните болты.



Проверка, очистка и замена свечи зажигания

- ⚠ Для обслуживания свечи зажигания обратитесь к официальному представителю DJI или в службу поддержки DJI.

1. Остановите генератор и дайте ему полностью остыть.
2. Выкрутите свечу зажигания вместе с ее специальным гнездом и проверьте свечу. Немедленно замените свечу зажигания, если изолятор или уплотнительная прокладка сломаны.
3. Удалите нагар или другие отложения жесткой проволоочной щеткой.
4. Отрегулируйте электрод, чтобы зазор находился в пределах стандартного диапазона от 0,6 до 0,8 мм.
5. При повторной установке свечи зажигания вкрутите ее в двигатель вручную на два-три оборота.
6. Продолжайте затягивать ее с помощью специального гнезда свечи зажигания.



- ⚠ • Рекомендуемый момент затяжки составляет 20–24 Н·м. Слабо затянутая свеча зажигания приводит к перегреву двигателя, а слишком сильная ее затяжка приводит к повреждению резьбы в двигателе.
- Оригинальная модель свечи зажигания — F7RTC. Установка свечи зажигания неправильного типа приведет к повреждению двигателя.
- Для обеспечения нормальной работы двигателя убедитесь в правильности зазора свечи зажигания и отсутствии нагара.

Технические характеристики

Модель	D6000i
Способ запуска	Запуск генератора с помощью выключателя двигателя
Диапазон рабочих температур	от -5 до 40 °C
Максимальная рабочая высота	1000 м (Выходная мощность снизится, если генератор работает на высоте более 1000 м. Обратитесь к официальному представителю DJI или в службу поддержки DJI для замены комплекта карбюратора.)
Номинальная скорость вращения двигателя	3600 об/мин
Тип топлива	См. раздел «Приложение».
Тип моторного масла	SJ 10W-40
Емкость топливного бака	20 л

Емкость бака для моторного масла	0,8 л
Номинальный выход	Пост. ток: 59,92 В Перем. ток: См. раздел «Приложение».
Номинальная мощность переменного тока	См. раздел «Приложение».
Полная номинальная мощность	4500 Вт
Максимальная мощность двигателя	6300 Вт
Совместимые аккумуляторы	Аккумулятор Intelligent Flight Battery T40/T30/T20P
Размеры	765 × 675 × 630 мм

Відмова від відповідальності


Вітаємо вас із придбанням нового виробу DJI™. Перед використанням уважно прочитайте весь цей документ і всі безпечні та законні практики, надані компанією DJI. Недотримання інструкцій та застережень може призвести до серйозного травмування вас або інших осіб, пошкодження вашого виробу DJI або інших об'єктів поблизу. Використовуючи цей продукт, ви підтверджуєте, що уважно прочитали цей документ і що ви розумієте та погоджуєтеся дотримуватися всіх умов і положень цього документа та всіх відповідних документів цього продукту. Ви погоджуєтеся використовувати цей виріб лише для належних цілей. Ви погоджуєтеся з тим, що несете повну відповідальність за власну поведінку під час використання цього виробу та за будь-які наслідки такого використання. Компанія DJI не несе жодної відповідальності за шкоду, травми або будь-яку юридичну відповідальність, прямо чи опосередковано понесену внаслідок використання цього продукту.

DJI є торговельною маркою компанії SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (скорочена назва — «DJI») та її дочірніх компаній. Назви виробів, брендів тощо, що з'являються в цьому документі, є торговельними марками або зареєстрованими торговельними марками відповідних компаній-власників. Цей продукт і документ захищені авторським правом компанії DJI, і всі права захищено. Жодну частину цього виробу або документа не може бути відтворено в будь-якій формі без попередньої письмової згоди або дозволу компанії DJI.

Цей документ та всі інші супровідні документи може бути змінено на власний розсуд компанії DJI. Цей вміст може бути змінено без попереднього повідомлення. Щоб отримати актуальну інформацію про виріб, відвідайте веб-сайт www.dji.com і перейдіть на сторінку виробу цього виробу.

Попередження

1. Перед використанням уважно прочитайте ці інструкції. Недотримання відповідних інструкцій може призвести до пошкодження майна, травмування або смерті. Застереження та запобіжні заходи, наведені в цьому посібнику, не охоплюють усіх можливих ситуацій, і користувач повинен дотримуватися здорового глузду під час використання виробу та зберігати обережність.
2. Користувачі повинні розуміти принцип роботи всіх компонентів керування та знати, як зупинити генератор у надзвичайних ситуаціях.
3. Двигун не було заповнено моторною оливою перед випуском із заводу. Перед використанням залийте моторну оливу SJ 10W-40 (або еквівалентну).
4. Щоб від'єднати або повторно під'єднати з'єднувач між модулем постійного струму та генератором, спочатку вимкніть генератор. НЕ виконуйте ці операції під час роботи генератора.
5. Генератор необхідно розташувати на рівній і стійкій поверхні на відстані принаймні 1,5 м від будівель або іншого обладнання. Переконайтеся, що достатньо місця для забезпечення вентиляції.
6. Під час заправки необхідно вимкнути генератор.
7. НЕ паліть поруч із паливним баком генератора та тримайте генератор якомога далі від полум'я або іскор.
8. Використовуйте генератор у добре провітрюваному відкритому просторі. Щоб уникнути пожежної небезпеки, під час роботи генератора переконайтеся, що поблизу глушника або випускного отвору немає легкозаймистих матеріалів.
9. Підтримуйте чистоту генератора. Якщо на генератор пролило паливо або інші легкозаймисті матеріали, витріть його за допомогою сухого рушника.
10. Щоб уникнути опіків, НЕ торкайтеся двигуна або глушника під час роботи генератора.
11. НЕ підключайте генератор до електромережі або інших генераторів. Його треба використовувати окремо.
12. Розташуйте генератор у місці, до якого не можуть отримати доступ перехожі або діти. Дітям заборонено користуватися генератором. Не допускайте дітей і тварин до робочої зони.
13. Зверніть особливу увагу на попереджувальні та вказівні знаки та визначення на генераторі, як показано нижче:


 НЕБЕЗПЕКА Отруйний газ, ризик задушення


 НЕБЕЗПЕКА Ризик ураження електричним струмом

 НЕБЕЗПЕКА Електрика

 НЕБЕЗПЕКА Ризик пожежі

 УВАГА Ризик опіків

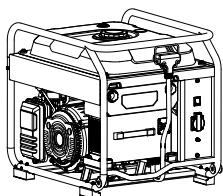
 Залити моторну оливу

 Дозаправити

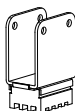
14. Перед транспортуванням переконайтеся, що в паливному баку мало пального або його зовсім немає, а паливний клапан знаходиться в положенні ВИМК., щоб уникнути проливання.
15. Перед використанням переконайтеся, що немає очевидних дефектів, як-от зламана клема або зношений кабель.
16. Перед використанням забезпечте належне заземлення генератора. Рекомендується проконсультуватися з кваліфікованим електриком, щоб забезпечити відповідність місцевим електротехнічним нормам.
17. Вихлопні гази генератора містять отруйний чадний газ. НЕ використовуйте генератор у приміщенні або в іншому обмеженому просторі.
18. НЕ використовуйте генератор під дощем або в будь-якому іншому вологому середовищі.
19. Забезпечуйте технічне обслуговування генератора на регулярній основі, щоб подовжити його строк експлуатації. Див. розділ «Зберігання та технічне обслуговування», щоб ознайомитися з конкретними процедурами технічного обслуговування.

