

dji AGRAS T50 / T25

DISCLAIMER AND SAFETY GUIDELINES

免責聲明與安全指導方針

免責事項と安全に関するガイドライン

고지 사항 및 안전 가이드

ការ របដិសេធវិទ្ធិស្នូល ខុសត្រូវ និងគោលការណ៍ណែនាំស្តីពីសុវត្ថិភាព

PENAFIAN DAN PANDUAN KESELAMATAN

ข้อสงวนสิทธิ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัย

TUYÊN BỐ KHƯỞC TỪ TRÁCH NHIỆM VÀ HƯỚNG DẪN AN TOÀN

HAFTUNGSAUSSCHLUSS UND SICHERHEITSRICHTLINIEN

RENUNCIA DE RESPONSABILIDAD Y DIRECTRICES DE SEGURIDAD

ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

CLAUSE D'EXCLUSION DE RESPONSABILITÉ ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ

JOGI NYILATKOZAT ÉS BIZTONSÁGI IRÁNYELVEK

ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE E DIRETRIZES DE SEGURANÇA

ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОТКАЗЕ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

SORUMLULUK REDDİ VE GÜVENLİK YÖNERGELERİ

ВІДМОВА ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ТА ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

v1.0



Contents

EN	DISCLAIMER AND SAFETY GUIDELINES	2
CHT	免責聲明與安全指導方針	10
JP	免責事項と安全に関するガイドライン	17
KR	고지 사항 및 안전 가이드	25
KM	ការបដិសេធនិទ្ធិលទុសត្រូវ និងគោលការណ៍ណែនាំស្តីពីសុវត្ថិភាព	33
MS	PENAFIAN DAN PANDUAN KESELAMATAN	41
TH	ข้อสงวนสิทธิ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัย	50
VI	TUYÊN BỐ KHƯỚC TỪ TRÁCH NHIỆM VÀ HƯỚNG DẪN AN TOÀN	58
DE	HAFTUNGSAUSSCHLUSS UND SICHERHEITSRICHTLINIEN	66
ES	RENUNCIA DE RESPONSABILIDAD Y DIRECTRICES DE SEGURIDAD	76
EL	ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	84
FR	CLAUSE D'EXCLUSION DE RESPONSABILITÉ ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ	93
HU	JOGI NYILATKOZAT ÉS BIZTONSÁGI IRÁNYELVEK	102
PT-BR	ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE E DIRETRIZES DE SEGURANÇA	111
RU	ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОТКАЗЕ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	120
TR	SORUMLULUK REDDİ VE GÜVENLİK YÖNERGELERİ	130
UK	ВІДМОВА ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ТА ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ	139
	COMPLIANCE INFORMATION	149

Safety at a Glance



The AGRAS™ T50/T25 aircraft is not a toy and is not suitable for children under the age of 18.

Note that the Safety at a Glance section only provides a quick overview of the safety tips. Make sure you read and understand this document and the AGRAS T50/T25 User Manual.

1. Pesticide Usage

- Avoid the use of powder pesticide as much as possible and clean the spraying system after use. Otherwise, the service life of the spraying system may be reduced.
- Pesticides are poisonous and pose serious risks to safety. Only use them in strict accordance with their specifications.
- Residue on the equipment caused by splashes or spills when pouring and mixing the pesticide can irritate your skin. Make sure to clean the equipment after mixing.
- Use clean water to mix the pesticide and filter the mixed liquid before pouring into the spray tank to avoid blocking the strainer. Clear any blockage before using the equipment.
- Make sure to stay in an upwind area when spraying pesticide to avoid bodily harm.
- Wear protective clothing to prevent direct body contact with the pesticide. Rinse your hands and skin after handling pesticides. Clean the aircraft and remote controller after applying the pesticide.
- Effective use of pesticides depends on pesticide density, spray rate, spray distance, aircraft speed, wind speed, wind direction, temperature, and humidity. Consider all factors when using pesticides, but DO NOT compromise the safety of people, animals, or the environment in doing so.
- DO NOT contaminate rivers and sources of drinking water.
- Disposal of surplus spray: Planning the spray operation helps to ensure only enough pesticide for the area to be treated is purchased and the amount of surplus spray solution is kept to a minimum. It is recommended that any surplus spray or washing liquid in the tank be applied to the crops. Users may also consider installing a pipeline to handle the disposal of the washing liquid in the tank.
- DO NOT use strong acids, strong bases, high-temperature liquids, or pesticides that are explicitly prohibited.

2. Environmental Considerations

- Fly at locations that are clear of buildings and other obstacles. DO NOT fly above or near large crowds.
- DO NOT fly over 4.5 km (14,763 ft) above sea level.
- Only fly in moderate weather conditions with temperatures between 0° and 45° C (32° and 113° F).
- Make sure that your operations do not violate any applicable laws or regulations, and that you have obtained all appropriate prior authorizations. Consult the relevant government agency or authority, or your lawyer before flight to ensure you comply with all relevant laws and regulations.
- DO NOT operate any part of the aircraft indoors.

3. Pre-Flight Checklist

- Make sure to check all of the following:
- Remote controller and aircraft batteries are fully charged.
 - All parts are in good condition. Replace aged or broken parts before flight.
 - Landing gear and spray tank are firmly in place.
 - Propellers and frame arms are unfolded and arm locks are firmly tightened. Propellers are in good condition and firmly tightened. There is nothing obstructing the motors and propellers.
 - The FPV camera and binocular vision system are clean and in good condition.
 - Spraying system is not blocked and works properly.
 - Compass is calibrated after being prompted to do so in the app.

4. Ingress Protection Rating Description

Under stable laboratory conditions, the core modules of the aircraft has a protection rating of IP67 (IEC 60529). However, this protection rating is not permanent and may reduce over time after long-term use due to aging and wear. The product warranty does not cover water damage.

The protection ratings of the aircraft mentioned above may decrease in the following scenarios:

- There is a collision and the seal structure is deformed.
- The seal structure of the shell is cracked or damaged.
- The waterproof covers are not properly secured.

5. Operation

- Stay away from the rotating propellers and motors.
- Make sure to fly within the specified max takeoff weight to avoid potential safety risks.
- The DJI Agras app will intelligently recommend the payload weight limit for the tank according to the current status and surroundings of the aircraft. DO NOT exceed the recommended payload weight limit when adding material to the tank. Otherwise, the flight safety may be affected.
- Maintain a visual line of sight (VLOS) of your aircraft at all times.
- DO NOT use the Combination Stick Command (CSC) or other methods to stop the motors when the aircraft is airborne unless in an emergency situation.
- DO NOT answer incoming calls during flight. DO NOT fly under the influence of alcohol or drugs.
- If there is a low battery warning, land the aircraft at a safe location.
- If the radar modules and binocular vision system are unable to work properly in the operating environment, the aircraft will be unable to avoid obstacles during Return to Home (RTH). All that can be adjusted is the flight speed and altitude, as long as the remote controller is still connected.
- After landing, stop the motors, power off the aircraft, and turn off the remote controller. Otherwise, the aircraft may enter Failsafe RTH automatically due to remote controller signal loss.
- Maintain full control of the aircraft at all times and do not rely on the DJI Agras app. The obstacle avoidance function is disabled in certain situations. Keep the aircraft within VLOS and pay close attention to its flight. Use your discretion to operate the aircraft and manually avoid obstacles in a timely manner. It is important to set an appropriate Flight and RTH altitude before each flight.

6. Maintenance and Upkeep

- DO NOT use aged, chipped, or broken propellers.
- To avoid damaging the landing gear, remove or empty the spray tank during transportation or when not in use.
- Recommended storage temperature (when the spray tank, flow meter, pumps, and hoses are empty): between -20° and 40° C (-4° and 104° F).
- Clean the aircraft immediately after spraying. Inspect the aircraft regularly. Refer to the Product Care section for more information about maintenance guidelines.

7. Observe Local Laws and Regulations

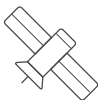
- You can find a list of DJI™ GEO zones at <https://fly-safe.dji.com>. Note that the DJI GEO zones are not a replacement for local government regulations or good judgment.
- Avoid flying at altitudes above 100 m (328 ft).*

* The flying altitude limit varies in different countries or regions. Make sure to fly at the altitudes outlined by local laws and regulations.



Fly in Open Areas

+



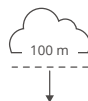
Strong GNSS Signal

+

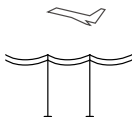


VLOS

+



Fly Below 100 m (328 ft)

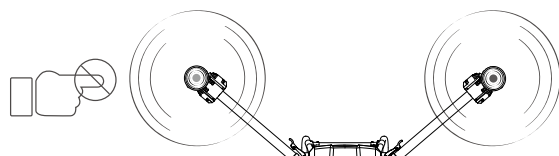


Avoid flying over or near crowds, high voltage power lines, or bodies of water.

Strong electromagnetic sources such as **power lines, base stations, and tall buildings** may affect the onboard compass.



DO NOT use the aircraft in adverse weather conditions such as winds exceeding 6 m/s, heavy rain (precipitation rate exceeding 25 mm (0.98 in) in 12 hours), fog, snow, lightning, tornadoes, or hurricanes.



Stay away from rotating propellers and motors.



GEO Zones

Learn more at:
<https://fly-safe.dji.com>

Notice

All instructions and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. For up-to-date product information, visit <https://www.dji.com> and click on the product page.

Glossary

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

[NOTICE] Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage and possibility of injury.

[WARNING] Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury or create a high probability of serious injury.

WARNING

Read the entire user manual to become familiar with the features of this product before operating.

Failure to operate this product in a safe and responsible manner can result in damage to the product or personal property and cause serious injury. This is a sophisticated product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. This product is not intended for use by children. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the documents provided by SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. These safety guidelines contain instructions for safety, operation, and maintenance. It is essential to read and follow all of the instructions and warnings in the user manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate the product correctly and avoid damage or serious injury.

Pre-Flight Checklist

Make sure to check all of the following:

1. Only use genuine parts in good condition.
2. Remote controller and aircraft batteries are fully charged.
3. Propellers are in good condition and mounted onto the motors correctly and securely.
4. Propellers and frame arms are unfolded and arm locks are firmly tightened.
5. Motors are mounted securely and start and function normally.
6. Landing gear, spray tank, and Intelligent Flight Battery are firmly in place.
7. All parts are mounted securely, and cables are connected correctly and firmly.
8. There is nothing obstructing the D-RTK™ antennas, internal and external Ocusync™ image transmission antennas, FPV camera, binocular vision system, and the surface of the radar modules.
9. The aircraft firmware and DJI Agras app have been updated to the latest versions.
10. Your flight area is outside any GEO zones and flight conditions are suitable for flying the aircraft.
11. Make sure that you are not flying under the influence of alcohol, drugs, or any substance that may impair your cognitive abilities.
12. Be familiar with the selected flight mode and understand all safety functions and warnings.
13. Be sure to observe all local regulations, obtain appropriate authorizations, and understand the risks. It is solely your responsibility to comply with all flight regulations.
14. The DJI Agras app is properly launched to assist your operation of the aircraft. Without the flight data recorded by the DJI Agras app and stored in your remote controller, in certain situations such as the loss of your aircraft, DJI may not be able to provide aftersales support or assume liability.

Disclaimer and Warnings

This product is NOT a toy and is not suitable for children under the age of 18. Adults should keep the aircraft out of reach of children and DO NOT operate this aircraft in the presence of children.

Inappropriate use of the product could result in personal injury or property damage. Read the materials associated with the product before using the product for the first time. These documents are included in the product package and are also available online on the DJI product page at <https://www.dji.com>.

This product is a multirotor flying platform intended for agricultural applications in farmland, woodland, and orchards only. It offers easy flight when in good working order as set forth below. Visit <https://www.dji.com> for the most current instructions and warnings and <https://fly-safe.dji.com> for more information about flight safety and compliance.

The information in this document affects your safety and your legal rights and responsibilities. Read this entire document carefully to ensure proper configuration before use. Failure to read and follow the instructions and warnings in this document may result in product loss, serious injury to you, or damage to your aircraft.

By using this product, you hereby signify that you have read this disclaimer and the user manual carefully and that you understand and agree to abide by the terms and conditions herein. EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN DJI AFTERSALES SERVICE POLICIES AVAILABLE AT [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), THE PRODUCT AND ALL MATERIALS, AND CONTENT AVAILABLE THROUGH THE PRODUCT ARE PROVIDED "AS IS" AND ON AN "AS AVAILABLE" BASIS, WITHOUT WARRANTY OR CONDITION OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED. DJI DISCLAIMS ALL WARRANTIES OF ANY KIND, EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN DJI AFTERSALES SERVICE POLICIES, WHETHER EXPRESS OR IMPLIED, RELATING TO THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, AND ALL MATERIALS, INCLUDING: (A) ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE, QUIET ENJOYMENT, OR NON-INFRINGEMENT; AND (B) ANY WARRANTY ARISING OUT OF COURSE OF DEALING, USAGE, OR TRADE. DJI DOES NOT WARRANT, EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN DJI LIMITED WARRANTY, THAT THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, OR ANY PORTION OF THE PRODUCT, OR ANY MATERIALS, WILL BE UNINTERRUPTED, SECURE, OR FREE OF ERRORS, VIRUSES, OR OTHER HARMFUL COMPONENTS, AND DO NOT WARRANT THAT ANY OF THOSE ISSUES WILL BE CORRECTED.

NO ADVICE OR INFORMATION, WHETHER ORAL OR WRITTEN, OBTAINED BY YOU FROM THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, OR ANY MATERIALS WILL CREATE ANY WARRANTY REGARDING DJI OR THE PRODUCT THAT IS NOT EXPRESSLY STATED IN THESE TERMS. YOU ASSUME ALL RISKS FOR ANY DAMAGE THAT MAY RESULT FROM YOUR USE OF OR ACCESS TO THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, AND ANY MATERIALS. YOU UNDERSTAND AND AGREE THAT YOU USE THE PRODUCT AT YOUR OWN DISCRETION AND RISK, AND THAT YOU ARE SOLELY RESPONSIBLE FOR ANY PERSONAL INJURY, DEATH, DAMAGE TO YOUR PROPERTY (INCLUDING YOUR COMPUTER SYSTEM OR MOBILE DEVICE OR DJI HARDWARE USED IN CONNECTION WITH THE PRODUCT) OR THIRD PARTY PROPERTY, OR THE LOSS OF DATA THAT RESULTS FROM YOUR USE OF OR INABILITY TO USE THE PRODUCT. SOME JURISDICTIONS MAY PROHIBIT A DISCLAIMER OF WARRANTIES AND YOU MAY HAVE OTHER RIGHTS THAT VARY FROM JURISDICTION TO JURISDICTION.

DJI is a trademark of SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. and its affiliated companies. Names of products, brands, etc., appearing in this document are trademarks or registered trademarks of their respective owner companies.

Limitation of Liability

IN NO EVENT WILL THE DJI ENTITIES BE LIABLE TO YOU FOR ANY INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES (INCLUDING DAMAGES FOR LOSS OF PROFITS, GOODWILL, OR ANY OTHER INTANGIBLE LOSS) ARISING OUT OF OR RELATING TO YOUR ACCESS TO OR USE OF, OR YOUR INABILITY TO ACCESS OR USE, THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, OR ANY MATERIALS, FLIGHT ENVIRONMENT DATA, WHETHER BASED ON WARRANTY, CONTRACT, TORT (INCLUDING NEGLIGENCE), STATUTE, OR ANY OTHER LEGAL THEORY, AND WHETHER OR NOT ANY DJI ENTITY HAS BEEN INFORMED OF THE POSSIBILITY OF DAMAGE.

EXCEPT AS OTHERWISE AGREED UPON BETWEEN YOU AND DJI, THE AGGREGATE LIABILITY OF THE DJI ENTITIES TO YOU FOR ALL CLAIMS ARISING OUT OF OR RELATING TO THE USE OF OR ANY INABILITY TO USE ANY PORTION OF THE PRODUCT OR OTHERWISE UNDER THESE TERMS, WHETHER IN CONTRACT, TORT, OR OTHERWISE, IS LIMITED TO \$100.

Data Storage and Usage

When you use our mobile apps or our products or other software, you may provide DJI with data regarding the use and operation of the product, such as flight telemetry data (e.g., speed, altitude, battery life, and information about the gimbal and camera) and operations record. Refer to DJI Privacy Policy (available at [dji.com/privacy](https://www.dji.com/privacy)) for more information.

DJI reserves the right to update this disclaimer and safety guidelines. Visit <https://www.dji.com> periodically for the latest version. This disclaimer is available in various languages. In the event of divergence among different versions, the English version shall prevail.

Before You Begin

The following documents have been produced to help you safely operate and make full use of your aircraft:

1. In the Box
2. Disclaimer and Safety Guidelines
3. Quick Start Guide
4. User Manual

Check all of the included parts listed in the corresponding in the box document and read the disclaimer and safety guidelines before flight. Complete the assembly and learn the basic operations with the help of the quick start guide and the video tutorial on the official DJI website (<https://www.dji.com>). Refer to the user manual on the official DJI website for more comprehensive information. Make sure you fully understand the functionality of each individual part, the flight condition requirements, the key contingency warning functions and systems, and all government regulations before each flight. If you have any questions or problems during the assembly, maintenance, or use of this product, contact DJI or a DJI authorized dealer.

Individual Parts

Regarding Genuine and Functional Parts

WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. Use only genuine DJI parts or parts certified by DJI. Unauthorized parts or parts from non-DJI certified manufacturers may cause system malfunctions and compromise safety.
2. Make sure there are no foreign objects inside of the aircraft or its components, such as water, oil, soil, or sand.
3. Make sure the aircraft and its components are all in good working order, damage-free, and functioning well. Components include, but are not limited to, the remote controller, compass, propulsion system, radar modules, and spraying system.

Remote Controller

WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. Use the ports on the remote controller in strict accordance with their specifications.
2. Make sure that the display device on the remote controller has access to the internet (via Wi-Fi or a SIM card). Otherwise, flight records cannot be uploaded to a DJI server and therefore DJI may not be able to provide warranty repair services to you and can assume no liability for any related losses you incur.

NOTICE

1. Make sure the remote controller is fully charged before each flight.
2. There will be an alert if the remote controller is not used for five minutes while it is powered on but the touchscreen is off and it is not connected to the aircraft. It will automatically power off after a further 30 seconds. Move the control sticks or perform any other remote controller action to cancel the alert.
3. To achieve optimal transmission quality, make sure the antennas of the remote controller are unfolded and adjusted to the proper position.
4. For optimal communication and positioning performance, DO NOT block or cover the remote controller internal RC antennas and internal GNSS antenna.
5. Contact DJI Support to repair the remote controller if damaged. A damaged antenna will greatly decrease performance.
6. Replacement remote controllers have to be linked to the aircraft. After linking, make sure that the transmission distance can reach 300

m before using. Refer to the user manual for more information on linking instructions.

7. Fully charge and discharge the internal and external batteries of the remote controller at least once every three month.
8. Immediately charge the internal or external battery of the remote controller when its power level decreases to 0% to prevent the device being damaged due to over discharge for an extended period. Discharge the batteries to a power level between 40% and 60% if stored for an extended period.
9. DO NOT cover the air vent or the air intake on the remote controller. Otherwise, the performance of the remote controller may be affected due to overheating.

Aircraft Body

WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. Use the ports on the aircraft body in strict accordance with their specifications.
2. DO NOT short circuit the ports on the aircraft body.
3. Be careful when assembling or cleaning the aircraft as some parts of the aircraft body are sharp.
4. When unfolding the arms, make sure to unfold the M3 and M4 arms first, and then the M1 and M2 arms. When folding the arms, make sure to fold the M1 and M2 arms followed by the M3 and M4 arms and make sure that the arms are inserted into the storage clamps on both sides of the aircraft. Otherwise, the arms may be damaged.
5. When using the RTK function, operate in an open environment free from radio interference. DO NOT obstruct the D-RTK antennas when used.
6. DO NOT obstruct the internal and external OcuSync image transmission antennas.
7. When operating at night, DO NOT look directly at the spotlight to avoid damaging your eyes.
8. If the USB-C port is not in use, make sure to attach the waterproof cover. Otherwise, water may enter the port which can short circuit.

Flight Battery

WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. Only use official DJI flight batteries.
2. The voltage on the aircraft can reach 59.92 V. Read the battery's safety guidelines and take necessary precautions when handling the batteries to ensure your own safety.
3. DO NOT splash the battery with an excessive volume of water.

Compass

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, land immediately when obvious drifting occurs in flight such as if the aircraft does not fly in a straight line.

NOTICE

Calibrate the compass when the app prompts you to do so. Observe the following rules when calibrating your compass:

1. It is important to calibrate the compass. The calibration result will affect the flight safety. The aircraft may malfunction if the compass is not calibrated.
2. DO NOT calibrate your compass where there is a chance of strong magnetic interference. This includes areas where there are utility poles or walls with steel reinforcements.
3. DO NOT carry ferromagnetic materials with you during calibration such as keys or mobile phones.
4. After calibrating successfully, the compass may be abnormal when you place the aircraft on the ground. This may be because of underground magnetic interference. Move the aircraft to another location and try again.

Propulsion System

WARNING

To avoid serious injury to yourself or others, which may be caused by the rotating propellers and motors, observe the following rules:

Propellers

1. Check if the propellers are in good condition before each flight. Replace aged, chipped, or broken propellers.
2. Power off the aircraft before touching the propellers.
3. Be aware of the sharp edges of the propellers when mounting or removing the propellers.
4. Make sure that propellers are unfolded and firmly tightened before each flight.
5. Stay away from the rotating propellers and motors to avoid injuries.

Motors

1. Make sure that the motors are securely mounted and rotating smoothly.
2. DO NOT attempt to modify the structure of the motors.
3. DO NOT touch or let your hands or body come in contact with the motors after flight as they may be hot.
4. DO NOT block any of the ventilation holes on the motors.

NOTICE

1. Keep the motors free of dust.
2. If a motor is stuck and unable to rotate freely, execute the CSC to stop the motors immediately.
3. Make sure the sound of the motors when powering on is normal.

Spraying System

WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

Pesticide Usage

1. Avoid the use of powder pesticide as much as possible and clean the spraying system after use. Otherwise, the service life of the spraying system may be reduced.
2. Pesticides are poisonous and pose serious risks to safety. Only use them in strict accordance with their specifications.
3. Residue on the equipment caused by splashes or spills when pouring and mixing the pesticide can irritate your skin. Make sure to clean the equipment after mixing.
4. Use clean water to mix the pesticide and filter the mixed liquid before pouring into the spray tank to avoid blocking the strainer. Clear any blockage before using the equipment.
5. Make sure to stay in an upwind area when spraying pesticide to avoid bodily harm.
6. Wear protective clothing to prevent direct body contact with the pesticide. Rinse your hands and skin after handling pesticides. Clean the aircraft and remote controller after applying the pesticide.
7. Effective use of pesticides depends on pesticide density, spray rate, spray distance, aircraft speed, wind speed, wind direction, temperature, and humidity. Consider all factors when using pesticides, but DO NOT compromise the safety of people, animals, or the environment in doing so.
8. DO NOT contaminate rivers and sources of drinking water.

Sprinklers

1. Avoid the use of water-insoluble pesticides as much as possible.
2. The sprinklers are delicate parts. Clean them immediately after use.
3. DO NOT bend the hose in an arc tighter than its minimum bend radius. This is to avoid creasing, which may compromise the spraying effect.
4. Make sure to securely tighten the hose nuts to avoid liquid leakage.

Spray Tank

1. Make sure that the spray tank is firmly in place to avoid liquid leakage.
2. The spray tank load must not exceed the specified max value. Refer to the specifications of each aircraft model for more information.

FPV Gimbal Camera

NOTICE

1. Precision elements in the gimbal may be damaged by a collision or impact, which may cause the gimbal to function abnormally.
2. DO NOT apply external force to the gimbal after the gimbal is powered on.
3. DO NOT add any extra payload to the gimbal as this may cause the gimbal to function abnormally or even lead to permanent motor damage.

Binocular Vision System

NOTICE

1. The performance of the binocular vision system is affected by light intensity and the patterns or texture of the surface being flown over. Operate the aircraft with great caution in the following situations:
 - a. Flying over monochrome surfaces (e.g., pure black, pure white, pure red, pure green).
 - b. Flying over highly reflective surfaces.
 - c. Flying over water or transparent surfaces.
 - d. Flying in an area where the lighting changes frequently or drastically.
 - e. Flying over extremely dark (< 10 lux) or bright (> 10,000 lux) surfaces.
 - f. Flying over surfaces with repeating identical patterns or textures or with particularly sparse patterns or textures.
2. Keep the cameras of the binocular vision system clean at all times.
3. Make sure that there are clear patterns and adequate lighting in the surroundings since the binocular vision system relies on images of the surrounding environment to obtain displacement data.
4. The obstacle sensing function of the binocular vision system may not work properly when the aircraft is operated in a dim environment or over water or surfaces without a clear pattern.

Radar Modules

WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. DO NOT touch or let your hands or body come in contact with the metal parts of the radar module when powering on or immediately after flight as they may be hot.
2. Maintain full control of the aircraft at all times and do not rely completely on the radar module and DJI Agras app. Keep the aircraft within VLOS at all times. Use your discretion to operate the aircraft manually to avoid obstacles.
3. The effective detection range is 1.5-50 m. Note that the aircraft cannot sense obstacles that are not within the detection range. Fly with caution. The effective detection range varies depending on the size and material of the obstacle. When sensing objects such as buildings that have a radar cross section (RCS) of more than -5 dBsm, the effective detection range is 50 m. When sensing objects such as power lines that have a RCS of -10 dBsm, the effective detection range is approximately 30 m. When sensing objects such as dry tree branches that have a RCS of -15 dBsm, the effective detection range is approximately 20 m. Obstacle sensing may be affected or unavailable in areas outside of the effective detection distance.
4. When sensing objects such as an inclined line, inclined utility pole, or power line at an inclined angle against the flying direction of the aircraft, the radar detection performance will be affected since most of the radar electromagnetic waves are reflected to other directions. Fly with caution.

NOTICE

1. Comply with local radio transmission laws and regulations.
2. The sensitivity of the radar module may be reduced when operating several aircraft within a short distance. Operate with caution.
3. The obstacle sensing functions are disabled in Attitude mode.
4. The radar module is a precision instrument. DO NOT squeeze, tap, or hit the radar module.
5. Before use, make sure that the radar module is clean and the outer protective cover is not cracked, chipped, sunken, or misshapen.
6. The radar module enables the aircraft to maintain a fixed distance from vegetation only within its working range. Observe the distance of the aircraft from vegetation at all times.
7. Operate with extra caution when flying over inclined surfaces. The recommended maximum inclination at different aircraft speeds are 10° at 1 m/s, 6° at 3 m/s, and 3° at 5 m/s.

Firmware**WARNING**

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rule:

1. Keep people and animals at a safe distance during any firmware update, system calibration, and parameter setting procedures.

NOTICE

1. For safety, always update to the latest firmware version.
2. Only use official DJI firmware.
3. Make sure to update the remote controller's firmware to the latest version after you update the aircraft's firmware.
4. The remote controller may become unlinked from the aircraft after updating. Re-link the remote controller and aircraft.
5. Make sure to check all connections and remove the propellers from the motors before performing the firmware update.

DJI Agras App**NOTICE**

1. Make sure to fully charge the remote controller batteries before launching the DJI Agras App.
2. Read all safety tips, warning messages, and disclaimers carefully. Be familiar with the related regulations in your area. You are solely responsible for being aware of all relevant regulations and flying in a way that is compliant. Make sure to pay close attention in the following situations:
 - a. Using the auto-take off and auto-landing features.
 - b. Setting the altitude beyond the default limit.
3. Land your aircraft immediately if a prompt appears in the app.
4. Examine and check all warning messages on the aircraft status list displayed in the app prior to each flight.
5. Cache the map data of the area where you intend to fly the aircraft by connecting to the internet before each flight.

4G Dongle**NOTICE**

Dongle related functions are not supported in some countries or regions. Comply with the local laws and regulations.

1. A dongle and SIM card are required for some product features in the DJI Agras app and users will bear the cost of these extras.
2. Only use a DJI-approved dongle (name: DJI Cellular Dongle (LTE USB Modem), model: IG830).
3. Only use SIM cards that are compatible with the dongle.
4. Make sure you mount the dongle and the SIM card correctly. Otherwise, related functions will not be available.

Product Care**Storage and Transportation****WARNING**

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. Small parts, such as cables and straps, are dangerous if swallowed. Keep all parts out of reach of children and animals.
2. Make sure to remove the battery from the aircraft during transportation.
3. Remove or empty the spray tank during transportation or when not in use to avoid damaging the landing gear. Store the aircraft in a cool dry place.

Maintenance**WARNING**

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. Clean all parts of the aircraft at the end of each day of spraying after the aircraft returns to a normal temperature. DO NOT clean the aircraft immediately after operations are completed.
 - a. Fill the spray tank with clean water or soapy water and spray the water through the sprinklers until the tank is empty. Repeat the step two more times.
 - b. Remove the spray tank strainer and sprinklers to clean them and clear any blockage. Afterwards, immerse them in clean water for 12 hours.
 - c. Make sure that the aircraft structure is completely connected so that it can be washed directly with water. It is recommended to use a spray washer filled with water to clean the aircraft body and wipe with a soft brush or wet cloth before removing water residue with a dry cloth.
 - d. If there is dust or pesticide liquid on the motors or propellers, wipe them with a wet cloth before cleaning the remaining water residue with a dry cloth.
 - e. Store the cleaned aircraft in a dry environment.
2. Wipe the surface and screen of the remote controller with a clean wet cloth that has been wrung out with water daily after operations.
3. Inspect the aircraft every 100 flights or after flying for over 20 hours:
 - a. Check for and replace worn propellers.
 - b. Check for loose propellers. Replace propellers and propeller washers if needed.
 - c. Check for aging plastic or rubber parts.
 - d. Check for poor atomization of the sprinklers. Clean the centrifugal disks of the sprinklers thoroughly. Replace the centrifugal disks in the case of severely poor atomization.
 - e. Replace the spray tank strainer.
4. DO NOT attempt to repair the aircraft. Contact DJI Support or a DJI authorized dealer if any parts are damaged.

NOTICE

1. Keep the protective cover of the radar module clean. Clean the surface with a soft damp cloth and air dry before using again.
2. Regularly wipe off dirt on the gimbal of the FPV gimbal camera. Keep the FPV camera and the cameras of the binocular vision system clean. Make sure that the aircraft is powered off. First remove any larger pieces of grit or sand then wipe the lens with a clean, soft cloth to remove dust or other dirt.
3. In the event of a crash or collision, make sure to thoroughly inspect every part of the aircraft and make any necessary repairs and replacements before your next flight. If you have any problems or questions, contact DJI Support or a DJI authorized dealer.

Flight Condition Requirements

Weather Conditions and Surrounding Environment

WARNING

The aircraft is designed to operate in good to moderate weather conditions. To avoid collision, serious injury, property damage or imposing health hazards, observe the following rules:

1. DO NOT use the aircraft in adverse weather conditions such as winds exceeding 6 m/s, heavy rain (precipitation rate exceeding 25 mm (0.98 in) in 12 hours), snow, or fog.
2. To prevent health hazards to nearby people and to ensure effective spray, operate the aircraft to spray in wind speeds below 6 m/s. It is recommended to operate the aircraft in wind speeds below 3 m/s when using herbicide, fungicides, or insecticides that are easy to drift and that pose phytotoxic risks.
3. Keep the aircraft at least 10 m (30 ft) away from obstacles, people, animals, buildings, public infrastructure, and bodies of water when in flight. As the aircraft's altitude increases, keep an even further distance away from the aforementioned objects or obstacles.
4. DO NOT fly over 4.5 km (14,763 ft) above sea level.
5. The DJI Agras app will intelligently recommend the payload weight of the tank according to the current status and surroundings of the aircraft. When adding material to the tank, the max weight should not exceed the recommended value. Otherwise, the flight safety may be affected.
6. DO NOT operate any part of the aircraft indoors.

NOTICE

1. Aircraft and battery performance is subject to environmental factors such as air density and temperature.
 - a. Be careful when flying 2 km (6,560 ft) or more above sea level as battery and aircraft performance may be reduced.
2. DO NOT use the aircraft near accidents, fire, explosions, floods, tsunamis, avalanches, landslides, earthquakes, dust, or sandstorms.
3. In low temperature environments (between 0° and 10° C (32° and 50° F)), make sure that the flight battery is fully charged and be sure to reduce the payload of the aircraft. Otherwise, it will affect the flight safety or a takeoff limit will occur.

Interference with Flight Controller and Communications

NOTICE

1. Fly in open areas. Tall buildings, steel structures, mountains, rocks, or forests may affect the accuracy of the on-board compass and block both GNSS and remote control signals.
2. Avoid using wireless devices that use the same frequency bands as the remote controller.
3. When using with multiple aircrafts, including T50, T25, and other aircraft, make sure that the distance between each aircraft is more than 10 m to avoid interference.
4. The sensitivity of the radar module may be reduced when operating several aircraft within a short distance. Operate with caution.
5. Be alert when flying near areas with magnetic or radio interference. These include, but are not limited to, high voltage lines, large scale power transmission stations or mobile base stations, and broadcasting towers. Failing to do so may compromise the transmission quality of this product or cause transmission errors which may affect flight orientation and location accuracy. The aircraft may behave abnormally or go out of control in areas with too much interference.
6. If the RTK dongle is used for field planning, the module should be disconnected from the remote controller after planning is completed. Otherwise, it will affect the communication performance of the remote controller.

Operating the Aircraft Responsibly

WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. Make sure you are not under the influence of alcohol, drugs, or anesthesia, or suffering from dizziness, fatigue, nausea, or any other conditions, whether physical or mental, that could impair your ability to operate the aircraft safely.
2. DO NOT stop the motors mid-flight unless in an emergency situation where doing so will reduce the risk of damage or injury.
3. Upon landing, power off the aircraft, and then power off the remote controller.
4. DO NOT drop, launch, fire, or otherwise project any dangerous payloads on or at any buildings, persons, or animals, or which could cause personal injury or property damage.

NOTICE

1. Make sure you have been sufficiently trained and have contingency plans for emergency situations or for when accidents occur.
2. Make sure you have a flight plan and DO NOT fly the aircraft recklessly.
3. DO NOT use this product for any illegal or inappropriate purpose such as spying, military operations, or unauthorized investigations.
4. DO NOT use this product to defame, abuse, harass, stalk, threaten, or otherwise violate the legal rights of others, such as the right of privacy and publicity.
5. DO NOT trespass onto private property of others.

Flight Modes, Operation Modes, Functions, and Warnings

Flight Modes

NOTICE

The aircraft will fly in N-mode (Normal) by default.

The aircraft will revert to A-mode when the GNSS signal is weak or when the compass experiences interference. The flight speed in A-mode depends on its surroundings such as the wind speed.

In A-mode, the aircraft cannot position itself and is easily affected by its surroundings, which may result in horizontal shifting. Use the remote controller to position the aircraft.

Maneuvering the aircraft in A-mode can be difficult. Avoid flying in confined spaces or in areas where the GNSS signal is weak. Otherwise, the aircraft will enter A-mode, leading to potential flight risks. Land the aircraft in a safe place as soon as possible.

Operation Modes

WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. Make sure that you fully understand the aircraft's behavior under each operation mode before use.
2. Stay clear of obstacles near the operation route. Maintain line of sight to the aircraft and observe its status at all times.
3. Only operate in Route or Orchard Operation mode when receiving a strong GNSS signal.

Failsafe and Return to Home (RTH)

NOTICE

1. RTH will not work if there is a weak or no GNSS signal.
2. Tall buildings may adversely affect RTH. Therefore, it is important to set an appropriate failsafe altitude before each flight. Adjust the aircraft location, altitude, and speed while returning home to avoid obstacles when there is a strong remote controller signal.
3. Make sure to fly the aircraft within the transmission range of the remote controller.
4. Only use RTH in emergency cases, as they may be affected by the weather, the environment, or any nearby magnetic fields.
5. The aircraft decelerates and brakes and hovers if there is an obstacle within 20 m of the aircraft. The aircraft exits RTH and waits for further commands.

6. If RTH is triggered during Route operations, the aircraft can plan a flight path for RTH to circumvent the obstacles added when planning a field.

Low Battery

NOTICE

1. When the critical battery level warning is activated and the aircraft is descending automatically, push the throttle stick up to maintain the aircraft's altitude and navigate it to a more appropriate location for landing.
2. When battery warnings are triggered, promptly bring the aircraft back to the Home Point or land to avoid losing power during flight and causing damage to the aircraft, property, animals, or people.

Empty Tank

NOTICE

1. A prompt appears in the DJI Agras app and the aircraft behavior can be set to hover, ascend, or Return to Home when the spray tank is empty.

Compliance with Regulations & Flight Limits

Regulations

WARNING

To avoid non-compliant behavior, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. DO NOT modify the aircraft or use the aircraft for purposes other than for agriculture.
2. DO NOT operate in the vicinity of manned aircraft, regardless of altitude. If necessary, land immediately.
3. DO NOT fly the aircraft in areas where the large events are being held, including but not limited to sporting events and concerts.
4. DO NOT fly the aircraft near or inside restricted zones specified by local laws and regulations. Restricted zones include, but are not limited to, airports, borders between two sovereign countries or regions, major cities, and areas where temporary events or activities are being held. Note that restricted zones are continuously updated.
5. Remain well clear of and DO NOT interfere with manned aircraft operations. Be aware of and avoid other aircraft and obstacles at all times.
6. DO NOT fly the aircraft above the authorized altitude.
7. Make sure to keep your aircraft within VLOS, and use an observer to assist if needed.
8. DO NOT use the aircraft to carry illegal or dangerous payloads.

NOTICE

1. Make sure you understand the nature of your flight operation (such as for recreation, for public use, or for commercial use) and have obtained corresponding approval and clearance from the related government agencies before flight. Consult with your local regulators for comprehensive definitions and specific requirements. Visit <https://www.dji.com> for the most current instructions and warnings and <https://fly-safe.dji.com> for more information about flight safety and compliance. Note that remote controlled aircraft may be banned from conducting commercial activities in certain countries and regions. Check and follow all local laws and ordinances before flying as those rules may differ from those stated here.
2. DO NOT fly around sensitive infrastructure or property such as power stations, water treatment facilities, correctional facilities, heavily traveled roadways, government facilities, and military zones.

Flight Limits

NOTICE

DJI stresses safety during flight, and has therefore developed various aids to help users comply with local rules and regulations while flying. We strongly recommend that you update the firmware to the latest version to ensure the following features are fully updated:

GEO Zones

1. All GEO zones are listed on the DJI official website at <https://fly-safe.dji.com>. GEO zones are divided into different categories and include, but are not limited to, locations such as airports, flying fields where manned aircraft operate at low altitudes, borders between two sovereign countries or regions, sensitive locations such as power plants, and areas where major events are being held.
2. Flight restrictions vary by zone. Depending on the restrictions in a particular zone, warnings may appear in the DJI Agras app, takeoff may be forbidden, the flight altitude may be limited, or the aircraft may take action automatically such as landing automatically.
3. Functions related to flying actions will be affected to some extent when the aircraft is near or inside a GEO zone. When near or inside a GEO zone, the aircraft may slow down, it may not be possible to create a flight task, or a flight task in progress may be interrupted. Note that the effects are not limited to the above only.

Altitude Limit

1. Fly no higher than 100 m (328 ft) above ground level and stay away from any surrounding obstacles.

Distance Limit

1. The maximum flight distance is 1 km (0.62 mi) by default. Note that the battery level may not be enough for the aircraft to return to the Home Point if the aircraft is too far away. Make sure to fly with caution.

Export Controls

Comply with Applicable Export Control Laws

You are advised that export, re-export, and transfer of the Products are subjected to Chinese export control law and other applicable export control laws and sanctions (hereafter collectively referred to as "Export Control Laws"). Prior to your use, sale, transfer, rental, or other conduct related to the Products, unless permitted by the Export Control Laws or with the license issued by competent authorities, you shall in particular check and guarantee by appropriate measures that:

1. There will be no infringement of an embargo imposed by the Export Control Laws;
2. The Products will not be provided to the entities, persons, and organizations listed in all applicable sanctioned party lists;
3. The Products are not intended for use in connection with armaments, nuclear, chemical or biological weapons, or missile technology applications.

Export Compliance, Disclaimer & Indemnity

You acknowledge it is your responsibility to comply with Chinese export control law and any other applicable export control laws. You shall solely be responsible for the legal responsibility if any of your use, sale, transfer, rental or other conduct related to the Products fail to comply with the applicable export control laws. DJI shall, in no circumstances, be responsible for your violation of any applicable export control laws. Furthermore, you shall indemnify, defend, and hold harmless DJI, its affiliates, directors, officers, employees, agents, and representatives, from and against any and all claims, demands, suits, causes of action, expenses (including reasonable attorneys' fee), damages, losses, or liabilities of any nature whatsoever, arising from, or allegedly arising from, or related to, your failure to comply with applicable export control laws.