У коробці

Багатофункціональний
інверторний генератор
D6000i × 1



Опорна ніжка × 2



Болт (M6×45) × 4



Гайка (M6) × 4



Коліщатко × 2



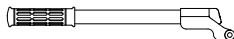
Фіксатор × 2



Шпindelь колеса × 2



Ручка × 2



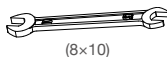
Болт (M8×50) × 2



Гайка (M8) × 2



Гайковий ключ × 2



(8×10)



(10×13)

Лійка для моторної оливи × 1



Ключ для свічок
запалювання × 1



Викрутка × 1



Комплект для використання
карбюратора на високопрі × 1

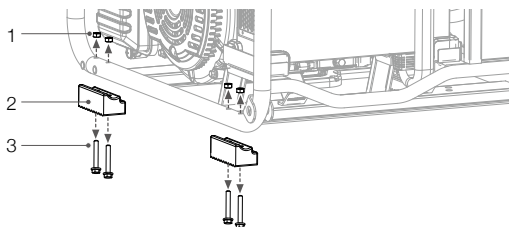


Початкове встановлення

Знімання оригінальних опорних ніжок

Щоб встановити коліщата й відповідні опорні ніжки, спочатку зніміть чотири оригінальні опорні ніжки.

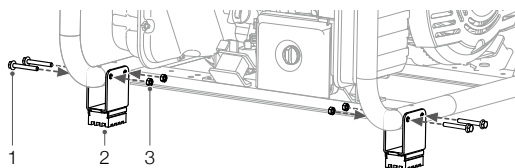
1. Гайка
2. Оригінальна опорна ніжка
3. Болт



Встановлення опорної ніжки

Розташуйте монтажні отвори на опорних ніжках навпроти отворів на рамі генератора. Вставте болти через монтажні отвори та закріпіть їх гайками.

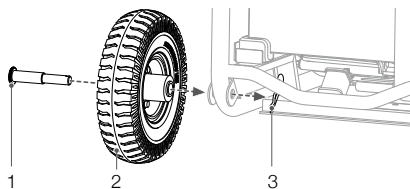
1. Болт
2. Опорна ніжка
3. Гайка



Встановлення коліщат

Просуньте шпindel колеса через колесо та монтажні отвори на рамі генератора та закріпіть його фіксатором.

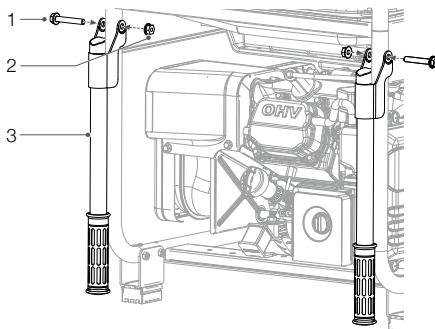
1. Шпindel колеса
2. Коліщатко
3. Фіксатор



Встановлення ручок

Розташуйте ручку навпроти монтажних отворів на рамі генератора, просуньте болт через монтажні отвори та закріпіть його гайкою.

1. Болт
2. Гайка
3. Ручка



Вступ

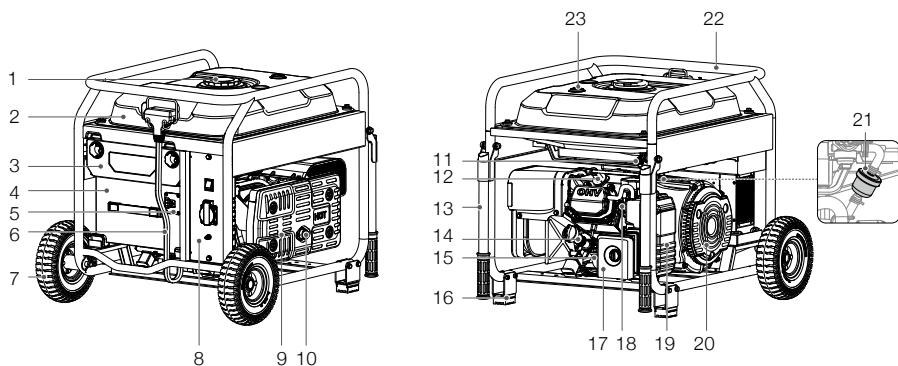
Багатофункціональний інверторний генератор D6000i (далі — «генератор») поєднує в собі функціональність зарядного пристрою та генератора. Він здатен заряджати одночасно один інтелектуальний бортовий акумулятор, а також підтримує вихідну потужність змінного струму 1500 Вт*. Сумісні акумулятори див. у розділі «Технічні характеристики».

Ілюстрації в цьому посібнику користувача можуть відрізнятися від вигляду фактичного виробу.

* Вихідна потужність змінного струму генератора може відрізнятися залежно від вашої країни та регіону. Для отримання детальної інформації див. розділ «Додаток».

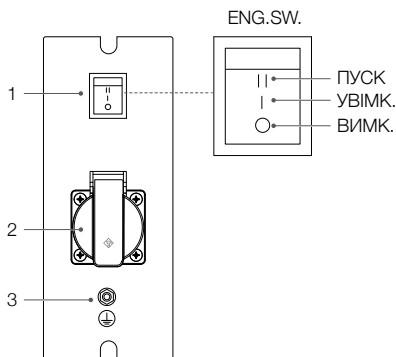
Огляд

Генератор



- | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Кришка паливного бака | 9. Захист глушника | 17. Основний повітряний фільтр |
| 2. Паливний бак | 10. Іскрогасник | 18. Карбюратор |
| 3. Передня панель | 11. Паливний клапан | 19. Додатковий повітряний фільтр |
| 4. Модуль постійного струму | 12. Свічка запалювання | 20. Кожух вентилятора |
| 5. Світлодіодні індикатори стану | 13. Ручки | 21. Паливний фільтр |
| 6. Зарядний кабель | 14. Щуп для моторної оливи | 22. Рама |
| 7. Коліщата | 15. Зливний шланг для моторної оливи | 23. Вимірювач рівня оливи |
| 8. Панель керування | 16. Опорні ніжки | |

Панель керування



1. Перемикач двигуна

Використовується для запуску або вимкнення генератора. Для отримання більш докладної інформації див. розділ «Використання генератора».

2. Розетка змінного струму*

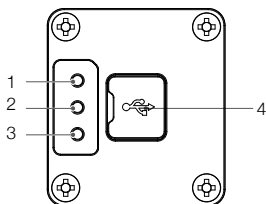
Використовується для підключення електричних пристроїв. Розетка відповідає ступеню захисту IP44. Обов'язково встановіть та закріпіть щиток розетки, коли вона не використовується.

* Вихідна потужність змінного струму генератора може відрізнятися залежно від вашої країни та регіону. Для отримання детальної інформації див. розділ «Додаток».

3. Клема заземлення

Під'єднайте один кінець кабелю заземлення до клеми заземлення, а інший кінець — до заземлення. Належне заземлення може допомогти уникнути ураження електричним струмом у разі несправності пристрою.

Світлодіодні індикатори стану



1. Світлодіодний індикатор стану зарядного каналу

2. Світлодіодний індикатор стану модуля постійного струму

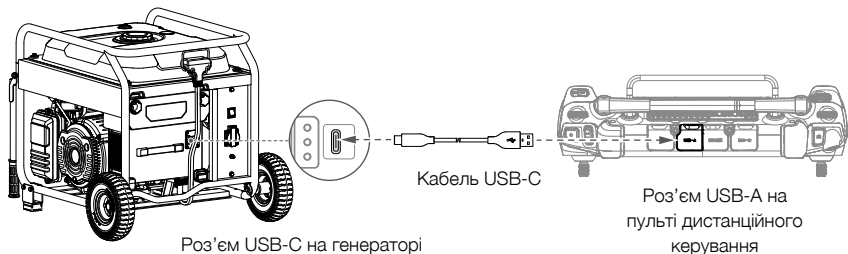
3. Світлодіодний індикатор стану генератора (крім модуля постійного струму) / модуля змінного струму

4. Кришка роз'єму USB-C

Світлодіодний індикатор стану	Режим блимання	Опис
Світлодіодний індикатор стану зарядного каналу	Постійний жовтий	Генератор готовий до підключення до акумулятора
	Постійно блимає зеленим кольором	Зарядження
	Постійно зелений	Повністю заряджений
	Постійно блимає жовтим кольором	Попередження щодо зарядного каналу / акумулятора
Світлодіодний індикатор стану модуля постійного струму	Постійно блимає червоним	Помилка акумулятора / зарядного каналу
	Постійно блимає жовтим чотири рази поспіль	Модуль постійного струму не активовано
	Постійно блимає жовтим кольором	Попередження щодо модуля постійного струму
	Постійно блимає червоним	Помилка модуля постійного струму
Світлодіодний індикатор стану генератора (крім модуля постійного струму) / модуля змінного струму	Постійно блимає жовтим чотири рази поспіль	Генератор (крім модуля постійного струму) / модуль змінного струму не активовано
	Постійно блимає жовтим кольором	Попередження щодо генератора (крім модуля постійного струму) / модуля змінного струму
	Постійно блимає червоним	Помилка генератора (крім модуля постійного струму) / модуля змінного струму
	Постійно блимає червоним чотири рази поспіль	Потрібне технічне обслуговування генератора (крім модуля постійного струму)



- Коли світлодіодні індикатори стану блимають, указуючи на попередження або помилку, під'єднайте роз'єм USB-C генератора до роз'єму USB-A пульта дистанційного керування за допомогою кабелю USB-C. Запустіть застосунок DJI AGRAS™ на пульті дистанційного керування та перегляньте конкретні попередження або помилки на інтерфейсі зарядного пристрою.
- Коли світлодіодні індикатори стану блимають, вказуючи на необхідність технічного обслуговування, під'єднайте роз'єм USB-C генератора до роз'єму USB-A пульта дистанційного керування за допомогою кабелю USB-C. Запустіть застосунок DJI Agras на пульті дистанційного керування та перегляньте конкретну інформацію про технічне обслуговування на інтерфейсі зарядного пристрою. Після завершення технічного обслуговування натисніть кнопку скидання на інтерфейсі зарядного пристрою, щоб вимкнути світлодіодні індикатори стану, що сповіщає про необхідність технічного обслуговування.
- Якщо будь-яка частина генератора є аномальною або пошкодженою, рекомендується звернутися до офіційного дилера компанії DJI або до служби підтримки DJI для ремонту або заміни деталі.



Початок роботи

Заливання моторної оливи

Генератор не було заповнено моторною оливою перед випуском із заводу. Перед використанням необхідно залити моторну оливу.

Розташуйте генератор на рівній та стійкій поверхні, відкрутіть щуп, наповніть двигун оливою до рівня номінальної місткості та знову закрутіть щуп. Номінальна місткість моторної оливи багатofункціонального інверторного генератора D6000i становить 0,8 л. Використовуйте моторну оливу SJ 10W-40 (або еквівалент).

Заправлення

Паливо є дуже легкозаймистим та вибухонебезпечним. Суворо дотримуйтеся інструкцій із застосування. Перш ніж заправляти генератор, вимкніть його та зачекайте, доки він повністю охолоне.

1. Відкрутіть кришку паливного бака та залийте в паливний бак рекомендований тип палива до рівня номінальної місткості відповідно до показника вимірювача рівня оливи*. Номінальна місткість палива багатofункціонального інверторного генератора D6000i становить 20 л.
2. Після заправки затягніть кришку паливного бака. Якщо паливо пролилося, витріть його сухим рушником.

* Рекомендовані типи палива для різних країн і регіонів див. у розділі «Додаток».



- Перед заправкою або після зупинки генератора обов'язково встановіть паливний клапан у положення ВІМК.
- НЕ заливайте занадто багато пального. Розлиття може призвести до пожежі або вибуху.
- Використання етанолового палива може збільшити рівень споживання палива.

Перевірка перед експлуатацією

Щоб забезпечити вашу безпеку та зберегти термін служби генератора, перед кожною експлуатацією приділяйте певний час, щоб перевірити стан генератора. Перед початком роботи переконайтеся, що всі проблеми або несправності усунено.

Перш усього; починати перевірку перед експлуатацією, переконайтеся, що генератор встановлено в стабільному місці, а перемикач двигуна перебуває в положенні ВІМК.