安全總覽

! 使用 AGRAS™ T50/T25 具有一定的安全風險，不適合未滿 18 歲人士使用。

安全總覽章節僅包含部分的飛行安全知識，請務必仔細閱讀《免費聲明與安全指導方針》和《使用者手冊》的全部內容。

1. 農業使用

- 請盡量減少使用粉劑類藥劑，並於使用後及時清潔，否則可能會影響噴灑系統壽命。
- 農業有毒，請謹慎使用，並按照農業使用規範安全操作。
- 配藥時，請注意藥水濺灑，防止機身農藥殘留對人體造成傷害。
- 配藥時，請使用清水。配藥完成後須先過濾再加入作業箱，以免雜質堵塞濾網。用藥時，若有堵塞，請及時清理後再使用。
- 用藥時，務必確保人員處於上風向處，避免農藥飄落對人體造成傷害。
- 用藥時，請注意佩戴防護用具，防止人體直接接觸農藥；施藥後，請注意清洗皮膚，清潔飛行器及遙控器。
- 農藥效果與藥液濃度、噴灑流量、飛行器距離作物的高度、風向、風速、溫度、濕度等密切相關，用藥時應綜合考慮上述因素，以達到最佳效果。確保在用藥過程中，不會因上述因素對周圍人、動物及環境等造成傷害或影響。
- 用藥時，嚴禁汙染河流和飲用水源。
- 處理剩餘藥液：提前做好好計劃以便將剩餘藥液量降低到最低水平，應該根據處理地塊的面積購買取用所需的農藥製劑，將剩餘藥液和清洗液噴灑到作物上為首先要考慮的方法，同時亦應該考慮安裝專門的管道裝置以處理清洗液。
- 禁止使用強酸、強鹼、高溫液體，以及國家明令禁止使用的農藥。

2. 環境

- 在遠離人群的開闊場地飛行。
- 切勿在海拔 4.5 千公尺以上的地方飛行。
- 請在 0°C 至 45°C、天氣良好（非大雨、刮風或極端天氣）的環境中飛行。
- 在合法區域飛行。飛行前，請諮詢當地飛行管理機關，以符合當地法律規定。
- 請勿在室內飛行。

3. 檢查

- 確保各裝置的電量充足。
- 確保各零組件完好。如有零組件老化或損壞，請更換後再飛行。
- 確保起落架和作業箱安裝緊固。
- 確保螺旋槳無破損、無異物且安裝牢固，藥葉和機臂完全展開，機臂卡扣已扣緊。
- 請確保飛行器馬達清潔無損。
- 請確保 FPV 雲台相機及雙目視覺系統清潔完整。
- 請確保噴灑系統無堵塞並且能夠正常運作。
- 應用程式提示需校正指南針時，請校正後再飛行。

4. 防護等級說明

在受控制的實驗室條件下，飛行器核心模組的防護等級為 IP67（參照國際電工委員會 IEC 60529 標準）。防護能力並非永久有效，可能會因長期使用導致老化磨損而下降。由於滲入液體而導致的損壞不在保固範圍之內。

可能導致防護能力失效的情況：

- 發生碰撞，密封處變形；
- 外殼密封處裂開破損；
- 接頭保護蓋或防水膠塞未安裝到位或出現鬆脫。

5. 操作

- 請勿靠近運作轉動中的螺旋槳和馬達。
- 務必在不超過所規定的最大起飛重量的情況下飛行，以免發生危險。
- 大疆農業應用程式會根據目前飛行器的狀態及周圍環境智慧地建議裝載重量，使用者裝載藥液的最大重量切勿超過建議值，否則可能會影響飛行安全。
- 在規矩範圍內飛行（VLOS）。
- 若在飛行時執行綜合控制桿指令或以其他方式停止馬達，將導致飛行器墜落。請僅在緊急情況下使用該功能。
- 請勿在飛行過程中接聽電話，也請勿在意識受到酒精或藥物的影響下操作飛行器。
- 發出低電量警告時請立即返航。
- 若作業環境未符合雷達模組及雙目視覺系統運作條件，飛行器自動返航時將不會自行規避障礙物，如果遙控訊號正常，可透過遙控器控制飛行速度及高度。
- 降落後請先關閉飛行器再關閉遙控器，以免造成遙控器訊號遺失，導致飛行器自動啟動返航模式。
- 請全程保持對飛行器的控制，勿依賴大疆農業應用程式提供的資訊。在特定飛行模式或飛行環境中，避障功能將無法使用。請保證視線良好，依靠肉眼觀察，合理判斷飛行狀況，及時躲避障礙物，並根據飛行環境而設定對應飛行及返航高度。

6. 保養

- 每一次飛行前，請檢查並及時更換變形或破損的螺旋槳，並安裝緊固。
- 非運作狀態或運輸時，務必移除或清空作業箱，避免過重損壞起落架。
- 飛行器適合存放於 -20°C 至 40°C 的環境中。（作業箱、流量計、液泵及軟管中無液體）
- 作業後請及時清潔飛行器，定期保養飛行器，詳情請見「產品保養」章節。

7. 限飛與當地法規

- 前往 <https://fly-safe.dji.com> 可查詢 DJI™ 限飛區的完整列表。飛行前，請諮詢當地航空管制機關，以遵守當地法律規定。
- 請將飛行高度控制在 100 公尺以下*，飛行時須遵守當地法律規定。

* 各國/地區的限飛高度有所不同，請聯絡當地的航空管制機關以瞭解實際限高。



在開闊無遮蔽的環境中飛行

+



GNSS 訊號良好

+

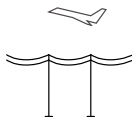


在視線範圍內飛行

+



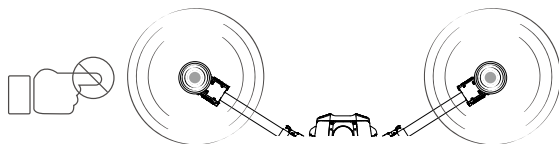
將飛行高度控制在 100 公尺以下



飛行時請遠離人群、電線、高大建築物、機場和訊號發射塔等。
無線電發射塔、高壓線、變電站等可能對遙控訊號產生干擾，進而威脅飛行安全，飛行時務必注意安全。



在大雨（12 小時降水量 25 毫米以上）、大霧、下雪、雷電、強風（風速每秒 6 公尺以上）等天氣下，請勿飛行。



切勿接觸正在運作旋轉的螺旋槳，否則可能嚴重危及人身財產安全。



限飛區

詳情請參閱以下網站：
<https://fly-safe.dji.com>

詞彙表

針對操作不當可能帶來的潛在危險，本文件使用以下詞彙予以分級並加以說明。

注意 如果操作時未按照說明進行，可能會導致財產損失和輕微傷害。

危險 如果操作時未按照說明進行，可能會導致財產損失、重大事故和嚴重傷害。

警告

操作前，請務必詳閱整份使用者手冊，以熟悉產品功能。若未正確操作本產品，可能會導致人員受傷、產品損壞，或造成其他財物損失。由於本產品較為複雜，因此需要經過一段時間熟悉後才有辦法安全使用，並且需要具備一些基本常識才可進行操作。本產品不適合兒童使用。請勿使用非 DJI 提供或建議的零組件，您必須嚴格遵守 DJI 的指南安裝和使用產品。本指南文件包含安全、操作和維護等說明。在進行組裝、設定和使用之前，務必仔細閱讀使用者手冊中的所有說明和警告。

飛行前檢查表

- 僅使用 DJI 原廠零組件，並保證所有零組件運作狀態良好。
- 確保遙控器及飛行器電池電量充足。
- 確保所有螺旋槳皆無破損、老化，表面清潔無異物，並正確安裝至馬達上。
- 確保槳葉和機臂完全展開，機臂卡扣已扣緊。
- 確保馬達安裝緊固且能夠正常啟動。
- 確保起落架、作業箱和飛行電池安裝緊固。
- 確保所有零組件安裝緊固，且所有連接正確牢固。
- 確保 D-RTK™ 天線、外接及內建 OCUSYNC™ 影像傳輸天線、FPV 雲台相機、雙目視覺系統、雷達模組表面乾淨清潔且無阻擋。
- 確保韌體及大疆農業應用程式已經更新至最新版本。
- 確保飛行場所處於飛行限制區域之外，且飛行場所適合進行飛行。
- 使用者應確保自己在操控飛行器時，未受到酒精和藥物影響。
- 熟悉瞭解每一種飛行模式。熟悉失控返航的模式下飛行器的行為。
- 使用者應自行瞭解當地的飛行器相關法律規定。如有必要，使用者須自行向相關機關申請授權使用飛行器。
- 確保大疆農業應用程式已執行，以協助飛行。如在飛行時未執行大疆農業應用程式，在特定情況下（包括飛行器遺失），DJI 將無法向您提供售後支援或承擔相應責任。

免責聲明與警告

本產品並非玩具，不適合未滿 18 歲人士使用。請勿讓兒童接觸本產品，且嚴禁於有兒童出現的場景使用本產品。

使用本產品之前，請仔細閱讀本文件和《使用者手冊》。本聲明依相關產品使用安全性以及您的法律權益。

本產品是一款多旋翼農業植保機，僅用於農田、林地和果園。在電源正常運作及各零組件未損壞的情況下，將提供優質的飛行和作業體驗。前往 <https://ag.dji.com/t50/downloads> (T50) 或 <https://ag.dji.com/t25/downloads> (T25) 取得最新說明和警告。深圳市大疆創新™ 科技有限公司 (DJI) 保留更新本免責聲明的權利。最新的免責聲明，請以 <https://www.dji.com> 官網上之免責聲明及您所接收到的郵件版本為準。

請本在使用產品之前仔細閱讀本文件，了解您的法律權益、責任和安全說明；否則，可能導致財產損失、安全事故和人身安全隱憂。一旦使用本產品，即表示您已瞭解、認可並同意本文件中所有條款和內容。使用者承諾對自己的行為及因此而產生的所有後果負責。使用者承諾僅基於正當目的使用本產品，並且同意本條款及 DJI 可能制定的任何相關政策或準則。

DJI 均不對本產品提供任何明示或暗示的保證，包括但不限於可靠性、特定用途的適合性或不侵權的暗示保證。在法律允許的最大程度上，您（而非 DJI）承擔所有必要服務、維修及修正的所有費用。DJI 不承擔因使用者未按本文件及《使用者手冊》使用產品所引發的一切損失，並不對任何間接性、後果性、懲罰性、偶然性、特殊性或刑罰性的損害，包括因您購買、使用或無法使用本產品而遭受的損失，承擔任何責任（即使 DJI 已獲知該等損失的可能性亦然）。在訴訟所允許的最大程度上，在任何情況下，DJI 因所有損害、損失及引致訴訟而對您所負的總法律責任（不論以合約或其他形式）均不超過您因為購買產品（如有）而向 DJI 支付的金額。

在遵循法律規定的情況下，DJI 擁有對以上條款的最終解釋權。DJI 有權在不事先通知的情況下，對本注意事項的條款內容進行更新、改版或終止。在本指南下載服務終止以前，本注意事項長期有效。

DJI 是深圳市大疆創新科技有限公司及其附屬公司的商標。本文出現的產品名稱、品牌等，均為其所屬公司的商標或註冊商標。

本產品的文件如有更新，恕不另行通知。請前往 <https://www.dji.com>，進入 T50 或 T25 的頁面瞭解最新資訊。

使用前須知

為了使您能更安全地使用本產品，DJI 為使用者提供以下文件資料：

- 《物品清單》
- 《免責聲明與安全指導方針》
- 《快速入門指南》
- 《使用者手冊》

建議使用者依照《物品清單》進行核對。首先閱讀《免責聲明和安全指導方針》，再觀看示範影片，按照《快速入門指南》完成安裝，並瞭解使用過程。詳細使用方法及功能，請參考《使用者手冊》。請確保您在使用本產品前，已熟悉本產品各零組件的功能，並瞭解飛行限制相關資訊。緊急返航的過程及與當地飛行有關的法律及相關政策。如果您在使用本產品時有任何疑問，請聯絡 DJI 或 DJI 授權代理商。

零組件使用須知

原廠配件

警告

為了避免造成可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

- 使用原廠配件或經 DJI 認證的配件。使用非原廠配件有可能會對飛行器的使用安全造成嚴重影響。
- 飛行器及各零組件內部沒有任何異物（如：水、油、沙、土等）。
- 確保飛行器及其各零組件，包含但不限於遙控器、指南針、動力系統、雷達模組及噴塗系統皆運作正常。

遙控器

警告

為了避免造成可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

- 嚴格按照連接埠定義來使用各個連接埠。
- 確保遙控器顯示螢幕已接入網際網路（透過 Wi-Fi 或 SIM 卡），否則將無法上傳飛行記錄至 DJI 伺服器。如果您無法向 DJI 提供飛行資料，DJI 可能無法分析您的產品損壞或事故原因，並無法向您提供 DJI 售後服務。

注意

- 每次飛行前，確保遙控器電池已充滿電。
- 未連接飛行器時，遙控器螢幕關閉閒置 5 分鐘後將發出警告，警告 30 秒後將自動關機。撥動搖桿可讓遙控器恢復至正常運作狀態。
- 確保遙控器天線已展開並調整到合適位置，以取得最佳通訊效果。
- 切勿遮蔽或覆蓋遙控器內建天線和內建 GNSS 天線，以取得最佳的通訊及定位效果。
- 遙控器天線如有損壞將影響使用性能，請及時聯繫 DJI 技術支援進行回廠修理。
- 如更換遙控器則需要重新配對，並在地面測試通訊距離大於 300 公尺後才能啟用。如需具體配對步驟，請參閱使用者手冊。
- 每隔二個月左右對遙控器內建電池及外接智能電池重新充放電一次。
- 當遙控器內建電池或外接智能電池電量為 0% 時請及時進行充電，防止低電量長時間存放導致電池深度過放造成裝置損壞。長期不使用时，請將電池電量放至 40% 至 60% 左右進行存放。
- 切勿遮蔽遙控器進風口及出風口，以免遙控器溫度過高，影響遙控器性能。

飛行器主體

警告

為了避免造成可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

- 嚴格按照連接埠定義來使用各個連接埠。
- 請勿使飛行器主體上的連接埠短路。
- 準備飛行器時（例如組裝、擦拭等），務必小心，以防意外劃傷。
- 展開機臂時，請先展開 M3 和 M4 機臂，再展開 M1 和 M2 機臂。摺疊機臂時，請先摺疊 M1 和 M2 機臂，再摺疊 M3 和 M4 機臂，並確保將機臂卡緊至飛行器側邊的收納固定夾內，否則可能會損壞機臂。
- 請在關閉、不受無線電干擾的環境中使用 RTK 功能。使用過程中請勿遮擋 D-RTK 天線。

6. 切勿遮擋外接及內建 OcuSync 影像傳輸天線。
7. 長時間作業時，請勿直視探照燈，否則可能會損傷眼睛。
8. 不使用 USB-C 連接埠時，務必蓋上防水蓋，否則可能會進水造成短路。

飛行器電池

警告

為了避免造成可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

1. 務必使用 DJI 指定型號的電池。
2. 飛行器的最大允許電壓高達 59.92 V，請嚴格按照相關安全規範及電池本身的說明進行使用，並務必注意安全。
3. 請勿用水沖洗電池。

指南針

警告

為了避免造成可能的傷害和損失，務必遵守以下規定：

1. 在飛行過程中，一旦出現明顯的飄轉情形（例如飛行器無法直線飛行），請立即降落。

注意

請按照應用程式的提示進行指南針校正。校正注意事項如下：

1. 指南針校正非常重要，校正結果直接影響飛行安全性。若未校正可能會導致飛行器運作異常。
2. 請勿在有鐵磁性物質的區域校正，如電線桿、帶有鋼筋的牆體等。
3. 校正時，身上請勿攜帶磁性物品，例如鑰匙、手機等。
4. 校正成功後放置於地面上時，若出現指南針異常，很有可能是因為地下有金屬物，請更換位置查看異常狀況是否消除。

動力系統

警告

高速旋轉的螺旋槳和馬達可能會造成人員受傷或損失，因此請務必遵守以下各項規定：

螺旋槳

1. 每次飛行前請務必檢查各螺旋槳是否完好。如有老化、破損或變形情況，請予以更換後再起飛。
2. 對螺旋槳進行任何操作時，應確保飛行器電源保持關閉。
3. 由於葉葉較薄，操作時請小心，以防意外劃傷。
4. 每次飛行前，請檢查螺旋槳是否安裝正確和牢固，以及葉葉是否已展開。
5. 請勿靠近旋轉中的螺旋槳和馬達，以免劃傷。

馬達

1. 確保馬達安裝牢固，並且能自由旋轉。
2. 請勿自行改裝馬達的物理結構。
3. 馬達停止轉動後，請勿立刻用手直接接觸馬達，否則可能會造成燙傷。
4. 請勿遮擋馬達排風口。

注意

1. 確保馬達內無異物。
2. 若馬達無法自由轉動，請立刻執行綜合控制桿指令以停止馬達轉動。
3. 確保飛行器電源開啟後，馬達有發出提示音。

噴灑系統

警告

為了避免造成可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

農藥使用

1. 盡量減少使用粉劑類農劑，並在使用後及時清潔，否則可能會影響噴灑系統壽命。

2. 農藥有毒，請謹慎使用，並按照農藥使用規範安全操作。
3. 配藥時，請注意藥水澆澆，避免機身農藥殘留對人體造成傷害。
4. 配藥時，請使用清水。配藥完成後須先過濾再加入作業箱，以免雜質堵塞濾網。用藥時，若有堵塞，請及時清理後再使用。
5. 用藥時，務必確保人員處於上風向處，避免農藥飄落對人體造成傷害。
6. 用藥時，請注意佩戴防護用具，避免人體直接接觸農藥；施藥後，請注意清洗皮膚，並清潔飛行器及遙控器。
7. 農藥效果與藥液濃度、噴灑流量、飛行器距作物高度、風向、風速、溫度、濕度等密切相關，用藥時應綜合考慮上述因素，以達到最佳效果。確保在用藥過程中，不會因上述因素對周圍人、動物及環境等造成傷害或影響。
8. 用藥時，嚴禁汙染河流和飲用水源。

噴頭

1. 盡量減少使用不溶於水的藥劑。
2. 噴頭結構精密，使用後需及時清潔。
3. 請勿過度彎折軟管，以免產生阻礙影響噴灑效果。
4. 確保鎖緊軟管緊固螺母，以免漏液。

作業箱

1. 確保作業箱安裝到位，否則可能漏液。
2. 作業箱內部承重大於最大值（詳情請見對應機型的規格參數），請勿超過負荷運作。

FPV 雲台相機

注意

1. 雲台含有精密零組件，若受到碰撞或損傷，精密零組件會損壞，可能會導致雲台性能下降。請避開雲台免受物理損傷。
2. 雲台運作時請勿對其施加外力。
3. 請勿在雲台上增加任何物體，否則可能會影響雲台性能，甚至燒毀馬達。

雙目視覺系統

注意

1. 雙目視覺系統測量精準度容易受光照強度、物體表面紋理情況所影響，因此在以下場景時需謹慎使用：
 - a. 純色表面（例如純黑、純白、純紅、純綠）。
 - b. 有強烈反光或倒影的表面。
 - c. 水面或者透明物體表面。
 - d. 光照快速變化的場景。
 - e. 在特別暗（光照小於 10 lux）或特別亮（光照大於 10,000 lux）的物體表面。
 - f. 紋理重複度很高或特別稀疏的表面。
2. 確保雙目視覺系統的攝影機清晰無汙點。
3. 由於雙目視覺系統依賴周圍環境影像來取得位移資訊，請確保周圍環境光源充足，環境紋理豐富。
4. 在水面、光線昏暗的環境以及地面無清晰紋理的環境中，雙目視覺系統的障礙物感測能力將會受限。

雷達模組

警告

為了避免造成可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

1. 在飛行器電源處於開啟狀態時或飛行結束後，請勿用手直接接觸雷達模組的金屬部分，否則可能會造成燙傷。
2. 請完全掌握對飛行器的控制，勿完全依賴雷達模組及大疆農藥應用程式提供的資訊。請確保視線良好，依靠肉眼觀察，合理判斷飛行狀況，及時躲避障礙物。
3. 雷達模組檢測距離 1.5-50 公尺。如有障礙物位於該探測範圍之外，則飛行器無法感知障礙物，此時應謹慎飛行。針對不同大小和材質的障礙物，雷達模組的檢測距離將有一定程度的差異，例如：對於建築物等強反射物體（雷達散射面積（RCS）大於 -5 dBsm），有效檢測距離約為 50 公尺；對於橫拉電線等物體（RCS 為 -10 dBsm），為 30 公尺；對於乾枯樹枝等物體（RCS 為 -15 dBsm），為 20 公尺。在有效探測距離以外，障礙物感測功能可能會受到影響或無效。
4. 對於斜拉線、傾斜明顯的電線桿、與飛行器飛行方向存在夾角的電線等物體，由於雷達電磁波大部分會被反射至其他方向，因此將影響雷達探測性能，務必謹慎飛行。

注意

1. 根據當地無線電管制及法律規定使用雷達模組。
2. 多架飛行器近距離進行操作時，雷達靈敏度可能會降低，請謹慎飛行。
3. 在姿態模式下無法使用躲避障礙物功能。
4. 雷達模組較為精密，切勿使其受到擠壓、碰撞。
5. 每次使用前，請檢查確保外觀清潔、外層的保護罩完好，無破裂、凹陷或其他變形等情況。
6. 若飛行器與所測表面的距離超出雷達模組的定高範圍，地形跟隨功能將可能失效。請隨時注意飛行器與所測表面的相對高度。
7. 在傾斜度超過以下數值的物體表面上方需謹慎使用雷達模組：
10°（飛行器速度應小於 1 公尺/秒）、6°（飛行器速度應小於 3 公尺/秒）、3°（飛行器速度應小於 5 公尺/秒）。

初體

警告

為了避免造成可能的傷害和損失，務必遵守以下規定：

1. 在初體升級、校正系統以及設定參數時，務必讓飛行器遠離人群或動物。

注意

1. 務必將初體版本更新至最新版本，以確保飛行安全。
2. 確保使用 DJI 官方初體進行升級。
3. 一旦升級飛行器後，務必將遙控器也升級到最新初體。
4. 初體升級完成後，遙控器有可能與飛行器中斷連線。升級完成後需要重新配對。
5. 升級初體前確保螺旋槳已拆下。

大疆農業應用程式

注意

1. 使用大疆農業應用程式前請確保遙控器電量充足。
2. 使用大疆農業應用程式期間，請仔細閱讀所有彈出的安全提示、警告資訊及免責聲明。務必瞭解相關的當地法律規定。您將對所有違反當地法律規定的飛行行為負責。
 - a. 閱讀並瞭解在使用自動起飛和降落時跳出的警告資訊。
 - b. 閱讀並瞭解在設定超過高度限制範圍時跳出的警告資訊及免責聲明。
3. 當大疆農業應用程式提示使用者需將飛行器降落時，務必及時將飛行器降落至安全地點。
4. 每次飛行前，務必根據大疆農業應用程式提供的飛行器狀態列表進行各項檢查。
5. 地圖介面中使用的地圖需從網路下載。使用該功能前，建議將遙控器顯示螢幕連接網際網路，以快取地圖資料。

無線網路卡

注意

- 部分國家/地區不支援無線網路卡相關功能，請遵守當地法律規定。
1. 本產品及大疆農業應用程式的部分功能需要使用無線網卡及 SIM 卡，因此產生的額外費用由使用者自行負擔。
 2. 務必使用 DJI 指定的無線網路卡（名稱：DJI Cellular 模組（TD-LTE 無線數據終端），型號：IG830）。
 3. 使用者可自行選擇適用的 SIM 卡。
 4. 務必確保已正確安裝無線網卡及 SIM 卡，否則將無法使用相關服務。

產品保養

存放與運輸

警告

為了避免造成可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

1. 線材和小型零件可能會對兒童構成危險，因此務必讓兒童遠離飛行器的零組件。

2. 運輸前，務必從飛行器取下電池。
3. 若需要長期存放或長途運輸，則需要從飛行器取下作業箱或清空作業箱，並將飛行器儲存於陰涼乾燥處。

維護

警告

為了避免造成可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

1. 每天作業結束後，請等待飛行器恢復至常溫，再清潔整體機身。禁止在飛行器結束作業後立即進行清潔。
 - a. 使用清水或肥皂水注滿作業箱，並完全噴出，如此反覆清洗三次。
 - b. 將作業箱濾網、噴頭拆出後再進行清潔，請確保無堵塞，然後在清水中浸泡 12 小時。
 - c. 確保機身結構完整後，可直接用清水清洗整體機身。建議使用噴嘴水槍沖洗機身，然後用軟刷或濕布清潔機身，再用乾布擦乾水漬。
 - d. 若馬達、葉葉表面有沙塵、藥液附著，建議用濕布清潔表面，再用乾布擦乾水漬。
 - e. 將飛行器存放於乾燥處。
2. 每天作業結束後，使用乾淨的濕布（擱乾水分）擦拭遙控器表面及顯示螢幕。
3. 每飛行 20 小時或 100 個起落：
 - a. 檢查螺旋槳有無裂紋，如有裂紋則更換新槳。
 - b. 檢查螺旋槳是否鬆動，如有鬆動則更換新槳及墊片。
 - c. 檢查塑膠零組件及橡膠零組件是否老化。
 - d. 檢查噴頭霧化情況，如出現霧化不佳的現象，應徹底清潔噴頭噴心盤，如情況嚴重時，應更換新的離心盤。
 - e. 更換作業箱濾網。
4. 請勿擅自維修飛行器，如有損壞，請聯絡 DJI 技術支援人員或經 DJI 授權的代理商。

注意

1. 保持雷達模組保護罩的清潔。使用柔軟的濕布擦拭保護罩表面，然後自然風乾。
2. 保持 FPV 雲台相機和雙目視覺系統攝影機的清潔，定期擦拭雲台表面霧汙。確保飛行器電源已關閉，首先清理攝影機表面的沙塵等雜物，然後使用乾淨柔軟的布料擦拭。
3. 檢查飛行器的各個零組件是否曾經受到強烈撞擊。如有疑問，請聯絡 DJI 技術支援人員或經 DJI 授權的代理商。

飛行條件要求

天氣以及環境要求

警告

請在天氣以及環境條件良好的情況下進行飛行和作業。為了避免造成可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

1. 惡劣天氣下請勿飛行，如強風（風速 6 公尺/秒以上）、大雨（12 小時降雨量 25 毫米以上）、下雪、有霧天氣等。
2. 為避免造成人身財產損害並保障噴灑效果，請在 6 公尺/秒以下的風速環境進行噴灑作業。對於除草劑、易產生飄移藥害或毒害的殺菌劑與殺蟲劑，建議在 3 公尺/秒以下的風速環境下操作。
3. 飛行時，請保持在視線範圍內操控，使飛行器隨時與障礙物、人群、水面等物體保持至少 10 公尺以上的距離。
4. 請勿在海拔 4.5 千公尺以上的高度飛行。
5. 大疆農業應用程式會根據目前飛行器的狀態及周圍環境，智慧地推薦作業箱裝載量，使用者裝載藥液的最大重量切勿超過推薦值，否則可能會影響飛行安全。
6. 請勿在室內操作飛行器。

注意

1. 飛行器的性能會受到空氣密度以及環境溫度的影響。
 - a. 在海拔 2000 公尺以上的高度飛行時，由於環境因素會導致飛行器電池及動力系統性能下降，飛行性能將會受到影響，因此請謹慎飛行。
2. 在遭遇碰撞、傾覆等事故後，或火災、爆炸、雷擊、暴風、龍捲風、暴雨、洪水、地震、沙塵等災害時，不得使用飛行器。
3. 在低溫（0 至 10℃）環境下，請確保飛行電池電量已充滿並減少飛行器載重，否則可能會影響飛行安全或出現限制起飛的情況。

飛行控制和無線通訊需求

注意

1. 確保在開關空曠處操控飛行器。高大的鋼筋建築物、山體、岩石、樹林有可能對指南針、遙控器訊號或 GNSS 訊號造成干擾。
2. 為防止遙控器與其他無線裝置相互干擾，請務必先關閉其他同頻段無線裝置，然後再使用遙控器。
3. 若同時使用多架飛行器（包括 T50、T25 和其他型號飛行器），請確保各飛行器之間的距離為 10 公尺以上，以免產生干擾。
4. 多架飛行器近距離進行操作時，雷達靈敏度可能會降低，請謹慎飛行。
5. 在電磁干擾源附近飛行時，請務必保持謹慎。電磁干擾源包括但不限於：高壓電線、高壓輸電站、行動電話基地台和電視廣播訊號塔。在上述場所飛行時，飛行器的無線傳輸性能可能會受到干擾影響，若干擾訊號過大，飛行器將無法正常飛行。
6. 若使用 RTK 高精度定位模組進行 RTK 規劃，須在規劃完成後取下該模組，否則可能會影響遙控器通訊性能。

安全飛行

警告

- 為了避免造成可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：
1. 使用者不得在飲酒、吸毒、藥物麻醉、頭暈、四肢無力、噁心及其他身體狀態不佳或精神狀況不佳的情況下操控本產品。
 2. 除非發生特殊情況（如飛行器可能撞向人群），否則禁止在飛行過程中停止馬達。
 3. 降落後，務必先關閉飛行器電源，再關閉遙控器電源。
 4. 禁止使用本產品向建築物、人群或動物投擲或發射任何危險物體。

注意

1. 使用者應確保已對飛行器有足夠程度的瞭解，並清楚所有的緊急返航措施。
2. 每次飛行前，使用者均應準備好飛行計劃。請勿魯莽操控本產品。
3. 禁止使用本產品進行任何違法及不當行為（包括但不限於間諜、軍事行動及非法調查工作）。
4. 禁止使用本產品進行任何妨害他人隱私權的行為。
5. 禁止使用本產品侵犯他人物權。

飛行檔位、作業模式和警告

飛行檔位

注意

飛行器預設使用 N 檔（普通檔）進行飛行。
當 GNSS 訊號弱或指南針受干擾時，飛行器將被動進入姿態模式。在姿態模式下，飛行器的飛行速度將與風速等的環境因素有關。
在姿態模式下，飛行器容易受外界干擾，進而在水平方向產生偏移。因此，飛行器在此模式下無法自行執行定點懸停，使用者必須手動操控遙控器方可執行飛行器懸停。
在此模式下，飛行器的操控難度將大幅增加。如需使用此模式，請務必熟悉飛行器在此模式下的行為，且需能夠熟練地操控飛行器。使用時，切勿讓飛行器飛離太遠，以免因為距離過遠而喪失對於飛行器姿態的判斷，進而造成風險。同時應儘量避免在 GNSS 衛星訊號差、有遮擋的環境（如高大建築物附近）以及狹窄的空間飛行，以免被動進入姿態模式，導致飛行事故。

作業模式

警告

- 為了避免造成可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：
1. 務必在您熟悉飛行器的特性和各種作業模式之後，方可進行操作。
 2. 無論在任何作業模式，均須讓飛行器全程處於視線範圍內，並隨時注意飛行器狀態，確保作業路線上無障礙物。
 3. 飛行器僅在 GNSS 訊號良好時，方可進行大田航線及果樹航線作業。

返航

注意

1. 在 GNSS 訊號欠佳的情況下返航功能將失效。
2. 若返航路線上存在高大建築物，將對飛行器返航安全造成影響，因此請在每次使用返航功能前設定好返航高度。在遙控器訊號良好的情況下，您可透過調整飛行器高度進行躲避。
3. 務必在遙控器通訊範圍內操控飛行器。
4. 確保只有在緊急情況下才使用返航功能，因為返航功能會受到天氣、環境以及地磁等因素影響。
5. 在自動返航過程中，若在返航路徑上距離飛行器小於 20 公尺處有障礙物，則飛行器將減速至懸停。隨後，飛行器將退出返航過程，使用者可手動操控飛行器。
6. 若在大田航線或果樹航線作業過程中觸發返航，則飛行器可在返航時自動規劃路徑，繞過已新增的障礙物。

低電量

注意

1. 系統發出嚴重低電量警告後，飛行器將自行下降。此時，使用者仍可上推油門以提升飛行高度，並控制飛行器航向及前後左右方向的運動，使其飛行至適當場所後再降落。
2. 當系統發出低電量警告時，務必讓飛行器返航並降落，以免在失去動力後對飛行器、他人、動物及財物造成危險。

無藥

注意

1. 使用者可根據實際作業場景在大疆農業應用程式中設定無藥行為，如懸停、爬升或返航。當作業箱中無藥時，應用程式將顯示提示資訊。

法律規範與飛行限制

法律規範

警告

- 為避免違法行為及可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：
1. 禁止對飛行器進行任何改造或將其用於農業植保以外的其他用途。
 2. 請勿在載人飛機附近操作飛行器。必要時須立即降落。
 3. 禁止在大型活動現場使用飛行器。這些場地包括但不限於：體育競賽場館、演唱會。
 4. 禁止讓飛行器飛入法律法規所規定的禁飛區。禁飛區包括但不限於：機場、邊境線以及主要城市和臨時舉行活動區域。
 5. 確保飛行器飛行時，不會對航線上的大型載人飛機造成影響。隨時保持警惕，並避開其他飛行器。
 6. 對於設有高度限制的空域，飛行時禁止超過高度限制。
 7. 確保飛行器在您的視線範圍內飛行，如有必要可安排觀察員幫助您監控飛行器位置。
 8. 禁止使用飛行器搭載任何違法危險物品。

注意

1. 確保您已清楚瞭解飛行活動的類別（例如：娛樂、公務或商務）。在飛行前務必取得主管機關頒發的許可證。如有必要，可向當地法務工作者諮詢飛行活動類別的詳細定義說明。請注意，在某些地區與國家禁止使用飛行器進行任何形式的商業行為。
2. 禁止在敏感建築設施，例如：在發電站、水力發電站、監獄、交通要道、政府大樓及軍事設施附近使用飛行器。

飛行限制

注意

DJI 一向重視飛行安全，因此 DJI 提供了多種技術措施，以協助使用者能夠在遵守當地法規的情況下安全使用飛行器。我們強烈建議使用者在調整軟體中下載並安裝最新版本的韌體，以確保飛行限制功能可正常使用。飛行限制功能包括：

限飛區

1. 限飛區包括但不限於全球主要的機場、主要城市 / 地區和臨時舉辦活動的區域。使用者可以前往 <https://fly-safe.dji.com> 查詢限飛區的相關完整列表。起飛前，請諮詢當地飛航管理機關，以免違反當地法律規定。
2. 在不同限飛區將受到不同等級的飛行限制，包括但不限於：警告、禁止起飛、飛行高度限制、限飛區迫降等。
3. 所有和飛行相關的功能在飛行器靠近限飛區或處於限飛區內時，均會受到不同程度的影響。包括但不限於：靠近限飛區時飛行器將會減速、無法設定飛行任務、正在執行的飛行任務將被中斷等。

高度限制

1. 請將飛行高度保持在 100 公尺以下，且飛行器應於飛行時遠離任何高大建築物。

距離限制

1. 預設飛行最遠距離為 1 千公尺。若飛行距離較遠時，飛行器剩餘電量可能會無法使飛行器返航，務必謹慎飛行。

出口管制

遵守出口管制法律

本產品的出口、再出口或轉移受中國的出口管制法律及其他適用的出口管制法律管控。除非所適用的出口管制法律允許，或者已獲得相關出口管制主管機關的許可，否則您對本產品的使用、銷售、轉讓、出租或其他行為皆需要確保：

1. 不違反使用出口管制法律的禁運政策；
2. 不與適用出口管制法律禁止的最終使用者進行交易；
3. 僅用作民用用途，不會用作軍事、核生化武器或導彈等相關的用途。

出口法規遵循免責聲明

您需要遵守適用的中國及其他適用的出口管制法律，任何由於您使用、銷售、轉讓、出租本產品或其他行為導致違反前述適用的出口管制法律的情形下，您將獨立承擔相應的法律責任。無論任何情況，DJI 均不對您違反適用的出口管制法律的行為負責，您亦應保障 DJI 及其附屬機構、管理人員、員工、代理商及代表人免因您前述的行為而遭受任何法律責任和損害，並承擔相關費用，包括但不限於訴訟費、律師費、差旅費等。

安全についての概要



AGRAS™ T50/T25機体は玩具ではありません。また、18歳未満の児童を対象としていません。
「安全についての概要」セクションでは、安全に関するヒントの概要のみを紹介しています。本書およびAgras T50/T25ユーザーマニュアルをよく読んで理解してください。

1. 農業の使用

- 粉末状の農業は使用しないでください。また、使用後は噴霧システムを清掃してください。そのままにしておく、噴霧システムの耐用年数が短くなる場合があります。
- 農業には毒性があり、健康に深刻な危険をもたらします。農業の使用の際は、必ず農業に記載されている指示に従ってご使用ください。
- 農業の注入や混合の際、液が飛び散ったりあふれたりして機器に農業が残留すると、皮膚に炎症が生じる可能性があります。混合した後は、機器を必ず洗浄してください。
- ストレーナーの詰まりを避けるため、噴霧タンクに注ぐ前、浄水を使用して農業を混合し、混合液をろ過してください。機器を使用する前に、詰まりがあれば、洗浄して除去してください。
- 農業を噴霧するときは、人体への害を避けるために必ず身体を風上に置いてください。
- 防護服を着用して、農業が直接体に触れないようにしてください。農業を扱った後は、手と皮膚を流水で洗ってください。農業を使用した後は、機体および送信機をきれいにしてください。
- 農業の効果的な使用は、農業の濃度、噴霧量、噴霧距離、機体速度、風速、風向、温度、および湿度によって左右されます。農業の使用時にはすべての要因を考慮して、周囲の人、動物および環境の安全を損なわないようにしてください。
- 河川や飲料水源を汚染しないでください。
- 余剰噴霧液の廃棄：噴霧操作を計画することにより、散布領域に必要な農業のみを購入し、余剰噴霧液の量を最小限に抑えることができます。タンク内の噴霧液や洗浄液が余剰の場合は、作物に散布することをお勧めします。タンク内の洗浄液の廃棄を処理するハイプレインの設置を検討しておくことができます。
- 強酸、強塩基、高温液、明確に禁止されている農業を使用しないでください。

2. 環境に関する考慮事項

- 建物などの障害物がない場所で飛行させてください。大勢の人が集まるような場所の上空やその付近では飛行させないでください。
- 海拔4.5 kmを超えて飛行しないでください。
- 気温0~45°Cの穏やかな気象条件で飛行させてください。
- 運用する地域の法律や規制に違反していないこと、事前に適切な認可をすべて取得していることを確認してください。飛行前に関連する政府機関または当局、もしくは弁護士に問い合わせ、関連するすべての法律および規制に準拠していることを確認してください。
- 屋内で機体を操作しないでください。（一部の部品だけの操作も不可）。

3. フライト前チェックリスト

- 下記すべてを確認してください。
- 送信機と機体のバッテリーが完全に充電されている。
 - すべての部品が良好な状態にある。飛行前に古くなった部品または破損した部品を交換してください。
 - ランディングギアと噴霧タンクが所定の場所に固定されている。
 - プロペラとフレームアームが展開され、アームロックがしっかりと固定されている。プロペラが良好な状態で、しっかりと固定されている。モーターとプロペラを妨害するものも何もない。
 - FPVカメラと両眼ビジョンシステムがきれいで良好な状態にある。
 - 噴霧システムに詰まりがなく、正常に動作する。
 - アプリで指示が表示されたらコンパスをキャリブレーションする。

4. 侵入に対する保護等級の説明

安定した環境下での、機体コアモジュールの保護等級はIP67 (IEC 60529)です。ただし、この保護等級は恒久的なものではなく、経年劣化や摩耗により、長期間使用することで時間とともに効果が減衰することがあります。水没による損傷は製品保証の対象となりません。

上述の機体の保護等級は、以下のような状況では低下する場合があります。

- 衝突により、密封構造が変形した。
- シェルの密封構造にひびが入った、または破損した。
- 防水カバーがしっかりと閉められていなかった。

5. 操作

- 回転中のプロペラやモーターから離れてください。
- 潜在的な安全上のリスクを防止するために、必ず指定された最大離陸重量以下で飛行させるようにしてください。
- DJI Agrasアプリは、機体の現在の状態と周囲の状況に応じて、タンクのペイロード重量制限をインテリジェントに推奨します。タンクに粒剤を追加するときは、推奨のペイロード重量制限を超えないようにしてください。推奨値を超える、飛行安全性に影響を及ぼす恐れがあります。
- 常に、機体を監視し(VLOS)で操作してください。
- 緊急時でない限り、機体が発行しているときに、コンベーション・スティック・コマンド (CSC) またはその他の方法でモーターを停止しないでください。
- 飛行中は電話の着信に応答しないでください。飲酒または服薬時には、飛行させないでください。
- ローバッテリー警告が表示された場合は、機体を安全な場所に着陸させてください。
- レーダーモジュールおよび両眼ビジョンシステムが動作環境で適切に動作できない場合、機体はReturn-to-Home (RTH) 中に障害物を回避できません。調整できるのは、送信機がまだ接続されている限り、飛行速度と高度のみです。
- 着陸後、モーターを停止させ、機体の電源を切り、送信機をオフにしてください。そうしない場合、送信機番号が失われるため、機体が自動的にフェールセーフRTHに入る場合があります。
- 常に機体を完全にコントロールするようにして、DJI Agrasアプリに依存しすぎないように注意してください。特定の状況では、障害物回避機能が無効になります。機体を目視内 (VLOS) に保ち、その飛行に細心の注意を払ってください。ご自身の重量により機体を操作し、適時に手動で障害物を避けてください。飛行前に適切な飛行高度およびRTH高度を設定しておくことが重要です。

6. メンテナンスと保管

- 古くなったり、欠けたり、損傷したプロペラは使用しないでください。
- ランディングギアが損傷しないよう、運搬中、または使用しないときには、噴霧タンクを取り外すか、空にしてください。
- 推奨保管環境温度（噴霧タンク、流量計、ポンプ、ホースが空の場合） -20° ~ 40°C。
- 噴霧後はすぐに機体を洗浄してください。機体を定期的に検査してください。メンテナンスガイドラインの詳細については、「本製品の導入」セクションを参照してください。

7. 現地の法律および規制の順守

- <https://fly-safe.dji.com>でDJI™ GEO区域のリストを検索できます。DJI GEO区域は、現地当局の規制やその場で適切な判断に代わるものではないことにご注意ください。
- 100 mを超える高度での飛行は避けてください。*

* 飛行高度制限は国や地域ごとに異なります。現地の法律および規制に示された高度に従って飛行してください。



開けた場所で飛行

+



強いGNSS信号

+

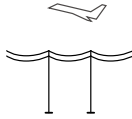


目視内 (VLOS)

+



高度100 m以下で飛行

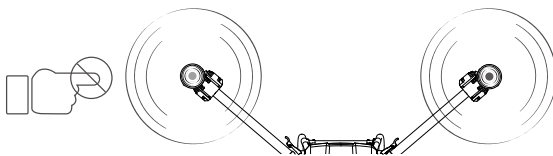


人混み、高電圧の送電線、水域の近くで飛行させないでください。

送電線、基地局、高層ビルなど、強い電磁波の発生源により、機内搭載のコンパス性能が影響を受けることがあります。



風速6 m/s超の風、豪雨（12時間雨量が25 mmを超える場合）、霧、雪、雷、竜巻、台風などの悪天候時に機体を使用しないでください。



回転中のプロペラやモーターから離れてください。



GEO区域

詳細については、以下をご覧ください。

<https://fly-safe.dji.com>

注記

本書およびその他すべての付属書は、SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD 独自の裁量で変更されることがあります。最新の製品情報については、<https://www.dji.com> にアクセスして、製品ページをクリックしてください。

用語集

本製品の関連資料では、以下の用語で製品操作時に起こりうる危険のレベルを示します。

注意 手順を正しく実行しないと、物的な損傷および怪我の可能性があります。

危険 手順を正しく実行しないと、物的損害、付随的損害、および重傷の可能性があるが、重傷を負う確率が高くなります。



警告

操作前に、ユーザーマニュアルをよく読み、機能をよく理解してから本製品を操作してください。本製品を安全かつ責任ある方法で操作し、本製品や個人の財産の損害や重傷を引き起こす恐れがあります。本製品は高度な機能を備えています。慎重かつ良識を持った操作とともに、基本的な機械知識が求められます。本製品は、子供による使用を意図していません。互換性のない部品を使用しないでください。また、SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD が提供する資料に記載されている以外の方法で本製品を改造しないでください。本安全ガイドラインには、安全、操作、メンテナンスの手順を記載しています。本製品を正しく操作し、損害や重傷を避けるためには、組み立て、設定、使用の前、ユーザーマニュアルに記載されている手順と警告をすべて読み、これらに従うことが重要です。

フライト前チェックリスト

下記すべてを確認してください。

1. 状態の良い純正部品のみを使用している。
2. 送信機と機体のバッテリーが完全に充電されている。
3. プロペラは良好な状態で、モーターに正しくしっかりと取り付けられている。
4. プロペラとフレームアームが展開され、アームロックがしっかりと固定されている。
5. モーターはしっかりと取り付けられ、正常に起動して機能している。
6. ランディングギア、噴霧タンク、インテリジェントフライトバッテリーがしっかりと固定されている。
7. すべての部品がしっかりと取り付けられ、ケーブルが正しく、しっかりと接続されている。
8. FV-RTK アンテナ、内部および外部の Ocusync™ 映像伝送アンテナ、FPV カメラ、両眼ビジョンシステムおよびレーダーモジュールの表面を妨げるものはもたない。
9. DJI Agras アプリと機体のファームウェアが最新バージョンに更新されている。
10. 飛行エリアが GEO 区域の外にあり、飛行条件が機体の飛行に適している。
11. アルコール、薬物、または認知能力を損なう可能性のある物質の影響下で絶対に飛行しないでください。
12. 選択したフライトモードに習熟し、すべての安全機能と警告を理解してください。
13. 現地のすべての規制を遵守し、適切な許可を取得し、リスクを管理してください。飛行規制の遵守は、ユーザーの責任となります。
14. DJI Agras アプリが、機体の操作をアシストできるように適切に起動している。DJI Agras アプリによって記録され、送信機に保存されたフライトデータがない場合、機体の紛失など特定の状況下で、DJI は、アフターサービスの提供や、責任を負うことができない場合があります。

免責事項および警告

本製品は玩具ではなく、18 歳未満のお子様による使用は前提としていません。機体はお客様の手の届かない場所に保管してください。また、お客様がいるところでは機体を操作しないでください。

本製品の不適切な使用により、傷害や物的損害を引き起こすおそれがあります。初めて本製品をご使用になる前に、本製品に関連する資料をお読みください。これらの文書は本製品パッケージに同梱されていますが、オンラインの DJI 製品ページ (<https://www.dji.com>) でも入手できます。

本製品は、農地、森林、果樹園などの農業用途のみを対象としたマルチコプター飛行プラットフォームです。以下で説明するように、正常に操作できる状態であれば、簡単に飛行させることができます。最新の注意事項と警告については、<https://www.dji.com> をご覧ください。安全な飛行と法令順守の詳細については、<https://fly-safe.dji.com> をご覧ください。

本書では、ユーザーの安全および法的権利と責任に関する情報を記載しています。ご使用前に、本書の内容をよくお読みください。確実に適切な設定を行うようにしてください。本書に記載されている手順と警告を正しく理解し従わなかった場合、機体の損失を引き起こしたり、ご自身の重傷や、機体の損傷を引き起こすおそれがあります。

本製品を使用することにより、お客様は本書の免責事項およびユーザーマニュアルをよく読み、記載されている利用規約を理解し、順守することに同意したとみなされます。DJI アフターサービスポリシー (<https://www.dji.com/service/policy> に掲載) に明示的な規定がない限り、本製品およびすべての資料、本製品を通して得られるコンテンツは「現状のまま」および「提供されているまま」で提供され、明示、黙示を問わず、いかなる種類の保証も条件も伴いません。明示、黙示を問わず、DJI アフターサービスポリシーに明確に規定されない限り、製品、製品アクセサリー、すべての資料に関し、DJI は以下を含む、いかなる種類の保証も一切行いません。(A) 商品性、特定の目的の適切性、権限、平穏享有権、非侵害性に対する黙示保証、および (B) 取引の過程、使用、商習慣から生ずる保証。DJI 規定保証に明示的な規定がない限り、製品、製品アクセサリー、製品の一部、資料が、中断されることがなく、安全で、エラー、ウイルス、その他有害な部品がないことを、DJI は保証しません。また、それらの問題の修正も保証しません。

本規約に明確に記載されない限り、口頭であれ書面であれ、本製品、製品アクセサリー、資料から得られる助言や情報により、DJI または本製品に関する保証は発生しません。本製品、製品アクセサリー、資料の使用またはアクセスに起因するあらゆる損害に対するすべてのリスクは、お客様が負担するものとします。お客様の裁量とリスクにおいて本製品を使用し、けが、死亡、お客様の財産への損害 (本製品と接続して使用したコンピュータシステム、モバイルデバイス、DJI ハードウェアを含む)、第三者の財産への損害、本製品の使用による、あるいは使用不能によるデータの損失に対して、お客様が単独で責任を負うことについてお客様は理解し、合意するものとします。保証の有無を認めない司法管轄区もあり、司法管轄区によってはお客様が別の権利を有する場合もあります。

DJI は SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. およびその他の関連会社の商標です。本書に記載されている登録品、ブランドなどの名称は、その所有者である各社の商標または登録商標です。

損害賠償の制限事項

いかなる場合でも、DJI は、製品、製品アクセサリー、または資料、フライト環境データ、アクセスまたは使用、アクセス不能または使用不能に関連して発生した間接的損害、付随的損害、特別損害、結果的損害、懲罰的損害 (利益の損失、営業権、またはその他の無形資産の損失を含む損害) について、保証、契約、不法行為 (過失を含む)、法令、またはその他の法理論に基づいてはどうかを問わず、および DJI が当該損害の可能性について通知を受けていたかどうかを問わず、一切の責任を負いません。

お客様と DJI が別途合意している場合を除き、契約の記述、不法行為、またはその他の条件の有無を問わず、これら条件に基づいた本製品のいかなる部分の使用または使用不能に起因する、または関連するすべての請求に対する DJI の債務総額は、100 ドルに制限されます。

データの保管と使用方法

ユーザーは、当社のモバイルアプリ、製品、その他のソフトウェアの使用で、フライトテレメトリデータ (速度、高度、バッテリー駆動時間、ジンバルとカメラに関する情報等) や操作記録など、製品の使用と操作に関するデータを DJI に提供する場合があります。詳細については、DJI のプライバシーポリシー ([dji.com/policy](https://www.dji.com/policy)) を参照してください。

DJI は、この免責事項と安全に関するガイドラインを更新する権利を留保します。定期的には <https://www.dji.com> にアクセスして、最新バージョンを取得してください。この免責事項は複数の言語で提供されています。言語版によって相違がある場合には、英語版が優先されます。

使用を開始する前に

機体を安全に操作し、活用していただくため、以下の資料をご用意しています。

1. 同梱物
2. 免責事項と安全に関するガイドライン
3. クイックスタートガイド
4. ユーザーマニュアル

同梱物の資料に記載される対応部品をすべて確認して、フライト前に免責事項と安全に関するガイドラインをお読みください。組み立てを完成させ、クイックスタートガイドと公式 DJI ウェブサイト (https://www.dji.com) のビデオチュートリアルを使用して基本的な操作方法を確認してください。詳細については、公式 DJI ウェブサイトでユーザーマニュアルを参照してください。フライト前に、各部の機能、フライトの必須条件、主な緊急警告機能とシステム、政府所管官庁の規制をすべて十分に理解しておくようにしてください。本製品の組み立て、メンテナンス、使用で不明な点や問題がある場合は、DJI または DJI の正規代理店にお問い合わせください。

各都部品

純正部品と機能部品について



構成部品の不具合、深刻な怪我や物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

1. DJI の純正部品または DJI が認定する部品のみをご使用ください。非純正の部品や DJI 認定メーカー以外が製造した部品を使用すると、システムに不具合が発生し、安全性が損なわれるおそれがあります。
2. 機体や部品内に異物（水、オイル、土、砂など）がないか確認します。
3. 機体とそのコンポーネントがすべて問題なく作動し、損傷がなく、十分に機能していることを確認してください。コンポーネントには、送信機、コンパス、推進システム、レーダーモジュール、噴霧システムが含まれますが、これらに限定されません。

送信機



構成部品の不具合、深刻な怪我や物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

1. 送信機にあるポートは、仕様と厳密に従って使用してください。
2. 送信機のディスプレイデバイスがインターネットにアクセスできることを確認してください（Wi-Fi または SIM カード経由）。アクセスできない場合、飛行記録を DJI サーバーにアップロードできないため、DJI は保証修理サービスを提供できない場合があります。発生した損失に対して一切責任を負うことはできません。

注記

1. 飛行の前には必ず送信機を完全に充電してください。
2. 送信機の電源が入っている状態で、タッチ画面がオフになっており、機体と接続せよ 5 分間操作しない場合、アラートが鳴ります。さらに 30 秒経過すると、自動的に電源がオフになります。操作スティックを動かさず、送信機の他の操作を行うと、アラートは止まります。
3. 最適な伝送品質を維持できるように、送信機のアンテナを展開し、正しい位置に調整してください。
4. 通信と測位で最適なパフォーマンスを発揮するために、送信機内蔵 RC アンテナと内蔵 GNSS アンテナを覆ったりしないください。
5. 破損している場合は、DJI サポートに連絡して、送信機を修理してください。損傷したアンテナは性能を大幅に低下させます。
6. 交換用送信機を機体にリンクする必要がある場合があります。リンクした後、伝送距離が 300 m に達することを確認してからご使用ください。リンク方法の詳細については、ユーザーマニュアルを参照してください。
7. 少なくとも 3 か月に 1 回は、送信機の内蔵および外付けバッテリーを完全に充電してから充電してください。
8. 長時間の過放電によるデバイスの損傷を防ぐために、電力レベルが 0% に低下したら、送信機の内蔵または外付けバッテリーをすぐに充電してください。バッテリーを長期間保管する場合には、40 ~ 60% の電力レベルになるまで充電してください。
9. 送信機の通気口や吸気口をふさがないようにしてください。そうしない場合、過熱により送信機の性能に影響を及ぼす可能性があります。

機体本体



構成部品の不具合、深刻な怪我や物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

1. 機体本体にあるポートは、仕様と厳密に従って使用してください。
2. 機体本体のポートを短絡させないでください。
3. 機体本体には一部鋭利な部分があるため、機体を組み立てたり掃除したりする際には注意してください。
4. アームを展開するときは、まず M3 と M4 のアームを展開してから、次に M1 と M2 のアームを展開してください。アームを折りたたむときは、まず M1 と M2 のアームを折りたたんでから、次に M3 と M4 のアームを折りたたみます。アームが機体の両側の保管クランプに確実に挿入されるようにしてください。そうしない場合、アームが破損する恐れがあります。
5. RTK 機能を使用する場合は、操縦は無線干渉のない開けた環境でのみ行ってください。使用時は D-RTK アンテナへの干渉がないようにしてください。
6. 内部仕様の OcuSync 映像伝送アンテナへの干渉がないようにしてください。
7. 夜間に操作するときは、目を傷つけないように、スポットライトを直視しないでください。
8. USB-C ポートを使用しない場合は、必ず防水カバーを取り付けてください。そうしない場合、水がポートに入り、短絡する可能性があります。

フライトバッテリー



構成部品の不具合、深刻な怪我や物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

1. DJI 純正のフライトバッテリーのみを使用してください。
2. 機体の電圧は 59.92 V に達することがあります。バッテリーの安全に関するガイドラインをよく読んで、バッテリーを取り扱う際に注意を払い、ご自身で十分に安全を確保してください。
3. 大量の水がバッテリーにからまないようにしてください。

コンパス

構成部品の不具合、深刻な怪我や物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

1. 機体がまっすぐに飛行できないなど、フライト中に明らかなドリフトが発生した場合には、すぐに着陸させてください。

注記

アプリから促された場合、コンパスをキャリブレーションします。コンパスをキャリブレーションするときは以下のルールを順守してください：

1. コンパスをキャリブレーションすることは重要です。キャリブレーションの結果は飛行の安全性に影響します。コンパスがキャリブレーションされていない場合、機体が誤動作する可能性があります。
2. 磁性干渉が強い場所では、コンパスのキャリブレーションを実施しないでください。このような場所には、電柱または鉄筋で補強された壁がある領域が含まれます。
3. キャリブレーション中は、鍵や携帯電話のような強磁性体を携帯しないでください。
4. 正常にキャリブレーションした後機体を地面に置くと、コンパスに異常が発生することがあります。これは、地下の磁気干渉が原因である可能性があります。機体を別の場所に移動させ、再度キャリブレーションしてください。

推進システム

⚠ 警告

回転中のプロペラとモーターによって起こりうる、ご自身または他の人の重大な傷害を避けるために、次の規則を順守してください。

プロペラ

1. 飛行前に、毎回プロペラが良好な状態にあることを確認してください。古くなった、欠けたり、損傷したプロペラは交換してください。
2. プロペラに触れる前に、必ず機体の電源をオフにしてください。
3. プロペラの取り付けまたは取り外しを行うときは、プロペラの鋭い先端に注意してください。
4. 飛行前に、プロペラが展開されており、しっかりと固定されているか確認してください。
5. 怪我を避けるために、回転中のプロペラやモーターから離れてください。

モーター

1. モーターがしっかりと取り付けられ、スムーズに回転することを確認してください。
2. モーターを改造しないでください。
3. 飛行後、モーターが高温になっていることがあるため、モーターに触れたり、手や体が接触したりしないようにしてください。
4. モーターの通気口を塞がないでください。

注意

1. モーターに埃が付かないようにしてください。
2. モーターが動かす、自由に回転しない場合は、CSCを実行して、モーターをただちに停止します。
3. 電源入れた時のモーターの音が正常であることを確認してください。

噴霧システム

⚠ 警告

構成部品の不具合、深刻な怪我や物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

農業の使用

1. 粉末状の農業は使用しないでください。また、使用後は噴霧システムの清掃を行ってください。そのままにしておく、噴霧システムの耐用年数を短くすることがあります。
2. 農業には毒性があり、健康に深刻な危険をもたらします。農業の使用の際は、必ず農業に記載されている指示に従ってご使用ください。
3. 農業の注入や混合の際、液が飛び散ったりあふれたりして機器に農業が残留すると、皮膚に炎症が生じます。混合した後は、機器を必ず洗浄してください。
4. ストレーナーの詰まりを避けるため、噴霧タンクに注ぐ前に、浄水を使用して農業を混合し、混合液をろ過してください。機器を使用する前に、詰まりがあれば、洗浄して除去してください。
5. 農業を噴霧するときは、人体への害を避けるために必ず身体を風上に置いてください。
6. 防護服を着用して、農業が直接体に触れないようにしてください。農業を脱いだ後は、手と皮膚を流水で洗ってください。農業を使用した後は、機体および送信機をきれいにしてください。
7. 農業の効果的な使用は、農業の濃度、噴霧量、噴霧距離、機体速度、風速、風向、温度、湿度によって左右されます。農業の使用時にはすべての要因を考慮して、周囲の人、動物および環境の安全を損なわないようにしてください。
8. 河川や飲料水源を汚染しないでください。

スプリンクラー

1. 水に溶けない農業はできるだけ使用しないでください。
2. スプリンクラーは繊細な部品です。使用后、速やかに洗浄してください。
3. 強くホースを曲げないでください。最小曲げ半径よりも曲げると、折り目が付く、噴霧効果が低減させる恐れがあります。
4. 液漏れを防ぐためにホースナットがしっかりと締め付けられていることを確認してください。

噴霧タンク

1. 液漏れを防ぐため、噴霧タンクがしっかりと固定されていることを確認してください。
2. 噴霧タンクの負荷は、指定された最大値を超えないようにしてください。詳細については、各機体モデルの仕様を参照してください。

FPV ジャンバルカメラ

注意

1. 衝突や衝撃によりジャンバルの精密性が損なわれるおそれがあります。損傷があると、ジャンバルが異常な動きをすることがあります。
2. ジャンバルの電源をオンにした後、ジャンバルに外力をかけないでください。
3. ジャンバルに余計な負荷をかけないでください。ジャンバル動作の不具合や、モーターの損傷を引き起こすおそれがあります。

両眼ビジョンシステム

注意

1. 両眼ビジョンシステムの性能は、光の強さや、地表面上の模様や質感で左右されます。次のような状況では、機体を慎重に操作するようにしてください。
 - a. モノクロ（黒一色、白一色、赤一色、緑一色など）の地表面上を飛行している場合。
 - b. 反射率が高い地表面上を飛行している場合。
 - c. 水面または透明な地表面上を飛行している場合。
 - d. 明るさが頻繁に、または急激に変化するエリアを飛行している場合。
 - e. 非常に暗い（10ルクス未満）または非常に明るい（10,000ルクス超）地表面上を飛行している場合。
 - f. 同じ模様や質感が繰り返し現れる、または特まばらな模様や質感の地表面上を飛行している場合。
2. 両眼ビジョンシステムのカメラを常にきれいな状態に保つようしてください。
3. 両眼ビジョンシステムは変位データを取得するために周辺環境のイメージに依存しているため、周囲にはっきりした模様や適切な明るさがあることを確認してください。
4. 両眼ビジョンシステムの障害物検知機能は、薄暗い環境、または模様に変化がない水面や地表面上で機体を操作している場合、正しく動作しない可能性があります。

レーダーモジュール

⚠ 警告

構成部品の不具合、深刻な怪我や物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

1. 電源を入れた時や飛行直後、金属部が高温になっていることがあるため、レーダーモジュールの金属部に触れたり、手や体が接触したりしないようにしてください。
2. 常に機体を完全に制御するようにして、レーダーモジュールやDJI Agras アプリに依存しすぎないように注意してください。機体は常に目視内（VLOS）に保ってください。障害物を避ける場合、ご自身の判断で機体を手動操作してください。
3. 有効検知範囲は1.5 ~ 50 m です。機体は、検知範囲外の障害物を検知できませんので注意してください。慎重に飛行してください。有効な検知範囲は、障害物のサイズと材質によって異なります。レーダー断面積（RCS）が -5 dBsm を超える建物などの物体を検知する場合、有効な検知距離は 50 m です。RCS が -10 dBsm の送電線などの物体を検知する場合、有効な検知範囲は約 30 m です。RCS が -15 dBsm の乾いた木の枝などの物体を検知する場合、有効な検知範囲は約 20 m です。有効な検知距離の外側の領域では、障害物検知が影響を受けたり利用できなくなったりする場合があります。
4. 機体の飛行方向に対して傾斜線、傾斜した電柱、送電線などの物体を検知する場合、レーダー電磁波のほとんどが別の方向に反射するため、レーダー検出性能に影響を及ぼす可能性があります。慎重に飛行してください。

注意

1. 現地の無線通信法規制を順守してください。
2. 近距離で複数の機体を操作すると、レーダーモジュールの感度が低下する場合があります。慎重に操作してください。
3. ATTI モードでは、障害物回避機能が無効になります。
4. レーダーモジュールは精密機器です。レーダーモジュールをひねったり、軽く叩いたり、強く叩いたりしないでください。
5. 使用する前に、レーダーモジュールはきれいな状態で、外側の保護カバーにひび、欠損、へこみ、変形がないことを確認してください。
6. レーダーモジュールにより、機体は動作範囲内の作物から一定の距離を維持できます。作物からの機体の距離を常時監視してください。

7. 斜面を飛行するときは、特に慎重に操作してください。異なる機体速度で推奨される最大傾斜度は、1 m/s で 10°、3 m/s で 6°、5 m/s で 3° です。

ファームウェア

警告

構成部品の不具合、深刻な怪我や物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

1. ファームウェアの更新、システムのキャリブレーション、パラメータ設定の作業中は、安全確保のため、人や動物を近づけないでください。

注記

1. 安全のため、常に最新のファームウェアに更新してください。
2. 必ず公式の DJI ファームウェアをお使いください。
3. 機体のファームウェアを更新した後は、必ず送信機のファームウェアも最新バージョンに更新してください。
4. 更新後、送信機と機体とのリンクが切れる場合があります。送信機と機体を再リンクしてください。
5. ファームウェア更新を実行する前に、すべての接続を確認し、モーターからプロペラを取り外してください。

DJI Agras アプリ

注記

1. DJI Agras アプリを起動する前に、送信機のバッテリーを完全に充電しておきます。
2. 画面に表示される安全性に関するヒント、警告メッセージ、および免責事項をよくお読みください。お使いの地域の関連法規を事前に確認しておいてください。ユーザーには、関連法規をすべて理解、順守して飛行する責任があります。以下の状況では、細心の注意を払ってください。
 - a. 自動離陸および自動着陸機能の使用
 - b. デフォルトの制限を超える高度の設定
 - c. アプリに指示が表示されたらすぐに機体を着陸させます。
4. 各フライトの前にアプリに表示される機体状態リストのすべての警告メッセージをよく読み、確認しておいてください。
5. 飛行を開始する前にインターネットに接続して、飛行予定地域の地図データをキャッシュしてください。

4G ドングル

注記

ドングル関連機能は一部の国と地域ではサポートされません。現地の法規制を順守してください。

1. DJI Agras アプリの製品機能にはドングルおよび SIM カードが必要な場合があります。これらの追加費用についてはユーザーが負担する必要があります。
2. DJI 承認のドングル（名前：DJI セルラードングル（LTE USB モデム）、モデル：IG830）のみを使用してください。
3. ドングルと互換性のある SIM カードのみを使用してください。
4. ドングルと SIM カードが正しく取り付けられていることを確認してください。そうしない場合、関連する機能が利用できなくなります。

本製品の手入れ

保管と運搬

警告

構成部品の不具合、深刻な怪我や物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

1. ケーブルやストラップなどの小さい部品は、飲み込むと危険です。すべての部品を子供やペットの手の届かない場所に保管してください。
2. 運搬時には、機体からバッテリーを必ず取り外してください。

3. 運搬中、または使用しないときには、ランディングギアが損傷しないよう、噴霧タンクを取り外すか、空にしてください。機体は涼しく乾燥した場所に保管してください。

メンテナンス

警告

構成部品の不具合、深刻な怪我や物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

1. 機体が常温に戻ったら、噴霧作業後に毎回機体のすべての部品を清掃してください。作業が完了した直後に機体を清掃しないでください。
 - a. 噴霧タンクに浄水または石鹸水を満たし、タンクが空になるまでスプリングラーから水を噴霧します。この手順をさらに 2 回繰り返します。
 - b. 噴霧タンクストレーナーとスプリングラーを取り外して清掃し、詰まりを取り除きます。その後、それらを浄水に 12 時間浸します。
 - c. 水で直接接洗するように、機体の各箇所が完全に接続されていることを確認してください。水を満たした噴霧ウォッシャーを使用して機本体を洗浄し、柔らかいブラシまたは濡れた布で拭いてから、乾いた布を使用して水のしみを拭き取ることをお勧めします。
 - d. モーターやプロペラに埃や農薬液が付着している場合は、濡れた布で拭いてから、乾いた布で水のしみを拭き取ってください。
 - e. 乾燥した環境で機体を保管してください。
2. 送信機の表面と画面は、操作後毎日、水で絞ったきれいな濡れ布で拭いてください。
3. 100 回または 20 時間以上の飛行ごとに、機体を点検してください。
 - a. 摩耗したプロペラを点検して交換します。
 - b. プロペラに緩みがないことを確認します。必要があれば、プロペラとプロペラウォッシャーを交換します。
 - c. 劣化したプラスチックやゴムの部品を点検します。
 - d. スプリングラーに詰まりがないか点検します。スプリングラーの遠心ディスクを丁寧に清掃します。噴霧の噴射が著しく不十分な場合は、遠心ディスクを交換してください。
 - e. 噴霧タンクストレーナーを交換してください。
4. 自分で機体の修理をしないでください。部品に損傷があれば、DJI サポートから DJI 正規代理店までご連絡ください。

注記

1. レーダーモジュールの保護カバーは常に清潔にしておいてください。再度使用する前に、柔らかい湿った布で表面を拭いて自然乾燥させてください。
2. FPV ビンocularカメラのジンバルの汚れを定期的に拭き取ってください。FPV カメラと両眼ビジョンシステムのカメラを清潔な状態に保ちます。機体の電源が切れていることを確認してください。大きめの埃や砂を取り除いてから、きれいな柔らかい布でレンズを拭いて埃やごみを取り除きます。
3. 墜落したり、衝突したりした場合には、次のフライトまでに機体のすべての部品を点検し、必要な修理と交換を行ってください。問題が発生した場合や質問がある場合は、DJI サポートまたは DJI 正規代理店にご連絡ください。

フライトの必須条件

気象条件と周辺環境

警告

機体は、良好または穏やかな気象条件で正常に動作するように設計されています。衝突、重傷、物的損害、または健康被害を回避するために、以下の規則を順守してください。

1. 風速 6 m/s 超の風、豪雨（12 時間雨量が 25 mm を超える場合）、雪、霧などの悪天候時に機体を使用しないでください。
2. 近くの人への健康被害を防ぎ、効果的な噴霧を確保するために、6 m/s 未満の風速で噴霧するように機体を操作してください。除草剤、防かび剤、殺虫剤の使用時には、それらの薬剤が簡単に浮遊し植物毒素によるリスクを生かせるため、機体を 3 m/s 未満の速度で操縦することをお勧めします。
3. フライト時には、機体を障害物、人、動物、建造物、公共インフラ、水域から 10 m 以上離してください。機体の高度が上昇するのに合わせて、上述の障害物や障害物からさらに遠く離してください。
4. 海拔 4.5 km を超えて飛行しないでください。

5. DJI Agras アプリは、機体の現在の状態と周囲の状況に応じて、タンクのペイロード重量をインテリジェントに推奨します。タンクに粒剤を追加するときは、最大重量が推奨値を超えないようにしてください。推奨値を超えると、飛行安全性に影響を及ぼす恐れがあります。
6. 屋内で機体を操作しないでください。（一部の部品だけの操作も不可）

注記

- 機体やバッテリーの性能は、大気密度や気温などの環境要因に左右されます。
 - 海拔 2 km 以上で飛行させるときは、バッテリーと機体の性能が落ちる可能性があるため、細心の注意を払ってください。
- 事故、火災、爆発、洪水、津波、雪崩、地滑り、地震、粉塵、砂嵐の環境下では、機体を使用しないでください。
- 低温環境（0° ~ 10°C）では、フライトバッテリーが完全に充電されていることを確認し、機体のペイロードを減らしてください。そうしない場合、飛行の安全性に影響するか、離陸制限が発生します。

フライトコントローラーおよび通信との干渉

注記

- 飛行は周囲が開けた屋外でのみ行ってください。高層ビル、鉄骨の建物、山、岩または森林は搭載されているコンパスの精度に影響を及ぼし、GNSS と送信機信号をブロックする可能性があります。
- 送信機と同じ周波数帯を利用するワイヤレス機器は使用しないでください。
- T50、T25 やその他の機体を含む複数の機体で使用する場合は、干渉を避けるために各機体間の距離が 10 m 以上であることを確認してください。
- 近距離で複数の機体を作ると、レーザーモジュールの感度が低下する場合があります。慎重に操作してください。
- 磁性干渉や無線干渉のある地域周辺を飛行する場合は慎重に操作してください。こうした地域には高電圧線、大規模送電局、モバイル基地局、放送塔などがありますが、これらに限定されません。磁性干渉や無線干渉のある地域で使用すると、本製品の伝送品質の低下、伝送エラーが発生するおそれがあり、その場合、飛行方向と位置精度に影響することがあります。過度な干渉がある地域では、機体が異常な動作をしたり、制御できなくなったりすることがあります。
- RTK ドングルをフィールド計画に使用する場合、計画の完了後にモジュールを送信機から取り外す必要があります。そうしない場合、送信機の通信性能に影響します。

責任ある機体操作

警告

構成部品の不具合、深刻な怪我や物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

- 飲酒、服薬、麻酔などの影響がないこと、めまい、疲労、吐き気などの症状がないこと、また、身体的、精神的に、機体を安全に操作する能力があることを確認してください。
- 飛行中にモーターを緊急停止しないでください。ただし、緊急停止すること破損や怪我のリスクを低減できるような緊急の場合を除きます。
- 着陸後、機体の電源を落としてから送信機の電源を落とします。
- 建物、人物、動物に危険なペイロードを落下させたり、それらに向けて打ち上げ、発射したりしないでください。人的障害や物的損害が生じるおそれがあります。

注記

- 操縦者が十分に操縦に熟達しており、緊急事態や事故発生時の対応策があることを確認してください。
- 飛行計画が策定されていることを確認し、無謀な飛行は行わないでください。
- 本製品をスバイイ行為、軍事作戦、不正捜査など、違法または不適切な目的のために使用しないでください。
- 本製品を中傷、虐待、嫌がらせ、ストーキング行為、脅迫、またはプライバシー権やパブリシティ権など他人の法的権利を侵害する行為に使用しないでください。
- 他人の私有地に侵入しないでください。

フライトモード、操作モード、機能および注意事項

フライトモード

注記

デフォルトでは、機体は N モード（ノーマル）で飛行します。GNSS 信号が弱い場合、あるいはコンパスが干渉を受ける場合、機体は A モードに変更します。A モードでの飛行速度は風速などの周囲の状況に依存します。

A モードでは、位置を調整することができません。また、機体が周囲の状況に影響されやすくなり、結果として水平方向に移動することがあります。送信機を使用して機体の位置を制御してください。

A モードでの飛行は避けてください。そのような場所では、機体が A モードになり、潜在的な飛行リスクが発生します。できるだけ早く機体を安全な場所に着陸させてください。

操作モード

警告

構成部品の不具合、深刻な怪我や物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

- 使用前に、各操作モードにおける機体の挙動を完全に理解しておいてください。
- 作業ルートの付近から障害物をよけてください。視野内に機体を捉えておき、常に状態を監視してください。
- 強い GNSS 信号を受信している場合、ルートまたは果樹園操作モードのみ操作してください。

フェールセーフと Return-to-Home (RTH)

注記

- GNSS 信号が弱い場合、RTH は機能しません。
- 高層ビルは、RTH に悪影響を及ぼすことがあります。そのため、飛行を開始する前に適切なフェールセーフ高度を設定しておいてください。強い送信機信号があるときに障害物を避けるために、RTH 中に機体の位置、高度、速度を調整します。
- 機体は必ず送信機の伝送範囲で飛行させてください。
- RTH は天候、環境、周辺磁場の影響を受けることがあるため、緊急時のみ使用してください。
- 機体の 20 m 以内に障害物がある場合、機体は減速し、停止してホバリング状態になります。機体は RTH を終了し、その後の指示を待ちます。
- ルート操作中に RTH がトリガーされた場合、機体は RTH の飛行経路を計画して、農地の計画時に追加された障害物を回避できます。

ローバッテリー

注記

- 重度のバッテリー残量警告が発動されて機体が着陸のために自動的に下降する際には、スロットルを上にして倒し機体の高度を維持し、より適切な着陸地点へ機体を誘導することができます。
- バッテリー警告が発動された場合、機体をホームポイントまたは着陸地点に速やかに戻す、または着陸させることで、飛行中に電力が失われて、機体、私有地、動物、または人に損傷を与えたりしないようにしてください。

タンクの液体切れ

注記

- 噴霧タンクが空になると DJI Agras アプリにプロンプトが表示され、機体の動作をホバリング、上昇、Return-to-Home に設定できます。

規制順守と飛行制限

規制

警告

法令不履行、重傷、物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

1. 機体を改造したり、農業以外の用途に使用しないでください。
2. 高度に関係なく、有人の航空機周辺で機体を操作しないでください。必要であれば、速やかに着陸させてください。
3. スポーツイベントやコンサートなどを含む（ただし、これらに限定しない）大規模なイベントが開催されている場所で機体を飛行させないでください。
4. 現地法および規制で指定された制限区域内やその周辺を飛行しないでください。制限区域には、空港、2つの主権国または地域の境界、主要都市、一時的にイベントや活動が行われている地域などが含まれますが、これらの場所に限定されません。制限区域は継続的に更新されることに注意してください。
5. 有人の機体の航路から十分な距離を保ち、運航を妨げないでください。常に他の機体や障害物に注意して、回避してください。
6. 認可を受けた高度を超えて機体を飛行させないでください。
7. 必ず機体を目視内（VLOS）で操作し、必要に応じて立会者の支援を要請してください。
8. 違法または危険なペイロードの運搬に機体を使用しないでください。

注記

1. 実施するフライトの内容（レクリエーション、公共利用、商業的使用など）を理解して、関係所管庁から飛行に関連する承認と認可を受けていることを確認してから、フライトしてください。包括的な定義と個別の要件については、現地の規制当局にお問い合わせください。最新の注意事項と警告については、<https://www.dji.com> をご覧ください。安全な飛行と法令順守の詳細については、<https://fly-safe.dji.com> をご覧ください。特定の国と地域では、リモート制御の機体を使った商業活動を禁止している場合がありますので、ご注意ください。ここに記載されているものとは異なる可能性があるため、飛行する前に現地の法律および条例をすべて確認しておいてください。
2. 発電所、水処理施設、矯正施設、交通量の多い道路、政府施設、軍事用ゾーンなど、慎重な対処が求められる基幹施設や敷地周辺を飛行しないでください。

飛行制限

注記

DJI では飛行中の安全性を重視しており、ユーザーが現地規則と規制を順守して飛行できるよう、さまざまな補助ツールを開発しています。ファームウェアを最新バージョンに更新して、以下の機能がすべて更新されていることを必ず確認することを強く推奨します。

GEO 区域

1. すべての GEO 区域は、DJI 公式ウェブサイト <https://fly-safe.dji.com> に一覧表示されています。GEO 区域は異なるカテゴリに分けられており、空港、有人飛行機が低空で操縦されている飛行場、2つの主権国または地域の境界、発電所などの要注意区域、大規模なイベントが開催されている場所などが含まれています。
2. 飛行制限は場所に応じて変わります。特定の区域での制限に応じて、DJI Agras アプリに警告が表示され、離陸が禁止される場合があります。また、飛行高度が制限されるか、機体を自動着陸するなどの処置が自動的に実行される場合があります。
3. 機体が GEO 区域内またはその周辺にいる場合、飛行に関連する機能はある程度の影響を受けます。GEO 区域内や周辺では、機体が減速する飛行タスクを作成することができない、実行中の飛行タスクが中断されるといった可能性があります。この影響は上記のみに限定されないことに注意してください。

高度制限

1. 高度 100 m より上空には飛行させないでください。また、周辺の障害物からは安全な距離を確保してください。

距離制限

1. 最大飛行距離はデフォルトで 1 km です。機体が非常に遠い場所にある場合、機体がホームポイントに戻るにはバッテリー残量が不十分である場合があることに注意してください。慎重に飛行させてください。

輸出の管理

適用される輸出管理規則の順守

製品の輸出、再輸出、および譲渡には、中国の輸出管理法およびその他の該当する輸出管理法および制裁（以下、総称して「輸出管理法」）が適用されます。製品に関連する使用、販売、譲渡、賃貸その他の行為の前に、輸出管理規則からの許可または管理当局からライセンスを発行されている場合を除き、特に次の事項を適切な措置により確認し保証するものとします。

1. 輸出管理規則の輸出禁止措置を侵害することはありません。
2. 製品は、すべての適用される制裁当事者リストに掲載されている団体、人物、および船舶には提供されません。
3. 製品は、武器、核兵器、化学兵器、生物兵器、ミサイル技術の適用に関連しての使用を目的としたものではありません。

輸出コンプライアンス、免責事項および損害賠償

お客様の責任で中国の輸出管理規則、およびその他の適用される輸出管理規則を順守することに、同意するものとします。製品に関連する使用、販売、譲渡、貸出、またはその他の行為のいずれかが該当する輸出管理法に準拠していない場合、法的責任はお客様が単独で負うものとなります。DJI は、いかなる場合も、適用される輸出管理法の違反に対する責任を負わないものとします。さらに、あらゆる請求、要求、訴訟、訴訟原因、経費（合理的な弁護士費用を含む）、適用される輸出規制法を遵守しなかったことから生じる、損害、損失、または責任の不履行から生じた、またはこれに関連していたとされるあらゆる性質の損害に対して、DJI、その関連会社、取締役、役員、従業員、代理人、ならびに代表者を防御、補償し、免責するものとします。

안전 지침 요약



AGRAS™ T50/T25 기체는 장난감이 아니며 18세 미만의 어린이가 사용하기에 적합하지 않습니다.

안전 지침 요약은 안전 관련 팁에 대한 간략한 개요만 제공한다는 점에 유의하십시오. 반드시 이 문서와 Agrab T50/T25 사용자 매뉴얼을 읽고 이해해야 합니다.

1. 살충제 사용

- 가능한 한 분말 살충제 사용을 피하고 사용 후에는 분사 시스템을 청소하십시오. 그렇지 않으면 분사 시스템의 사용 수명이 단축될 수 있습니다.
- 살충제에는 독성이 있으며 이는 안전을 심각하게 위협하는 요소입니다. 살충제는 사약을 염수하여 사용하십시오.
- 살충제를 붓고 혼합할 때 정비가 튀거나 흘러서 잔류물이 남으면 피부에 자극이 발생할 수 있습니다. 혼합 후에는 반드시 정비를 청소하십시오.
- 살충제를 혼합할 때는 깨끗한 물을 사용하여 스프레이너가 막히지 않도록 혼합된 액체를 여과한 후 분사 탱크에 부어 주십시오. 정비를 사용하기 전에 막힌 곳을 모두 청소하십시오.
- 살충제를 살포할 때는 반드시 바람과 반대 방향인 곳에서 살포하여 신체적인 상해를 입지 않도록 하십시오.
- 신체가 살충제에 직접 접촉하지 않도록 보호복을 착용하십시오. 살충제를 취급한 후에는 손과 피부를 씻으십시오. 살충제를 사용한 후에는 기체와 조종기를 청소하십시오.
- 살충제를 효과적으로 사용하려면 살충제 밀도, 분사 속도, 분사 거리, 기체 속도, 풍속, 풍향, 온도, 습도를 고려해야 합니다. 살충제를 사용할 때는 모든 요인을 고려하십시오. 절대로 사람, 동물 또는 환경의 안전을 위협하게 해서는 안 됩니다.
- 강과 식수원을 오염시키지 마십시오.
- 일어 스프레이 처리: 분사 작업을 계획하면 처리할 지역에 충분한 살충제만 구입하고 일어 살포 용역의 양을 최소화하는 데 도움이 됩니다. 탱크에 남아 있는 스프레이나 세척액은 작물을 살포하는 것이 좋습니다. 사용자는 탱크의 세척액 폐기를 처리하기 위해 파이프라인 설치를 고려할 수도 있습니다.
- 명시적으로 금지된 강산, 강염기, 고온 액체 또는 살충제를 사용하지 마십시오.

2. 환경적 고려 사항

- 항상 건물과 기타 장애물이 없는 장소에서 비행하십시오. 사람들이 많은 장소 주변 또는 위에서 비행하지 마십시오.
- 해발 4.5km 이상에서는 비행하지 마십시오.
- 온도가 0~45°C 사이의 일반적 날씨 조건에서만 비행하십시오.
- 작업이 모든 관련 법률 또는 규정을 위반하지 않고 모든 적절한 사전 허가를 취득했는지 반드시 확인하십시오. 비행 전에 관련된 정부 기관 또는 당국 또는 변호사에게 문의하여 모든 관련된 법과 규정을 준수하는지 확인하십시오.
- 실내에서는 기체의 어떤 부품도 작동시키지 마십시오.

3. 비행 전 체크리스트

- 다음 사항을 모두 확인하십시오.
- 조종기와 기체 배터리가 완전히 충전되어 있어야 합니다.
- 모든 부품이 양호한 상태여야 합니다. 낡거나 파손된 부품은 비행 전에 교체하십시오.
- 랜딩 기어와 분사 탱크가 제자리에 단단히 고정되어 있어야 합니다.
- 프로펠러와 프레임 앞이 펼쳐져 있으며 잠금 장치가 단단히 고정되어 있어야 합니다. 프로펠러가 양호한 상태이고 단단히 고정되어 있어야 합니다. 모터와 프로펠러를 방해하는 요소가 없어야 합니다.
- FPV 카메라와 양안 비전 시스템은 깨끗하고 양호한 상태여야 합니다.
- 분사 시스템이 막힌 곳이 없고 정상적으로 작동해야 합니다.
- 엘에서 그렇게 하도록 일렬 메시지가 나온 후에 클리퍼를 캘리브레이션합니다.