Загальні пункти перевірки

1. Перевірте, чи є розлита моторна олива або паливо навколо генератора або під ним.
2. Видаліть будь-які легкозаймисті матеріали з прилеглої зони, особливо навколо глушника та кожуха вентилятора.
3. Відремонтуйте або замініть будь-які іржаві, зламані, пошкоджені, деформовані або ослаблені деталі.
4. Перевірте, чи надійно встановлено захист глушника та кожух вентилятора та чи затягнуто всі гайки, болти та гвинти.


Важливі пункти перевірки

1. Перевірка рівня палива: заповніть паливний бак перед експлуатацією, щоб знизити ймовірність переривання операції через низький рівень пального.

2. Перевірка рівня моторної оливи: робота з низьким рівнем моторної оливи призведе до пошкодження двигуна. Коли кількість моторної оливи опускається нижче безпечного рівня, вбудований датчик моторної оливи блокує роботу двигуна. Перед кожною експлуатацією перевіряйте рівень моторної оливи, щоб уникнути незручностей, спричинених несподіваним заглоханням двигуна.
3. Перевірка губчатого фільтрувального елемента повітряного фільтра: забруднений губчатий фільтрувальний елемент зменшує надходження повітря в карбюратор, що знижує ефективність роботи генератора.

Використання генератора

Активация

Перед першим використанням необхідно активувати генератор. Спочатку під'єднайте пульт дистанційного керування до Інтернету. Скористуйтеся кабелем USB-C для під'єднання до роз'єму USB-C генератора та роз'єму USB-A пульта дистанційного керування. Запустіть застосунок DJI Agras на пульті дистанційного керування та торкніться  у лівому верхньому куті головного інтерфейсу, щоб увійти в інтерфейс зарядного пристрою та активувати генератор.

- ⚠ • На великих висотах (1000 м або більше над рівнем моря) стандартний карбюратор вироблятиме багату суміш палива/повітря, що знизить ефективність роботи двигуна та збільшить рівень споживання палива. Багата суміш палива/повітря також забруднюватиме свічку запалювання, ускладнюючи запуск генератора.
- Щоб використовувати генератор на висоті 1000 м або більше над рівнем моря, зверніться до офіційного дилера компанії DJI дилера або до служби підтримки DJI, щоб встановити комплект для використання карбюратора на високогір'ї. Потім за допомогою кабелю USB-C під'єднайтеся до роз'єму USB-C генератора та роз'єму USB-A пульта дистанційного керування, а потім увійдіть до застосунку DJI Agras для калібрування висоти над рівнем моря.
- Паливно-повітряна суміш, яку забезпечує комплект для використання карбюратора на високогір'ї, буде надто ненасиченою для використання на малій висоті (нижче 1000 м), що призводить до перегріву та серйозних пошкоджень двигуна. Тому для повторного використання генератора на низькій висоті над рівнем моря зверніться до офіційного дилера компанії DJI дилера або служби підтримки DJI, щоб замінити комплект для використання карбюратора на високогір'ї на комплект для малої висоти. Потім за допомогою кабелю USB-C під'єднайтеся до роз'єму USB-C генератора та роз'єму USB-A пульта дистанційного керування, а потім увійдіть до застосунку DJI Agras для калібрування висоти над рівнем моря.

UK

Запуск генератора

1. НЕ підключайтеся до будь-яких електричних пристроїв перед запуском генератора.
2. Переконайтеся, що двигун заповнено моторною оливою, а паливний бак містить не менше 1 л палива.
3. Поверніть паливний клапан у положення УВІМК.
4. Під'єднайте зарядний кабель до вимкненого інтелектуального бортового акумулятора. Натисніть, а потім натисніть і утримуйте кнопку живлення на акумуляторі, щоб увімкнути акумулятор. Багатофункціональний інверторний генератор D6000i може підключатися до інтелектуальних бортових акумуляторів T40/T30/T20P.
5. Перемістіть перемикач двигуна в положення «Пуск» і утримуйте впродовж щонайменше 3 секунд, а потім відпустіть. Перемикач двигуна повернеться в положення УВІМК, і генератор запуститься автоматично.
6. Генератор починає заряджати акумулятор. Під час заряджання кожен із чотирьох світлодіодів акумулятора блимає послідовно. Дістаньте акумулятор, коли чотири світлодіодні індикатори почнуть горіти постійно або вимкнуться, і під'єднайте інший акумулятор для заряджання.

- ⚠ • Перед під'єднанням до генератора акумулятор необхідно вимкнути.
- Генератор автоматично намагається запустити двигун максимум тричі щоразу, коли перемикач двигуна перемищується в положення «Пуск» з інтервалом у п'ять секунд між кожною спробою запуску. Якщо генератор не запускається після трьох автоматичних спроб або зупиняється одразу після запуску, під'єднайте його до пульта дистанційного керування, щоб переглянути більше інформації про несправність.
- Якщо під час заряджання акумулятора до розетки змінного струму під'єднано будь-які робочі електричні пристрої, ємність заряджання для акумулятора відповідно зменшиться, а час заряджання збільшиться.

Зупинка генератора

1. Вимкніть усі підключені електричні пристрої.
2. Переведіть перемикач двигуна в положення ВІМК, і генератор припинить роботу.

3. Від'єднайте всі підключені електричні пристрої.
4. Поверніть паливний клапан у положення ВІМК.

Зберігання та технічне обслуговування

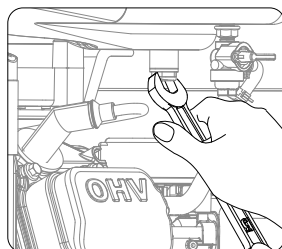
Зберігання

Якщо генератор не використовуватиметься довше 30 днів, виконайте наведені нижче дії.

1. Перед зберіганням запустіть генератор і дайте йому попрацювати від п'яти до десяти хвилин, щоб він нагрівся. Потім зупиніть генератор, щоб злити моторну оливу.
2. Зніміть зливний шланг для моторної оливи та поверніть кришку проти годинникової стрілки, щоб відкрити її. Зачекайте, поки масло зіллється повністю.

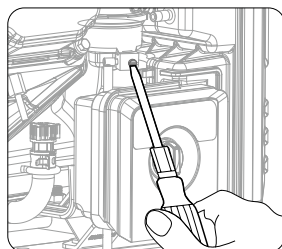


Щоб уникнути опіків, НЕ торкайтеся гарячої моторної оливи.