4. IP 등급 설명

안정적인 실험실 환경에서 측정된 기체의 핵심 모듈 보호 등급은 IP67(IEC 60529)입니다. 그러나 이 보호 등급은 영구적인 것이 아니며 장기간 사용 후 노후화나 마모 때문에 성능이 저하될 수 있습니다. 제품 워런터는 침수 피해를 보장하지 않습니다.

위에 언급된 기체의 보호 등급은 다음과 같은 경우 감소할 수 있습니다.

- 충동이 발생하고 쉴 구조가 변형되었습니까.
- 헬이 쉴 구조가 깨지거나 손상되었습니까.
- 번수 커버가 제대로 고정되지 않았습니다.

5. 작동

- 회전하는 프로펠러와 모터에 접근하지 마십시오.
- 잠재적인 안전 위험을 피하기 위해 지정된 최대 이륙 무게 이내로 비행해야 합니다.
- DJI Agrab은 기체의 현재 상태와 주변 환경에 따라 탱크의 페이로드 무게 제한을 지속적으로 추천합니다. 탱크에 재료를 추가할 때 권장 페이로드 무게 제한을 초과하지 마십시오. 그렇지 않으면, 비행 안전에 영향을 줄 수 있습니다.
- 항상 기체를 시야(VLOS)에서 놓치지 말고 관찰하십시오.
- 기체가 공중에 있는 동안에는 비상 상황이 아닌 한 스틱 조합 명령(CSC) 또는 기타 방법을 사용하여 모터를 정지하지 마십시오.
- 비행 중에는 수신 전화를 응답하지 마십시오. 술을 마시거나 약물을 복용한 상태에서는 비행하지 마십시오.
- 배터리 부족 경고가 표시되는 경우 기체를 안전한 장소에 착륙시키십시오.
- 레이더 모듈과 양안 비전 시스템이 작동 환경에서 적절히 작동할 수 없는 경우라면 두 줄(RTH) 절차 중에 기체가 장애물을 피할 수 없게 됩니다. 조종할 수 있는 모든 요소는 비행 속도와 고도이며, 조종기가 연결된 상태에 있어야 합니다.
- 착륙 후에는 모터를 정지하고, 기체를 곧 후 조종기를 끄십시오. 그렇게 하지 않으면 조종기 신호 손실로 기체가 자동으로 페일세이프 RTH로 전환될 수 있습니다.
- 항상 기체를 완전히 제어하고 DJI Agrab 옆에 의존하지 마십시오. 특정 상황에서는 정밀회 회피 기능이 비활성화됩니다. 기체를 시야선(VLOS) 내에 유지하고 비행에 각별히 주의하십시오. 상황을 적절하게 판단하여 기체를 제어하고 장애물은 수동으로 적시에 피하십시오. 비행 전에 항상 적합한 비행 및 RTH 고도를 설정하는 것이 중요합니다.

6. 점검 및 관리

- 노후되었거나, 흠집이 있거나, 파손된 프로펠러는 사용하지 마십시오.
- 랜딩 기어에 손상이 생기지 않도록 운반 중이나 사용하지 않을 때는 분사 탱크를 분리하거나 비우십시오.
- 견장 보관 온도(분사 탱크, 유량계, 펌프, 호스가 비어 있는 경우): -20~40°C입니다.
- 분사 후에는 바로 기체를 청소하십시오. 기체를 정기적으로 점검하십시오. 더 자세한 점검 가이드는 제품 관리 섹션을 참조하십시오.

7. 현지 법규 및 규정 준수

- DJI™ GEO 구역의 목록은 <https://fly-safe.dji.com> 에 나와 있습니다. DJI GEO 구역은 현지 정부의 규정은 아니며, 현명한 판단이 우선되어야 하는 점에 유의하십시오.
- 100m 고도를 초과하여 비행하지 마십시오.*

* 비행 고도 제한은 국가 또는 지역에 따라 달라집니다. 현지 법률과 규정에 기술되어 있는 고도에서 비행해야 합니다.



시야가 확보된 넓은 지역에서 비행

+



강한 GNSS 신호

+

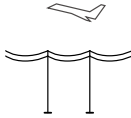


VLOS

+



100m 미만 비행

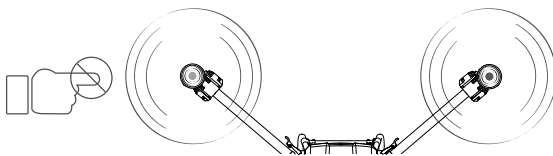


군중, 고압 전선 또는 수계 상공이나 근처에서 비행하지 마십시오.

전선, 기지국 및 높은 빌딩에서 발생하는 강력한 전자기장 발생원은 내장된 콤팩스에 영향을 줄 수 있습니다.



6m/s를 초과하는 강풍, 12시간 강우량이 25mm를 초과하는 폭우, 안개, 눈, 번개, 토네이도 또는 허리케인과 같은 험한 날씨에서는 기체를 사용하지 마십시오.



회전하는 프로펠러와 모터에 접근하지 마십시오.



GEO 구역

자세히 알아보기:
<https://fly-safe.dji.com>

알림

이 문서 내의 지침 내용과 기타 모든 부속적인 문서는 SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD의 단독 재량에 따라 변경될 수 있습니다. 최신 제품 정보를 확인하려면 <https://www.dji.com> 을 방문하여 제품 페이지를 클릭하십시오.

용어집

다음 항목은 본 제품을 작동할 때 발생할 수 있는 다양한 잠재적 위험 수준을 나타내기 위해 제품 설명서 전체에 걸쳐 사용됩니다.

- ⚠** **경고** 절차를 제대로 따르지 않는 경우 물리적 재산 피해 가능성이 있으며 부상을 입을 가능성이 있습니다.
- ⚠** **경고** 절차를 제대로 따르지 않는 경우 재산 피해, 부속적 피해, 심각한 부상을 입을 가능성이 있거나 심각한 부상을 초래할 가능성이 높습니다.

⚠ 경고 제품을 작동하기 전에 전체 사용자 매뉴얼을 읽고 제품 기능을 숙지하십시오. 이 제품을 책임감을 가지고 안전한 방식으로 작동하지 않으면 부상을 입거나 제품 또는 기타 재산 피해가 발생할 수 있습니다. 본 제품은 적절하게 제작되었습니다. 일반 상식에서 주의를 기울여 작동해야 할 기계를 다루는 기본적인 지식도 어느 정도 필요합니다. 이 제품들은 어린이가 사용하기 위한 제품이 아닙니다. 호환되지 않는 구성품과 함께 사용하지 마세요. SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD에서 제공하는 설명서에 기재되어 있지 않은 방식으로 본 제품을 변경하지 마십시오. 이 안전 가이드에는 안전, 작동 및 정비와 관련된 지침이 포함되어 있습니다. 제품을 올바르게 작동하고 재산 피해 또는 심각한 부상을 방지하려면 제품을 조립, 설정 또는 사용하기 전에 사용자 매뉴얼에 있는 모든 지침 및 경고를 읽고 따라야 합니다.

비행 전 체크리스트

- 다음 사항을 모두 확인하십시오.
- 1. 상태가 양호한 순정 부품만 사용해야 합니다.
- 2. 조종기와 기체 배터리가 완전히 충전되어 있어야 합니다.
- 3. 프로펠러의 상태가 양호하며 모터에 올바르게 장착되어 있어야 합니다.
- 4. 프로펠러와 프레임 암이 떨어져 있으며 엄 짐금 정자가 단단히 고정되어 있어야 합니다.
- 5. 모터가 안전하게 장착되고 정상적으로 시작 및 작동되어야 합니다.
- 6. 랜딩 기어, 분사 탱크, 인텔리전트 플라이트 배터리가 제자리에 단단히 고정되어 있어야 합니다.
- 7. 모든 부품이 단단히 장착되어 있고 케이블이 올바르게 단단히 연결되어 있어야 합니다.
- 8. D-RTK™ 안테나, 내부 및 외부 Ocusync™ 영상 전송 안테나, FPV 카메라, 양안 비전 시스템 및 레이다 모듈의 표면을 방해하는 것이 없습니다.
- 9. 기체 펌웨어 및 DJ AGRAS 앱이 최신 버전으로 업데이트되어 있어야 합니다.
- 10. 비행 구역이 GEO 구역 밖에 있고 비행 조건이 기체 비행에 적합한지 확인해야 합니다.
- 11. 인지 능력을 저해하는 음주, 약물 또는 유해 물질 복용한 상태에서 비행하지 않아야 합니다.
- 12. 선택한 비행 모드를 숙지하고 모든 안전 기능 및 경고를 이해해야 합니다.
- 13. 모든 현지 규정을 준수하고, 적절한 허가를 취득한 후 위험을 파악해야 합니다. 모든 비행 규정을 준수하는 것은 전적으로 사용자의 책임입니다.
- 14. DJI AGRAS 앱이 올바르게 실행되어 기체 작동을 지원하는지 확인해야 합니다. DJI AGRAS 앱으로 기록되어 조종기에 저장된 비행 데이터가 없는 경우, 기체 분석 등을 포함한 특정 상황에서 DJI는 A/S 지원을 제공할 수 없거나 책임지지 못할 수 있습니다.

고지 사항 및 경고

본 제품은 장난감이 아니며 만 18세 미만의 어린이가 사용하기에 적합하지 않습니다. 어린이의 손이 닿지 않는 장소에 기체를 보관하고 어린이가 있는 곳에서는 기체를 작동하지 마십시오.

제품을 부적절하게 사용하면 상처를 입거나 재산 피해가 발생할 수 있습니다. 제품을 처음 사용하기 전에 제품과 관련된 자료를 읽으십시오. 이러한 문서는 제품 패키지에 포함되어 있으며 온라인 DJI 제품 페이지(<https://www.dji.com>)에서도 확인할 수 있습니다.

본 제품은 농지, 삼림 및 과수원에서 농업 용도로만 사용하기 위해 제작된 멀티로터 비행 플랫폼입니다. 아래에 설명된 대로 올바른 작동 순서를 따라 조작하면 쉽게 비행할 수 있습니다. <https://www.dji.com> 을 방문하여 최신 지침 및 경고를 참조하고 <https://fly-safe.dji.com> 에서 비행 안전 및 규정 준수 관련 정보를 참조하십시오.

본 문서의 정보는 사용자의 안전은 물론 법적 권리 및 책임에 영향을 미칩니다. 제품을 사용하기 전에 전체 문서를 주의 깊게 읽고 구성이 올바르게 확인하십시오. 본 문서의 지침 및 경고 사항을 읽고 따르지 않을 경우 기체 손실 또는 사용자가 심각하게 다치거나 기체에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다.

귀하는 제품을 사용함으로써, 본 고지 사항과 사용자 매뉴얼을 주의 깊게 읽었으며 명시된 약관을 이해하고 준수하기로 동의함을 증명합니다. DJI A/S 서비스 정책(<https://www.dji.com/SERVICE/POLICY>)에서 명시적으로 제공되는 것 외에 모든 자료와 제품을 통해 제공되는 콘텐츠 또는 모든 종류의 명시적이거나 암시적인 보증(웨arranty) 또는 조건 없이 (그대로, '사용 가능한 그대로' 제공됩니다. DJI는 다음을 포함하여 제품, 제품 액세스리 및 모든 자료와 관련하여 명시적 또는 암시적 여부에 관계없이 DJI A/S 서비스 정책에서 명시적으로 제공되는 것을 제외하고 모든 종류의 보증을 부인합니다. (A) 상임성, 특정 목적에 대한 적합성, 소유권, 항권권 또는 비침해권에 대한 모든 암시적 보증 및 (B) 취급, 사용 또는 거래 과정에서 발생하는 모든 보증. DJI는 DJI 제한적 보증서에 명시적으로 규정된 경우를 제외하고, 제품, 제품 액세스리 또는 제품의 일부 또는 모든 자료가 증명되지 않더라도 안전하다거나 오도, 바이러스 또는 기타 유해 구성요소가 없으며, 이러한 문제 중 어떤 문제에 대해 보상할 것이라고 보증하지 않습니다.

DJI 또는 본 약관에서 명시적으로 언급하지 않는 한, 누구든 서면이든 제품, 제품 액세스리 또는 모든 자료로부터 얻은 권이나 정보는 제품에 관한 보증이 아닙니다. 제품, 제품 액세스리 및 모든 자료를 사용하거나 이에 접근하여 발생하는 모든 손해 위험은 사용자가 부담합니다. 귀하는 본 제품을 자신의 방식에 따라 위험을 감수하며 사용하고 제품의 사용 또는 사용 불가를 인해 발생하는 모든 부상, 사망, 귀하의 재산 피해(제품과 연결하여 사용되는 컴퓨터 시스템이나 모바일 기기 또는 DJI 하드웨어 포함) 또는 제3자의 재산 피해 또는 데이터 손실에 대해 책임이 있음을 이해하고 이에 동의합니다. 일부 관할 구역에서는 보증의 부임을 금지할 수 있으며 귀하는 관할 구역에 따라 다른 규정을 가질 수 있습니다.

DJI는 SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. 및 해당 자회사의 상표입니다. 본 문서에 표시된 제품명, 브랜드명 등은 해당 소유 회사의 상표 또는 등록 상표입니다.

책임 제한

어떠한 경우에도 DJI 법인은 보증, 계약, 불법 행위(부주의 포함), 법규 또는 기타 법적 이론에 근거하지 않고, DJI 법인이 그러한 손해의 가능성에 대해 통지를 받았는지 여부에 상관없이 제품, 제품 액세스리나 기타 자료, 비행 환경 데이터의 액세스 또는 사용, 액세스 불가 또는 사용 불가를 인한 간접적, 우발적, 특수성, 결과적 또는 징벌적 손해(수익, 영업권 또는 기타 무형 자산의 손실 포함)에 대해 책임지지 않습니다.

귀하와 DJI 간에 협의된 경우를 제외하고, 제품의 모든 부분의 사용 또는 사용 불가를 인해 발생하는 모든 클레임에 대해 DJI 법인의 귀하에 대한 총 책임은 이러한 약관에 따라 계약, 불법 행위 또는 기타 사항에 관계없이 미화 100달러로 제한됩니다.

데이터 저장 및 사용

당사의 모바일 앱, 제품 또는 기타 소프트웨어 사용 시, 작동 기록과 비행 원격 측정 데이터(예: 속도, 고도, 배터리 사용 시간, 짐배 및 카메라 관련 정보) 등 제품 사용 및 작동과 관련된 데이터가 DJI에 제공될 수 있습니다. 자세한 내용은 [dji.com/policy](https://www.dji.com/policy) 에서는 DJI 개인정보 처리방침을 참조하십시오.

DJI는 본 고지 사항 및 안전 가이드를 업데이트할 권한을 보유합니다. 주기적으로 <https://www.dji.com> 에서 최신 버전을 알아보십시오. 이 고지 사항은 다양한 언어로 제공됩니다. 각 언어 버전 간에 차이가 있을 경우, 영어 버전이 우선합니다.

시작하기 전에

다음 문서는 기체를 안전하게 작동하고 완전하게 사용할 수 있도록 돕기 위해 제작되었습니다.

1. 구성품
2. 고지 사항 및 안전 가이드
3. 콕 스타트 가이드
4. 사용자 매뉴얼

비행 전에 구성품 설명서에 열거된 포함 부품을 모두 확인하고 고지 사항 및 안전 가이드를 읽어보십시오. DJI 공식 웹사이트(<https://www.dji.com>) 에서 콕 스타트 가이드와 튜토리얼 동영상 참조하여 조립을 완료하고 기본 동작을 학습하십시오. 자세한 정보는 DJI 공식 웹사이트에 있는 사용자 매뉴얼을 참조하십시오. 비행 전에 각 개별 부품의 기능, 비행 조건 요구사항, 주요 우발 사태에 대비한 경고 기능 및 시스템, 모든 정부 규정을 완벽하게 숙지해야 합니다. 본 제품의 조립, 유지 관리 또는 사용과 관련된 질문이나 문제가 있는 경우 DJI 또는 DJI 공인 딜러에 문의하십시오.

개별 부품

순정 및 기능 부품 관련

⚠ 경고

구성품 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. DJI 순정 부품 또는 DJI에서 인증된 부품만 사용해야 합니다. 인증되지 않은 부품 또는 DJI 비공인 제조업체의 부품을 사용하면 시스템 오작동 및 안전성 저하의 원인이 될 수 있습니다.
2. 기체 또는 해당 구성품 내부에 이물질(예: 물, 기름, 흙, 또는 모래)이 없는지 반드시 확인하십시오.
3. 기체와 해당 구성품이 모두 정상적으로 작동하고 손상이 없으며 잘 작동하는지 확인하십시오. 구성품에는 조종기, 콤팩스, 추진력 시스템, 레이더 모듈 및 분사 시스템이 포함되지만 이에 국한되지 않습니다.

조종기

⚠ 경고

구성품 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 조종기의 포트는 사양을 엄수하여 사용하십시오.
2. 조종기의 디스플레이 장치가 (Wi-Fi 또는 SIM 카드를 통해) 인터넷에 접속할 수 있는지 확인하십시오. 그렇지 않은 경우 DJI 서버에 비행 기록을 업로드할 수 없으므로 DJI는 보충 수리 서비스를 제공하지 못할 수 있으며 발생 한 관련 손실에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다.

알림

1. 비행 전에는 매년 조종기의 배터리가 완전히 충전되어 있는지 확인하십시오.
2. 조종기를 전원을 켜지만 터치스크린을 끄고 기체에 연결하지 않은 상태로 5분 동안 사용하지 않으면 경고음이 발생합니다. 30초 후에 자동으로 전원이 꺼집니다. 경고음을 끄려면 조종 스틱을 움직이거나 다른 조종기 동작을 수행하십시오.
3. 최적의 전송 품질을 얻을 수 있도록 조종기의 안테나가 접혀 있지 않은지 확인하고 적절한 위치로 조정하십시오.
4. 최적의 통신 및 피치서빙 성능을 위해 조종기 내부 RC 안테나와 내부 GNSS 안테나를 막거나 덮지 마십시오.
5. 조종기가 손상된 경우 DJI 고객센터에 연락하여 수리하십시오. 손상된 안테나는 성능을 크게 저하시킵니다.
6. 교체 조종기를 기체에 연동해야 합니다. 연결한 후 전송 거리가 300m에 도달할 수 있는지 사용하기 전에 확인하십시오. 연동 지침에 대한 자세한 내용은 사용자 매뉴얼을 참조하십시오.
7. 적어도 3개월에 한 번은 조종기의 내부 및 외부 배터리를 완전히 충전 및 방전하십시오.
8. 장기간 과방전으로 인해 기기가 손상되는 것을 방지하기 위해 조종기의 내부 또는 외부 배터리 전원이 0%로 떨어지면 즉시 충전하십시오. 장기간 보관 시 배터리를 40%~60%의 전력 수준으로 방전합니다.
9. 조종기의 통풍구 또는 흡기구를 막지 마십시오. 그렇지 않으면, 과열로 인해 조종기 성능에 영향을 줄 수 있습니다.

기체 본체

⚠ 경고

구성품 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 기체 본체의 포트는 사양을 엄수하여 사용하십시오.
2. 기체 본체의 포트를 단락시키지 마십시오.
3. 기체 본체의 일부 부품이 날카로우므로 기체를 조립하거나 청소할 때 주의하십시오.
4. 임을 펼칠 때는 M3와 M4 알을 먼저 펼친 다음 M1과 M2 알을 펴야 합니다. 알을 접을 때 먼저 M1과 M2 알을 접은 다음 M3와 M4 알을 접고, 알이 기체 알쪽의 보관 클램프에 삽입되었는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 알이 손상될 수 있습니다.
5. RTK 기능을 사용할 때는 무선 간섭이 없는 개방된 환경에서 작동하십시오. 사용자 시 D-RTK 안테나를 방해하는 요소가 없도록 하십시오.
6. 내부 및 외부 OcuSync 이미지 전송 안테나를 방해하지 하십시오.
7. 밤에 작동하는 경우, 눈에 손상을 주지 않도록 스트로라이터를 직접 보지 마십시오.
8. USB-C 포트를 사용하지 않는 경우 반드시 방수 덮개를 부착하십시오. 그렇지 않으면 물로 들어가는 위험이 있습니다.

플라이트 배터리

⚠ 경고

구성품 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 공식 DJI 플라이트 배터리를 사용하십시오.
2. 기체의 전압은 59.92V에 달할 수 있습니다. 배터리를 취급할 때는 본인의 안전을 위해 배터리의 안전 가이드를 읽고 필요한 예방 조치를 취하십시오.
3. 지나치게 많은 양의 물이 배터리에 튀지 않게 하십시오.

콤팩스

구성품 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 비행 중에 명백한 요동이 발생하는 경우(예: 기체가 직선으로 날지 않는 경우) 즉시 착륙시키십시오.

알림

앱에 콤팩스 캘리브레이션 메시지가 표시되면 콤팩스를 캘리브레이션하십시오. 콤팩스를 캘리브레이션할 때는 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 콤팩스를 캘리브레이션하는 작업은 중요합니다. 캘리브레이션 결과는 비행 안전에 영향을 미칩니다. 콤팩스를 캘리브레이션하지 않으면 기체가 오작동할 수 있습니다.
2. 강한 자기 간섭이 일어날 가능성이 있는 곳에서는 콤팩스를 캘리브레이션하지 마십시오. 여기에는 전선주 또는 감철 보강재 벽이 있는 지역이 포함됩니다.
3. 캘리브레이션 중에는 열쇠 또는 휴대전화와 같은 자성이 강한 물체를 소지하지 마십시오.
4. 캘리브레이션에 성공한 후 기체를 땅에 놓으면 콤팩스가 비정상적으로 작동할 수 있습니다. 이는 지하의 자기 간섭이 원인일 수 있습니다. 기체를 다른 위치로 이동하고 다시 시도하십시오.

추진 시스템

⚠ 경고

회전하는 프로펠러 및 모터로 인해 발생할 수 있는 자신이나 다른 사람의 심각한 부상을 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

프로펠러

1. 비행 전에 모든 프로펠러의 상태가 양호한지 확인하십시오. 노후되었거나 흠이 있거나 파손된 프로펠러는 교체하십시오.
2. 프로펠러를 만지기 전에 기체의 전원을 끄십시오.
3. 프로펠러를 장착 또는 분리할 때는 날카로운 모서리에 주의하십시오.
4. 각 비행 전에 프로펠러가 펼쳐져 있고 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오.
5. 부상 방지를 위해 회전하는 프로펠러와 모터에 접근하지 마십시오.

모터

1. 모터가 단단히 장착되어 있고 부드럽게 회전하는지 확인하십시오.
2. 모터 구조를 변경하려고 시도하지 마십시오.
3. 비행 후에는 모터가 뜨거울 수 있으므로 손이나 신체가 닿지 않도록 하십시오.
4. 모터의 어떠한 통풍구도 막지 마십시오.

알림

1. 모터에 먼지가 묻지 않도록 깨끗하게 유지합니다.
2. 모터가 끼어 자유롭게 회전하지 않는 경우 CSC를 실행하여 모터를 즉시 중지하십시오.
3. 전원을 켤 때 모터의 소리가 정상인지 확인하십시오.

분사 시스템

⚠ 경고

구성품 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

살충제 사용

1. 가능한 한 분말 살충제 사용을 피하고 사용 후에는 분사 시스템을 청소하십시오. 그렇지 않으면 분사 시스템의 사용 수명이 단축될 수 있습니다.
2. 살충제에는 독성이 있으며 이는 안전을 심각하게 위협하는 요소입니다. 살충제는 사양을 엄수하여 사용하십시오.
3. 살충제를 붓고 혼합할 때 장비에 튀거나 흘러서 잔류물이 남으면 피부에 자극이 발생할 수 있습니다. 혼합 후에는 반드시 장비를 청소하십시오.
4. 살충제를 혼합할 때는 깨끗한 물을 사용하고 분사 탱크에 붓기 전에 혼합액을 여과하여 스트레이너가 차단되지 않도록 하십시오. 장비를 사용하기 전에 마칠 곳을 모두 청소하십시오.
5. 살충제를 실패할 때는 반드시 바람과 반대 방향인 곳에서 실패하여 신체적 인 상해를 입지 않도록 하십시오.
6. 신체가 살충제에 직접 접촉하지 않도록 보호복을 착용하십시오. 살충제를 취급한 후에는 손과 피부를 씻으십시오. 살충제를 사용한 후에는 기체와 오중기를 청소하십시오.
7. 살충제를 효과적으로 사용하려면 살충제 밀도, 분사 속도, 분사 거리, 기체 속도, 풍속, 풍향, 온도, 습도를 고려해야 합니다. 살충제를 사용할 때는 모든 요인을 고려하십시오. 절대로 사람, 동물 또는 환경의 안전을 위태롭게해서는 안 됩니다.
8. 감과 식수원을 오염시키지 마십시오.

스프링클러

1. 가능한 최우선 살충제 사용을 피하십시오.
2. 스프링클러는 정교한 부품입니다. 사용 후에는 즉시 청소하십시오.
3. 호스를 최소 포물선 반경을 초과하여 굽히지 마십시오. 이는 분사 효과에 문제를 일으킬 수 있는 주름을 방지하기 위해서입니다.
4. 액체가 누출되지 않도록 호스 너트를 단단히 조이십시오.

분사 탱크

1. 액체 누출을 방지하기 위해 분사 탱크가 제자리에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오.
2. 분사 탱크 부하는 지정된 최대 값을 초과하지 않아야 합니다. 자세한 내용은 각 기체 모델의 사양을 참조하십시오.

FPV 짐벌 카메라

알림

1. 짐벌의 정밀 구성품은 충돌 또는 충격에 의해 손상될 수 있으며 이로 인해 짐벌이 비정상적으로 작동할 수 있습니다.
2. 짐벌이 켜진 후에는 짐벌에 외부적인 힘을 가하지 마십시오.
3. 짐벌에 추가적인 하중을 가하지 마십시오. 짐벌이 비정상적으로 작동하거나 모터가 영구적으로 손상될 수 있습니다.

양안 비전 시스템

알림

1. 양안 비전 시스템의 성능은 빛의 세기, 비행하는 표면의 패턴이나 질감에 영향을 받습니다. 다음 상황에서는 주의해서 기체를 작동시키십시오.
 - a. 단색 표면(예: 완전한 검은색, 흰색, 빨간색, 녹색) 위로 비행하는 경우.
 - b. 반사가 잘 되는 표면 위로 비행하는 경우.
 - c. 물 또는 투명한 표면 위로 비행하는 경우.
 - d. 조명이 자주 또는 심하게 변하는 영역에서 비행하는 경우.
 - e. 극도로 어둡거나(10룩스 미만) 밝은(10,000룩스 이상) 표면 위로 비행하는 경우.
 - f. 동일한 패턴이나 질감이 반복되거나 특히 드문드문한 패턴이나 질감이 있는 표면 위로 비행하는 경우.
2. 양안 비전 시스템의 카메라를 항상 깨끗하게 유지하십시오.
3. 양안 비전 시스템은 변위 데이터를 얻기 위해 주변 환경의 이미지에 의존하기 때문에 주변에 명확한 패턴과 충분한 조명이 있는지 확인합니다.
4. 기체가 어두운 환경이나 수면 위 또는 명확한 패턴이 없는 표면에서 작동하는 경우 양안 비전 시스템의 장애물 감지 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

레이더 모듈

⚠ 경고

구성품 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 전원 및 컷 앰프 때 혹은 비행 직후 뜨거워질 수 있으므로 레이더 모듈의 부분을 만지거나 그곳에 손이나 신체가 닿는 일이 없도록 하십시오.
2. 항상 기체를 완전히 제어하고 레이더 모듈 및 DJI Agrs 앱에 전적으로 의존하지 마십시오. 항상 기체를 VLOS 안에 유지하십시오. 사용자의 재량에 따라 기체를 수동으로 작동하여 장애물을 피하십시오.
3. 유효 감지 범위는 1.5~50m입니다. 기체는 감지 범위 밖의 장애물을 감지할 수 없다는 점을 유의하십시오. 주의해서 비행하십시오. 효과적인 감지 범위는 장애물의 크기와 재질에 따라 다릅니다. 레이더 단면적(RCS)이 -5dBsm 이지만 건물과 같은 물체를 감지할 때 유효 감지 범위는 50m입니다. -10dBsm의 RCS를 가지고 있는 전선과 같은 물체를 감지할 때 유효 감지 범위는 약 30m입니다. -15dBsm의 RCS를 가지고 있는 마른 나무 가지와 같은 물체를 감지할 때 유효 감지 범위는 약 20m입니다. 장애물 감지는 유효 감지 범위 이외의 영역에서 오작동하거나 이용하지 못할 수 있습니다.
4. 기체의 비행 방향에 대해 기울어진 각도로 기울어진 전선, 기울어진 전선 주, 전선 등의 물체를 감지할 경우, 레이더 전자파의 대부분이 다른 방향으로 반사되기 때문에 레이더 탐지 성능에 영향을 미치게 됩니다. 주의해서 비행하십시오.

알림

1. 현지 무선 전송 범위 및 규정을 준수하십시오.
2. 짧은 거리 내에서 여러 기체를 작동할 때 레이더 모듈의 길도가 감소할 수 있습니다. 주의하여 사용하십시오.
3. 장애물 회피 기능은 자세 모드에서 비활성화됩니다.
4. 레이더 모듈은 정밀 기기입니다. 레이더 모듈을 누르거나, 치거나, 압력을 가하지 마십시오.
5. 사용하기 전에 레이더 모듈이 깨끗하고 외부 보호 덮개에 균열이 없고, 이가 빠져 있지 않고, 깨진 곳이 없고, 모양이 정상인지 확인하십시오.
6. 레이더 모듈은 작동 범위 내에서만 기체가 초속으로부터 고정된 거리를 유지하게 할 수 있습니다. 항상 조속과 기체 사이의 거리를 관찰하십시오.
7. 기울어진 표면 위로 비행하는 경우 각별히 주의하여 작동하십시오. 다양한 기체 속도에서 권장하는 최대 경사는 1m/에서 10°, 3m/에서 6°, 5m/에서 3°입니다.

펌웨어

⚠ 경고

구성품 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 모든 펌웨어 업데이트, 시스템 캘리브레이션 및 설정값 설정 절차를 수행하는 동안 사람들과 동물로부터 안전한 거리를 유지하십시오.

알림

1. 안전을 위해 펌웨어를 항상 최신 버전으로 업데이트하십시오.
2. 공식 DJI 펌웨어만 사용하십시오.
3. 기체의 펌웨어를 업데이트한 후 조종기의 펌웨어를 최신 버전으로 업데이트해야 합니다.
4. 업데이트 후에 조종기와 기체의 연동이 끊어질 수 있습니다. 조종기와 기체를 다시 연결하십시오.
5. 펌웨어 업데이트를 수행하기 전에 모든 연결을 확인하고 모더에서 프로펠러를 분리해야 합니다.

DJI Agras 앱

알림

1. DJI Agras 앱을 실행하기 전에 조종기를 완전히 충전하십시오.
2. 모든 안전 락, 경고 메시지 및 고지 사항을 모두 주의 깊게 읽으십시오. 해당 지역의 관련 규정을 숙지하십시오. 모든 관련 규정을 인지하고 준수하는 방식으로 비행해야 하는 책임은 전적으로 사용자에게 있습니다. 다음과 같은 상황에서는 주의를 기울여야 합니다.
 - a. 자동 이륙 및 자동 착륙 기능 사용
 - b. 기본 제한을 초과하는 고도 설정
3. 앱에 메시지가 있으면 기체를 즉시 착륙시키십시오.
4. 각 비행 전에 앱의 기체 상태 목록에 표시되는 모든 경고 메시지를 확인하십시오.
5. 비행 전에는 항상 인터넷에 연결하여 비행하려는 영역의 지도 데이터를 캐시하여 저장하십시오.

4G 동글

알림

동글 관련 기능은 일부 국가나 지역에서는 지원되지 않습니다. 현지 법률 및 규정을 준수하십시오.

1. 동글 및 SIM 카드는 DJI Agras 앱의 일부 제품 기능을 사용하는 데 필요하며 이러한 추가 항목에 대한 비용은 사용자 부담입니다.
2. DJI 승인 동글(명칭: DJI 셀룰러 동글(LTE USB 모델), 모델: IG830)만 사용하십시오.
3. 동글과 호환되는 SIM 카드만 사용하십시오.
4. 동글과 SIM 카드를 올바르게 장착하십시오. 그렇게 하지 않으면 관련 기능을 사용할 수 없습니다.

제품 관리

보관 및 운반

⚠ 경고

구성품 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 케이스 및 스트랩과 같은 소형 부품을 살기만 위험합니다. 모든 부품은 동물이 접근할 수 없고 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
2. 운반 중에는 기체에서 배터리를 분리하십시오.
3. 랜딩 기어에 손상이 생기지 않도록 운반 중이나 사용하지 않을 때는 스프레드 탭을 분리하거나 비우십시오. 건조한 장소에 기체를 보관하십시오.

점검

⚠ 경고

구성품 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 매일 분사가 끝날 때 기체가 정상 온도로 돌아온 후 기체의 모든 부품을 청소하십시오. 작업이 완료된 직후 기체를 청소하지 마십시오.
 - a. 깨끗한 물 또는 비눗물을 분사 탱크에 채우고 탭크가 빌 때까지 스프링클러를 통해 물을 분사합니다. 이 단계를 두 번 더 반복하십시오.
 - b. 분사 탭크 스트레이너 및 스프링클러를 제거하여 세척하고 막힘을 제거합니다. 그 후 12시간 동안 깨끗한 물에 담그십시오.
 - c. 기체를 물로 직접 세척할 수 있도록 기체 구조가 완전히 연결되어 있는 지 확인합니다. 물을 채운 분사 워셔로 기체 본체를 청소하고 부드러운 솔이나 젖은 천으로 닦은 후에 마른 천으로 물 자국을 닦아내십시오.
 - d. 모터 또는 프로펠러에 오일이나 농약 액체가 남아 있을 경우, 젖은 수건으로 문질러 닦은 다음 마른 천으로 물 자국을 청소하십시오.
 - e. 청소를 마친 기체는 건조한 환경에 보관합니다.
2. 매일 작업 후에는 조종기 표면과 화면을 깨끗하고 비틀어 닦은 천으로 문질러 닦으십시오.
3. 100회 비행할 때마다 또는 20시간을 초과하여 비행한 후에는 기체를 검사하십시오.
 - a. 마모된 프로펠러를 확인하고 교체합니다.
 - b. 느슨해진 프로펠러를 확인합니다. 필요한 경우 프로펠러와 프로펠러 와셔를 교체하십시오.
 - c. 오래된 플라스틱 또는 고무 부품을 확인합니다.
 - d. 스프링클러의 분사 기능이 잘못되었는지 확인합니다. 스프링클러의 원심 디스크를 철저히 청소하십시오. 분사 기능이 심하게 불량한 경우 원심 디스크를 교체하십시오.
 - e. 분사 탭크 스트레이너를 교체하십시오.
4. 기체를 수리하려고 하지 마십시오. 손상된 부품이 있으면 DJI 고객센터이나 DJI 공인 딜러에 문의하십시오.

알림

1. 레이더 모듈의 보호 덮개를 깨끗하게 유지하십시오. 다시 사용하기 전에 부드러운 천을 물에 적서 표면을 닦고 공기에 말리십시오.
2. FPV 짐벌 카메라의 짐벌에 남은 오물을 정기적으로 닦으십시오. FPV 카메라와 양안 비전 시스템의 카메라를 깨끗하게 유지하십시오. 기체의 전원을 꺼주시고요. 먼저 비교적 큰 돌 조각이나 모래를 제거한 다음에 깨끗하고 부드러운 천으로 렌즈를 닦아서 만지나 그 밖의 오물을 제거합니다.
3. 충돌이나 충격이 발생한 경우에는 기체의 모든 부분을 철저히 검사하고 다음 비행 전에 모든 필요한 수리 및 교체를 수행하십시오. 문제가 발생하거나 문의 사항이 있는 경우 DJI 고객센터 또는 DJI 공인 딜러에 문의하십시오.

비행 조건 요구사항

기상 조건 및 주변 환경

⚠ 경고

기체는 양호하거나 온화한 기상 상태에서 작동하도록 설계되었습니다. 충돌, 심각한 부상, 재산 피해 또는 건강에 해가 되는 경우를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 6m/s를 초과하는 강풍, 12시간 강우량이 25mm를 초과하는 폭우, 눈 또는 안개와 같은 험한 날씨에서는 기체를 사용하지 마십시오.
2. 가까운 곳에 있는 사람들의 건강에 해가 되는 요소를 방지하고 효과적으로 분사하려면 6m/s 미만의 풍속에서 분사되도록 기체를 작동하십시오. 이동하기 쉽고 식물 독성 위험이 있는 제초제, 살균제 또는 살충제를 사용하는 경우 풍속이 3m/s 이하일 때 기체를 작동하는 것이 좋습니다.
3. 비행 중에는 기체가 장애물, 사람, 동물, 건물, 공공 기반 시설, 나무 및 수계로부터 최소한 10m 떨어져 있도록 유지하십시오. 기체의 고도가 증가하면 땅에 언급된 물체나 장애물로부터 더 먼 거리를 유지하십시오.
4. 해발 4,5km 이상에서는 비행하지 마십시오.
5. DJI Agras 앱은 기체의 현재 상태와 주변 환경에 따라 탭크의 페이로드 무게를 지속적으로 추천합니다. 탭크에 임체를 추가할 때 최대 무게는 권장값을 초과하지 않아야 합니다. 그렇지 않으면, 비행 안전에 영향을 줄 수 있습니다.
6. 실내에서는 기체의 어떤 부품도 작동시키지 마십시오.

알림

1. 기체와 배터리의 성능은 공기 밀도나 기온과 같은 환경적 요소의 영향을 받습니다.
a. 해발 2km 이상에서 비행할 때는 배터리와 기체 성능이 저하될 수 있으므로 각별히 주의하십시오.
2. 사고, 화재, 폭발, 홍수, 쓰나미, 눈사태, 산사태, 지진, 먼지 또는 모래 폭풍이 있는 지역에서 기체를 사용하지 않습니다.
3. 온도 환경(0° ~ 10°C)에서는 비행 배터리가 완전히 충전되어 있는지 확인하고 기체의 페이로드를 줄이십시오. 그렇지 않으면 비행 안전에 영향을 미치거나 더욱 제한이 발생할 수 있습니다.

비행 컨트롤러 및 통신에 대한 간섭

알림

1. 열린 공간에서 비행하십시오. 고층 건물과 철골 구조물, 산, 바위 또는 높은 내장 콤팩스의 정확도에 영향을 주고 GNSS와 원격 조종 신호를 차단할 수 있습니다.
2. 조종기와 같은 주파수 대역을 사용하는 무선 장치를 사용하지 않습니다.
3. TS0, T25 및 기타 기체를 포함하여 여러 기체와 함께 사용할 경우, 간섭을 피하기 위해 각 기체 사이의 거리가 10m 이상인지 확인하십시오.
4. 짧은 거리 내에서 여러 기체를 작동할 때 레이더 모듈의 감도가 감소될 수 있습니다. 주의하여 사용하십시오.
5. 자기 또는 무선 간섭이 있는 지역 근처에서 비행할 때는 주의하십시오. 이런 지역에는 고압 전선, 대규모 송전 시설, 모바일 기지국 및 방송 송신탑이 포함되지만 이에 국한되지는 않습니다. 이렇게 하지 않으면 제품의 전송 품질이 저하되거나 전송 오류가 발생하여 비행 방향 및 위치 정확성에 영향을 미칠 수 있습니다. 간섭이 너무 심한 곳에서는 기체가 비정상적으로 작동하거나 통제력을 잃을 수 있습니다.
6. RTK 등급이 농경지 계획을 위해 사용될 경우, 계획이 완료된 후 모듈을 조종기에서 연결 해제해야 합니다. 그렇지 않으면, 조종기의 통신 성능에 영향을 미칩니다.

책임감을 갖고 기체 작동하기

경고

구성품 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 음주, 약물 복용, 마취 상태이거나 어지러움, 피로, 메스꺼움 증상이 나타나거나 기체를 안전하게 작동시키는 능력을 떨어뜨릴 수 있는 기타 신체적 또는 정신적 상태가 아닌지 확인하십시오.
2. 음급 상황에서 손상이나 부상의 위험을 줄일 수 있는 경우가 아니면 비행 중에 모터를 정지하지 않습니다.
3. 착륙 시 기체의 전원을 끈 다음 조종기의 전원을 끄십시오.
4. 기체를 떨어뜨리거나 위험한 페이로드를 추가하거나 건물, 사람 또는 동물을 향해 비행하지 않습니다. 심각한 부상 또는 재산 피해가 일어날 수 있습니다.

알림

1. 긴급 상황 또는 사고 발생 시를 대비하여 충분히 연습하고 비상 대책을 마련하도록 하십시오.
2. 비행 계획을 세우고 기체를 무모하게 비행하지 않습니다.
3. 불법적 또는 부적절한 목적(예: 첩보 활동, 군사 작전 또는 무단 조사)으로 사용하지 않습니다.
4. 음해, 학대, 희롱, 스토킹, 위협 또는 타인의 법적 권리에(예: 사생활 보호권 및 초상권)를 침해하는 기타 용도로 본 제품을 사용하지 않습니다.
5. 타인의 사유 재산을 무단 침범하지 않습니다.

비행 모드, 작동 모드, 기능 및 경고

비행 모드

알림

기체는 기본적으로 N 모드(Normal)로 비행합니다.

기체는 GNSS 신호가 약하거나 콤팩스에 간섭이 발생하는 경우에만 A 모드로 전환됩니다. A 모드의 비행 속도는 풍속과 같은 주변 환경에 따라 달라집니다.

A 모드에서 기체는 스스로 위치 조정을 할 수 없으며 주변 환경에 쉽게 영향을 받아 수평 이동이 발생할 수도 있습니다. 기체의 위치를 지정하려면 조종기를 사용하십시오.

A 모드에서는 기체 조종이 어려울 수 있습니다. GNSS 신호가 약한 지역 또는 협소함 공간에서 비행하지 않습니다. 그렇지 않으면 기체가 A 모드로 들어가 잠재적 비행 위험을 초래합니다. 가능한 한 빨리 안전한 장소에 기체를 착륙시키십시오.

작동 모드

경고

구성품 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 사용 전에 각 작동 모드의 기체 동작을 완전하게 이해하고 있어야 합니다.
2. 작동 경로 근처에 장애물이 없도록 하십시오. 항상 기체를 시야에서 놓치지 않고 상태를 관찰하십시오.
3. 강한 GNSS 신호를 수신할 때만 경로 또는 과속원 작동 모드로 작동하십시오.

페일세이프 및 리턴 투 홈(RTH)

알림

1. RTH는 GNSS 신호가 약하거나 없을 경우 작동하지 않습니다.
2. 높은 밀도는 RTH에 부정적인 영향을 줄 수 있습니다. 그러므로 비행 전에 매년 적절한 페일세이프 고도를 설정하는 것이 중요합니다. 강력한 조종기 신호가 있을 때 장애물을 피하기 위해 리턴 홈하는 동안 기체 위치, 고도, 속도를 조정하십시오.
3. 조종기의 전선 범위 내에서 기체를 비행하십시오.
4. RTH는 날씨, 환경 또는 주변 자기장의 영향을 받을 수 있으므로 긴급 상황에서만 사용하십시오.
5. 기체로부터 20m 내에 장애물이 있으면 기체는 속도를 줄인 다음 정지하고 호버링합니다. 그 다음에 기체는 RTH를 종료하고 추가 명령을 기다립니다.
6. RTH가 경로 작업 중에 트리거되면, 기체는 RTH가 농경지를 계획할 때 추가된 장애물을 우회할 수 있도록 비행 경로를 계획할 수 있습니다.

배터리 부족

알림

1. 심각한 배터리 잔량 경고가 활성화되고 기체가 자동으로 하강하는 경우 스포트를 밀어 올려 기체의 고도를 유지한 다음 착륙하는 데 더 적합한 위치를 찾으십시오.
2. 배터리 경고가 트리거되면 신속하게 기체를 출포인트로 돌아오게 하거나 착륙시켜서 비행 중의 전력 손실을 방지하고 기체, 재산, 동물 또는 사람에게 해가 가지 않도록 하십시오.

빈 탱크

알림

1. 분사 탱크가 비어 있으면 DJI Agras 앱에 알림 메시지가 나타나고 기체 동작을 호버링, 상승 또는 리턴 투 홈(RTH)으로 설정할 수 있습니다.

규정 및 비행 제한 준수

규정

⚠ 경고

규정을 준수하지 않는 행동, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 기체를 개조하거나 농업 이외의 다른 목적으로 사용하지 마십시오.
2. 고도와 상관없이 유인 기체 근처에서 비행하지 마십시오. 필요한 경우 즉시 착륙시키십시오.
3. 스포츠 경기 및 콘서트를 포함, 하지만 이에 국한되지 않는 대규모 행사가 열리는 지역에서는 기체를 비행하지 마십시오.
4. 현지 법률 및 규정에 지정된 제한 구역 안이나 주변에서 기체를 비행하지 마십시오. 제한 구역 목록에는 공항, 두 주권 국가 또는 지역 사이의 국경, 주요 도시, 임시 이벤트나 행사가 열리는 지역 등을 포함하며 이에 국한되지 않습니다. 제한 구역은 지속적으로 업데이트됩니다.
5. 유인 기체 운행에 방해할 수 있으므로 해당 지역을 피해서 비행하십시오. 항상 다른 기체와 장애물을 잘 살펴보고 충돌을 미연에 방지하십시오.
6. 허가를 고도를 넘어서 기체를 비행하지 마십시오.
7. 기체를 VLOS 내에 유지하고 필요한 경우 관찰자의 도움을 받으십시오.
8. 불법적이거나 위험한 페이로드를 운반하는 데 기체를 사용하지 마십시오.

알림

1. 비행 조작의 성격(예: 취미용, 공용 또는 상업용)을 이해하고 비행 전에 관련 정부 기관으로부터 해당 승인 및 허가를 취득해야 합니다. 포괄적 정의와 특정 요구사항에 대해서는 현지 규제 기구에 문의하십시오. <https://www.dji.com> 을 방문하여 최신 지침 및 경고를 확인하고 <https://fly-safe.dji.com> 에서 비행 안전 및 규정 준수 관련 정보를 참조하십시오. 원격으로 조종되는 기체는 특정 국가 및 지역에서 상업 활동 수행이 금지될 수 있습니다. 해당 규칙은 본 문서에 명시된 내용과 다를 수 있으므로 비행 전에 모든 현지 법률 및 규정을 확인하고 따르십시오.
2. 발전소, 수처리 시설, 교도소, 교통량이 많은 도로, 정부 시설, 군사 지역 등 민감한 기반 시설 또는 재산 주변에서 비행하지 마십시오.

비행 제한

알림

DJI는 비행 중 안전을 중시하기 때문에 사용자가 비행 중에 현지 법률 및 규정을 준수할 수 있도록 지원하기 위해 다양한 도구를 개발했습니다. 다음 기능이 완벽하게 업데이트되도록 펌웨어를 최신 버전으로 업데이트할 것을 강력히 권장합니다.

CEO 구역

1. 모든 CEO 구역은 DJI 공식 웹사이트(<https://fly-safe.dji.com>)에서 확인할 수 있습니다. CEO 구역은 다양한 범주로 나누어지며 공항, 유인 기체가 낮은 고도로 비행하는 구역, 두 주권 국가 또는 지역 사이의 국경, 발전소처럼 민감한 지역, 그리고 주요 이벤트가 열리고 있는 지역 등을 포함하나 이에 제한되지 않습니다.
2. 비행 제한은 구역에 따라 달라집니다. 특정 구역의 제한에 따라 DJI Agras 오펜에 경고가 나타나거나, 이륙이 금지되거나, 비행 고도가 제한되거나, 기체가 자동으로 착륙하는 것과 같은 조치를 자동으로 취할 수도 있습니다.
3. 기체가 CEO 구역 근처나 내부에 있을 때는 비행과 관련된 기능에 어느 정도 영향이 생길 것입니다. CEO 구역 근처나 내부에 있는 경우에는 기체가 느려지거나, 비행 작업을 만들 수 없게 되거나, 진행 중인 비행 작업이 중단될 수 있습니다. 이 효과는 위의 사항에만 국한되지 않습니다.

고도 제한

1. 지면으로부터 100m 높이 내에서 주위 장애물을 피해서 안전하게 비행하십시오.

거리 제한

1. 최대 비행 거리의 기본값은 1km입니다. 기체를 너무 멀리까지 비행하면 출 포인트로 돌아오기 위한 배터리 잔량이 부족할 수 있으니 유의하십시오. 주의해서 비행하십시오.

수출 규제

적용 가능한 수출 규제 법률 준수

제품의 수출, 재수출, 양도는 중국의 수출 규제 법률과 기타 해당 수출 규제 법률 및 제재(이하 통칭하여 "수출규제 법률")의 대상이 됩니다. 제품과 관련된 사용, 판매, 양도, 임대 또는 기타 행위에 앞서 수출 규제 법률 또는 관련 당국에서 발간한 라이선스의 허가를 받지 않는 한 적절한 조치를 통해 다음을 확인하고 보장해야 합니다.

1. 수출 규제 법률에서 규정한 금수 조치를 침해하지 않습니다.
2. 본 제품은 모든 제재 당사자 리스트에 포함된 단체, 개인 및 조직에 제공되지 않습니다.
3. 본 제품은 군사, 핵, 생화학 무기 또는 미사일 기술 응용 분야와 관련하여 사용되지 않습니다.

수출 규정 준수, 고지 사항, 보장

귀하는 중국의 수출 규제 법률 및 기타 적용 가능한 수출 규제 법률을 준수할 책임이 있음을 인정합니다. 본 제품과 관련된 사용, 판매, 이전, 대여 또는 기타 행위가 적용 가능한 수출 규제 법률을 준수하지 않을 경우 해당되는 모든 법적 책임은 전적으로 사용자에게 있습니다. DJI는 어떠한 경우에도 귀하의 해당 수출 규제 법률 위반에 대한 책임을 지지 않습니다. 또한 귀하가 적용 가능한 수출 규제 법률을 준수하지 않아 발생하거나, 발생했다고 추정되거나 관련된 경우 등 어떤 경우라고 모든 청구, 요구, 소송, 소송 사유, 비용(합리적인 변호사 수임료 포함), 손해, 손실 또는 책임에 대해 DJI, 그 계열사, 이사, 임원, 직원, 대리인 및 대표자의 책임을 면제하며, 배상하며, 방어합니다.

សុវត្ថិភាពកម្រិត

យន្តហោះ: AGRAS™ T50/T25 មិនមែនជារបស់ក្នុងលេខទេ ហើយវា មិនស្ថិតក្នុងសម្រាប់ក្រុមហ៊ុនណាមួយក្នុង 18 ឆ្នាំថ្មីនោះទេ។
ចំណាំថាផ្នែកសុវត្ថិភាពហើយនិងកម្រិតនៃការប្រើប្រាស់របស់យន្តហោះនេះ គួរតែស្របតាមការណែនាំរបស់ក្រុមហ៊ុន AGRAS T50/T25 ។

1. ការប្រើប្រាស់ផ្ទាល់សម្រាប់សត្វពូជ

- ជៀសវាងការប្រើប្រាស់ផ្ទាល់សម្រាប់សត្វពូជផ្សេងៗទៀតដែលអាចធ្វើទារុណកម្ម ហើយសម្រាប់សត្វពូជចាញ់ក្រោយការប្រើប្រាស់។ បើមិនដូច្នោះទេ សេវាជីវិតនៃសត្វពូជចាញ់អាចត្រូវបានកាត់បន្ថយ។
- ផ្ទាល់សម្រាប់សត្វពូជមានជាតិពុល និងបង្កបាក់បែកស្បែកសត្វពូជ។ ប្រើផ្ទាល់នោះដោយអនុលោមតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេសរបស់ផ្ទាល់សត្វពូជ។
- សំណល់នៅលើខ្នងកណ្តាល ដែលបណ្តាលមកពីការស្រោច ឬក៏ពាក់ នៅពេលចាក់ និងលាងផ្ទាល់សម្រាប់សត្វពូជ អាចធ្វើឱ្យស្បែករបស់អ្នកមាស។ ត្រូវប្រាកដថាសម្រាក ខ្សោយបំផុតពីលាយធូរ។
- ប្រើ ទឹកស្អាត ដើម្បីលាងផ្ទាល់សម្រាប់សត្វពូជ និងច្រោះស្រូវ ដែលលាយធូរ មុននឹងចាក់ចូលទៅក្នុងត្រង់ចាញ់ដើម្បីកុំឱ្យស្បែក ត្រង់។ ជម្រករាល់កាស្រូវ មុនពេលប្រើខ្សែកណ្តាល។
- ត្រូវប្រាកដថា ត្រង់នៅតំបន់ខាងលើខ្នង ពេលបញ្ជូនផ្ទាល់សម្រាប់សត្វពូជ ដើម្បីជៀសវាងការបង្កគ្រោះថ្នាក់ដល់កងការ។
- ពាក់សម្លៀកបំពាក់ការពារដើម្បីការពារការប៉ះពាល់កងការដោយផ្ទាល់ជាមួយផ្ទាល់សម្រាប់សត្វពូជ។ លាងដៃ និងស្បែករបស់អ្នក បន្ទាប់ពីបានទុកដាក់ផ្ទាល់សម្រាប់សត្វពូជ រួច។ លាងសម្អាតយន្តហោះ និងខ្នងកណ្តាលពាក់ព័ន្ធជាមួយ បន្ទាប់ពីបញ្ជូនផ្ទាល់សម្រាប់សត្វពូជ។
- ការប្រើប្រាស់ផ្ទាល់សម្រាប់សត្វពូជគ្រប់ប្រភេទដោយប្រសិទ្ធភាព គឺអាស្រ័យលើ ជំងឺត្រីត្រីសម្រាប់សត្វពូជ អប្របាច់ភ្នែក ម្សៅបាញ់ផ្ទាល់ ឈ្លើនយន្តហោះ ឈ្លើនទូល ទឹមដៅខ្យល់ សីតុណ្ហភាព និងសីលធាតុ។ ពីចារណាពេលវេជ្ជសាស្ត្រមានអស់ នៅពេលប្រើផ្ទាល់សម្រាប់សត្វពូជ ប៉ុន្តែកុំឱ្យប៉ះពាល់ដល់សុវត្ថិភាពរបស់មនុស្ស សត្វ ឬបរិស្ថានក្នុងការផ្ទេរឱ្យប្រទេស។
- កុំបំពង ទន្រ្ទ និងប្រពតទឹកផឹក។
- ការបោះចោលផ្ទាល់ដែលសល់៖ ការរៀបចំផែនការប្រតិបត្តិការបញ្ជូនផ្ទាល់ ឱ្យជ្រកដាច់ពីគ្នាផ្ទាល់សម្រាប់សត្វពូជគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់តំបន់ដែលត្រូវបាញ់តែឈ្មោះ ហើយបរិមាណនៃស្បែកសម្រាប់សត្វពូជដែលសល់ត្រូវអ្នកទុកទៅក្រៅ គីឡូម៉ែត្រ។ មានការណែនាំបាញ់ផ្ទាល់ ឬក្តួលសម្រាប់លាង ដែលសល់នៅក្នុងត្រង់ ត្រូវបាញ់នៅលើដីជ្រក។ អ្នកប្រើប្រាស់ក៏អាចចាញ់ចោលនៅលើដីជ្រកដូចជាដីជ្រកដើម្បីដោះស្រាយការបោះចោលក្តួលសម្រាប់លាងនៅក្នុងផង។
- កុំប្រើអាគ្នីកខ្លាំង បាត់ខ្លាំង ស្មៅធាតុផ្សំដែលមានសីតុណ្ហភាពខ្ពស់ ឬផ្ទាល់សម្រាប់សត្វពូជ ដែលត្រូវបានបោមហាត់យ៉ាងច្បាស់លាស់។

2. ការគិតគូរដល់បរិស្ថាន

- ហោះហើរនៅតាមទីតាំង ដែលសម្រេចពីការពារ និងខុសគ្នាផ្សេងៗ។ កុំហោះហើរពីលើ ឬជិតប្លង់មនុស្សមិនទេ។
- កុំហោះហើរលើសពី 4.5 គីឡូម៉ែត្រ (14,763 ហ្វីត) លើនីវ៉ូទឹកសមុទ្រ។
- ហោះហើរតែក្នុងលក្ខខណ្ឌអាកាសធាតុល្អ ដែលមានសីតុណ្ហភាព ចន្លោះពី 0° និង 45° C (32° និង 113° F)។
- ត្រូវប្រាកដថាប្រតិបត្តិការរបស់អ្នកមិនចំណាប់ខ្លួន ឬបទប្បញ្ញត្តិធានាមាន និងប្រតិបត្តិការផ្ទាល់សម្រាប់សត្វពូជ ត្រូវតែសម្របសម្រួលទាំងអស់។ ពិការៈជាមួយ ទឹកភ្លៀង ភ្នែក ឬក្តួល ឬអាកាសធាតុ ឬប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង ឬប្រព័ន្ធរបស់អ្នកមុនពេលហោះហើរ ដើម្បីធានាថាអ្នកអនុលោមតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធទាំងអស់។
- កុំដំណើរការលើគ្រឿងនៃយន្តហោះនៅក្នុងផ្ទះ។

3. បញ្ជីត្រួតពិនិត្យមុនការហោះហើរ

- ត្រូវប្រាកដថាពិនិត្យលើលិខិតបញ្ជាក់ទាំងអស់ខាងក្រោម៖
- ត្រូវត្រួតពិនិត្យប្រព័ន្ធប្រព័ន្ធជាមួយ និងយន្តហោះ ឱ្យពេញ។
- គ្រឿងទាំងអស់ស្ថិតក្នុង ស្ថានភាពល្អ។ ផ្លាស់គ្រឿងដែលចាស់ ឬខូចមុនពេលហោះហើរ។
- ដើងទម្រង់សម្រាប់ចុះចត និងចុងបាញ់ផ្ទាល់ ត្រូវនៅជាប់នឹងកន្លែង។
- កង្វារ និងគ្រោងស្រាបត្រូវបានលាចេញ ហើយសោដៃត្រូវបានបន្តិចយ៉ាងណាទេ។ កង្វារមាន សភាពល្អ និងត្រូវបានបន្តិចយ៉ាងណាទេ។ គ្មានអ្វីរាក់រំខង និងកង្វារឡើយ។
- កាមេរ៉ា FPV និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងហើយនិងយន្តហោះ ត្រូវត្រួតពិនិត្យ។
- ប្រព័ន្ធបាញ់ផ្ទាល់សម្រាប់សត្វពូជ និងដំណើរការបានត្រឹមត្រូវ។
- ប្រើស្រាយត្រូវបានក្រិតខ្ចាត បន្ទាប់ពីត្រូវបានជំរុញឱ្យធ្វើប្រទេសនៅក្នុងកម្មវិធី។

4. ការណែនាំអំពីការប្រើប្រាស់ផ្នែកសុវត្ថិភាពអាកាស

នៅក្រោមលក្ខខណ្ឌប្រតិបត្តិការណែនាំមានសុវត្ថិភាព ម៉ូឌុលសំខាន់របស់យន្តហោះមាន ការយល់ដឹងផ្នែកសុវត្ថិភាពការពារ IP67 (60529)។ ចោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ការយល់ដឹងផ្នែកសុវត្ថិភាពការពារ មិនស្ថិតក្នុងស្ថានភាព ហើយអាចខុសបន្តិចបន្តួចទៅតាមពេលវេលា បន្ទាប់ពីការប្រើប្រាស់យូរពេលយូរ ដោយសារការចាស់ និងការសី។ ការបោះចោលចំពោះផលិតផលទាំងអស់បញ្ចូលការខូចខាតដោយសារទឹកទេ។

ការយល់ដឹងផ្នែកសុវត្ថិភាពការពាររបស់យន្តហោះដែលបានរៀបរាប់ខាងលើ អាចខុសចុះទៅក្នុង សេវាការិយ៉ាងណាមួយ។

- មានការប៉ះទង្គិច ហើយខ្លាចសម្លឹងត្រាចច្រង់ទ្រាយ។
- ខ្លាចសម្លឹងត្រាចនៃសំបកប្រទេស ឬខ្លាច។
- គម្របជិតប្រាប់ទឹកដូចត្រូវបានចែងក្នុងត្រីប្រឹក្សា។

5. ប្រតិបត្តិការ

- នៅឱ្យបាន ពី កម្ពុជាកំពុងវិល និងផ្ទុំផ្ទុំ។
- ត្រូវប្រាកដថាហោះហើរ ក្នុងមុំប៉ះពាល់ច្រើនអតិបរមា ដែលបានបញ្ជាក់ ដើម្បីជៀសវាងការបាក់បែកយន្តហោះ។
- កម្មវិធី DJI Agras និងណែនាំជាម៉ាកផ្ទាល់នៃផែនការកំណត់មុនក្នុងសម្រាប់ចុង ដោយយោងទៅតាមលក្ខណៈភាពច្របូន្រ្ត និងមធ្យមនៃយន្តហោះ។ កុំលើសពីដែនកំណត់មុនកំណត់ដែលបានណែនាំ នៅពេលប្រើប្រាស់សម្រាប់ក្រុងក្នុង បើមិនដូច្នោះទេ សុវត្ថិភាពនៃការហោះហើរអាចមានប៉ះពាល់។
- រក្សាឱ្យស្ងួតមិនលើសពីសញ្ញា (VLOS) នៃយន្តហោះរបស់ អ្នកគ្រប់ ពេលវេលា។
- កុំប្រើការបញ្ជូនដបក្រូមតា (CSG) ប្រើប្រាស់ផ្សេងទៀតដើម្បី បញ្ជូនផ្ទុំផ្ទុំ នៅពេលហោះហើរកំពុងហោះហើរ លុះត្រាតែស្ថិតក្នុងភាពអាសន្ន។
- កុំធ្វើការហោះហើរក្នុងស្ថានភាពដែលហោះហើរ។ កុំហោះហើរក្រោមតម្រូវការនៃ ប្រព័ន្ធស្រវឹង ឬប្រព័ន្ធបញ្ជា។
- ប្រសិនបើមាន ការប្រព្រឹត្តទៅក្នុងកម្រិតខ្ពស់ សូមចុះចតយន្តហោះនៅទីតាំងដែលមាន សុវត្ថិភាព។
- ប្រសិនបើម៉ូឌុលហ្វាត និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងហើយនិងយន្តហោះ មិនអាចដំណើរការបានត្រឹមត្រូវ ក្នុងបរិយាកាសប្រតិបត្តិការ យន្តហោះ មិនអាចជៀសវាងខុសក្នុងអំឡុងពេលត្រឡប់មកកន្លែង (RTH) បាន។ រឺទីតាំងអស់ដែលអាចកែសម្រួលបាន គឺ ឈ្លើនទូល ហើយ និងយន្តហោះ កម្ពុជារបស់យន្តហោះបញ្ជូនផ្ទាល់សម្រាប់សត្វពូជ។
- បន្ទាប់ពីចុះចត សូមបញ្ជូនផ្ទុំផ្ទុំ ចុះចតយន្តហោះ ហើយចុះចតយន្តហោះ មុននឹងចុះចត យន្តហោះអាចនឹងចុះចតទៅក្នុង ប្រព័ន្ធការពារសុវត្ថិភាព RTH ដោយស្វ័យប្រវត្តិ ដោយសារការកាត់បន់សញ្ញាខ្សែកណ្តាល បញ្ជាចិញ្ចឹម។
- រក្សាការរៀបចំក្នុងយន្តហោះពេញពេញគ្រប់ពេលវេលា ហើយកុំដំឡើងផ្នែកដើម្បីកម្មវិធី DJI Agras ។ មុខងារជៀសវាងខុសបញ្ជាត្រូវបានបិទបិទស្ថានភាពដាក់លាក់។ រក្សាយន្តហោះនៅក្នុង VLOS បើយើងកំពុងត្រួតពិនិត្យដាក់លើការហោះហើរសំរាប់ ប្រើការ សម្រេចចិត្តរបស់អ្នកដើម្បីដំណើរការយន្តហោះ ហើយព្រឺស្របខុសសត្វពូជនានាក្នុង លក្ខណៈទាន់ពេលវេលា។ មានការសំខាន់ណាមួយក្នុងការកំណត់យន្តហោះ កម្ពុជារបស់ហើរ និងយន្តហោះ RTH ឱ្យបានសមស្របមុនពេលហោះហើរនីមួយៗ។

6. ការចែករំលែកសុវត្ថិភាព

- កុំប្រើកង្វារសំរាប់ វិប ឬខ្លាច។
- ដើម្បីជៀសវាងការខូចខាតដើងទម្រង់សម្រាប់ចុះចត សូមដក ប្រព័ន្ធបញ្ជាដាច់ពីខ្សែសំបក ក្នុងអំឡុងពេលដឹកជញ្ជូន ឬនៅពេលមិនប្រើប្រាស់។
- សីតុណ្ហភាពផ្ទុកដែលមានការណែនាំ (នៅពេលចុងបាញ់) ខុសពីការណែនាំលំហូរ ស្រប និងខុសយោងទេ! ចន្លោះពី -20° និង 40° C (-4° និង 104° F)។
- លាងសម្អាតដបសម្រាប់បញ្ជូនផ្ទាល់សម្រាប់សត្វពូជ ត្រូវត្រួតពិនិត្យយន្តហោះឱ្យបានច្រើនទាក់។ សូមមិនផ្អែកទៅតាមផលិតផលសម្រាប់ តំបន់បន្តិចម្តងពីការណែនាំណែនាំណាមួយ។

7. គោរពច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិក្នុងស្រុក

- អ្នកអាចស្រាវជ្រាវនូវកម្មវិធីនៃសំបក DJI™ GEO នៅ <https://fly-safe.dji.com>។
- ចំណាំថាតំបន់ DJI GEO មិនមែនជាការដើមទុំឱ្យបទប្បញ្ញត្តិរបស់រដ្ឋាភិបាលក្នុងតំបន់ ឬការដឹកជញ្ជូនយន្តហោះទេ។
- ជៀសវាងការហោះហើរនៅរយៈកម្ពស់លើសពី 100 ម៉ែត្រ (328 ហ្វីត)។*

* ដែនកំណត់រយៈកម្ពស់ហោះហើរដែលប្រើប្រាស់នៅក្នុងប្រទេស ឬប្រទេសផ្សេងៗ ត្រូវប្រាកដថាហោះហើរ នៅរយៈកម្ពស់ដែលមិនបានបញ្ជាក់ និងបទប្បញ្ញត្តិក្នុងតំបន់។

KM1



+



+



+



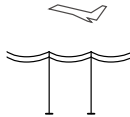
ហោះហើរនៅក្នុងតំបន់លើកតំបន់

សញ្ញា GNSS ខ្លាំង

VLOS

ហោះហើរក្រោម 100 ម (328 ហ្វីត)

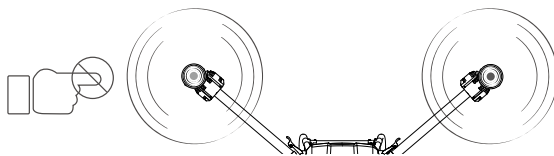
KM



ជៀសវាងការហោះហើរពីលើ ឬនៅជិតបឹងមនុស្ស ខ្សែចាមពលតង់ស្យុងខ្ពស់ ឬផ្ទៃទឹក។
ប្រភពអគ្គិសនីខ្លាំងដូចជា ខ្សែចាមពល បង្គោលអង់តែន និងអគារខ្ពស់ៗ អាចប៉ះពាល់ដល់ត្រីវ៉ុលយនៅលើយន្តហោះ។



កុំប្រើយន្តហោះក្នុងស្ថានភាពអាកាសធាតុមិនល្អ ដូចជាខ្យល់លើសពី 6 ម/វិនាទី ភ្លៀងធ្លាក់ខ្លាំង (អត្រាទឹកភ្លៀងលើសពី 25 mm (0.98 in) ក្នុងរយៈពេល 12 ម៉ោង) អ័ព្ទ ព្រិល ផ្ដេកបន្ថែម ព្យុះកំបុតស្ងួត ឬខ្យល់ព្យុះសប្បុរស។



តំបន់ GEO

នៅឱ្យឆ្ងាយពីកង្វារកំពុងរំលែ និងម៉ូទ័រ។

ស្រុះយល់បន្ថែមនៅ៖
<https://fly-safe.dji.com>

ពិនិត្យផ្នែកទាំងអស់ដែលបានបញ្ជាក់ក្នុងបញ្ជី ដែលត្រូវគ្នានៅក្នុងឯកសារប្រអប់ ហើយមានការដំឡើងទិន្នន័យសុវត្ថិភាព និងគោលការណ៍ណែនាំស្តីពីសុវត្ថិភាពចុះតេលេហ្វេ: ហើយ។ បញ្ជីការដំឡើង និងប្រើប្រាស់ក្រុមការងារមូលដ្ឋាន ដោយមានជំនួយពីការណែនាំសង្ខេប បន្តិកពីការដំឡើង និងការប្រើប្រាស់តាមវិធីដូចជាលើបណ្តាញអ៊ីនធឺណិត DJI (https://www.dji.com)។

សូមមើលសៀវភៅណែនាំអ្នកប្រើប្រាស់នៅលើបណ្តាញអ៊ីនធឺណិត DJI សម្រាប់ ព័ត៌មានគ្រប់ជ្រុងជ្រោយបន្ថែម។ ត្រូវប្រាកដថាអ្នកយល់ច្បាស់អំពីមុខងារនៃគ្រឿង និងយុទ្ធសាស្ត្រណាត់តាំងស្ថានភាពហោះហើរ មុខងារ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តិការណ៍អាកាសស្នូលនៃទំនប់ និងបច្ចេកទេសសុវត្ថិភាពទាំងអស់មុនពេលហោះហើរនិមួយៗ។ ប្រសិនបើអ្នកមានសំណួរ ឬបញ្ហាណាមួយក្នុងអំឡុងពេលដំឡើង កាលបើចាំប្រាកដប្រាកដលើឥតលនេះ សូមទាក់ទង DJI ឬអ្នកកែច្នៃដែលបានកាត់ទុកជាជម្រើស DJI ។

គ្រឿងផ្នែកនីមួយៗ

ទាក់ទងនឹងគ្រឿងសូន្យ និងតាមមុខងារ

កាមេរ៉ា

ដើម្បីជៀសវាងការដំណើរការមិនត្រឹមត្រូវនៃសមាសធាតុ កុំ ការងាររូបសន្ទន់ និង ការខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិ សូមអនុវត្តតាមវិធានខាងក្រោម៖

1. ប្រើគ្រឿងស្រស់ DJI សូន្យ ឬគ្រឿងនានាដែលបញ្ជាក់ដោយ DJI ។ គ្រឿង ឬគ្រឿងដែលស្រស់ ក៏ក្រុមហ៊ុនផលិតផលមិនមានការបញ្ជាក់ពី DJI អាចធ្វើឱ្យប្រព័ន្ធដំណើរការសូន្យប្រក្រតី និងប៉ះពាល់ដល់សុវត្ថិភាព។
2. ត្រូវប្រាកដថាមិនមានវត្ថុរឹងនៅខាងក្នុងយន្តហោះ ឬសមាសធាតុរូបសន្ទន់យន្តហោះ ដូចជាទឹក ប្រេង ឬ ដី ខ្សាច់។
3. ត្រូវប្រាកដថាយន្តហោះ និងសមាសធាតុរូបសន្ទន់យន្តហោះទាំងអស់ដំណើរការល្អ គ្មានការខូចខាត និងដំណើរការបាន។ សមាសធាតុសូម្បីតែ ប៊ូតុងទឹកកំដៅ ក៏ពុំអាច ខុសការណ៍បញ្ជាពីចម្ងាយ ត្រីវិស័យ ប្រព័ន្ធផ្សព្វផ្សាយ ម៉ូឌុលភាព និងប្រព័ន្ធច្បាប់ផ្ទៃក្នុងឡើយ។

ខុសការណ៍បញ្ជាពីចម្ងាយ

កាមេរ៉ា

ដើម្បីជៀសវាងការដំណើរការមិនត្រឹមត្រូវនៃសមាសធាតុ កុំ ការងាររូបសន្ទន់ និង ការខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិ សូមអនុវត្តតាមវិធានខាងក្រោម៖

1. ប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធបណ្តាញពីចម្ងាយដោយអនុលោមតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេសសរុបស្តីពី បានខ្លាំងខ្លាច។
2. ត្រូវប្រាកដថាខុសការណ៍បញ្ជាពីចម្ងាយមានជំនាញដំណើរការ ប្រើប្រាស់: Wi-Fi (ស្តីពីម៉ាក)។ បើមិនដូច្នោះទេ កំណត់ត្រាហោះហើរនៃការអនុវត្តតាមវិធាន ម៉ាកស្តីពី DJI បាន ដូច្នោះហើយ DJI ប្រហែលជាមិនអាចផ្តល់ដំណោះស្រាយជូនកម្មាភិបាលបានទេ ហើយអនុលោមតាមវិធានទូទៅសុវត្ថិភាពហោះហើរណាមួយដែល កើតឡើងនៅក្នុងអ្នក។

សេចក្តីផ្តើមដំណើរ

1. ត្រូវប្រាកដថាខុសការណ៍បញ្ជាពីចម្ងាយត្រូវបានសាកល្បងពេញមូលហេតុហើរនិមួយៗ។
2. នឹងមានការជូនដំណឹងប្រសិនបើខុសការណ៍បញ្ជាពីចម្ងាយមិនត្រូវបានប្រើប្រាស់: ពេលប្រតិបត្តិ នៅពេលដែលបើក ប៊ូតុងប្រតិបត្តិប៉ះបានទី ហើយមានចំនាត់ថ្នាក់នៅនឹងយន្តហោះ។ វានឹងបិទ ដោយស្វ័យប្រវត្តិខ្លាំងពីរ: ពេល 30 វិនាទីទៀត។ ផ្លាស់ទីនឹងស្ងប់ ឬត្រូវសម្រាកបាញ់ផ្សេង ទៀតនៃខុសការណ៍បញ្ជាពីចម្ងាយដើម្បីបានដំណោះស្រាយនឹងដំណើរការ។
3. ដើម្បីសម្រេចបាននូវគុណភាពនៃការបញ្ជាពីចម្ងាយប្រសើរ ត្រូវប្រាកដថាមានតែសរសៃខុសការណ៍ បញ្ជាពីចម្ងាយត្រូវបានបង្កើតឡើង និងតែសម្រាប់ទៅតាមទីតាំងត្រឹមត្រូវ។
4. សម្រាប់ការទាក់ទង និងការណែនាំទីតាំងប្រើប្រាស់ កុំបាញ់ ឬប្រតិបត្តិការ RC ខាងក្នុងរបស់ខុសការណ៍បញ្ជាពីចម្ងាយ និងអង្គនៃ GNSS ខាងក្នុង។
5. ទាក់ទងគ្រឿង DJI ដើម្បីស្រួលដល់ខុសការណ៍បញ្ជាពីចម្ងាយប្រសិនបើខ្លាច អង្គនៃផល លទ្ធផលនឹងត្រូវបានដំណើរការយ៉ាងច្រើន។
6. ខុសការណ៍បញ្ជាពីចម្ងាយជំនួសត្រូវតែធ្លាក់ចុះទៅនឹងយន្តហោះ។ បន្ទាប់ពីភ្ជាប់ សូមប្រាកដថា ចម្ងាយបញ្ជូនអាចមានលើស 300 ម មុនពេលប្រើប្រាស់។ សូមមើលសៀវភៅណែនាំអ្នកប្រើ របស់សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមស្តីពីការណែនាំអំពីការភ្ជាប់។
7. សាកល្បង និងបញ្ជាប្រតិបត្តិខាងក្នុង និងខាងក្រៅរបស់ខុសការណ៍បញ្ជាពីចម្ងាយ យ៉ាងហោចណាស់ម្តងរៀងរាល់បីខែម្តង។
8. សាកល្បងខ្លាំង ឬខាងក្រៅរបស់ខុសការណ៍បញ្ជាពីចម្ងាយក្លាយ។ នៅពេលដែលគម្រិតចំណុច លើសពី 50% ដើម្បីការពារភ្នំខ្សែចំណុចដោយសារការបញ្ជាប្រតិបត្តិ ពេលយូរៗ ការបញ្ជាប្រតិបត្តិចំណុចនៅក្រៅត្រូវបានបង្កើត: 40% ទៅ 60% ប្រសិនបើប្រកាសក្នុងរយៈពេលយូរ។
9. កុំបាញ់ ឬបន្តខ្សែបន្ត ឬបន្តខ្សែបន្តនៅលើខុសការណ៍បញ្ជាពីចម្ងាយ។ បើមិនដូច្នោះទេ ដំណើរការ ខុសការណ៍បញ្ជាពីចម្ងាយអាចផលប៉ះពាល់ដោយសារការឡើងកម្រិតខ្លាំង។

តួយន្តហោះ

កាមេរ៉ា

- ដើម្បីជៀសវាងការដំណើរការមិនត្រឹមត្រូវនៃសមាសធាតុ កុំ ការងាររូបសន្ទន់ និង ការខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិ សូមអនុវត្តតាមវិធានខាងក្រោម៖
1. ប្រើប្រាស់គ្រឿងសូន្យប្រក្រតី ដោយអនុលោមតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេសសរុបស្តីពី បានខ្លាំងខ្លាច។
 2. ហាមធ្វើការងារកាមេរ៉ាភ្លើងនៅពេលចូលហោះ។
 3. សូមប្រើប្រាស់នៅពេលដំឡើង ឬសម្រួលយន្តហោះ ព្រោះផ្នែកខ្លះនៃយន្តហោះមានភាពស្ងួត ស្រួល។
 4. នៅពេលសាកល្បង ត្រូវប្រាកដថាស្លាប់ M3 និង M4 ជាមុនបើក ហើយបន្ទាប់ស្លាប់ M1 និង M2 ។ នៅពេលសាកល្បង ត្រូវប្រាកដថាស្លាប់ M1 និង M2 តាមពិបាកដោយស្លាប់ M3 និង M4 ហើយត្រូវប្រាកដថាស្លាប់ស្រួលបញ្ជូនទៅក្នុង ដងប្រើប្រាស់នៅលើផ្នែកទាំងពីរនៃយន្តហោះ។ បើមិនដូច្នោះទេស្លាប់ភាពខូចខាត។
 5. នៅពេលប្រើមុខងារ RTK ដំណើរការក្នុងបរិយាកាសបើកចំណោមមិនមានការប្រៀបធៀបផ្នែក ពីរឡើយ។ កុំរារាំងអង្គនៃ R-DRTK នៅពេលប្រើ។
 6. កុំរារាំងអង្គនៃបញ្ជូនភាព OcuSync ខាងក្នុង និងខាងក្រៅ។
 7. ពេលប្រើប្រាស់ក្នុងការដំណើរការ កុំស្រូបដីដីពេលយ៉ាងឆ្ងាយ ដើម្បីកុំខូចភ្នែក។
 8. ប្រសិនបើមិនប្រើប្រាស់ USB-C ត្រូវប្រាកដថាភ្ជាប់ត្រឹមត្រូវតាមការណែនាំប្រើប្រាស់ បើមិនដូច្នោះទេ ទឹកអាចចូលទៅក្នុងផ្នែកដែលមិនចាំបាច់ធ្វើឱ្យខូចខាត។

ចូលសម្រាប់ការហោះហើរ

កាមេរ៉ា

- ដើម្បីជៀសវាងការដំណើរការមិនត្រឹមត្រូវនៃសមាសធាតុ កុំ ការងាររូបសន្ទន់ និង ការខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិ សូមអនុវត្តតាមវិធានខាងក្រោម៖
1. ប្រើត្រូវយន្តហោះរបស់ DJI ផ្ទុកស្រស់បំពុល។
 2. ឆេះស្នូលនៅលើយន្តហោះអាចឡើងដល់ 59.92 V។ សូមមានគោលការណ៍ណែនាំស្តីពី សុវត្ថិភាពរបស់ប្រព័ន្ធ និងចូលប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធជាចាំបាច់នៅពេលកាន់កាប់ដាក់ប្រើ ដើម្បីធានាសុវត្ថិភាព ផ្ទាល់ខ្លួនសំបុក។
 3. កុំដោះទឹកដាច់ច្រើនលើសកម្រិតតាមព័ត៌មាន។

ត្រីវិស័យ

ដើម្បីជៀសវាងការដំណើរការមិនត្រឹមត្រូវនៃសមាសធាតុ កុំ ការងាររូបសន្ទន់ និង ការខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិ សូមអនុវត្តតាមវិធានខាងក្រោម៖

1. ចុះចាញ់ប្រព័ន្ធបណ្តាញពីចម្ងាយដោយអនុលោមតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេសសរុបស្តីពី បានខ្លាំងខ្លាច។

សេចក្តីផ្តើមដំណើរ

- ក្រិតខ្ពស់ត្រីវិស័យនៅពេលកម្មវិធីប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធ អនុវត្តតាមវិធានខាងក្រោម នៅពេល ក្រិតខ្ពស់ត្រីវិស័យរបស់អ្នក៖
1. វាមានសរសៃខាងក្នុងការក្រិតខ្ពស់ត្រីវិស័យ។ លទ្ធផលនៃការក្រិតខ្ពស់នឹងប៉ះពាល់ដល់សុវត្ថិ ភាពនៃការហោះហើរ។ យន្តហោះអាចដំណើរការខុសប្រក្រតី ប្រសិនបើត្រីវិស័យមិនត្រូវបាន ក្រិតខ្ពស់។
 2. ក្រិតខ្ពស់ត្រីវិស័យរបស់អ្នកនៅក្នុងផ្នែកដែលមានទឹកស្រទាប់ប្រៀបធៀបផ្នែកខាងក្រៅខ្លាំង។ វា ប៉ះពាល់ទាំងស្រុងដល់យន្តហោះប្រព័ន្ធបណ្តាញ ឬបញ្ជាអារម្មណ៍ផ្សេងៗ។
 3. កុំដោះស្រាយដៃដៃខាងក្រៅយន្តហោះ រឺ ម៉ូឌុលពេលធ្វើការក្រិតខ្ពស់ ដូចជាគុណភាព ឬ ម៉ូឌុលផ្សេងៗ។
 4. បន្ទាប់ពីការក្រិតខ្ពស់ពេលដំណើរការ ត្រីវិស័យអាចនឹងខុសពីប្រក្រតី នៅពេលអ្នកដាក់មិនត្រូវបាននៅលើដី។ នេះប្រហែលជាដោយសារតែការប្រៀបធៀបផ្នែកនៃផ្នែក ទឹកក្រោមដី។ ផ្លាស់ទីនៃយន្តហោះនៅទីតាំងផ្សេង ហើយព្យាយាមម្តងទៀត។

ប្រព័ន្ធផ្សព្វផ្សាយ

កាមេរ៉ា

ដើម្បីជៀសវាងការងាររូបសន្ទន់មិនច្រើន ឬអ្នកដំឡើង ដែលអាចបណ្តាលមកពីកង្វះកំពុងរលី និងម៉ូឌុល សូមអនុវត្តតាមវិធានខាងក្រោម៖