Болт для зливу палива з паливного бака

3. Встановіть назад і закріпіть зливний шланг для моторної оливи. Поверніть кришку за годинниковою стрілкою, щоб затягнути її.
4. Поверніть паливний клапан у положення ВІМК. Зніміть болт для зливу палива на дні паливного бака, злийте паливо за допомогою лійки та зберігайте його у спеціальному контейнері, щоб уникнути утворення смоли. Встановіть болт для зливу палива на місце після повного зливання палива. Перед зберіганням протріть лійку сухою тканиною.
5. Поверніть паливний клапан у положення УВІМК. За допомогою викрутки послабте болт для зливу палива з карбюратора та злийте паливо всередині карбюратора через трубку, під'єднану до карбюратора. Зберігайте паливо в спеціальному контейнері, щоб уникнути формування смоли. Затягніть болт для зливу палива з карбюратора та встановіть паливний клапан у положення ВІМК.
6. Розташуйте генератор у прохолодному, сухому та чистому місці.



Болт для зливу палива з карбюратора

Транспортування

Генератор, особливо його вихлопна система, може сильно нагріватися під час роботи. Щоб уникнути опіків або пожежі займистих матеріалів, якщо генератор працював, зачекайте принаймні 15 хвилин, щоб він охолонув, перш ніж переміщувати його в транспортний засіб. Переконайтеся, що генератор стабільно зафіксовано під час транспортування, а паливний клапан знаходиться в положенні ВІМК., щоб уникнути проливання.

Технічне обслуговування

Проскануйте QR-код на паливному баку, щоб переглянути навчальні відео, або зверніться до етикеток та наклейок на генераторі, щоби переглянути інструкції з технічного обслуговування.

Регулярно перевіряйте генератор і виконуйте технічне обслуговування, щоб підтримувати його в належному стані.

Примітки щодо техніки безпеки під час технічного обслуговування

- Перш ніж виконувати технічне обслуговування, зупиніть генератор, від'єднайте всі електричні пристрої та акумулятори та дайте генератору повністю охолонути.
- Виконуйте технічне обслуговування генератора у чистому, сухому та стабільному місці.

Переконайтеся, що генератор не може випадково посунутися.

- Перед початком роботи прочитайте посібник користувача та переконайтеся, що ви маєте всі інструменти та необхідні навички.
- Будьте дуже обережні, використовуючи генератор поруч з паливом, щоб зменшити ризик пожежі або вибуху. Для очищення деталей використовуйте незапалюваний розчинник. НЕ використовуйте для очищення паливо. Тримайте деталі з паливом якомога далі від сигаретних недопалків, іскор і вогню.

Графік технічного обслуговування

Дотримуйтеся графіка технічного обслуговування, наведеного в таблиці нижче. Якщо генератор працює в запланованому середовищі або в інших суворих умовах, частоту технічного обслуговування треба збільшити.

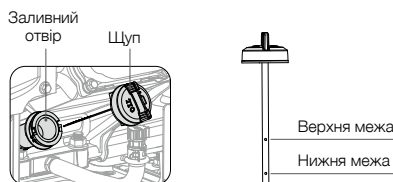
Для виконання ремонтних робіт, позначених зірочкою, звертайтеся до офіційного дилера компанії DJI або до служби підтримки DJI. Щодо будь-яких інших елементів технічного обслуговування, не зазначених у цьому документі, звертайтеся до офіційного дилера компанії DJI або служби підтримки DJI.

Елемент		Кожна операція	Кожні 10 годин роботи	Кожні 20 годин роботи	Кожні 50 годин роботи	Кожні 100 годин роботи	Кожні 300 годин роботи/1 рік
Моторна олива	Перевірка рівня	√					
	Заміна*			Перше використання	√		
Губчатий фільтрувальний елемент повітряного фільтра	Перевірка/очищення		√				
	Заміна*						√
Паперовий фільтрувальний елемент повітряного фільтра	Перевірка/очищення				√		
	Заміна*					√	
Іскрогасник	Очищення						√
Свічка запалювання (Модель: F7RTC)	Перевірка/очищення/заміна*						√
Зазор клапана	Регулювання*						√
Паливний канал	Очищення/заміна*						√
Паливопровід	Заміна*						Кожні 2 роки (або за необхідності)

- ⚠
- Інтервал технічного обслуговування «кожні 300 годин роботи/1 рік» означає, що користувач повинен виконувати технічне обслуговування, виходячи з того, який сценарій відбудеться першим.
 - Для обслуговування паливного каналу потрібно, щоб через кожні 300 годин роботи користувачі зв'язувалися з офіційним дилером компанії DJI або зі службою підтримки DJI щодо перевірки або заміни паливного фільтра. Інтервал заміни залежить від якості палива. Якщо якість пального низька, інтервал треба скоротити.
 - Споживання моторної оливи збільшується під час використання генератора за умов високих температур. Доливайте моторну оливу до номінального рівня перед кожним використанням і скорочуйте інтервал заміни моторної оливи.

Перевірка рівня моторної оливи

1. Зупиніть генератор і розташуйте його на рівній поверхні.
2. Відкрутіть щуп і протріть його чистою тканиною.
3. Вставте щуп, як показано на рисунку, не закручуючи його. Вийміть щуп і перевірте рівень оливи.
4. Додайте рекомендований тип моторної оливи до верхнього граничного положення, якщо її рівень близький до нижньої граничної позначки або нижче. НЕ додавайте занадто багато моторної оливи. Інакше олива може пролитися.
5. Установіть щуп та затягніть його.

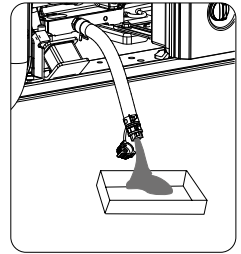


- ⚠ • Гарантія не поширюється на пошкодження генератора, спричинені використанням із низьким рівнем моторної оливи.
- Гарантія не поширюється на пошкодження двигуна, що виникли в результаті недотримання графіка технічного обслуговування щодо заміни моторної оливи.
- Гарантія не поширюється на пошкодження двигуна, спричинені використанням нерекомендованої моторної оливи.

Заміна моторної оливи

- ⚠ Для заміни моторної оливи зверніться до офіційного дилера компанії DJI або в службу підтримки DJI.

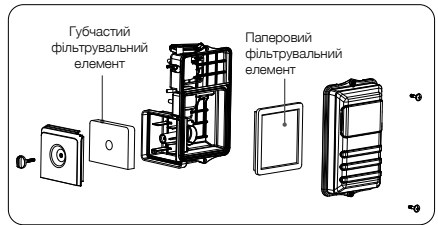
1. Розташуйте генератор на рівній поверхні. Запустіть генератор на кілька хвилин, щоб нагріти двигун, а потім зупиніть генератор.
2. Розташуйте контейнер під зливним шлангом для моторної оливи.
3. Зніміть зливний шланг для моторної оливи та поверніть кришку проти годинникової стрілки, щоб відкрити її. Зачекайте, поки масло зіллється повністю.
4. Встановіть назад і закріпіть зливний шланг для моторної оливи. Поверніть кришку за годинниковою стрілкою, щоб затягнути її.
5. Відкрутіть щуп і за допомогою лійки для моторної оливи додайте моторну оливу SJ 10W-40 (або еквівалент) до рівня верхньої межі. Вставте щуп назад і щільно затягніть.