1. ពិនិត្យមើលថាតើកង្វះមានស្ថានភាពល្អអំពីមុខងារហោះហើរនិមួយ យៗ។ ផ្លាស់ប្តូរទាញយក ឬ ប្តូរ ឬខ្លាច។
2. ចំនាយនូវការមុខងារពេលប្រើប្រាស់។
3. ត្រូវដឹងពីកម្រិតស្រទាប់ស្រទាប់ពេលដំឡើង ឬអ្នកក្លាយចេញ។
4. ត្រូវប្រាកដថា កង្វះត្រូវបានលាចេញ និងតែបន្តិចយ៉ាងណានៃ មុខងារហោះហើរនិមួយៗ។
5. នៅឱ្យឆ្ងាយពីកង្វះកំពុងរលី និងម៉ូឌុលដើម្បីជៀសវាងការងាររូបសន្ទន់។

- នៅឱ្យឆ្ងាយពី និងកុំជ្រៀតជ្រែកក្នុងប្រតិបត្តិការយន្តហោះដឹកមនុស្ស។ ត្រូវយល់ដឹង និងជៀសវាងយន្តហោះ និងខ្សែស្របដីផ្សេងៗគ្នាដែលពេលវេលា។
- កុំហោះហើរយន្តហោះលើសរយៈកម្ពស់ដែលបានអនុញ្ញាត។
- ត្រូវប្រាកដថាការយន្តហោះរបស់អ្នកនៅក្នុង VLOS ហើយប្រើអ្នកសម្របសម្រួលឱ្យជួយប្រសិនបើចាំបាច់។
- កុំប្រើយន្តហោះដើម្បីដឹកទំនិញខុសច្បាប់ ឬគ្រោះថ្នាក់។

សេចក្តីជូនដំណឹង

- ត្រូវប្រាកដថាអ្នកយល់ពីលក្ខណៈនៃប្រតិបត្តិការហោះហើររបស់អ្នក (ដូចជាសម្រាប់ការកម្សាន្ត ការប្រើប្រាស់ជាសាធារណៈ ឬសម្រាប់ការប្រើប្រាស់លក្ខណៈពាណិជ្ជកម្ម) និង បានទទួលការយល់ព្រម និងការត្រួតពិនិត្យដែលត្រូវការពីភ្នាក់ងាររដ្ឋាភិបាលដែលពាក់ព័ន្ធ មុនពេលហោះហើរ។ ពីចម្ងាយនិមួយនិយមក្នុងអង្គការយន្តហោះរបស់អ្នកសម្រាប់និយមន័យ លម្អិត និងលក្ខណៈត្រូវដាក់លក់។ សូមទូរស័ព្ទទៅកាន់ <https://www.dji.com> សម្រាប់ ការណែនាំ និងការប្រាប់ផ្ញើផ្ទាល់ និង <https://fly-safe.dji.com> សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម អំពីសុវត្ថិភាព និងការអនុលោមតាមជើងហោះហើរ។ សូមចំណាំថាយន្តហោះដែលគ្រប់គ្រង ពីចម្ងាយអាចនឹងត្រូវបានហាមឃាត់មិនឱ្យធ្វើសកម្មភាពពាណិជ្ជកម្មនៅក្នុងប្រទេស និង តំបន់មួយចំនួន។ សូមពិនិត្យមើល និងអនុវត្តតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិក្នុងមូលដ្ឋាននីមួយៗ មុនពេលហោះហើរ ពីព្រោះច្បាប់ទាំងនោះអាចខុសពីច្បាប់ដែលមានចែងនៅទីនេះ។
- កុំហោះហើរជុំវិញហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសំបើប ឬទ្រព្យសម្បត្តិមិត្តិយា ស្ថានីយចោល កន្លែងប្រតិបត្តិកម្ម មណ្ឌលតែប្រៃ ផ្លូវដែលមានការធ្វើដំណើរធំៗ អគាររដ្ឋាភិបាល និងតំបន់យោធា។

ដែនកំណត់ជើងហោះហើរ

សេចក្តីជូនដំណឹង

DJI សង្កត់ធ្ងន់លើសុវត្ថិភាពទាំងអស់ពេលហោះហើរ ដូច្នេះហើយបានបង្កើតជំនួយផ្សេងៗ ដើម្បីជួយអ្នកប្រើប្រាស់ឱ្យគោរពតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិក្នុងស្រុកដែលពាក់ព័ន្ធហោះហើរ។ យើងណែនាំយ៉ាងមុតមាំថាអ្នកធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពកម្មវិធីបន្តទៅកំណែច្នៃថ្មីត ដើម្បីធានាថាមុខងារនៃការប្រើប្រាស់ត្រូវបានធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពពេញលេញ។

តំបន់ GEO

- តំបន់ GEO ទាំងអស់ត្រូវបានចុះបញ្ជីនៅលើគេហទំព័រផ្លូវការរបស់ DJI នៅ <https://fly-safe.dji.com> ។ តំបន់ GEO ត្រូវបានបែងចែកទៅជាប្រភេទផ្សេងៗគ្នា ហើយមូលដ្ឋាន ប៉ុន្តែមិនកំណត់ចំពោះតែ ទីតាំងដូចជា អាគារសំយោងដ្ឋាន កន្លែងហោះហើរ ដែលយន្តហោះដឹកមនុស្សដំណើរការនៅឡើយទេ កម្ពស់ចាប់ ប្រាំដែលអាងប្រទេស ឬតំបន់ដែលមានអធិបតេយ្យភាពពី ទីតាំងដើមដល់ចុងពេលព្រហ្មទេស និងតំបន់ដែលព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់កំពុងត្រូវបានប្រារព្ធឡើង។
- ការដកស្រង់ជើងហោះហើរប្រែប្រួលទៅតាមតំបន់។ អាស្រ័យលើការដកស្រង់តំបន់ពាក់ព័ន្ធនឹង ការប្រកាសអាចលើកឡើងនៅក្នុងកម្មវិធី DJI Agras ការងារឡើងអាចត្រូវបានហាមឃាត់ រយៈកម្ពស់ហោះហើរអាចមានកម្រិត ឬយន្តហោះអាចធ្វើសកម្មភាពដោយស៊ីយប្រវត្តិ មុនពេលការចុះចាត់ដោយស៊ីយប្រវត្តិបានដើម។
- មុខងារដែលទាក់ទងនឹងសកម្មភាពហោះហើរនឹងឆេះចប់ៈពេលដែលកម្រិតទុះ នៅពេលដែលយន្តហោះនៅជិត ឬនៅក្នុងតំបន់ GEO ។ នៅពេលដែលនៅជិត ឬស្ថិតក្នុងតំបន់ GEO យន្តហោះអាចនឹងបន្ថយល្បឿន វាប្រហែលជាមិនអាចបង្កើតកិច្ចការហោះហើរបានទេ ឬកិច្ចការហោះហើរដែលកំពុងដំណើរការអាចនឹងមានការខុស។ ចំណាំថាផលប៉ះពាល់មិនត្រូវបានកំណត់ចំពោះតែចំណុចខាងលើនេះ។

ដែនកំណត់រយៈកម្ពស់

- ហោះហើរមិនខ្ពស់ជាង 100 ម (328 ហ្វីត) ពីលើកម្រិតដី ហើយនៅឱ្យឆ្ងាយពីខ្សែស្របដី

ដែនកំណត់រយៈចម្ងាយ

- រយៈចម្ងាយហោះហើរអតិបរមាគឺ 1 គម (0,62 ម៉ាយ) តាមទំនាញដើម។ ចំណាំថាកម្រិតថ្មី ប្រហែលជាមិនគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់យន្តហោះដើម្បីត្រឡប់ទៅចំណុចចាប់ផ្តើមទេ ប្រសិនបើយន្តហោះនៅឆ្ងាយពីក្រៅ។ ត្រូវប្រាកដថាហោះហើរតាមប្រុងប្រយ័ត្ន។

ការត្រួតពិនិត្យការនាំចេញ

អនុវត្តតាមច្បាប់ត្រួតពិនិត្យការនាំចេញដែលមានជាធរមាន។

- អ្នកត្រូវបានណែនាំថា ការនាំចេញ ការនាំចេញបន្ត និងការផ្ទេរផលិតផលត្រូវស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់ត្រួតពិនិត្យការនាំចេញរបស់ទីនេះ និងច្បាប់គ្រប់គ្រងការនាំចេញ និងទណ្ឌកម្មជាធរមានផ្សេងទៀត (ហៅជាមួយថា "ច្បាប់ត្រួតពិនិត្យការនាំចេញ")។ មុនពេលប្រើប្រាស់ ការលក់ ផ្ទេរ ការជួល ឬការប្រើ ត្រូវផ្សេងទៀតរបស់អ្នកទាក់ទងនឹងផលិតផល លុះត្រាតែមានការអនុញ្ញាតដោយច្បាប់ត្រួតពិនិត្យការនាំចេញ ឬមានអាជ្ញាបណ្ណដែលចេញដោយអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចអ្នកត្រូវតែពិនិត្យ និងធានាថាវាសមស្របដោយវិធានការសមស្របថា៖
- និងមិនមានការណែនាំការលក់ឬផ្ទេរផលិតផលណាមួយដោយច្បាប់ត្រួតពិនិត្យការនាំចេញឡើយ
 - ផលិតផលនិងមិនត្រូវបានផ្តល់ឱ្យទៅអ្នកភាព ឬគ្រូប រឺអង្គការដែលបានយកក្នុងបញ្ជីពាក់ព័ន្ធនៃទណ្ឌកម្មជាធរមានទាំងអស់
 - ផលិតផលនេះមិនត្រូវបានប្រើប្រាស់ពាក់ព័ន្ធនឹងគ្រឿងសញ្ញាផ្សេង អាវុធនុយក្លេអ៊ែរ អាវុធគីមី ឬវិសាលភាព ឬកម្មវិធីបច្ចេកវិទ្យាដ៏ស៊ីលនេនេទេ។

ការអនុលោមតាមការនាំចេញ ការបដិសេធនៃលទ្ធផលខុសត្រូវ និងសំណង

អ្នកទទួលស្គាល់ថាពាក់ព័ន្ធនៃលទ្ធផលអនុលោមតាមច្បាប់ត្រួតពិនិត្យការនាំចេញរបស់ទីនេះ និងច្បាប់ត្រួតពិនិត្យការនាំចេញជាធរមានផ្សេងទៀត។ អ្នកត្រូវតែ ទទួលខុសត្រូវទាំងស្រុងចំពោះទិសដៅខុសត្រូវផ្លូវច្បាប់ ប្រសិនបើការប្រើប្រាស់ ការលក់ ការផ្ទេរ ការជួល ឬការប្រើ ត្រូវផ្សេងទៀតរបស់អ្នក ពាក់ព័ន្ធនឹងផលិតផលនេះ មិនគោរព តាមច្បាប់ត្រួតពិនិត្យការនាំចេញជាធរមាន។ មិនថាស្ថិតក្នុងកាលៈទេសៈណាក៏ដោយ DJI នឹងមិនទទួលខុសត្រូវចំពោះការបំពានរបស់អ្នកចំពោះច្បាប់គ្រប់គ្រងការនាំចេញជាធរមាន នោះ ទេ។ លើសពីនេះ អ្នកត្រូវទូទាត់សំណង ការពារ និងធ្វើឱ្យ DJI ក្រុមហ៊ុនចេញស្រម្លៃ នាយក មន្ត្រី ឬគ្រូបាលី ភ្នាក់ងារ និងអ្នកតំណាងរបស់ DJI ឬផ្តល់ព័ត៌មាន និងប្រយោជន៍ដល់ការប្រកាសការទាមទារ ការកាត់ និង មូលហេតុនៃបណ្តឹង ការណែនាំ (ដូចជាផ្តល់ឯកសារ) ការខូចខាត ការបាត់បង់ ឬបំណុលណាមួយ ដែលកើតចេញពី ឬត្រូវបានចោទប្រកាន់ថាវាបានចេញពី ឬពាក់ព័ន្ធ ការខូចខាតរបស់អ្នក ក្នុងការអនុលោមតាមច្បាប់ត្រួតពិនិត្យការនាំចេញជាធរមាន។

Ringkasan Keselamatan



Pesawat AGRAS™ T50/T25 bukan mainan dan tidak sesuai untuk kanak-kanak di bawah umur 18 tahun. Ambil perhatian bahawa bahagian Ringkasan Keselamatan hanya memberikan gambaran ringkas tentang petua keselamatan. Pastikan anda membaca serta memahami dokumen ini dan Manual Pengguna Agras T50/T25.

1. Penggunaan Racun Perosak

- Elakkan penggunaan racun perosak serbuk sebanyak mungkin dan bersihkan sistem penyemburan selepas penggunaan. Jika tidak, hayat perkhidmatan sistem penyemburan mungkin dikurangkan.
- Racun perosak adalah beracun dan menimbulkan risiko serius kepada keselamatan. Hanya gunakannya mengikut spesifikasi yang ketat.
- Sisa pada peralatan yang disebabkan oleh percikan atau tumpahan apabila menuang dan mencampurkan racun perosak boleh merengsakan kulit anda. Pastikan untuk membersihkan peralatan selepas mencampurkan.
- Gunakan air bersih untuk mencampurkan racun perosak dan menapis cecair campuran sebelum dituangkan ke dalam tangki semburan untuk elakkan menyekat penapis. Kosongkan sebarang penyumbat sebelum menggunakan peralatan.
- Pastikan untuk berada di kawasan yang bertuip angin semasa menyembur racun makhluk perosak untuk mengelakkan kecederaan badan.
- Pakai pakaian pelindung untuk mengelakkan sentuhan badan secara langsung dengan racun perosak. Bilas tangan dan kulit anda selepas mengendalikannya racun perosak. Bersihkan pesawat dan alat kawalan jauh selepas menggunakan racun perosak.
- Penggunaan racun perosak yang berkesan bergantung kepada ketumpatan racun perosak, kadar semburan, jarak semburan, kelajuan pesawat, kelajuan angin, arah angin, suhu dan kelembapan. Pertimbangkan semua faktor apabila menggunakan racun perosak tetapi JANGAN jejakkan keselamatan manusia, haiwan atau alam sekitar dalam berbuat begitu.
- JANGAN cemarkan sungai dan sumber air minuman.
- Pelupusan semburan berlebihan: Merancang operasi semburan membantu memastikan hanya racun perosak yang mencukupi untuk kawasan yang akan dirawat dibeli dan jumlah larutan semburan berlebihan dikalkulasi pada tahap minimum. Adalah disyorkan bahawa sebarang berlebihan semburan atau cecair pencuci dalam tangki disapu pada tanaman. Pengguna juga boleh mempertimbangkan untuk memasang saluran paip untuk mengendalikan pelupusan cecair pencuci di dalam tangki.
- JANGAN gunakan asid kuat, bes kuat, cecair suhu tinggi atau racun perosak yang dilarang secara jelas.

2. Pertimbangan Persekitaran

- Terbang di lokasi yang tidak mempunyai bangunan dan halangan lain. JANGAN terbang di atas atau berhampiran orang ramai.
- JANGAN terbang melebihi 4.5 km (14,763 kaki) di atas paras laut.
- Hanya terbang dalam keadaan cuaca sederhana dengan suhu antara 0° hingga 45° C (32° hingga 113° F).
- Pastikan bahawa operasi anda tidak melanggar mana-mana undang-undang atau peraturan yang berkenaan dan anda telah memperoleh semua kebenaran terdahulu yang sesuai. Rujuk agensi atau pihak berkuasa kerajaan yang berkaitan atau penguasa anda sebelum penerbangan untuk memastikan anda mematuhi semua undang-undang dan peraturan yang berkaitan.
- JANGAN kendalikan mana-mana bahagian pesawat di dalam rumah.

3. Senarai Semak Prapenerbangan

- Pastikan anda menyemak semua yang berikut:
- Alat kawalan jauh dan bateri pesawat dicas sepenuhnya.
 - Semua bahagian adalah dalam keadaan baik. Gantikan bahagian yang lama atau rosak sebelum penerbangan.
 - Alat pendaratan dan tangki semburan berada kukuh di tempatnya.
 - Bebalan dan lengan rangka dibuka dan kukuh dengan diketatkan dengan kuat. Bebalan adalah dalam keadaan baik dan diketatkan dengan kuat. Tidak terdapat apa-apa yang menghalang motor dan bebalan.

- Kamera FPV dan sistem penglihatan binokular adalah bersih dan dalam keadaan baik.
- Sistem penyemburan tidak disekat dan berfungsi dengan baik.
- Kompas ditentukan selepas diarahkan untuk berbuat sedemikian dalam apl.

4. Penerangan Penarafan Perlindungan Kemasan

Di bawah keadaan makmal yang stabil, modul terus pesawat mempunyai penarafan perlindungan IP67 (IEC 60529). Walau bagaimanapun, penarafan perlindungan ini tidak kekal dan mungkin berkurangan dari semasa ke semasa selepas penggunaan jangka panjang akibat peneuan dan haus. Waranti produk tidak melindungi kerosakan air.

Penarafan perlindungan pesawat yang disebutkan di atas mungkin menyusut dalam senario berikut:

- Terdapat perlanggaran dan struktur pengedap rosak.
- Struktur pengedap cangkerang retak atau rosak.
- Penutup kalis air tidak dikit dengan betul.

5. Operasi

- Jauhkan diri daripada bebalan dan motor yang berputar.
- Pastikan untuk terbang dengan berat pelepasan maks yang ditentukan untuk mengelakkan potensi risiko keselamatan.
- Aplikasi DJI AGRAS secara bijak akan mengesyorkan had berat muatan untuk tangki mengikut status semasa dan persekitaran pesawat. JANGAN melebihi had berat muatan yang disyorkan apabila menambah bahan ke tangki. Jika tidak, keselamatan penerbangan mungkin terjejas.
- Kekalkan garis pandangan visual (VLOS) pesawat anda pada setiap masa.
- JANGAN gunakan Perintah Batang Kombinasi (CSC) atau kaedah lain untuk hentikan motor apabila pesawat berada di udara kecuali dalam keadaan kecemasan.
- JANGAN jawab panggilan masuk semasa penerbangan. JANGAN terbang di bawah pengaruh alkohol atau dadah.
- Jika ada amaran bateri lemah, daratkan pesawat di lokasi yang selamat.
- Jika modul radar dan sistem penglihatan binokular tidak dapat berfungsi dengan baik dalam persekitaran operasi, pesawat itu akan tidak dapat mengelakkan halangan semasa Kembali Ke Tempat Mula (RTH). Yang boleh diselaraskan hanyalah kelajuan dan ketinggian penerbangan, selagi alat kawalan jauh masih disambungkan.
- Selepas mendarat, hentikan motor, matikan pesawat dan matikan alat kawalan jauh. Jika tidak, pesawat boleh memasuki RTH Gagal Selamat secara automatik kerana kehilangan isyarat alat kawalan jauh.
- Kekalkan kawalan penuh ke atas pesawat pada setiap masa dan jangan bergantung pada aplikasi DJI AGRAS. Fungsi pengelakan halangan dilumpuhkan dalam situasi tertentu. Kekalkan pesawat dalam VLOS dan berikan perhatian penuh terhadap penerbangannya. Gunakan budi bicara anda untuk mengendalikan pesawat dan mengelak halangan secara manual tepat pada masanya. Adalah penting untuk menetapkan ketinggian Penerbangan dan RTH yang sesuai sebelum setiap penerbangan.

6. Penyelenggaraan dan Penggaran

- JANGAN gunakan bebalan yang sudah lama, pecah atau patah.
- Untuk mengelakkan kerosakan gear pendaratan, keluarkan atau kosongkan tangki semburan semasa pengangkutan atau apabila tidak digunakan.
- Suhu penyimpanan yang disyorkan (apabila tangki semburan, meter aliran, pam dan hos kosong): antara -20° dan 40° C (-4° dan 104° F).
- Bersihkan pesawat dengan segera selepas semburan. Periksa pesawat dengan kerap. Rujuk bahagian Penjagaan Produk untuk mendapatkan maklumat lanjut tentang garis panduan penyelenggaraan.

7. Patuhi Undang-undang dan Peraturan Tempatan

- Anda boleh mendapati senarai zon GEO DJI™ di <https://fly-safe.dji.com>. Ambil perhatian bahawa zon GEO DJI bukanlah pengganti kepada peraturan kerajaan tempatan atau pertimbangan yang baik.
- Elakkan terbang pada ketinggian melebihi 100 m (328 kaki).*

* Had ketinggian terbang berbeza-beza di negara atau wilayah yang berbeza. Pastikan anda terbang pada ketinggian yang digariskan oleh undang-undang dan peraturan tempatan.



Terbang di Kawasan Terbuka

+



Isyarat GNSS yang kuat

+

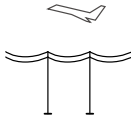


VLOS

+



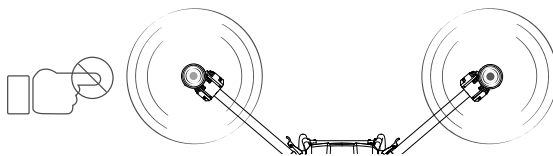
Terbang Bawah 100 m (328 kaki)



Elakkan terbang di atas atau berhampiran orang ramai, talian kuasa voltan tinggi atau badan air. Sumber elektromagnet yang kuat seperti **talian elektrik, stesen pangkalan dan bangunan tinggi** boleh menjejaskan kompas di atas kapal.



JANGAN gunakan pesawat dalam keadaan cuaca buruk seperti angin melebihi 6 m/s, hujan lebat (kadar pemadaman melebihi 25 mm (0.98 in) dalam 12 jam), kabus, salji, kilat, puting beliung atau taufan.



Jangan hampiri bebaling dan motor yang berputar.



Zon GEO

Ketahui lebih lanjut di:
<https://fly-safe.dji.com>

Pemberitahuan

Semua arahan dan dokumen cagarang lain adalah tertakluk kepada perubahan mengikut budi bicara SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Untuk maklumat produk terkini, lawati <https://www.dji.com> dan klik pada halaman produk.

Glosari

Istilah berikut digunakan di seluruh penulisan produk untuk menunjukkan pelbagai tahap bahaya yang mungkin berlaku semasa mengendalikan produk ini:

PERMERTAHAN Prosedur yang mana, jika tidak diikuti dengan betul, mewujudkan kemungkinan kerosakan harta benda fizikal dan kemungkinan kecederaan.

AMARAN Prosedur yang jika tidak diikuti dengan betul menimbulkan kemungkinan kerosakan harta benda fizikal, kebiasaan lingkungan dan kecederaan serius atau mewujudkan kemungkinan kecederaan serius yang tinggi.



AMARAN

Baca keseluruhan manual pengguna untuk mengetahui ciri produk ini sebelum mengendalikannya.

Kegagalan mengendalikan produk ini dengan cara yang selamat dan bertanggungjawab boleh mengakibatkan kerosakan kepada produk atau harta benda peribadi dan mengakibatkan kecederaan serius. Ini adalah produk yang canggih. Ia mesti dikendalikan dengan berhati-hati dan pertimbangan akal serta memerlukan beberapa kemampuan asas mekanikal. Produk ini tidak dimaksudkan untuk penggunaan oleh kanak-kanak. Jangan gunakan dengan komponen yang tidak sesuai atau ubah produk ini dengan cara apa pun selain daripada dokumen yang disediakan oleh SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Panduan-panduan keselamatan ini mengandungi arahan untuk keselamatan, operasi dan penyelenggaraan. Adalah penting untuk membaca dan mengikuti semua arahan serta amaran dalam manual pengguna, sebelum pemasangan, penyediaan atau penggunaan untuk mengendalikan produk dengan betul dan mengelakkan kerosakan atau kecederaan serius.

Senarai Semak Prapenerbangan

Pastikan anda menyemak semua yang berikut:

1. Hanya gunakan bahagian tulen dalam keadaan baik.
2. Alat kawalan jauh dan bateri pesawat dicas sepenuhnya.
3. Bebalung berada dalam keadaan baik dan dipasang pada motor dengan betul dan selamat.
4. Bebalung dan lengan rangka dibuka dan kunci lengan dikedatkan dengan kuat.
5. Motor dipasang dengan selamat serta mula dan berfungsi seperti biasa.
6. Gear pendaratan, tangki semburan dan Bateri Penerbangan Pintar dipasang dengan kukuh.
7. Semua bahagian dipasang dengan selamat dan kabel disambungkan dengan betul dan kukuh.
8. Tiada apa-apa yang menghalang antena D-RTM™, antena transmisi imej OCUSYNC™ dalaman dan luaran, kamera FPV, sistem penglihatan binokular dan permukaan modul radar.
9. Aplikasi DJI Aeras dan perisian tegar pesawat telah dikemas kini ke versi terkini.
10. Kawasan penerbangan anda berada di luar mana-mana zon GEO dan keadaan penerbangan sesuai untuk menerbangkan pesawat.
11. Pastikan anda tidak terbang di bawah pengaruh alkohol, dadah atau sebarang bahan yang boleh menjejaskan kebolehan kognitif anda.
12. Biasakan diri dengan mod penerbangan yang dipilih dan fahami semua fungsi serta amaran keselamatan.
13. Pastikan anda mematuhi semua peraturan tempatan, dapatkan kebenaran yang sesuai dan fahami risikonya. Adalah menjadi tanggungjawab anda sepenuhnya untuk mematuhi semua peraturan penerbangan.
14. Aplikasi DJI Aeras dilancarkan dengan betul untuk membantu pengendalian pesawat anda. Tanpa data penerbangan yang direkodkan oleh aplikasi DJI Aeras dan disimpan dalam alat kawalan jauh anda, dalam situasi tertentu seperti kehilangan pesawat anda, DJI mungkin tidak dapat memberikan sokongan selepas jualan atau menanggung liabiliti.

Penafian dan Amaran

Produk ini adalah BUKAN mainan dan tidak sesuai untuk kanak-kanak yang berumur di bawah 18 tahun. Orang dewasa hendaklah menjauhkan pesawat daripada capaian kanak-kanak dan JANGAN kendalikan pesawat ini dengan kehadiran kanak-kanak.

Penggunaan produk yang tidak sesuai boleh mengakibatkan kecederaan diri atau kerosakan harta benda. Baca bahan yang berkaitan dengan produk sebelum menggunakan produk untuk kali pertama. Dokumen-dokumen ini termasuk dalam bungkusan produk dan juga boleh didapati secara dalam talian di halaman produk DJI di <https://www.dji.com>.

Produk ini ialah platform terbang multirotor yang bertujuan untuk aplikasi pertanian di tanah ladang, hutan dan kebun sahaja. Ia menawarkan penerbangan mudah apabila berfungsi dengan baik seperti yang dinyatakan di bawah. Lawati <https://www.dji.com> untuk arahan dan amaran terkini serta <https://fly-safe.dji.com> untuk maklumat lebih lanjut mengenai keselamatan dan pematuhan penerbangan.

Maklumat dalam dokumen ini mempengaruhi keselamatan dan hak serta tanggungjawab undang-undang anda. Baca keseluruhan dokumen ini dengan teliti untuk memastikan konfigurasi yang betul sebelum digunakan. Kegagalan untuk membaca dan mengikuti arahan serta amaran dalam dokumen ini boleh mengakibatkan kehilangan produk, kecederaan serius pada diri atau kerosakan pada pesawat anda.

Dengan menggunakan produk ini, anda dengan ini mengesahkan bahawa anda telah membaca penafian ini dan manual pengguna dengan teliti dan bahawa anda memahami serta bersetuju untuk mematuhi terma dan syarat di dalam ini. KECUALI SEPerti MANA YANG DINYATAKAN SECARA JELAS DALAM DASAR PERKHIDMATAN SELEPAS JUALAN DJI YANG TERSEDIA DI [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), PRODUK DAN SEMUA BAHAN SERTA KANDUNGAN YANG TERSEDIA MELALUI PRODUK DISEDIAKAN "SEBAGAIMANA ADANYA" DAN PADA ASAS "SEBAGAIMANA TERSEDIA" TANPA SEBARANG JENIS JAMINAN ATAU SYARAT, SAMA ADA DINYATAKAN SECARA TERSURAT ATAU TERSIRAT. DJI MENAFIKAN SEMUA BENTUK JAMINAN KECUALI SEPerti YANG DINYATAKAN SECARA JELAS DALAM DASAR PERKHIDMATAN SELEPAS JUALAN DJI, SAMA ADA DINYATAKAN SECARA TERSURAT ATAU TERSIRAT, BERKAITAN DENGAN PRODUK, AKSESORI PRODUK DAN SEMUA BAHAN, TERMASUK: (A) SEBARANG JAMINAN TERSIRAT KEBOLEHDAGANGAN, KESESUAIAN UNTUK TUJUAN TERTENTU, TAJUK, KESERONOKAN TENANG ATAU BUKAN PELANGGARAN; DAN (B) SEBARANG JAMINAN YANG TIMBUL DARIPADA URUSAN, PENGGUNAAN ATAU PERDAGANGAN. DJI TIDAK MENJAMIN, KECUALI YANG DINYATAKAN SECARA JELAS DALAM JAMINAN TERHAD DJI, BAHAWA PRODUK, AKSESORI PRODUK ATAU MANA-MANA BAHAGIAN PRODUK ATAU BAHAN APA PUN, AKAN TIDAK TERGANGGU, SELAMAT ATAU BEBAS DARIPADA RALAT, VIRUS, ATAU KOMPONEN BERBAHAYA LAIN DAN TIDAK MENJAMIN BAHAWA MANA-MANA MASALAH TERSEBUT AKAN DIPERBETULKAN.

TIDAK ADA NAHSIHAT ATAU MAKLUMAT, SAMA ADA SECARA LISAN ATAU BERTULIS YANG ANDA PEROLEH DARIPADA PRODUK, AKSESORI PRODUK ATAU SEBARANG BAHAN AKAN MENGHASILKAN JAMINAN BERKENAAN DJI ATAU PRODUK YANG TIDAK DINYATAKAN SECARA JELAS DALAM SYARAT INI. ANDA MENANGGUNG SEMUA RISIKO UNTUK APA-APA KEROSEKAN YANG MUNGKIN TIMBUL DARIPADA PENGGUNAAN ATAU AKSES ANDA TERHADAP PRODUK, AKSESORI PRODUK DAN APA-APA BAHAN. ANDA MEMAHAMI DAN MENYETUJUI BAHAWA ANDA MENGGUNAKAN PRODUK DENGAN BUDI BICARA DAN RISIKO ANDA SENDIRI, DAN BAHAWA ANDA BERTANGGUNGJAWAB SEPENUHNYA KE ATAS SETIAP KECEDEeraan, KEMATIAN, KEROSEKAN TERHADAP HARTA ANDA PERIBADI (TERMASUK SISTEM KOMPUTER ANDA ATAU PERANTI MUDAH ALIH ATAU PERKAKASAN DJI YANG DIGUNAKAN BERKAITAN DENGAN PRODUK) ATAU HARTA PIHAK KETIGA, ATAU KEHILANGAN DATA YANG DISEBABKAN OLEH PENGGUNAAN ANDA ATAU KETIDAKUPAYAAN MENGGUNAKAN PRODUK. SETEGHANG BIDANG KUASA MUNGKIN MELARANG PENAFIAN JAMINAN DAN ANDA MUNGKIN MEMPUNYAI HAK LAIN YANG BERBEZA MENGIKUT SESUATU BIDANG KUASA.

DJI ialah tanda dagangan SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. dan syarikat gabungannya. Nama produk, jenama dan lain-lain yang terdapat dalam dokumen ini ialah tanda dagangan atau tanda dagangan berdaftar syarikat pemiliknya masing-masing.

Pengehadan Liabiliti

ENTITI DJI TIDAK KAN SEKALI-KALI BERTANGGUNGJAWAB KEPADA ANDA ATAS SEBARANG KERUGIAN TIDAK LANGSUNG, SAMPINGAN, KHAS, TURUTAN ATAU PUNITIF (TERMASUK KEROSEKAN ATAS KEHILANGAN KEUNTUNGAN, MUHIBAH ATAU SEBARANG KERUGIAN TIDAK KETARA LAIN) YANG TIMBUL DARIPADA ATAU BERKAITAN

DENGAN AKSES ANDA ATAU PENGGUNAAN ATAU KETIDAKBOLEHAN ANDA UNTUK MENGAKSES ATAU MENGGUNAKAN, PRODUK, AKSESORI PRODUK ATAU SEBARANG BAHAN, DATA PERSEKITARAN PENERBANGAN, SAMA ADA BERDASARKAN PADA WARANTI, KONTRAK, TORT (TERMASUK KECEAIAAN), STATUT ATAU MANA-MANA TEORI UNDANG-UNDANG LAIN, DAN SAMA ADA MANA-MANA ENTITI DJI TELAH DIMAKLUMKAN ATAU TIDAK TENTANG KEMUNGKINAN KEROSAKAN.

KECUALI SEPERTI YANG DIPERSETUJUI ANTARA ANDA DAN DJI, LIABILITI AGREGAT ENTITI DJI KEPADA ANDA BAGI SEMUA TUNTUTAN YANG TIMBUL ATAU BERKAITAN DENGAN PENGGUNAAN ATAU SEBARANG KETIDAKMAMPUAN UNTUK MENGGUNAKAN MANA-MANA BAGHIAN PRODUK ATAU SEBALIKNYA DI BAWAH TERMA-TERMA INI, SAMA ADA DALAM KONTRAK, TORT, ATAU SEBALIKNYA, TERHAD KEPADA \$100.

Penyimpanan dan Penggunaan Data

Apabila anda menggunakan aplikasi mudah alih, produk kami atau perisian lain, anda mungkin memberikan data kepada DJI berkenaan penggunaan dan pengendalian produk seperti data telemetri penerbangan (cth., kelajuan, altitud, hayat bateri, maklumat gimbal dan kamera) dan rekod operasi. Lihat Dasar Privasi DJI ([tersedia di dji.com/policy](https://dji.com/policy)) untuk maklumat lebih lanjut.

DJI berkah untuk mengemas kini penafian ini dan panduan keselamatan. Lawati www.dji.com secara berkala untuk versi terkini. Penafian ini tersedia dalam pelbagai bahasa. Sekiranya terdapat perbezaan antara versi yang berlainan, versi Bahasa Inggeris akan diguna pakai.

Sebelum Anda Bermula

Dokumen berikut telah dihasilkan untuk membantu anda mengendalikan dengan selamat dan menggunakan pesawat anda sepenuhnya:

1. Di dalam Kotak
2. Penafian dan Panduan Keselamatan
3. Panduan Mula Pantas
4. Manual Pengguna

Semak semua bahagian yang disertakan, yang disenaraikan dalam dokumen di dalam kotak yang sepadan dan baca penafian dan garis panduan keselamatan sebelum penerbangan. Lengkapkan pemasangan dan pelajari operasi asas dengan bantuan panduan mula pantas dan tutorial video di laman web rasmi DJI (<https://www.dji.com>). Rujuk manual pengguna pada laman web rasmi DJI untuk maklumat yang lebih komprehensif. Pastikan anda memahami sepenuhnya fungsi setiap bahagian individu, keperluan keadaan penerbangan, fungsi dan sistem amaran luar jangka utama serta semua peraturan kerajaan sebelum setiap penerbangan. Sekiranya anda mempunyai sebarang pertanyaan atau masalah semasa pemasangan, penyelenggaraan atau penggunaan produk ini, sila hubungi DJI atau wakil penjual sah DJI.

Bahagian Individu

Berkenaan Bahagian Tulen dan Berfungsi

AMARAN

Untuk mengelakkan kerosakan komponen, kecederaan serius dan kerosakan harta benda, patuhi peraturan berikut:

1. Gunakan bahagian DJI yang asli atau yang diperakui oleh DJI sahaja. Bahagian atau alat ganti yang tidak dibenarkan daripada pengeluar yang tidak diperakui oleh DJI boleh menyebabkan kerosakan sistem serta menjejaskan keselamatan.
2. Pastikan tiada objek asing di dalam pesawat atau komponennya seperti air, minyak, tanah atau pasir.
3. Pastikan pesawat dan komponennya semuanya berfungsi dengan baik, bebas kerosakan dan berfungsi dengan baik. Komponen termasuk, tetapi tidak terhad kepada alat kawalan jauh, kompas, sistem pendonor, modul radar dan sistem penyemburan.

Alat Kawalan Jauh

AMARAN

Untuk mengelakkan kerosakan komponen, kecederaan serius dan kerosakan harta benda, patuhi peraturan berikut:

1. Gunakan port pada alat kawalan jauh mengikut spesifikasinya.
2. Pastikan peranti paparan pada alat kawalan jauh mempunyai akses ke Internet (melalui Wi-Fi atau kad SIM). Jika tidak, rekod penerbangan tidak boleh dimuat naik ke pelayan DJI dan oleh itu, DJI mungkin tidak dapat menyediakan perkhidmatan pembaikan waranti kepada anda dan tidak boleh bertanggungjawab untuk sebarang kerugian berkaitan yang anda alami.

PEMBERITAHUAN

1. Pastikan alat kawalan jauh dicaskan sepenuhnya sebelum setiap penerbangan.
2. Akan ada amaran jika alat kawalan jauh tidak digunakan selama lima minit semasa ia dihidupkan tetapi skrin sentuh dimatikan dan ia tidak disambungkan ke pesawat. Ia akan dimatikan secara automatik selepas 30 saat selanjutnya. Gerakkan batang kawalan atau lakukan sebarang tindakan alat kawalan jauh lain untuk membatalkan amaran.
3. Untuk mencapai kualiti transmisi yang optimum, pastikan antena alat kawalan jauh dibuka dan disesuaikan ke kedudukan yang betul.
4. Untuk komunikasi dan prestasi kedudukan yang optimum, JANGAN sekat atau tutup alat kawalan jauh antena RC dalaman dan antena GNSS dalaman.
5. Hubungi Sokongan DJI untuk membaiki alat kawalan jauh jika rosak. Antena yang rosak akan sangat mengurangkan prestasi.
6. Alat kawalan jauh gantian mestilah dipaut ke pesawat. Selepas maut, pastikan jarak transmisi boleh mencapai 300 m sebelum digunakan. Rujuk manual pengguna untuk mendapatkan maklumat lanjut tentang arahan pemautan.
7. Cas dan nyahcas sepenuhnya bateri dalaman dan luaran alat kawalan jauh sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan.
8. Segera caskan bateri dalaman atau luaran alat kawalan jauh apabila tahap kuasanya berkurangan kepada 0% untuk mengelakkan peranti rosak akibat nyahcas berlebihan untuk tempoh yang lama. Nyahcas bateri ke tahap kuasa antara 40% dan 60% jika disimpan untuk tempoh yang lama.
9. JANGAN tutup lubang udara atau saluran masuk udara pada alat kawalan jauh. Jika tidak, prestasi alat kawalan jauh mungkin terjejas akibat terlalu panas.

Badan Pesawat

AMARAN

Untuk mengelakkan kerosakan komponen, kecederaan serius dan kerosakan harta benda, patuhi peraturan berikut:

1. Gunakan port pada alat kawalan jauh mengikut spesifikasinya.
2. JANGAN litar pintas port pada badan pesawat.
3. Berhati-hati semasa memasang atau membersihkan pesawat kerana beberapa bahagian badan pesawat adalah tajam.
4. Apabila membuka lagan, pastikan untuk membuka lagan M3 dan M4 dahulu dan kemudian lagan M1 dan M2. Apabila melipat lagan, pastikan untuk melipat lagan M1 dan M2 diikuti dengan lagan M3 dan M4 dan pastikan lagan itu dimasukkan ke dalam pengapit simpanan di kedua-dua belah pesawat. Jika tidak, pesawat mungkin rosak.
5. Apabila menggunakan fungsi RTK, kendalikan dalam persekitaran terbuka yang bebas daripada gangguan radio. JANGAN halang antena D-RTK apabila digunakan.
6. JANGAN halang antena transmisi imej OcuSync dalaman dan luaran.
7. Apabila mengoperasikan pada waktu malam, JANGAN pandang terus pada lampu sorot untuk mengelakkan mata anda daripada rosak.
8. Jika port USB-C tidak digunakan, pastikan anda memasang penutup kalis air. Jika tidak, air boleh memasuki port yang boleh litar pintas.

Bateri Penerbangan

⚠️ AMARAN

Untuk mengelakkan kerosakan komponen, kecederaan serius dan kerosakan harta benda, patuhi peraturan berikut:

1. Hanya gunakan bateri penerbangan rasmi DJI.
2. Voltan pada pesawat boleh mencapai 59.92 V. Baca garis panduan keselamatan bateri dan ambil langkah berjaga-jaga yang perlu semasa mengendalikan bateri untuk memastikan keselamatan anda sendiri.
3. JANGAN percikkan bateri dengan isi padu air yang berlebihan.

Kompas

Untuk mengelakkan kerosakan komponen, kecederaan serius dan kerosakan harta benda, patuhi peraturan berikut:

1. Mendarat dengan segera apabila hanyut jelas berlaku dalam penerbangan seperti jika pesawat tidak terbang dalam garis lurus.

PEMBERITAHUAN

Tentukan kompas apabila aplikasi mengesha anda berbuat begitu. Patuhi peraturan berikut semasa menentukur kompas anda:

1. Adalah penting untuk menentukur kompas. Keputusan penentukuran akan menjejaskan keselamatan penerbangan. Pesawat mungkin tidak berfungsi jika kompas tidak ditentukur.
2. JANGAN tentukur kompas anda di mana terdapat kemungkinan gangguan magnet yang kuat. Ini termasuk kawasan yang terdapat tiang utiliti atau dinding dengan tetulang keluli.
3. JANGAN bawa bahan feromagnetik bersama anda semasa penentukuran seperti kunci atau telefon bimbit.
4. Selepas penentukuran berjaya, kompas mungkin tidak normal apabila anda meletakkan pesawat di atas tanah. Ini mungkin disebabkan oleh gangguan magnet bawah tanah. Alihkan pesawat ke lokasi lain dan cuba lagi.

Sistem Pendorong

⚠️ AMARAN

Untuk mengelakkan kecederaan serius kepada diri sendiri atau orang lain, yang mungkin disebabkan oleh bebaling dan motor yang berputar, patuhi peraturan berikut:

Bebaling

1. Periksa jika semua bebaling berada dalam keadaan baik sebelum setiap penerbangan. Gantikan bebaling yang sudah lama, pecah atau patah.
2. Matikan pesawat sebelum menyentuh bebaling.
3. Berhati-hati dengan tepi tajam bebaling apabila memasang atau menanggalkan bebaling.
4. Pastikan bebaling dibuka dan diketatkan dengan kuat sebelum setiap penerbangan.
5. Jauhkan daripada bebaling dan motor yang berputar untuk mengelakkan kecederaan.

Motor

1. Pastikan bahawa motor dipasang dengan selamat dan berputar dengan lancar.
2. JANGAN cuba untuk mengubah struktur motor.
3. JANGAN sentuh atau biarkan tangan atau badan anda bersentuhan dengan motor selepas penerbangan kerana ia mungkin panas.
4. JANGAN sekat lubang pengudaraan pada motor.

PEMBERITAHUAN

1. Pastikan motor bebas daripada habuk.
2. Jika motor tersekat dan tidak dapat berputar dengan bebas, jalankan CSC untuk menghentikan motor dengan serta-merta.
3. Pastikan bunyi motor semasa dihidupkan adalah normal.

Sistem Penyemburan

⚠️ AMARAN

Untuk mengelakkan kerosakan komponen, kecederaan serius dan kerosakan harta benda, patuhi peraturan berikut:

Penggunaan Racun Perosak

1. Elakkan penggunaan racun perosak serbuk sebanyak mungkin dan bersihkan sistem penyemburan selepas digunakan. Jika tidak, hayat perkhidmatan sistem penyemburan mungkin dikurangkan.
2. Racun perosak adalah beracun dan menimbulkan risiko serius kepada keselamatan. Hanya gunakannya mengikut spesifikasi yang ketat.
3. Sisa pada peralatan yang disebabkan oleh percikan atau tumpahan apabila menuang dan mencampurkan racun perosak boleh merengsakan kulit anda. Pastikan untuk membersihkan peralatan selepas mencampurkan.
4. Gunakan air bersih untuk mencampurkan racun perosak dan tapis cecair campuran sebelum dituangkan ke dalam tangki semburan untuk mencegah penapis daripada tersumbat. Kosongkan sebarang penyumbatan sebelum menggunakan peralatan.
5. Pastikan untuk berada di kawasan yang bertutup angin semasa menyembur racun makhluk perosak untuk mengelakkan kecederaan badan.
6. Pakai pakaian pelindung untuk mengelakkan sentuhan badan secara langsung dengan racun perosak. Bilas tangan dan kulit anda selepas mengendalikan racun perosak. Bersihkan pesawat dan alat kawalan jauh selepas menggunakan racun perosak.
7. Penggunaan racun perosak yang berkesan bergantung kepada ketumpatan racun perosak, kadar semburan, jarak semburan, kelajuan pesawat, kelajuan angin, arah angin, suhu dan kelembapan. Pertimbangkan semua faktor apabila menggunakan racun perosak tetapi JANGAN jejas keselamatan manusia, haiwan atau alam sekitar dalam berbuat begitu.
8. JANGAN cemarkan sungai dan sumber air minuman.

Perenjis

1. Elakkan penggunaan racun perosak tidak larut air sebanyak mungkin.
2. Perenjis adalah bahagian yang halus. Bersihkan ia dengan segera selepas digunakan.
3. JANGAN benggokkan hos dalam arka lebih ketat daripada jejari lentur minimumnya. Ini adalah untuk mengelakkan kedutan, yang boleh menjejaskan kesan semburan.
4. Pastikan untuk mengetatkan nat hos dengan selamat untuk mengelakkan kebocoran cecair.

Tangki Sembur

1. Pastikan tangki semburan diletakkan dengan teguh untuk mengelakkan kebocoran cecair.
2. Beban tangki semburan tidak boleh melebihi nilai maks yang ditentukan. Rujuk spesifikasi setiap model pesawat untuk maklumat lanjut.

Kamera Gimbal FPV

PEMBERITAHUAN

1. Unsur ketepatan pada gimbal mungkin rosak dalam perlanggaran atau hentaman yang boleh menyebabkan gimbal berfungsi secara abnormal.
2. JANGAN kenakan daya luaran kepada gimbal setelah gimbal dihidupkan.
3. JANGAN tambah muatan tambahan kepada gimbal kerana ini boleh menyebabkan gimbal berfungsi secara abnormal atau mengakibatkan kerosakan motor kekal.

Sistem Penglihatan Binokular

PEMBERITAHUAN

1. Prestasi sistem penglihatan binokular dipengaruhi oleh keamatan cahaya dan corak atau tekstur permukaan yang dibayangkan. Kendalikan pesawat dengan sangat berhati-hati dalam situasi berikut:
 - a. Terbang di atas permukaan monokrom (mis. hitam tulan, putih tulan, merah tulan, hijau tulan).
 - b. Terbang di permukaan yang sangat memantul.
 - c. Terbang di atas permukaan air atau lusinar.
 - d. Terbang di kawasan di mana pencahayaan berubah dengan kerap atau drastik.
 - e. Terbang di permukaan yang sangat gelap (<10 luks) atau terang (> 10,000 luks).
 - f. Terbang di atas permukaan dengan corak atau tekstur yang sama dan berulang atau dengan corak atau tekstur yang jarang.
2. Pastikan kamera sistem penglihatan binokular bersih pada setiap masa.
3. Pastikan terdapat corak yang jelas dan pencahayaan yang mencukupi dalam persekitaran kerana sistem penglihatan binokular bergantung pada imej persekitaran sekeliling untuk mendapatkan data anjakan.
4. Fungsi pengesanan halangan sistem penglihatan binokular mungkin tidak berfungsi dengan baik apabila pesawat dikendalikan dalam persekitaran yang malap atau di atas air atau permukaan tanpa corak yang jelas.

Modul Radar

AMARAN

Untuk mengelakkan kerosakan komponen, kecederaan serius dan kerosakan harta benda, patuhi peraturan berikut:

1. JANGAN sentuh atau biarkan tangan atau badan anda bersentuhan dengan bahagian logam modul radar apabila dihidupkan atau sejurus selepas penerbangan kerana ia mungkin panas.
2. Kekalkan kawalan penuh pesawat pada setiap masa dan jangan bergantung sepenuhnya pada modul radar dan aplikasi DJI Aeras. Pastikan pesawat dalam VLOS pada setiap masa. Gunakan budi bicara anda untuk mengendalikan pesawat secara manual dan mengelak halangan.
3. Julat pengesanan berkesan ialah 1.5-50 m. Ambil perhatian bahawa pesawat tidak dapat merasakan halangan yang tidak berada dalam julat pengesanan. Terbang dengan berhati-hati. Julat pengesanan berkesan berbeza-beza bergantung pada saiz dan bahan halangan. Apabila mengesan objek seperti bangunan yang mempunyai keratan rentas radar (RCS) lebih daripada -5 dBsm, julat pengesanan berkesan ialah 50 m. Apabila mengesan objek seperti talian kuasa yang mempunyai RCS -10 dBsm, julat pengesanan berkesan adalah kira-kira 30 m. Apabila mengesan objek seperti dahan pokok kering yang mempunyai RCS -15 dBsm, julat pengesanan berkesan adalah kira-kira 20 m. Penderiaan halangan mungkin terjejas atau tidak tersedia di kawasan di luar jarak pengesanan berkesan.
4. Apabila mengesan objek seperti garis condong, tiang utiliti condong atau talian kuasa pada sudut condong terhadap arah penerbangan pesawat, prestasi pengesanan radar akan terjejas kerana kebanyakan gelombang elektromagnet radar dipantulkan ke arah lain. Terbang dengan berhati-hati.

PEMBERITAHUAN

1. Patuhi undang-undang dan peraturan transmisi radio tempatan.
2. Kepekaan modul radar mungkin berkurangan apabila mengendalikan beberapa pesawat dalam jarak yang dekat. Kendalikan dengan berhati-hati.
3. Fungsi pengelakan halangan dilumpuhkan dalam mod Sipak.
4. Modul radar ialah instrumen ketepatan. JANGAN picit, ketik atau ketuk modul radar.
5. Sebelum digunakan, pastikan modul radar bersih dan penutup pelindung luar tidak retak, sumbing, tenggelam atau cacat bentuk.
6. Modul radar membolehkan pesawat mengekalkan jarak tetap dari tumbuh-tumbuhan hanya dalam lingkungan kerjanya. Perhatikan jarak pesawat dari tumbuh-tumbuhan pada setiap masa.

7. Kendalikan dengan lebih berhati-hati apabila terbang di atas permukaan condong. Kecondongan maksimum yang disyorkan pada kelajuan pesawat yang berbeza ialah 10° pada 1 m/s, 6° pada 3 m/s dan 3° pada 5 m/s.

Perisian tegar

AMARAN

Untuk mengelakkan kerosakan komponen, kecederaan serius dan kerosakan harta benda, patuhi peraturan berikut:

1. Pastikan orang dan haiwan berada pada jarak yang selamat semasa sebarang kemas kini perisian tegar, penentuan sistem dan prosedur penetapan parameter.

PEMBERITAHUAN

1. Untuk keselamatan, sentiasa kemas kini kepada versi perisian tegar terkini.
2. Hanya gunakan perisian tegar DJI rasmi.
3. Pastikan anda mengemas kini perisian tegar alat kawalan jauh kepada versi terkini selepas anda mengemas kini perisian tegar pesawat.
4. Alat kawalan jauh mungkin dinyahpautkan dari pesawat selepas mengemas kini. Pautkan kembali alat kawalan jauh dan pesawat.
5. Pastikan anda menyemak semua sambungan dan keluarkan bebaling dari motor sebelum melakukan kemas kini perisian tegar.

Aplikasi DJI Aeras

PEMBERITAHUAN

1. Pastikan untuk mengesah sepenuhnya bateri alat kawalan jauh sebelum melancarkan Aplikasi DJI Aeras.
2. Baca semua petua keselamatan, mesej amaran dan penafian dengan teliti. Biasakan diri dengan peraturan yang berkaitan di kawasan anda. Anda bertanggungjawab sepenuhnya untuk mengetahui semua peraturan yang relevan dan terbang dengan cara yang mematuhi. Pastikan anda memberi perhatian yang teliti dalam situasi berikut:
 - a. Menggunakan ciri pelepasan automatik dan pendaratan automatik.
 - b. Menetapkan altitud melebihi had lajai.
3. Daratkan pesawat anda dengan segera jika prom muncul dalam aplikasi.
4. Periksa dan semak semua mesej amaran pada senarai status pesawat yang dipaparkan dalam aplikasi sebelum setiap penerbangan.
5. Cache kan data peta kawasan di mana anda berhasrat untuk menerbangkan pesawat dengan menyambung ke internet sebelum setiap penerbangan.

Dongel 4G

PEMBERITAHUAN

Fungsi berkaitan dongel tidak disokong di sesetengah negara atau wilayah. Patuhi undang-undang dan peraturan tempatan.

1. Wilayah dan kad SIM diperlukan untuk beberapa ciri produk dalam aplikasi DJI Aeras dan pengguna akan menanggung kos tambahan ini.
2. Hanya gunakan dongel yang diluluskan DJI (nama: DJI Cellular Dongle (Modem USB LTE), model: IG830).
3. Hanya gunakan kad SIM yang serasi dengan dongel.
4. Pastikan anda memasang dongel dan kad SIM dengan betul. Jika tidak, fungsi berkaitan tidak akan tersedia.

Penjagaan Produk

Penyimpanan dan Pengangkutan

AMARAN

Untuk mengelakkan kerosakan komponen, kecederaan serius dan kerosakan harta benda, patuhi peraturan berikut:

1. Bahagian kecil seperti kabel dan tali adalah berbahaya jika tertelan. Pastikan semua bahagian dijauhkan daripada capaian kanak-kanak dan haiwan.
2. Pastikan untuk mengeluarkan bateri dari pesawat semasa pengangkutan.
3. Keluarkan atau kosongkan tangki semburan semasa pengangkutan atau apabila tidak digunakan untuk mengelakkan kerosakan gear pendaratan. Simpan pesawat di tempat kering yang sejuk.

Penyelenggaraan

AMARAN

Untuk mengelakkan kerosakan komponen, kecederaan serius dan kerosakan harta benda, patuhi peraturan berikut:

1. Bersihkan semua bahagian pesawat pada penghujung setiap hari penyemburan selepas pesawat kembali ke suhu normal. JANGAN bersihkan pesawat sejurus selepas operasi selesai.
 - a. Isi tangki penyembur dengan air bersih atau air sabun dan semburkan air melalui perenjis sehingga tangki kosong. Ulangi langkah ini dua kali lagi.
 - b. Keluarkan penapis tangki semburan dan perenjis untuk membersihkannya dan membersihkan sebarang penyumbatan. Selepas itu, rendamkannya dalam air bersih selama 12 jam.
 - c. Pastikan struktur pesawat disambungkan sepenuhnya supaya ia boleh dibasuh terus dengan air. Ia disyorkan untuk menggunakan mesin basuh semburan yang diisi dengan air untuk membersihkan badan pesawat dan lap dengan berus lembut atau kain basah sebelum mengeluarkan sisa air dengan kain kering.
 - d. Jika terdapat habuk atau cecair racun perosak pada motor, bebaling, lap dengan kain basah sebelum membersihkan sisa air dengan kain kering.
 - e. Simpan pesawat yang telah dibersihkan dalam persekitaran yang kering.
2. Lap permukaan dan skrin alat kawalan jauh dengan kain basah bersih yang telah diperah dengan air setiap hari selepas operasi.
3. Periksa pesawat setiap 100 penerbangan atau selepas terbang selama lebih 20 jam:
 - a. Periksa dan gantikan bebalng yang haus.
 - b. Periksa bebalng yang longgar. Gantikan bebalng dan pencuci bebalng jika perlu.
 - c. Periksa bahagian plastik atau getah yang sudah tua.
 - d. Periksa pengabusan yang teruk bagi perenjis. Bersihkan cakera emparan perenjis dengan telti. Gantikan cakera emparan dalam kes pengabusan yang teruk.
 - e. Gantikan penapis tangki semburan.
4. JANGAN cuba membaiki pesawat. Hubungi Sokongan DJI atau pengedar sah DJI jika mana-mana bahagian rosak.

PEMBERITAHUAN

1. Pastikan penutup pelindung modul radar bersih. Bersihkan permukaan dengan kain lembap yang lembut dan keringkan dengan udara sebelum digunakan semula.
2. Lap kotonan pada gimbal kamera gimbal FPV dengan kerap. Pastikan kamera FPV dan kamera sistem penglihatan binokular bersih. Pastikan pesawat dimatikan. Mula-mula, singkirkan mana-mana kepingan pasir atau pasir yang lebih besar, kemudian lap kanta dengan kain bersih dan lembut untuk menyingkirkan habuk atau kotonan lain.
3. Sekiranya berlaku kemalangan atau perlanggaran, pastikan anda memeriksa dengan teliti setiap bahagian pesawat dan membuat sebarang pembaikan dan penggantian yang diperlukan sebelum penerbangan anda yang seterusnya. Jika anda mempunyai sebarang masalah atau soalan, hubungi Sokongan DJI atau pengedar sah DJI.

Keperluan Keadaan Penerbangan

Keadaan Cuaca dan Persekitaran Persekitaran

AMARAN

Pesawat direka bentuk untuk beroperasi dalam keadaan cuaca yang baik hingga sederhana. Untuk mengelakkan perlanggaran, kecederaan serius, kerosakan harta benda atau mendatangkan bahaya kesihatan, patuhi peraturan berikut:

1. JANGAN gunakan pesawat dalam keadaan cuaca buruk seperti angin melebihi 6 m/s, hujan lebat (kadar pemendakan melebihi 25 mm (0.98 in) dalam 12 jam), salji atau kabut.
2. Untuk mengelakkan bahaya kesihatan kepada orang berhampiran dan untuk memastikan semburan berkesan, kendalikan pesawat untuk menyembur dalam kelajuan angin di bawah 6 m/s. Ia disyorkan untuk mengendalikannya pesawat dalam kelajuan angin di bawah 3 m/s apabila menggunakan racun herba, racun kulat atau racun serangga yang mudah hanyut dan menimbulkan risiko fitotoksik.
3. Jauhkan pesawat sekurang-kurangnya 10 m (30 kaki) dari halangan, manusia, haiwan, bangunan, infrastruktur awam dan badan air semasa dalam penerbangan. Apabila ketinggian pesawat meningkat, jauhkan lebih jauh dari objek atau halangan yang disebutkan di atas.
4. JANGAN terbang melebihi 4.5 km (14,763 kaki) di atas paras laut.
5. Aplikasi DJI Agras secara bijak akan mengesyorkan had berat muatan untuk tangki mengikut status semasa dan persekitaran pesawat. Apabila menambah bahan ke dalam tangki, berat maksimum tidak boleh melebihi nilai yang disyorkan. Jika tidak, keselamatan penerbangan mungkin terjejas.
6. JANGAN kendalikan mana-mana bahagian pesawat di dalam bangunan.

PEMBERITAHUAN

1. Prestasi pesawat dan bateri bergantung kepada faktor persekitaran seperti ketumpatan dan suhu udara.
 - a. Hati-hati ketika terbang sejauh 2 km (6,560 kaki) atau lebih di atas paras laut kerana prestasi bateri dan pesawat mungkin berkurangan.
2. JANGAN gunakan pesawat berhampiran kemalangan, kebakaran, letupan, banjir, tsunami, runtuhan salji, tanah runtuh, gempa bumi, habuk atau ribut pasir.
3. Dalam persekitaran suhu rendah (antara 0° dan 10° C (32° dan 50° F)), pastikan bateri penerbangan dicas sepenuhnya dan pastikan untuk mengurangkan muatan pesawat. Jika tidak, ia akan menjejaskan keselamatan penerbangan atau had berlepas akan berlaku.

Gangguan dengan Pengawal Penerbangan dan Komunikasi

PEMBERITAHUAN

1. Terbang di kawasan terbuka. Bangunan tinggi, struktur keluli, gunung, batu atau hutan boleh mempengaruhi ketepatan kompas pesawat dan menyekat kedua-dua isyarat GNSS dan kawalan jauh.
2. Elakkan menggunakan peranti wayarless yang menggunakan jalur frekuensi yang sama seperti alat kawalan jauh.
3. Apabila menggunakan dengan beberapa pesawat, termasuk T50, T25 dan pesawat lain, pastikan jarak antara setiap pesawat adalah lebih daripada 10 m untuk mengelakkan gangguan.
4. Kepekatan modul radar mungkin berkurangan apabila mengendalikan beberapa pesawat dalam jarak yang dekat. Kendalikan dengan berhati-hati.
5. Berjaga-jaga apabila terbang berhampiran kawasan dengan gangguan magnet atau radio. Ini termasuk, tetapi tidak terhad kepada talian bervoltan tinggi, stesen transmisi kuasa berskala besar atau stesen pangkalan bergerak dan menara peniaran. Kegagalan untuk melakukannya boleh menjejaskan kualiti transmisi produk ini atau menyebabkan ralat transmisi yang boleh mempengaruhi orientasi penerbangan serta ketepatan lokasi. Pesawat mungkin berkelakuan abnormal atau tidak terkawal di kawasan yang mempunyai terlalu banyak gangguan.

6. Jika dongel RTK digunakan untuk perancangan lapangan, modul hendaklah diputuskan sambungan daripada alat kawalan jauh selepas perancangan selesai. Jika tidak, ia akan menjejaskan prestasi komunikasi alat kawalan jauh.

Mengendalikan Pesawat dengan Bertanggungjawab

AMARAN

Untuk mengelakkan kerosakan komponen, kecederaan serius dan kerosakan harta benda, patuhi peraturan berikut:

1. Pastikan anda tidak berada di bawah pengaruh alkohol, ubat-ubatan atau ubat bius atau mengalami pening, keletihan, loya atau sebarang keadaan lain, sama ada fizikal mahupun mental yang boleh menjejaskan kemampuan anda mengendalikan pesawat dengan selamat.
2. JANGAN berhentikan motor di tengah penerbangan melainkan dalam keadaan kecemasan di mana tindakan sedemikian akan mengurangkan risiko kerosakan atau kecederaan.
3. Apabila mendarat, matikan pesawat dan kemudian matikan alat kawalan jauh.
4. JANGAN jatuhkan, lancarkan, bakar atau unjurkan sebarang muatan berbahaya pada atau pada mana-mana bangunan, orang atau haiwan atau yang boleh menyebabkan kecederaan diri atau kerosakan harta benda.

PEMBERITAHUAN

1. Pastikan anda telah dilatih dengan secukupnya dan mempunyai pelan kontingensi untuk situasi kecemasan atau apabila kemalangan berlaku.
2. Pastikan anda mempunyai rancangan penerbangan dan JANGAN terbangkan pesawat secara melulu.
3. JANGAN gunakan produk ini untuk sebarang tujuan yang menyalahi undang-undang atau tidak wajar seperti pengintipan, operasi ketenteraan atau penyiasatan tanpa kebenaran.
4. JANGAN gunakan produk ini untuk memfitnah, menyalahgunakan, mengganggu, mengintai, mengutip atau sebaliknya melanggar hak undang-undang orang lain, seperti hak privasi dan publisiti.
5. JANGAN ceroboh harta persendirian orang lain.

Mod Penerbangan, Mod Operasi, Fungsi dan Amaran

Mod Penerbangan

PEMBERITAHUAN

Pesawat akan terbang dalam mod N (Normal) secara lalai.

Pesawat akan kembali ke mod A apabila isyarat GNSS lemah atau apabila kompas mengalami gangguan. Kelajuan penerbangan dalam mod A bergantung pada persekitarannya seperti kelajuan angin.

Dalam mod A, pesawat tidak boleh memposisikan dirinya dan mudah dipengaruhi oleh persekitarannya, yang boleh mengakibatkan peralihan mendarat. Gunakan alat kawalan jauh untuk memposisikan pesawat.

Menggerakkan pesawat dalam mod A boleh menjadi sukar. Elakkan terbang dalam ruang terkurung atau di kawasan dengan isyarat GNSS yang lemah. Jika tidak, pesawat akan memasuki mod A, membawa kepada potensi risiko penerbangan. Daratkan pesawat di tempat yang selamat secepat mungkin.

Mod Operasi

AMARAN

Untuk mengelakkan kerosakan komponen, kecederaan serius dan kerosakan harta benda, patuhi peraturan berikut:

1. Pastikan anda memahami sepenuhnya tingkah laku pesawat di bawah setiap mod operasi sebelum digunakan.
2. Jauhi halangan berhampiran laluan operasi. Kekalkan garis penglihatan kepada pesawat dan perhatikan statusnya pada setiap masa.

3. Hanya beroperasi dalam mod Operasi Laluan atau Operasi Orchard apabila menerima isyarat GNSS yang kuat.

Gagal Selamat dan Kembali ke Tempat Mula (RTH)

PEMBERITAHUAN

1. RTH tidak akan berfungsi jika terdapat isyarat GNSS yang lemah atau tiada isyarat.
2. Bangunan tinggi boleh menjejaskan RTH. Oleh itu, adalah penting untuk menetapkan altitud gagal selamat yang sesuai sebelum setiap penerbangan. Laraskan lokasi, altitud dan kelajuan pesawat semasa kembali ke tempat mula untuk mengelakkan halangan apabila terdapat isyarat alat kawalan jauh yang kuat.
3. Pastikan anda terbangkan pesawat dalam julat transmisi alat kawalan jauh.
4. Hanya gunakan RTH dalam kes kecemasan kerana ia mungkin berkesan terlepas oleh cuaca, persekitaran atau mana-mana medan magnet berdekatan.
5. Pesawat mungkin pecut dan membremk dan mengambang jika terdapat halangan dalam jarak 20 m dari pesawat. Pesawat keluar dari RTH dan menunggal arahan selanjutnya.
6. Jika RTH dicituskan semasa operasi Laluan, pesawat boleh merancang laluan penerbangan untuk RTH untuk memintas halangan yang ditambah semasa merancang lapangan.

Bateri Lemah

PEMBERITAHUAN

1. Apabila amaran tahap bateri kritikal diaktifkan dan pesawat sedang menurun secara automatik, tolak pendikit ke atas untuk mengekalkan altitud pesawat dan menavigasi ke lokasi yang lebih sesuai untuk mendarat.
2. Apabila amaran bateri dicituskan, segera bawa pesawat kembali ke Titik Tempat Mula atau daratkan untuk mengelakkan kehilangan kuasa semasa penerbangan dan menyebabkan kerosakan pada pesawat, harta benda, haiwan atau manusia.

Tangki Kosong

PEMBERITAHUAN

1. Gesaan muncul dalam apl DJI Agras dan gelagat pesawat boleh ditetapkan untuk berlegar, naik atau Kembali ke Tempat Mula apabila tangki semburan kosong.

Pematuhan Peraturan & Had Penerbangan

Peraturan

AMARAN

Untuk mengelakkan tingkah laku tidak patuh, kecederaan serius dan kerosakan harta benda, patuhi peraturan berikut:

1. JANGAN ubah suai pesawat atau gunakan pesawat untuk tujuan selain untuk pertanian.
2. JANGAN beroperasi di sekitar pesawat dengan pemandu tanpa mengira ketinggian. Jika perlu, daratkan segera.
3. JANGAN terbangkan pesawat di kawasan di mana acara besar-besaran diadakan, termasuk tetapi tidak terhad kepada acara sukan dan konsert.
4. JANGAN terbangkan pesawat berhampiran atau dalam zon terhad yang ditentukan oleh undang-undang dan peraturan tempatan. Zon terhad termasuk, tetapi tidak terhad kepada, lapangan terbang, sempadan antara dua negara atau wilayah berdaulat, bandar utama dan kawasan di mana acara atau aktiviti sementara diadakan. Ambil perhatian bahawa zon terhad sentiasa dikemas kini.
5. Kekal berada jauh dari pesawat dan JANGAN ganggu operasi pesawat dengan pemandu. Sentiasa peka dan elakkan pesawat serta halangan lain pada setiap masa.

- JANGAN terbangkan pesawat di atas daripada ketinggian yang dibenarkan.
- Pastikan pesawat anda berada dalam VLOS dan gunakan pemerhati untuk membantu jika perlu.
- JANGAN gunakan pesawat untuk membawa muatan haram atau berbahaya.

PEMBERITAHUAN

- Pastikan anda memahami sifat operasi penerbangan anda (seperti untuk rekreasi, untuk kegunaan awam atau untuk kegunaan komersial) dan telah mendapat kelulusan dan pelepasan yang sepadan daripada agensi kerajaan yang berkaitan sebelum penerbangan. Rujuk dengan pengawal selia tempatan anda untuk definisi komprehensif dan keperluan khusus. Lawati <https://www.dji.com> untuk arahan dan amaran terkini serta <https://fly-safe.dji.com> untuk maklumat lebih lanjut mengenai keselamatan dan pematuhan penerbangan. Ambil perhatian bahawa pesawat kawalan jauh mungkin dilarang daripada menjalankan aktiviti komersial di negara dan wilayah tertentu. Semak dan patuhi semua undang-undang dan ordinan tempatan sebelum terbang kerana peraturan-peraturan tersebut mungkin berbeza daripada yang dinyatakan di sini.
- JANGAN terbang di sekitar infrastruktur atau harta benda yang sensitif seperti stesen jana kuasa, kemudahan rawatan air, fasiliti pembetulan, jalan raya yang sibuk, fasiliti kerajaan dan zon tentera.

Had Penerbangan

PEMBERITAHUAN

DJI menekankan keselamatan semasa penerbangan dan telah membangunkan pelbagai bantuan untuk membantu pengguna mematuhi peraturan serta undang-undang tempatan semasa penerbangan. Adalah disarankan untuk mengemas kini perisian tegar ke versi terbaru bagi memastikan ciri berikut dikemas kini sepenuhnya:

Zon GEO

- Semua zon GEO disenaraikan di laman web rasmi DJI di <https://fly-safe.dji.com>. Zon GEO dibahagikan kepada pelbagai kategori dan merangkumi, tetapi tidak terhad kepada, lokasi seperti lapangan terbang, lapangan terbang di mana pesawat dengan pemandu beroperasi pada altitud rendah, sempadan antara dua negara berdaulat atau rantau, lokasi sensitif seperti loji jana kuasa dan kawasan di mana acara besar diadakan.
- Sekatan penerbangan berbeza mengikut zon. Bergantung pada sekatan dalam zon tertentu, amaran mungkin muncul dalam aplikasi DJI Agras, perlepasan mungkin dilarang, ketinggian penerbangan mungkin terhad atau pesawat mungkin mengambil tindakan secara automatik seperti mendarat secara automatik.
- Fungsi yang berkaitan dengan tindakan terbang akan terjejas sedikit sebanyak apabila pesawat berada berhampiran atau di dalam zon GEO. Apabila berhampiran atau di dalam zon GEO, pesawat mungkin menjadi perlahan, mungkin tidak dapat membuat tugas penerbangan atau tugas penerbangan yang sedang berjalan mungkin terganggu. Ambil perhatian bahawa kesannya tidak terhad kepada perkara di atas sahaja.

Had Altitud

- Terbang tidak lebih daripada 100 m (328 kaki) di atas permukaan tanah dan jauhkan diri daripada sebarang halangan di sekitarnya.

Had Jarak

- Jarak penerbangan maksimum ialah 1 km (0.62 bt) secara lalai. Ambil perhatian bahawa paras bateri mungkin tidak mencukupi untuk pesawat kembali ke Titik Tempat Mula jika pesawat terlalu jauh. Pastikan anda terbang dengan berhati-hati.

Kawalan Eksport

Mematuhi Undang-undang Kawalan Eksport yang Berkenaan

Anda dinasihatkan bahawa eksport, eksport semula dan pemindahan Produk adalah tertakluk kepada undang-undang kawalan eksport China dan undang-undang kawalan eksport dan sekatan lain yang berkuat kuasa (selepas ini secara kolektif dirujuk sebagai "Undang-undang Kawalan Eksport"). Sebelum penggunaan, penjualan, pemindahan, penyewaan atau kelakuan lain yang berkaitan dengan Produk anda, melainkan dibenarkan oleh Undang-undang Kawalan Eksport atau dengan lesen yang dikeluarkan oleh pihak berkuasa yang berwajib, anda hendaklah secara khususnya menyemak dan menjamin dengan langkah-langkah yang sesuai bahawa:

- Tidak akan ada pelanggaran sekatan yang dikenakan oleh Undang-undang Kawalan Eksport;
- Produk tidak akan diberikan kepada entiti, orang dan organisasi yang disenaraikan dalam semua senarai pihak yang dikenakan sekatan;
- Produk tidak dimaksudkan untuk digunakan berhubung dengan persenjataan, nuklear, senjata kimia atau biologi atau aplikasi teknologi peluru berpandu.

Pematuhan Eksport, Penafian & Ganti Rugi

Anda mengakui adalah menjadi tanggungjawab anda untuk mematuhi undang-undang kawalan eksport China dan mana-mana undang-undang kawalan eksport lain yang berkuat kuasa. Anda hendaklah bertanggungjawab sepenuhnya terhadap tanggungjawab undang-undang jika mana-mana penggunaan, penjualan, pemindahan, penyewaan atau kelakuan lain yang berkaitan dengan Produk anda gagal mematuhi undang-undang kawalan eksport yang berkuat kuasa. DJI tidak akan, dalam apa jua keadaan, bertanggungjawab atas pelanggaran anda terhadap mana-mana undang-undang kawalan eksport yang berkenaan. Tambahan pula, anda hendaklah mengganti rugi, mempertahankan dan tidak mempertanggungjawabkan DJI, ahli gabungannya, pengarah, pegawai, pekerja, ejen dan wakilnya, terhadap mana-mana dan semua tuntutan, tuntutan, saman, sebab tindakan, perbelanjaan (termasuk bayaran peguam yang munasabah), kerosakan, kerugian atau liabiliti dalam apa jua bentuk sekali pun, yang timbul daripada atau yang didakwa timbul daripada atau berkaitan dengan, kegagalan anda untuk mematuhi undang-undang kawalan eksport yang berkenaan.



บินในพื้นที่เปิดโล่ง

+



สัญญาณ GNSS ที่แรง

+

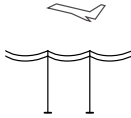


VLOS

+



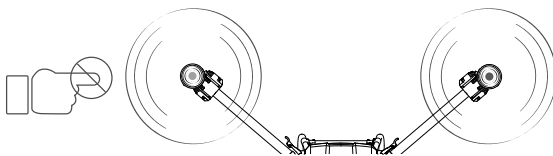
บินต่ำกว่า 100 เมตร (328 ฟุต)



หลีกเลี่ยงการบินเหนือหรือใกล้กับฝูงชน สายไฟฟ้าแรงสูง หรือแหล่งน้ำ
แหล่งกำเนิดแม่เหล็กไฟฟ้าที่บดบังสัญญาณ เช่น **สายไฟฟ้า สถานีฐาน และอาคารสูง** อาจส่งผลต่อเซ็นเซอร์บนบอร์ด



ห้ามใช้โดรนในสภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น ลมที่มีความเร็วเกิน 6 เมตร/วินาที ฝนตกหนัก (อัตราการเกิดฝนสูงเกิน 25 มม.
(0.98 นิ้ว) ใน 12 ชั่วโมง) หมอก หิมะ พายุทอร์นาโด หรือพายุเฮอริเคน



อย่าเข้าใกล้ใบพัดและมอเตอร์ที่กำลังหมุน



GEO Zone

เรียนรู้เพิ่มเติมได้ที่:
<https://fly-safe.dji.com>

ท่าเครื่องอากาศยานที่ขึ้นส่วนทั้งหมดที่ระบุไว้ในเอกสารใบปลิวและอ่านข้อมูลผลิตภัณฑ์ และแนวทางปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยที่เทียบเท่า การประกอบให้เสร็จสมบูรณ์และเตรียมการใช้งานพื้นฐานด้วยความช่วยเหลือจากคู่มือการเริ่มต้นฉบับย่อและวิดีโอช่วยสอนบนเว็บไซต์ทางการของ DJI (<https://www.dji.com>) ดูข้อจำกัดของความปลอดภัยเพิ่มเติมจากคู่มือการใช้งานในแบบชี้ทางการของ DJI ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณเข้าใจฟังก์ชันการทำงานของตัวเครื่อง ข้อจำกัดเกี่ยวกับเงื่อนไขการบิน ฟังก์ชันและระบบการเตือนฉุกเฉินที่สำคัญ และกระบวนการทั้งหมดของรายการการบินก่อนเริ่มแต่ละครั้ง หากคุณมีคำถามหรือปัญหาใด ๆ ระหว่างการประกอบ การบำรุงรักษาหรือการใช้ผลิตภัณฑ์นี้ โปรดติดต่อ DJI หรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตจาก DJI

อุปกรณ์แต่ละส่วน

เกี่ยวกับชิ้นส่วนของแท่งและชิ้นส่วนที่สามารถใช้ได้

⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้องของส่วนประกอบ การบาดเจ็บร้ายแรงและความเสียหายต่อทรัพย์สิน ให้ปฏิบัติตามกฎต่อไปนี้:

1. ใช้เฉพาะแท่งและอุปกรณ์ที่ของ DJI เท่านั้น อะไหล่ที่ไม่ใช่ของ DJI หรือสิ่งหลักรองานที่ DJI ไม่ได้รับรองอาจทำให้ระบบทำงานผิดปกติและเกิดอันตรายได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีวัตถุแปลกปลอมอยู่ภายในโดรนหรือส่วนประกอบของโดรน เช่น ทราย น้ำมัน ดิน หรือทราย
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโดรนและส่วนประกอบของโดรนอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี ปราศจากความเสียหาย และทำงานได้ดี ส่วนประกอบต่าง ๆ รวมทั้งแต่ไม่จำกัดเพียง รีโมทคอนโทรล เข็มทิศ ระบบบินเคลื่อน ในดูเออร์ส และระบบพ่นละออง

รีโมทคอนโทรล

⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้องของส่วนประกอบ การบาดเจ็บร้ายแรงและความเสียหายต่อทรัพย์สิน ให้ปฏิบัติตามกฎต่อไปนี้:

1. ใช้ช่องต่าง ๆ บนรีโมทคอนโทรลตามข้อกำหนดเฉพาะอย่างเคร่งครัด
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์แสดงผลบนรีโมทคอนโทรลสามารถเข้าถึงอินเทอร์เน็ตได้ (ผ่าน Wi-Fi หรือ SIM การ์ด) ไม่เช่นนั้นจะไม่สามารถอัปเดตเฟิร์มแวร์ที่ทันสมัยไปยังรีโมทคอนโทรลได้ ดังนั้น DJI อาจไม่สามารถให้บริการช่วยเหลือตามการรับประกันแก่คุณได้ และจะไม่รับผิดชอบใด ๆ ต่อความสูญเสียที่เกิดขึ้นกับคุณ

ประกาศ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ชาร์จรีโมทคอนโทรลเต็มแล้วก่อนการบินทุกครั้ง
2. จมูกการแจ้งเตือนหากไม่ได้ใช้รีโมทคอนโทรลเป็นเวลาห้าาทีในขณะที่เปิดเครื่อง แต่หน้าจอสัมผัสปิดอยู่และไม่ได้เชื่อมต่อกับโดรน ระบบเปิดจะเปิดอยู่ในโหมดเสียงจาก 30 วินาที เลื่อนที่ควบคุมหรือดำเนินการอื่น ๆ ด้วยรีโมทคอนโทรลเพื่อยกเลิกการเตือน
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสาอากาศของรีโมทคอนโทรลถูกกางออกและปรับให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อให้ได้คุณภาพการส่งสัญญาณที่ดีที่สุด
4. เพื่อการสื่อสารและการวางตำแหน่งที่แม่นยำที่สุด ห้ามปิดกั้นหรือลบลูบเสาอากาศ RC ภายในรีโมทคอนโทรลและเสาอากาศ GNSS ภายใน
5. ติดตั้ง DJI Support เพื่อเชื่อมระบบรีโมทคอนโทรลหากเสียหาย เสาอากาศที่เสียหายจะประสิทธิภาพอย่างมา
6. การเปลี่ยนรีโมทคอนโทรลจะต้องเริ่มต้นที่โดรน หลังจากเชื่อมต่อแล้ว ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงส่งห่างจากระบบส่งสามารถถึง 300 เมตรหรือไม่ ใช้ดูคู่มือการใช้งานสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับค่าและน้ำหนักการเชื่อมต่อ
7. ชาร์จแบตเตอรี่ภายในและภายนอกของรีโมทคอนโทรลให้เต็มและชาร์จประจุแบตเตอรี่อย่างน้อยหนึ่งครั้งทุกสามเดือน
8. ชาร์จแบตเตอรี่ภายในหรือภายนอกของรีโมทคอนโทรลทันทีเมื่อระดับพลังงานลดเหลือ 0% เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ได้รับ ความเสียหายเนื่องจากประจุไฟฟ้าในแบตเตอรี่หมด ค่ายประจุของแบตเตอรี่ให้อยู่ในระดับพลังงานระหว่าง 40% ถึง 60% หากทำเป็นวิธีนี้ประมาณสามวัน
9. ห้ามนำโดรนหรืออากาศยานหรือส่วนประกอบจากบ้านหรือที่สาธารณะ มีแนวโน้มประสิทธิภาพของรีโมทคอนโทรลอาจได้รับผลกระทบเนื่องจากความรบกวนสูงเกินไป

ตัวโดรน

⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้องของส่วนประกอบ การบาดเจ็บร้ายแรงและความเสียหายต่อทรัพย์สิน ให้ปฏิบัติตามกฎต่อไปนี้:

1. ใช้ช่องต่าง ๆ บนตัวโดรนตามข้อกำหนดเฉพาะอย่างเคร่งครัด
2. ห้ามสวิตช์ของขงแบตเตอรี่
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประกอบหรือทำความสะอาดโดรน เนื่องจากชิ้นส่วนบางส่วนของโดรนมีความคม
4. เมื่อกางแขนออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากางแขน M3 และ M4 ก่อน และจากนั้นจึงกางแขน M1 และ M2 เมื่อพับแขนโดรน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพับแขน M1 และ M2 ตามด้วยแขน M3 และ M4 และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแขนทุกสองเข้าเป็นในตัวหมับสำหรับจับที่ทั้งสองด้านของโดรน ไม่เช่นนั้นแขนโดรนอาจเสียหายได้
5. เมื่อใช้ฟังก์ชัน RTK ให้ใช้งานในสภาพแวดล้อมแบบเปิดที่ปราศจากการรบกวนของคลื่นวิทยุ ห้ามปิดขวางเสาอากาศ D-RTK เมื่อใช้งาน
6. ห้ามปิดขวางเสาอากาศของระบบส่งภาพ OcuSync ที่ภายในและภายนอก
7. เมื่อทำงานในเวลากลางคืน ห้ามมองสบตากลไกโดยตรงเพื่อหลีกเลี่ยงการสร้างความเสียหายต่อดวงตาของคุณ
8. หากไม่ได้ใช้ช่อง USB-C โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาครอบกันน้ำแล้ว มิฉะนั้นน้ำอาจเข้าสู่ช่องดังกล่าวซึ่งอาจเกิดการลัดวงจรได้

แบตเตอรี่สำหรับโดรน

⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้องของส่วนประกอบ การบาดเจ็บร้ายแรงและความเสียหายต่อทรัพย์สิน ให้ปฏิบัติตามกฎต่อไปนี้:

1. ใช้แบตเตอรี่ของ DJI อย่างเป็นทางการเท่านั้น
2. แรตต์ไฟฟ้าบนโดรนอาจสูงถึง 59.92 V อันแนวความปลอดภัยของแบตเตอรี่และชีวิตการมีประวัติที่จำเป็นในการจัดการกับแบตเตอรี่เพื่อหลีกเลี่ยงในความปลอดภัยของคุณเอง
3. ห้ามเติมน้ำใส่แบตเตอรี่ในปริมาณมากเกินปี