- ⚠ • Моторна олива суттєво впливає на ефективність роботи двигуна та є основним чинником, який визначає термін його служби. Рекомендується використовувати оливу, призначену для чотиритактних автомобільних двигунів, яка відповідає стандартам SJ відповідно до класифікації API або перевищує їх. Зазвичай клас API вказано на упаковці пляшки з моторною оливою. Переконайтеся, що на ньому вказано клас SJ або вище. Рекомендований тип моторної оливи: SJ 10W-40.
- Щоб запобігти завданню шкоди довкіллу, рекомендується запечатувати відпрацьовану моторну оливу в контейнері та передавати її до спеціального центру перероблення. НЕ виливайте відпрацьовану моторну оливу у звичайні побутові відходи, на землю або в каналізацію.

Перевірка та очищення елемента повітряного фільтра

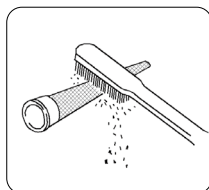
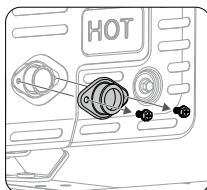
1. Зніміть кришку основного повітряного фільтра та вийміть губчастий фільтрувальний елемент. Ретельно промийте губчастий фільтрувальний елемент теплою мильною водою та дайте йому висохнути під сонцем. Очистіть корпус фільтра від пилу.
2. Занурте губчастий фільтрувальний елемент у чисту моторну оливу та вичавіть надлишок моторної оливи. Вставте губчастий фільтрувальний елемент назад у фільтр і встановіть кришку на місце.
3. Зніміть кришку додаткового повітряного фільтра та вийміть паперовий фільтрувальний елемент. Якщо поверхня паперового фільтрувального елемента зволожена моторною оливою або паливом або явно забруднена та змінила колір на понад 10 %, зверніться до офіційного дилера компанії DJI або до служби підтримки DJI, щоб замінити паперовий фільтрувальний елемент. Якщо немає потреби замінювати паперовий фільтрувальний елемент, обережно постукайте ним по землі, щоб збити пил і сміття. Очистіть корпус фільтра від пилу, та скористайтеся засобом для очищення карбюратора, щоб очистити кришку від моторної оливи та витріть її насухо.
4. Вставте паперовий фільтрувальний елемент назад у фільтр і встановіть кришку на місце.




- ⚠ • Замініть губчастий фільтрувальний елемент, якщо його пошкоджено під час очищення.
- НЕ використовуйте повітродувку або стиснене повітря для очищення паперового фільтрувального елемента, оскільки це може спричинити пошкодження впускних пор елемента.
- Під час повторного встановлення кришки переконайтеся, що ущільнювальне кільце в пазу є неущкодженим.

Очищення іскрогасника

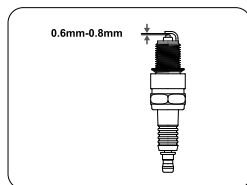
1. Зніміть болти та захисну кришку за допомогою викрутки. Зніміть іскрогасник.
2. Огляньте іскрогасник. Промийте його засобом для очищення карбюратора та видаліть накіп за допомогою дротяної щітки. Замініть іскрогасник, якщо його пошкоджено.
3. Встановіть очищений або новий іскрогасник та затягніть болти. Очищення іскрогасника




Перевірка, очищення та заміна свічки запалювання

 Зверніться до офіційного дилера або до служби підтримки компанії DJI щодо технічного обслуговування свічки запалювання.

1. Зупиніть генератор і переконайтеся, що він повністю охолонув.
2. Відкрутіть свічку запалювання спеціальним ключем і перевірте свічку запалювання. Якщо ізолятор або ущільнювальну прокладку зламано, негайно замініть свічку запалювання.
3. Видаліть вуглецевий або інший наліт за допомогою жорсткої щітки.
4. Відрегулюйте електрод так, щоб проміжок був у межах стандартного діапазону від 0,6 до 0,8 мм.
5. Під час повторного встановлення свічки запалювання вкрутіть свічку запалювання у двигун вручну на два-три оберти.
6. Далі затягуйте спеціальним ключем для свічок запалювання.



-  • Рекомендований обертовий момент становить 20–24 Н·м. Незакріплена свічка запалювання призводить до перегріву двигуна, а занадто сильно затягуючи свічку запалювання, можна пошкодити різьбу двигуна.
- Оригінальною моделлю свічки запалювання є F7RTC. Встановлення невірної типу свічки запалювання може спричинити пошкодження двигуна.
 - Щоб забезпечити належну роботу двигуна, переконайтеся, що зазор свічки запалювання встановлено правильно і на ній немає нальоту.

Характеристики

Модель	D6000i
Спосіб запуску	Запуск генератора за допомогою перемикача двигуна
Робоча температура	від -5 °C до 40 °C
Максимальна робоча висота над рівнем моря	1000 м (Вихідна потужність знизиться, якщо генератор працює на висоті понад 1000 м. Зверніться до офіційного дилера компанії DJI або до служби підтримки DJI, щоб замінити комплект карбюратора.)
Номінальна швидкість обертання двигуна	3600 ОБ/ХВ
Тип палива	Див. розділ «Додаток».
Тип моторної оливи	SJ 10W-40
Місткість паливного бака	20 л
Об'єм моторної оливи	0,8 л
Номінальний вихід	Постійний струм: 59,92 В Змінний струм: Див. розділ «Додаток».
Номінальна потужність змінного струму	Див. розділ «Додаток».
Загальна номінальна потужність	4500 Вт
Максимальна потужність двигуна	6300 Вт
Сумісні акумулятори	Інтелектуальний бортовий акумулятор T40/T30/T20P
Габарити	765 × 675 × 630 мм

Appendix

- EN** If your country or region is not included in the table below, consult with a local DJI-authorized dealer.
- ID** Apabila negara atau wilayah Anda tidak tercantum dalam tabel di bawah ini, hubungi dealer resmi DJI setempat.
- JP** お住まいの国または地域が下の表に含まれていない場合は、最寄りのDJI正規代理店にご相談ください。
- KR** 귀하의 국가 또는 지역이 아래 표에 포함되지 않은 경우 지역 DJI 공인 딜러에게 문의하십시오.
- KM** ប្រសិនបើប្រទេស ឬតំបន់របស់អ្នកមិនមានរួមបញ្ចូលនៅក្នុងតារាងខាងក្រោមទេ សូមពិគ្រោះជាមួយឈ្មួញកណ្តាលដែលមានការអនុញ្ញាតរបស់ DJI នៅក្នុងតំបន់។
- MS** Jika negara atau wilayah anda tidak disertakan dalam jadual di bawah, sila rujuk pengedar sah DJI tempatan.
- TH** หากประเทศหรือภูมิภาคของคุณไม่ได้อยู่ในตารางด้านล่าง ให้ปรึกษาด้านตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตจาก DJI ในพื้นที่
- VI** Nếu quốc gia hoặc khu vực của bạn không có trong bảng dưới đây, hãy tham vấn đại lý được DJI ủy quyền tại địa phương.
- ES** Si la tabla no recoge su país o región, consúltelo con un distribuidor autorizado de DJI cercano.
- PT-BR** Se o seu país ou região não estiverem incluídos na tabela abaixo, consulte um revendedor autorizado DJI local.
- RU** Если ваша страна или регион не указаны в таблице ниже, проконсультируйтесь с местным официальным представителем DJI.
- UK** Якщо вашу країну або регіон не включено до таблиці нижче, зверніться до місцевого офіційного дилера компанії DJI.

한국	1500 W, 220 V, 60 Hz	최소 옥탄가가 91RON 이고 에탄올 함량이 부피 기준으로 10% 미만 인 무연 연료
Philippines	1500 W, 220 V, 60 Hz	Unleaded fuel with a minimum octane rating of 91 RON and an ethanol content of less than 10% by volume
日本	750 W, 100 V, 50/60 Hz	無鉛ガソリン（最小オクタン価が 91 RON、エタノール含有量が 10% 未満）
Brasil	1.500 W, 220 V, 60 Hz	Combustível sem chumbo com índice mínimo de octanas de 91 RON e teor de etanol de 27% em volume
Chile	1500 W, 220 V, 50 Hz	Combustible sin plomo con un índice de octano mínimo de 91 RON y un contenido de etanol inferior al 10 % en volumen
កម្ពុជា	1500 W, 220 V, 50 Hz	ឥន្ធនៈគ្មានធាតុលីដ ដែលមានចំណាត់ថ្នាក់អុកតានអង្សប្រមា 91 RON និងមានអេតាណុលតិចជាង 10% តាមកម្រិត។
Việt Nam	1500 W, 220 V, 50 Hz	Nhiên liệu không chì có chỉ số octan tối thiểu là 91 RON và hàm lượng ethanol dưới 10% thể tích
Malaysia	1500 W, 220 V, 50 Hz	Bahan api tanpa plumbum dengan kadaran oktana minimum 91 RON dan kandungan etanol kurang daripada 10% mengikut isi padu
New Zealand	1500 W, 220 V, 50 Hz	Unleaded fuel with a minimum octane rating of 91 RON and an ethanol content of less than 10% by volume
South Africa	1500 W, 220 V, 50 Hz	Unleaded fuel with a minimum octane rating of 91 RON and an ethanol content of less than 10% by volume
Россия	1500 Вт, 220 В, 50 Гц	Неэтилированное топливо с минимальным октановым числом 91 ОЧИ и содержанием этанола менее 10 % по объему
Singapore	1500 W, 220 V, 50 Hz	Unleaded fuel with a minimum octane rating of 91 RON and an ethanol content of less than 10% by volume
Україна	1500 Вт, 220 В, 50 Гц	Неетилowane пальне з мінімальним октановим числом 91 RON і вмістом етанолу менше ніж 10 % за об'ємом
ประเทศไทย	1500 W, 220 V, 50 Hz	เชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 RON และมีปริมาณแอลกอฮอล์น้อยกว่า 10% ต่อปริมาตร
Paraguay	1500 W, 220 V, 50 Hz	Combustible sin plomo con un índice de octano mínimo de 91 RON y un contenido de etanol inferior al 10 % en volumen
Indonesia	1500 W, 220 V, 50 Hz	Bahan bakar tanpa timbal dengan nilai oktan minimal 91 RON dan kandungan etanol kurang dari 10% berdasarkan volumenya
México	750 W, 120 V, 60 Hz	Combustible sin plomo con un índice de octano mínimo de 87 AKI y un contenido de etanol inferior al 10 % en volumen
United States	750 W, 120 V, 60 Hz	Unleaded fuel with a minimum octane rating of 87 AKI and an ethanol content of less than 10% by volume
Panamá	750 W, 120 V, 60 Hz	Combustible sin plomo con un índice de octano mínimo de 91 RON y un contenido de etanol inferior al 10 % en volumen
Costa Rica	750 W, 120 V, 60 Hz	Combustible sin plomo con un índice de octano mínimo de 91 RON y un contenido de etanol inferior al 10 % en volumen

Compliance Information

HIGH ALTITUDE KIT REPLACEMENT FOR EPAIII ENGINES

3000-6000ft. / 6000-8000ft. of elevation

At high altitude, the standard carburetor air-fuel mixture will be too rich. Performance will decrease and fuel consumption will increase. A very rich mixture will also foul the spark plug and cause hard starting. Operation at an altitude that differs from that at which this engine was certified, for extended periods of time, may increase emissions.

The fuel system on this engine/equipment may be influenced by operation at higher altitudes. Proper operation can be ensured by installing an altitude kit when required. See the table below to determine when an altitude kit is required. Operating this engine/equipment without the proper altitude kit installed may increase the engine's emissions and decrease fuel economy and performance. Kits may be obtained from any dealer, and should be installed by a qualified individual.

Equipment *	Fuel	Altitude Range**	Kit Part Number
Equipment with engines above 80cc	Gasoline	0 – 3000 ft	Not Required
		3000 – 6000 ft	Altitude kit 1#
		6000 – 8000 ft	Altitude kit 2#

* Engine, Generator Set, Pressure Washer, Walk-Behind Lawnmower, Compressor, Pump, Tiller etc.
 ** Elevation above sea level.

- This high altitude jet is to be used at elevations above 3000 feet.
- At elevations above 8000 feet, the engine/equipment may experience decreased performance, even with the high altitude kit.
- If a carburetor is replaced, the proper high altitude kit jet will need to be installed into the replacement carburetor.



WARNING! To prevent serious injury from fire: Follow the kit procedures in a well-ventilated area away from ignition sources. If the engine is hot from use, shut the engine off and wait for it to cool before proceeding.

NOTICE: The warranty may be void if necessary adjustments are not made for high altitude use.

California and Federal Exhaust and Evaporative Emissions Control Warranty Statement

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS For EPA & CARB certified engine/equipment

The California Air Resources Board, the United States Environmental Protection Agency and DJI Technology, Inc. (DJI), are pleased to explain the exhaust and evaporative emissions ("emissions") control system warranty on your 2022/2023 small off-road engine/equipment. In California, new equipment that use small off-road engines must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. DJI must warrant the emissions control system on your small off-road engine/equipment for the period listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine/equipment leading to the failure of the emissions control system.

Your emissions control system may include parts such as the carburetor or fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines (for liquid fuel and fuel vapors), fuel caps, valves, canisters, filters, clamps and other associated components. Also included may be hoses, belts, connectors, and other emission-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, DJI will repair your small off-road engine/equipment at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS For EPA-only certified engine/equipment

The United States Environmental Protection Agency and DJI Technology, Inc. (DJI), are pleased to explain the exhaust and evaporative emissions ("emissions") control system warranty on your 2022/2023 small off-road engine/equipment. In the United States, new equipment that use small off-road engines must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. DJI must warrant the emissions control system on your small off-road engine/equipment for the period listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine/equipment leading to the failure of the emissions control system.

Where a warrantable condition exists, DJI will repair your small off-road engine/equipment at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

The exhaust and evaporative emissions control system on your small off-road engine/equipment is warranted for two years. If any emissions-related part on your small off-road engine/equipment is defective, the part will be repaired or replaced by DJI.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the small off-road engine/equipment owner, you are responsible for

performance of the required maintenance listed in your owner's manual. DJI recommends that you retain all receipts covering maintenance on your small off-road engine/equipment, but DJI cannot deny warranty coverage solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine/equipment owner, you should however be aware that DJI may deny you warranty coverage if your small off-road engine/equipment or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine/equipment to a DJI distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs shall be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact DJI Technology, Inc. at +1 818-235-0789 or support.agras@dji.com.

DEFECTS WARRANTY REQUIREMENTS:

- The warranty period begins on the date the small off-road engine/equipment is delivered to an ultimate purchaser.
- General Emissions Warranty Coverage. DJI warrants to the ultimate purchaser and each subsequent owner that the engine or equipment is:
 - Designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the Air Resources Board; and
 - Free from defects in materials and workmanship that causes the failure of a warranted part for a period of two years.
- The warranty on emission-related parts will be interpreted as follows:
 - Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions must be warranted for the warranty period defined in Subsection (b)(2). If any such part fails during the period of warranty coverage, it must be repaired or replaced by DJI according to Subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under the warranty must be warranted for the remaining warranty period.
 - Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the written instructions must be warranted for the warranty period defined in Subsection (b)(2). A statement in such written instructions to the

- effect of "repair or replace as necessary" shall advise owners of the warranty coverage for emissions related parts. Replacement within the warranty period is covered by the warranty and will not reduce the period of warranty coverage. Any such part repaired or replaced under warranty must be warranted for the remaining warranty period.
- (3) Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions must be warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part must be repaired or replaced by DJI according to Subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty must be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
 - (4) Repair or replacement of any warranted part under the warranty provisions must be performed at no charge to the owner at a warranty station.
 - (5) Notwithstanding the provisions of Subsection (4) above, warranty services or repairs must be provided at distribution centers that are franchised to service the subject engine/equipment.
 - (6) The owner must not be charged for diagnostic labor that leads to the determination that a warranted part is in fact defective, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.
 - (7) DJI is liable for damages to other engine/equipment components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.
 - (8) Throughout the emissions control system's warranty period set out in subsection (b)(2), DJI must maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts and must obtain additional parts if that supply is exhausted.
 - (9) Manufacturer-approved replacement parts that do not increase the exhaust or evaporative emissions of the engine or emissions control system must be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of DJI.
 - (10) Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts will be grounds for disallowing a warranty claim. DJI will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.
 - (11) DJI issuing the warranty shall provide any documents that describe that warranty procedures or policies within five working days of request by the Executive Officer.

(c) Emission Warranty Parts List for Exhaust

- (1) Fuel Metering System
 - (i) Carburetor and internal parts (and/or pressure regulator or fuel injection system).
 - (ii) Air/fuel ratio feedback and control system.
 - (iii) Cold start enrichment system.
- (2) Air Induction System
 - (i) Controlled hot air intake system.
 - (ii) Intake manifold.
 - (iii) Air filter.
- (3) Ignition System
 - (i) Spark Plugs.
 - (ii) Magneto or electronic ignition system.
 - (iii) Spark advance/retard system.
- (4) Exhaust Gas Recirculation (EGR) System
 - (i) EGR valve body, and carburetor spacer if applicable.
 - (ii) EGR rate feedback and control system.
- (5) Air Injection System
 - (i) Air pump or pulse valve.
 - (ii) Valves affecting distribution of flow.
 - (iii) Distribution manifold.
- (6) Catalyst or Thermal Reactor System
 - (i) Catalytic converter.
 - (ii) Thermal reactor.
 - (iii) Exhaust manifold.

(7) Particulate Controls

- (i) Traps, filters, precipitators, and any other device used to capture particulate emissions.
- (8) Miscellaneous Items Used in Above Systems
 - (i) Electronic controls.
 - (ii) Vacuum, temperature, and time sensitive valves and switches.
 - (iii) Hoses, belts, connectors, and assemblies.
- (e) Emission Warranty Parts List for Evap
 - (1) Fuel Tank
 - (2) Fuel Cap
 - (3) Fuel Lines (for liquid fuel and fuel vapors)
 - (4) Fuel Line Fittings
 - (5) Clamps*
 - (6) Pressure Relief Valves*
 - (7) Control Valves*
 - (8) Control Solenoids*
 - (9) Electronic Controls*
 - (10) Vacuum Control Diaphragms*
 - (11) Control Cables*
 - (12) Control Linkages*
 - (13) Purge Valves*
 - (14) Gaskets*
 - (15) Liquid/Vapor Separator
 - (16) Carbon Canister
 - (17) Canister Mounting Brackets
 - (18) Carburetor Fuel Port Connector

* Note: As they relate to the evaporative emission control system.

DJI will furnish with each new small off-road engine/equipment written instructions for the maintenance and use of the engine/equipment by the owner.



WE ARE HERE FOR YOU



Contact
DJI SUPPORT



Facebook



YouTube


For the latest information on Agras products,
scan the Facebook or YouTube QR code.



Download the latest version from
www.dji.com/t20p/downloads

This content is subject to change.

If you have any questions about this document, please contact DJI by
sending a message to DocSupport@dji.com

 and AGRAS are trademarks of DJI.
Copyright © 2023 DJI All Rights Reserved.



YCBZSS00203602