เข็มทิศ

เพื่อหลีกเลี่ยงการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้องของส่วนประกอบ การบาดเจ็บร้ายแรงและความเสียหายต่อทรัพย์สิน ให้ปฏิบัติตามกฎต่อไปนี้:

1. ลอยจุดกันที่เมื่อการลอยตัวที่ฝังจะเกิดขึ้นบนที่ควบที่ควบ เช่น หากโดรนไม่ได้เป็นเส้นตรง

ประกาศ

ปรับเทียบเข็มทิศเมื่อเปลี่ยนเจ็ทหรือคุณ ปฏิบัติตามกฎต่อไปนี้เมื่อปรับเทียบเข็มทิศของคุณ:

1. การปรับเทียบเข็มทิศเป็นสิ่งสำคัญ ผลการปรับเทียบมาตรฐานจะส่งผลต่อความปลอดภัยการบิน หากไม่ได้ผลลัพธ์เป็นปกติ โดรนอาจทำงานผิดพลาด
2. อย่าปรับเทียบเข็มทิศของคุณเมื่อมีลมพัดที่การรบกวนของแม่เหล็กในระดับรุนแรง ซึ่งรวมถึงพื้นที่ที่มีเสาหรือหม้อแปลงพลังที่มีกระแสไฟฟ้า
3. ห้ามพกพาวัสดุเฟอร์ไรต์แม่เหล็กติดตัวคุณในระหว่างการบินที่ยาว เช่น คุณหม้อหรือโทรศัพท์มือถือ
4. หลังจากปรับเทียบสำเร็จ เข็มทิศอาจปิดปกติเมื่อคุณวางโดรนบนพื้น ซึ่งอาจเนื่องมาจากกระบวนการแม่เหล็กติดตัว ให้ย้ายโดรนไปยังตำแหน่งอื่นแล้วลองอีกครั้ง

ระบบขับเคลื่อน

⚠ คำเตือน

ปฏิบัติตามกฎต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรงต่อตัวคุณเองหรือผู้อื่น ซึ่งอาจเกิดจากใบพัดหมุนและมอเตอร์:

ใบพัด

1. ตรวจสอบส่วนที่ปิดอยู่ในสภาพดีก่อนเริ่มแต่ละครั้ง แม้จะใบพัดที่เก่า บิ่น หรือแตกหัก
2. ปิดโดรนก่อนที่จะสัมผัสใบพัด
3. ระวังขอบคมของใบพัดเมื่อติดตั้งหรือถอดใบพัด
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบพัดกางออกและจับแน่นก่อนที่จะบินแต่ละครั้ง
5. เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ อย่าเข้าไปใกล้ใบพัดที่กำลังหมุนและมอเตอร์

มอดอร์

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามอดอร์ติดตั้งอย่างแน่นหนาและหมุนอย่างราบรื่น
2. ห้ามปรับแต่งส่วนประกอบของมอดอร์
3. ห้ามแตะต้องหรือปล่อยมือหรือร่างกายคุณสัมผัสกับมอดอร์หลังการปรับ เพราะมันอาจร้อนมาก
4. ห้ามปิดช่องระบายอากาศบนมอดอร์

ประกาศ

1. ดูแลมอดอร์ให้ปราศจากฝุ่น
2. หากมอดอร์ติดตั้งผิดและไม่สามารถหมุนได้อย่างอิสระ ให้ส่งการ CSC เพื่อหยุดมอดอร์ทันที
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียงของมอดอร์เมื่อเปิดเครื่องเป็นปกติ

ระบบพัน

คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้องของส่วนประกอบ การบาดเจ็บร้ายแรงและลดอายุขัยสายเคเบิลโทรศัพท์ สัมผัสปฏิบัติตามกฎต่อไปนี้:

การชียาฆ่าแมลง

1. หลีกเลี่ยงการใช้สารฆ่าสัตว์หรือความเข้มข้นสูงที่สุดเท่าที่จะทำได้และทำเวลาสะอาดระบบพันหลังจากใช้งาน มิฉะนั้น อายุการใช้งานของระบบพันอาจลดลง
2. สารกำจัดศัตรูพืชเป็นพิษและอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อความปลอดภัย ใช้ตามข้อกำหนดของผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัดเท่านั้น
3. สารตกค้างในอุปกรณ์ที่มีสาเหตุจากการกระเด็นหรือหกขณะและผสมสารฆ่าสัตว์หรือความยาวทำให้ผิวหนังของคุณระคายเคืองได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำความสะอาดอุปกรณ์ทั้งหมด
4. ใช้หน้ากากเพื่อผสมยาฆ่าแมลงและกรองสารผสมทันทีที่ตกลงไปถึงลมเปรี๊ยเพื่อหลีกเลี่ยงการสูดดมในที่ทรงรถ ทำจัดสิ่งอุดตันก่อนใช้อุปกรณ์
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอยู่ในบริเวณที่ลมเมื่อบริการฆ่าสัตว์หรือความเพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายต่อร่างกาย
6. สวมชุดป้องกันเพื่อป้องกันการสัมผัสโดยตรงกับสารฆ่าสัตว์หรือความ ล้างมือและทำความสะอาดเสื้อผ้าฆ่าสัตว์หรือความ ทำความสะอาดโดรนและรีโมทคอนโทรลหลังจากใช้สารฆ่าสัตว์หรือความ
7. การจัดการกำจัดศัตรูพืชอย่างมีประสิทธิภาพขึ้นอยู่กับความเข้มข้นของการกำจัดศัตรูพืช อัตราการพัน ระยะการพัน ความเร็วของโดรน ความเร็วลมทิศทางลม อุณหภูมิและความชื้น พิจารณาปัจจัยทั้งหมดเมื่อใช้สารฆ่าสัตว์หรือความ แต่อย่าทำให้ความปลอดภัยของคุณ สัตว์ หรือสิ่งแวดล้อมลดลงในการดำเนินการดังกล่าว
8. ห้ามทำให้น้ำและแหล่งน้ำอื่นปนเปื้อน

สปริงเกลอร์

1. หลีกเลี่ยงการใช้สารฆ่าสัตว์หรือความที่ละลายในน้ำได้ปริมาณที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
2. หัวฉีดเป็นชิ้นส่วนที่ละเอียดอ่อน ทำความสะอาดทันทีหลังใช้งาน
3. ห้ามงอข้อที่กึ่งวงโค้งรัศมีทรงรถอื่นเท่า ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงรอยขีดข่วนซึ่งอาจทำให้ผลของการพันลดลง
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชิ้นเนื้อของท่อแน่นเพื่อป้องกันของเหลวรั่ว

ถังสเปรย์

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถังอยู่ตำแหน่งที่แน่นอนอย่างปลอดภัยเพื่อป้องกันของเหลวรั่วไหล
2. นำหมวกนิรภัยกันแดดมาใส่กับถังทุกครั้ง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูคู่มือผลิตภัณฑ์ของเครื่องแต่ละรุ่น

กล่องรับบอล FPV

ประกาศ

1. ความแม่นยำของกินบอลอาจเสียหายได้จากการชนหรือการกระแทก ซึ่งอาจทำให้กินบอลทำงานผิดปกติ
2. ห้ามกระแทกกินบอลหลังจากที่เปิดกินบอลแล้ว
3. ห้ามเพิ่มน้ำหนักใดก็ตามกับกินบอล เนื่องจากอาจทำให้กินบอลทำงานผิดปกติหรืออาจทำให้หน่วยอิเล็กทรอนิกส์เสียหายได้

ระบบของภาพแบบกล้องส่องทางไกล

ประกาศ

1. ประสิทธิภาพของระบบมองเห็นแบบกล้องส่องทางไกลได้รับผลกระทบจากความเข้มของแสงและรูปแบบหรือลักษณะของพื้นผิวที่กำลังดูขึ้น ซึ่งงานโดรนด้วยภาพจะมีระดับวันที่พิเศษในสถานการณ์ต่อไปนี้:
 - ก. บนพื้นผิวที่เป็นสีเขียว (เช่น สีดำล้วน สีขาวล้วน สีแดงล้วน สีเขียวล้วน)
 - ข. บนพื้นผิวสีที่สะท้อนแสงอย่างมาก
 - ค. บนพื้นผิวน้ำหรือพื้นผิวที่โปร่งแสง
 - ง. บนพื้นผิวที่เสียดสีการเปลี่ยนแปลงหรือเปลี่ยนแปลงแบบต่างถิ่นมาก
 - จ. บนพื้นผิวสีที่มืดสนิท (< 10 ลัดขี) หรือสว่างมาก (> 10,000 ลัดขี)
 - ฉ. บนพื้นผิวสีที่ดูรูปแบบหรือลักษณะที่เหมือนกันซ้ำ ๆ หรือรูปแบบหรือลักษณะที่ดูเป็นปกติ
2. คุณลักษณะของระบบมองเห็นแบบกล้องส่องทางไกลให้สะอาดตลอดเวลา
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีรูปแบบซึ่งดวงและการส่องสว่างที่เพียงพอในสภาพแวดล้อม เนื่องจากระบบมองเห็นแบบกล้องส่องทางไกลอาศัยภาพของสภาพแวดล้อมเพื่อรอบเพื่อให้ได้ข้อมูลการเคลื่อนไหว
4. พยายามตรวจสอบสิ่งกีดขวางของระบบมองเห็นแบบกล้องส่องทางไกลจากทำงานไม่ถูกต้องเมื่อใช้งานในสภาพแวดล้อมที่มีแสงสีหรือหมอกน้ำหรือพื้นผิวที่มีรูปแบบซึ่งดวง

โดรนเรดาร์

คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้องของส่วนประกอบ การบาดเจ็บร้ายแรงและลดอายุขัยสายเคเบิลโทรศัพท์ สัมผัสปฏิบัติตามกฎต่อไปนี้:

1. ห้ามแตะต้องหรือปล่อยมือหรือร่างกายคุณสัมผัสส่วนที่เป็นโลหะของโดรนเรดาร์เมื่อเปิดเครื่องอยู่หรือโดยทันทีหลังเลิกใช้งาน เพราะมันอาจร้อนมาก
2. รักษาการควบคุมโดรนที่ราบเรียบตลอดเวลาและไม่พึ่งพาโดรนเรดาร์และแอป DJI Agras ทั้งหมด เก็บโดรนเรดาร์ใน VLOS ตลอดเวลา ใช้ข้อมูลพินิจในการควบคุมโดรนที่ละเอียดด้วยเพื่อหลบหลีกสิ่งกีดขวาง
3. ช่วงการตรวจรังสีประสิทธิภาพคือ 1.5-50 ม. โปรดทราบว่าโดรนไม่สามารถรับรู้สิ่งกีดขวางที่อุณหภูมิต่ำกว่าตรวจรังสีได้ โปรดทำการบินด้วยความระมัดระวังช่วงการตรวจรังสีที่มีประสิทธิภาพจะแตกต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับขนาดและวัสดุของสิ่งกีดขวาง เมื่อตรวจรังสีวัตถุ เช่น อาคารที่หน้าดีเรดาร์ (RCS) มากกว่า -5 dBsm ช่วงการตรวจรังสีที่มีประสิทธิภาพคือ 50 เมตร เมื่อตรวจรังสีวัตถุ เช่น สายไฟฟ้าที่มี RCS อยู่ที่ -10 dBsm ช่วงการตรวจรังสีที่มีประสิทธิภาพจะอยู่ที่ประมาณ 30 เมตร เมื่อตรวจรังสีวัตถุ เช่น ทุ่งไม้แห้งที่มี RCS อยู่ที่ -15 dBsm ช่วงการตรวจรังสีที่มีประสิทธิภาพจะอยู่ที่ประมาณ 20 ม. การตรวจรังสีซึ่งกีดขวางอาจได้รับผลกระทบหรือไม่สามารถใช้งานได้ในพื้นที่ที่อยู่คนละระยะการตรวจรังสีที่มีประสิทธิภาพ
4. เมื่อตรวจรังสีวัตถุต่าง ๆ เช่น เส้นสายเคเบิล สายไฟฟ้ายิ่ง หรือสายไฟในแนวเฉียงเมื่อเก็บบันทึกการดำเนินงานของคุณ ประสิทธิภาพการตรวจรังสีเรดาร์จะได้รับผลกระทบเนื่องจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าของเรดาร์ส่วนใหญ่สะท้อนกลับไปที่ทิศทางอื่น ๆ โปรดทำการบินด้วยความระมัดระวัง

ประกาศ

1. ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับในการส่งคลื่นวิทยุข้อกำหนด
2. ความถี่ของโดรนเรดาร์อาจส่งผลกระทบต่อการใช้งานโดรนหลายลำในระยะทางสั้น ๆ ใช้งานด้วยความระมัดระวัง
3. พักใจหลบหลีกสิ่งกีดขวางทุกปีใช้งานในโหมด Attitude
4. โดรนเรดาร์เป็นเครื่องมือที่มีความแม่นยำ ห้ามบิน เคาะ หรือตีในโดรนเรดาร์
5. ก่ออันตราย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโดรนเรดาร์สะอาดและห่างจากอุปกรณ์ต่าง ๆ นอกที่นั่น เป็นแก้ว หรือฟิล์มรูป
6. โดรนเรดาร์ที่ใช้โดรนสามารถรักษากระห่างที่คงที่จากพืชได้เฉพาะภายในระยะการทำงานเท่านั้น รักษากระห่างของโดรนจากพืชตลอดเวลา
7. ใช้งานด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อพื้นผิวที่ลาดเอียง การยิงสูงสูงดูที่แนะนำที่ความเร็วที่แตกต่างกันของโดรนคือ 10° ที่ 1 เมตร/วินาที, 6° ที่ 3 เมตร/วินาที และ 3° ที่ 5 เมตร/วินาที

เพิ่มเติม

คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการทำงานที่ไม่ถูกต้องของส่วนประกอบ การบาดเจ็บร้ายแรงและความเสียหายต่อทรัพย์สิน ให้ปฏิบัติตามกฎต่อไปนี้:

- ดูผลิตภัณฑ์และตัวอย่างที่ระบุข้างที่สอดคล้องกันระหว่างขั้นตอนการอัปเดตเพิ่มเติมหรือการปรับระบบ และการตั้งค่าฟารามิเตอร์

ประเภท

- เพื่อความปลอดภัย โปรดอัปเดตเพิ่มเติมเวอร์ชันล่าสุดเสมอ
- ใช้เพิ่มเติมของ DJI ที่เน้นทางการเท่านั้น
- หลังจากที่คุณอัปเดตเพิ่มเติมของโดรนแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดเดฟเพิ่มเติมเวอร์ชันในคอนโทรลเลอร์เวอร์ชันล่าสุด
- รีโมทคอนโทรลเลอร์อิเล็กทรอนิกส์ที่เชื่อมจากโดรนหลังจากอัปเดตแล้ว เชื่อมต่อรีโมทคอนโทรลเลอร์กับโดรนใหม่อีกครั้ง
- ตรวจสอบการเชื่อมต่อทั้งหมดและถอดในไฟออกจากมอเตอร์ก่อนที่จะทำการอัปเดตเพิ่มเติม

แอป DJI AGRAS

ประเภท

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขารองเบตเตอร์ของรีโมทคอนโทรลเลอร์แล้วก่อนที่จะเปิดแอป DJI AGRAS
- อ่านคู่มือด้านความปลอดภัย คำเตือน และข้อสงวนสิทธิ์อย่างถี่ถ้วน จดจำข้อจำกัดที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ของคุณเอาไว้ คุณคือผู้รับผิดชอบผู้เดียวเท่านั้นที่ต้องรับการแจ้งเตือนทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง และการแจ้งเตือนที่ได้รับอนุญาต ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ให้ความสนใจอย่างถี่ถ้วนในสถานการณ์ต่อไปนี้:
 - การใช้คุณสมบัตินี้ในโหมดอัตโนมัติและการลงจอดโดยอัตโนมัติ
 - การตั้งค่าระดับความสูงที่เกินกว่าจำกัดเริ่มต้น
- หากมีฟ้าผ่าเตือนปรากฏขึ้นบนแอป โดรนของคุณจะหยุดทำงานทันที
- ตรวจสอบและตรวจสอบข้อความแจ้งเตือนทั้งหมดในรายการสถานะของโดรนที่แสดงแก่ผู้ควบคุมการบินแต่ละเที่ยว
- ทำการ cache ข้อมูลแผนที่ของบริเวณที่คุณต้องการบินโดรน โดยเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตก่อนขึ้นบินทุกครั้ง

ดองเกิล 4G

ประเภท

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของดองเกิลไม่มีการรองรับในบางประเทศหรือภูมิภาค ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบบังคับในท้องถิ่น

- จำเป็นต้องใช้ดองเกิลและซิมการ์ดสำหรับคุณสมบัติบางอย่างของผลิตภัณฑ์ในแอป DJI AGRAS และฟังก์ชันต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายของสิ่งเพิ่มเติมเหล่านี้
- ใช้ดองเกิลดองเกิล DJI 4G (ชื่อ: DJI Cellular Dongle (LTE USB Modem) รุ่น: IG830) เท่านั้น
- ใช้ซิมการ์ดที่สามารถใช้ร่วมกับดองเกิลได้เท่านั้น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณติดตั้งดองเกิลและซิมการ์ดอย่างถูกต้อง มิฉะนั้นฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องจะไม่สามารถใช้ได้

การดูแลผลิตภัณฑ์

การจัดเก็บและการขนส่ง

คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการทำงานที่ไม่ถูกต้องของส่วนประกอบ การบาดเจ็บร้ายแรงและความเสียหายต่อทรัพย์สิน ให้ปฏิบัติตามกฎต่อไปนี้:

- ยื่นส่วนขนาดเล็ก เช่น สายเคเบิลและสายรัดหากหลีกเลี่ยงเข้าไปจะเป็อันตราย โปรดเก็บทุกชิ้นส่วนให้พ้นมือเด็กและสัตว์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ถอดแบตเตอรี่ออกจากโดรนในระหว่างการขนส่ง
- ถอดรหัสกั๊ยของเหลวในถังพ่นออกในระหว่างการขนส่งหรือเมื่อไม่ใช้งานเพื่อหลีกเลี่ยงการทำให้อุปกรณ์ล่อจอดเสียหาย เก็บในโดรนในที่แห้งและเย็น

การบำรุงรักษา

คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการทำงานที่ไม่ถูกต้องของส่วนประกอบ การบาดเจ็บร้ายแรงและความเสียหายต่อทรัพย์สิน ให้ปฏิบัติตามกฎต่อไปนี้:

- ทำความสะอาดชิ้นส่วนทั้งหมดของโดรนเมื่อสิ้นสุดวันที่บินสองครั้งหลังจากที่โดรนกลับสู่โหมดหยุดนิ่ง อย่าทำทำความสะอาดโดรนทันทีหลังจากเพิ่งปฏิบัติภารกิจเสร็จสิ้น
 - เก็บน้ำสะอาดหรือน้ำสบู่ลงในถังผสมและพ่นน้ำผ่านหัวฉีดน้ำจนทั่วถึงของว่างเปล่า ทำซ้ำขั้นตอนอีกสองครั้ง
 - ถอดที่กรองถังผสมและหัวพ่นเพื่อทำความสะอาดและจัดตั้งสูงสุด หลังจากนั้นให้ใช้น้ำสะอาดเป็นเวลา 12 ชั่วโมง
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโครงสร้างของโดรนเชื่อมต่อสนิทเพื่อให้อากาศไหลดี วนน้ำได้โดยรอบ ขณะนำหัวฉีดเครื่องฉีดพ่นน้ำเพื่อทำความสะอาดเครื่องฉีดพ่น และดูด้วยแปรงขนนุ่มหรือผ้าเปียกก่อนเช็ดน้ำออกโดยใช้ผ้าแห้ง
 - ห้ามมีผู้เห็นหรือมองเห็นของสารกำจัดวัชพืชความเข้มข้นหรือโรยฉีด หัวฉีดด้วยผ้าเปียกก่อนทำความสะอาดเศษน้ำที่เหลือด้วยผ้าแห้ง
 - เก็บโดรนที่ทำความสะอาดแล้วในสภาพแวดล้อมที่แห้ง
- เช็ดพื้นผิวและแผงวงจรในคอนโทรลเลอร์ด้วยผ้าหมาด ๆ ทุกวันหลังการใช้งาน
- ตรวจสอบแบตเตอรี่ทุก 100 เที่ยวบินหรือหลังจากที่บินเป็นเวลามากกว่า 20 ชั่วโมง:
 - ตรวจสอบและเปลี่ยนไฟฟลิตที่สึกหรอ
 - ตรวจหาใบพัดที่หลวม หากจำเป็นให้เปลี่ยนใบพัดและแฉกในใบพัด
 - ตรวจสอบชิ้นส่วนพลาสติกหรือพลาสติกที่เสียหาย
 - ตรวจสอบการที่ใบพัดและของที่ไม่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ที่ทำความสะอาดจนแห้งของหัวฉีดหัวฉีด เปลี่ยนจานหมุนหรือในกรณีที่ทำให้อากาศของที่แยกจาก
 - เปลี่ยนที่กรองด้วย
- อย่าพยายามซ่อมโดรน ติดต่อบริการลูกค้าของ DJI หรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต DJI หากมีข้อสงสัย ๆ เสียหาย

ประเภท

- ดูและหลีกเลี่ยงป้องกันของในดูเรติเรลโพลีเอสเตอร์ ทำความสะอาดพื้นผิวด้วยผ้านุ่มๆ เช่น ผ้าหมาด ๆ และหลีกเลี่ยงให้แห้งก่อนใช้งานอีกครั้ง
- เชื่อมต่อสวิตช์กับแบตเตอรี่ของโดรนของ FPV เป็นประจำ ดูกล่อง FPV และกล่องของระบบการมองเห็นแบบกล้องส่องทางไกลที่ใสสะอาดอยู่เสมอ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโดรนปิดอยู่ อันตรายที่ชัดเจนที่มองเห็นหรือการที่บินภายในที่กว้างกว่าจาก มันบินและเสถียรด้วยที่ใสสะอาดเพื่อจัดตั้งหรือใส่สวิตช์กรีน ๆ
- ในกรณีที่เกิดความผิดพลาดหรือการชนกัน โปรดตรวจสอบทุกส่วนของโดรนอย่างละเอียดและทำการซ่อมแซมและเปลี่ยนชิ้นส่วนถ้าเป็นกรณีนี้โปรดติดต่อฝ่ายบริการลูกค้าของ DJI หรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตจาก DJI

ข้อกำหนดสภาพแวดล้อมในการบิน

สภาพอากาศและสิ่งแวดล้อมโดยรอบ

คำเตือน

โดรนได้รับการออกแบบมาทำงานในสภาพอากาศที่ดีถึงปานกลาง เพื่อหลีกเลี่ยงการชน การบาดเจ็บสาหัส ความเสียหายต่อทรัพย์สิน หรือการทำให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ ให้ปฏิบัติตามกฎต่อไปนี้:

- ห้ามใช้โดรนในสภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น ลมเกิน 6 เมตร/วินาที ฝนตกหนัก (อัตราการเกิดฝนสูงเกิน 25 มม. (0.98 นิ้ว) ใน 12 ชั่วโมง) ฟ้าผ่า หรือหมอก
- เพื่อป้องกันอันตรายต่อสุขภาพต่อบุคคลเล็กเด็กและเพื่อหลีกเลี่ยงการชนที่ประสิทธิภาพ ใช้ช่วงบินโดรนเพื่อพ่นยาในลมที่ความเร็วลมต่ำกว่า 3 เมตร/วินาที เมื่อใช้สารกำจัดวัชพืช สารฆ่าเชื้อรา หรือยาฆ่าแมลงที่ลอยตัวได้ง่ายและเสี่ยงที่จะทำให้เกิดพิษต่อพืช
- ดูแลให้โดรนอยู่ห่างจากสิ่งกีดขวาง
 - ผู้คน สัตว์ อาคาร โครงสร้างพื้นฐานสาธารณะ และแหล่งน้ำ อย่างน้อย 10 เมตร (30 ฟุต) เสมอขณะกำลังบิน เมื่อระดับความสูงของโดรนเพียง 10 เมตรจะห่างจากวัตถุหรือสิ่งกีดขวางดังที่กล่าวมาแล้วเพิ่มเติม
 - ห้ามบินเหนือระดับน้ำทะเลเกิน 4.5 กม. (14,763 ฟุต)
- แอป DJI AGRAS จะแนะนำน้ำหนักบรรทุกของถังอย่างชัดเจนตามสถานะปัจจุบันและสภาพแวดล้อมของโดรน เมื่อเพิ่มวัสดุลงในถัง น้ำหนักสูงสุดไม่ควรเกินค่าที่แนะนำ มิฉะนั้น อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของการบินได้
- ห้ามใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของโดรนภายในอาคาร

TH

ประกาศ

- สมรรถนะของโทรนและแบตเตอรี่ นั้นอยู่ที่ปัจจัยของสภาวะแวดล้อม เช่น ความหนาแน่นของอากาศและอุณหภูมิ
ก. พลังงานเมื่อมีระดับ 2 กม. (6,560 ฟุต) หรือมากกว่านั้นเหนือระดับน้ำทะเล WR มาตรฐานของแบตเตอรี่และโทรนอาจลดลง
- ห้ามใช้โทรนใกล้กับพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ ไฟไหม้ ระเบิด น้ำท่วม สึนามิ พินะถล่ม แผ่นดินถล่ม แผ่นดินไหว ฝุ่นละอองหรือพายุทราย
- ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ (ระหว่าง 0° ถึง 10°C (32° และ 50°F)) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ของโทรนชาร์จเต็มแล้วและให้เวลาการลดน้ำหนักบรรทุกของโทรน มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของการบินหรือจำกัดการบินขึ้น

การรบกวนอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และการสื่อสาร

ประกาศ

- บินในพื้นที่เปิดโล่ง อาคารสูง โครงสร้างโลหะ ภูเขา หิน หรือป่า อาจส่งผลกระทบต่อความแม่นยำของเซ็นเซอร์ที่โทรนและปิดกั้นสัญญาณของ GPS และริโมทคอนโทรลได้
- หลีกเลี่ยงการใช้อุปกรณ์วิทยุที่ใช้คลื่นความถี่เดียวกับกับรีโมทคอนโทรล
- เมื่อใช้กับโทรนหลายลำรวมทั้ง T50, T25 และโทรนรุ่นอื่น ๆ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระยะห่างระหว่างโทรนแต่ละลำมากกว่า 10 เมตรเพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวน
- ความไวของไมโครสตราอาจลดลงเมื่อใช้งานโทรนหลายลำในระยะสั้น ๆ ใช้งานด้วยความระมัดระวัง
- เมื่อบินใกล้กับบริเวณที่มีคลื่นแม่เหล็กหรือคลื่นวิทยุรบกวนให้ระมัดระวังต่อเวลา รวมถึง งดเว้นการกีดกันเพียงสายไฟแรงสูง สถานีส่งพลังงานขนาดใหญ่ หรือสถานีฐานโทรศัพท์มือถือและเสาส่งสัญญาณ หากไม่มีปฏิทินตาม อาจส่งผลต่อคุณภาพการส่งสัญญาณของผลิตภัณฑ์หรือทำให้เกิดข้อผิดพลาดในการส่งสัญญาณ ซึ่งอาจส่งผลต่อขีดจำกัดการบินและความแม่นยำของตำแหน่ง โทรนอาจทำงานผิดปกติหรือควบคุมไม่ได้ในพื้นที่ที่มีสัญญาณรบกวนมากกว่าที่ปี
- หากใช้ของถือ RTK สำหรับตรวจและแผนที่สนาม ควรถอดในอุโมงค์จากการบินก่อนเริ่มการส่งสัญญาณวางแผนเสร็จสิ้น มิฉะนั้นจะส่งผลต่อประสิทธิภาพการสื่อสารของรีโมทคอนโทรล

การใช้งานโทรนอย่างมีความรับผิดชอบ

คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการทำงานที่ไม่ถูกต้องของส่วนประกอบ การบาดเจ็บร้ายแรงและความเสียหายต่อทรัพย์สิน ให้ปฏิบัติตามกฎต่อไปนี้:

- โปรดแน่ใจว่าคุณไม่ได้ดื่มแอลกอฮอล์ ใช้ยาหรือยาาระงับความรู้สึก หรือกำลังใช้ยาหรือยาระงับ ย่อมเหล้า หรือมีอาการไม่สบายอื่นใด ไม่ว่าจะมีอาการทางร่างกายหรือจิตใจ ซึ่งอาจส่งผลให้สามารถคาดการณ์การควบคุมโทรนของคุณอย่างปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ห้ามหยุดแบตเตอรี่ระหว่างการบิน เว้นแต่สถานการณ์ฉุกเฉินเกี่ยวกับการกีดกันจลลศาสตร์ความปลอดภัยหรือการบาดเจ็บ
- เมื่อลงจอด ให้ปิดโทรน จากนั้นจึงปิดรีโมทคอนโทรล
- อย่าทิ้ง บังคับ ยิง หรือขับเครื่องบินน้ำหนักบรรทุกที่เป็นอันตรายหรือที่อาจรบกวนบุคคลอื่นหรืออาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคลหรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน

ประกาศ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้รับการฝึกอบรมอย่างเพียงพอและมีใบอนุญาตบินสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉินหรือเมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีแผนการบินและอัปเดตข้อมูลโดยประมาณ
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมายหรือที่ผิดกฎหมาย เช่น การสอดแนม การปฏิบัติการทางทหาร หรือการสอดแนมที่ไม่ได้รับอนุญาต
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เพื่อหนีปัญหา ใช้ในทางที่ผิด ก่อความ บังคับ หรือละเมิดสิทธิตามกฎหมายของผู้อื่น เช่น สิทธิความเป็นส่วนตัวและสิทธิในการเผยแพร่
- อย่าถูกรุกหรือข่มขู่ผู้อื่นด้วยข้อมูล

โหมดการบิน โหมดการทำงาน ฟังก์ชันการทำงาน และคำเตือน

โหมดการบิน

ประกาศ

โหมดบินในโหมด N (ปกติ) ตามค่าเริ่มต้น โทรนจะกลับสู่โหมด A เมื่อสัญญาณ GNSSอ่อน หรือเมื่อมีการรบกวนเชิงทิศทางเชิงโรนบินในโหมด A อยู่กับทิศทางแวดล้อม เช่น ความเร็วลม

ในโหมด A โทรนไม่สามารถระบุตำแหน่งตัวเองได้และได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อมได้ง่ายซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเคลื่อนที่แบบวน ใช้รีโมทคอนโทรลเพื่อจัดการตำแหน่งโทรน

การบินในโหมด N/A อาจเป็นเรื่องยาก หลีกเลี่ยงการบินในพื้นที่จำกัดหรือในพื้นที่ที่มีสัญญาณ GNSSอ่อน มีแนวโน้มที่จะประสบปัญหา A ขึ้นมาไปสู่ความเสี่ยงต่อการบินที่อาจเกิดขึ้น นำโทรนลงจอดทันทีเมื่อเกิดข้อผิดพลาด

โหมดการทำงาน

คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการทำงานที่ไม่ถูกต้องของส่วนประกอบ การบาดเจ็บร้ายแรงและความเสียหายต่อทรัพย์สิน ให้ปฏิบัติตามกฎต่อไปนี้:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณเข้าใจวัตถุประสงค์ของโทรนทั้งหมดในแต่ละโหมดการทำงานก่อนที่จะใช้งาน
- อยู่ห่างจากสิ่งกีดขวางที่ใกล้กับเส้นทางการบินปฏิบัติงานอย่างชัดเจน รักษาแนวสายตาของตัวและแสงสถานะของโทรนตลอดเวลา
- ใช้ดีเฟนซ์โหมดการทำงาน Route หรือ Orchard เมื่อได้รับสัญญาณ GNSSที่แรง

ระบบความปลอดภัยแบบอัตโนมัติของแพลตฟอร์มบิน (RTH)

ประกาศ

- RTH จะทำงานหากมีสัญญาณ GNSSอ่อนหรือไม่มีสัญญาณ
- อาจตรวจสอบสถานะ RTH ด้วยวิธีอื่นที่คล้ายกันที่ ก่อนบินเป็นบทสรุป ตัวอย่างการตั้งค่าระดับความสูงสำหรับระบบความปลอดภัยแบบอัตโนมัติที่เหมาะสม ปริมาณแบตเตอรี่ ความเร็วโทรนขณะกลับจุดขึ้นบินเพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางเมื่อมีสัญญาณรีโมทคอนโทรลแรง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโทรนบินภายในเส้นทางส่งสัญญาณของรีโมทคอนโทรล
- ใช้ RTH ในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น เนื่องจากอาจได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม หรือสับสนแม่เหล็กใกล้เคียงได้
- โทรนจะชะลอและเบรกและบินอยู่กับที่หากมีสิ่งกีดขวางภายในระยะ 20 เมตรของโทรน โทรนจะออกจาโหมด RTH และรอคำสั่งเพิ่มเติม
- หาก RTH ถูกกระตุ้นระหว่างการดำเนินการกำหนดเส้นทาง โทรนสามารถวางแผนเส้นทางการบินสำหรับ RTH เพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางที่เพิ่มเข้ามาเมื่อวางแผน

แบตเตอรี่เล็กน้อย

ประกาศ

- เมื่อค่าเตือนระดับแบตเตอรี่ที่สำคัญถูกใช้ใช้งานและโทรนระดับโดยอัตโนมัติให้แจ้งเตือนขึ้นเพื่อรักษาระดับความสูงของโทรนและทำการไปยังตำแหน่งสำหรับลงจอดที่เลือกเหมาะสมเท่านั้น
- เมื่อมีค่าเตือนที่ต่ำกว่าแบตเตอรี่ ขึ้นนำโทรนกลับยังจุดขึ้นบินหรือจอดทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานระหว่างการบินและก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน สัตว์ หรือผู้คน

ธงปล้ำ

ประกาศ

- ข้อความแจ้งเตือนจะปรากฏขึ้นในแอป DJI Agras และสามารถตั้งค่าพฤติกรรมของโทรนให้สอดคล้องกับ: เพื่อบริเวณความสูง หรือกลับจุดขึ้นบินโดยอัตโนมัติ

การปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับและข้อจำกัดการบิน

ข้อบังคับ

คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดพฤติกรรมที่ไม่ยอมรับตาม การบาดเจ็บสาหัสและความเสียหายต่อทรัพย์สิน ให้ปฏิบัติตามกฎต่อไปนี้:

- ห้ามดัดแปลงโทรนหรือใช้โทรนเพื่อจุดประสงค์อื่นนอกเหนือจากที่ระบุไว้
- ห้ามบินในบริเวณที่มีพื้นที่เสี่ยงภัยอันตรายที่มีอากาศยานที่มีคนขับ ไม่ว่าจะกระชั้นชิดหรือห่างไกลตาม หากจำเป็น ให้ลงจอดทันที
- ห้ามบินในบริเวณที่มีการจราจรทางอากาศ หรือพื้นที่ที่มีจำกัดเฉพาะทางแข่งขันกีฬาและคนเชียร์

- ห้ามบินโดรนใกล้หรือภายในเขตหวงห้ามที่ระบุไว้ตามกฎหมายและข้อบังคับในท้องถิ่น เขตหวงห้าม รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะสนามบิน เขตแดนระหว่างประเทศหรือภูมิภาคมรดกหลวงระหว่างเมืองสองแห่ง เมืองสำคัญ และพื้นที่ที่มีการใช้งานชั่วคราวหรือที่ลี้ภัยภัยธรรมชาติ โปรตรบรณว่างจะมีการปรับปรุงข้อมูลเขตหวงห้ามอย่างต่อเนือง
- รักษาระยะห่าง และห้ามเข้าใกล้บริเวณการปฏิบัติการของอากาศยานที่มีคนขับ ระเบิดหรือวัตถุอันตรายอื่น ๆ ตลอดเวลา
- ห้ามบินเหนือระดับความสูงที่ได้ระบุอนุญาต
- ตรวจสอบพื้นที่ไว้ล่วงหน้าโดยมองดูข้อมูลภายใน VLOS และใช้ผู้สังเกตการณ์เพื่อช่วยเหลือหากจำเป็น
- อย่าใช้โดรนเพื่อขนส่งน้ำหนักบรรทุกที่ผิดกฎหมายหรือเป็นอันตราย

US:ภาค

- ตรวจสอบพื้นที่ไว้ล่วงหน้าว่าถูกห้ามบินสำหรับกิจกรรมการบินของคุณ (เช่น เพื่อการพักผ่อนหย่อนใจ สำหรับการใช้งานสาธารณะ หรือสำหรับการใช้งานเชิงพาณิชย์) และได้รับการอนุมัติและใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องจากหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องก่อนบิน บริการหน่วยงานกำกับดูแลท้องถิ่นของคุณสำหรับค่าใช้จ่ายที่ความที่ครอบคลุมและข้อกำหนดเฉพาะ เยี่ยมชมเว็บไซต์ <https://www.dji.com> เพื่อรับทราบค่าแนะนำและค่าเตือนล่าสุด และเยี่ยมชมที่ <https://fly-safe.dji.com> เพื่อรับทราบข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัยและข้อควรปฏิบัติตามการบิน โปรดทราบว่าโดรนที่ควบคุมการระยะไกลอาจถูกห้ามไม่ให้ทำการรณรงค์เชิงพาณิชย์ในบางประเภทและภูมิภาค ตรวจสอบและปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับผู้บินท้องถิ่นทั้งหมดก่อนที่จะบิน เนื่องจากกฎเหล่านี้อาจแตกต่างกันที่ระดับท้องถิ่น
- ห้ามบินหรือสร้างพื้นฐานหรือทรัพย์สินที่มีความละเอียดอ่อน เช่น สถานีไฟฟ้า สิ่งอำนวยความสะดวกในการบินพาณิชย์ สิ่งอำนวยความสะดวกในการเก็บเกี่ยว ถนนที่มีการเดินทางหนาแน่น สิ่งอำนวยความสะดวกของรัฐบาล และเขตทหาร

การจำกัดด้านการบิน

US:ภาค

DJI เป็นความรับผิดชอบในการบิน ดังนั้นจึงมีการพัฒนาความช่วยเหลือหลายรูปแบบเพื่อช่วยให้อุปกรณ์ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับในท้องถิ่นแบบเรียลไทม์ เช่น เปรียบและนำใบอย่างยังให้คุณอัปเดตเฟิร์มแวร์เป็นเวอร์ชันล่าสุดเพื่ออัปเดตข้อมูลสมมติเพื่อเป็นได้รับการอัปเดตอย่างสมบูรณ์

GEO Zone

- GEO Zone ครอบคลุมทั้งหมดเว็บไซต์ของ DJI ที่ <https://fly-safe.dji.com> GEO Zone แบ่งเป็นหลายประเภท และรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงแต่แห่งที่ตั้ง เช่น สนามบิน พื้นที่ซึ่งมีโดรนบินในระดับความสูงต่ำ เขตแดนระหว่างประเทศหรือดินแดนแยกของเมือง แต่แห่งที่ตั้งที่มีความเสี่ยง เช่น โรงไฟฟ้า และพื้นที่ซึ่งกำลังมีเหตุการณ์สำคัญ
- ข้อจำกัดของการบินจะแตกต่างกันไปในแต่ละโซน ค่าเตือนอาจปรากฏในแอป DJI Agras จากลูกบาศก์บิน ระดับความสูงของเครื่องบินอาจถูกจำกัด หรือลดเวลาต่ำเป็นการโดยอัตโนมัติ เช่น ลจจลดโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดในโซนนั้น ๆ
- ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับการบินจะได้รับผลกระทบในบางระดับเมื่อโดรนอยู่ใกล้หรืออยู่ภายใน GEO zone เมื่ออยู่ใกล้หรืออยู่ภายใน GEO zone โดรนอาจช้าลง อาจไม่สามารถสร้างการบินได้ หรืออาจบินที่จำกัดดำเนินการอาจหยุดชะงักได้ โปรดทราบว่าผลดังกล่าวไม่ได้จำกัดอยู่เพียงเหตุการณ์ข้างต้นเท่านั้น

การจำกัดความสูง

- บินไม่สูงกว่า 100 ม. (328 ฟุต) เหนือระดับพื้นดินและอยู่ห่างจากสิ่งกีดขวางโดยรอบ
- จำกัดระยะทาง
 - ระยะการการบินสูงสุดคือ 1 กม. (0.62 ไมล์) ตามค่าเริ่มต้น โปตรบรณว่างระดับแดนเดออาจไม่เพียงพอสำหรับโดรนในการกลับไปยังจุดเริ่มต้นหากโดรนอยู่ไกลเกินไป โปรดตรวจสอบพื้นที่ไว้ล่วงหน้าด้วยความปลอดภัย

การควบคุมการส่งออก

ปฏิบัติตามกฎหมายควบคุมการส่งออกที่บังคับใช้

คุณรับทราบว่า การส่งออก การส่งออก และ การโอนสิทธิ์ที่เกี่ยวข้องกับที่อยู่ภายใต้กฎหมายว่าด้วยการควบคุมการส่งออกของประเทศไทยและกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการส่งออกและตกลงกับอื่น ๆ ที่บังคับใช้ (ต่อไปนี้จะเรียกว่า "กฎหมายว่าด้วยการควบคุมการส่งออก") ก่อนการใช้งาน การขาย การโอน การเช่า หรือการดำเนินการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการผลิตกับที่ เว้นแต่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการส่งออกหรือใบอนุญาตที่ออกโดยเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจ คุณจะต้องตรวจสอบและปฏิบัติตามเป็นไปตามเฉพาะโดยใช้มาตรการที่เหมาะสมที่:

- จะมีการทำสำเนากฎหมายที่จำหน่ายที่ห้ามส่งต่อกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการส่งออก
- ผลิตภัณฑ์จะไม่ถูกจัดจำหน่ายกับบุคคล บุคคล และองค์กรที่ระบุไว้ในรายชื่อผู้ที่ถูกทราบว่าบัตรที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
- ผลิตภัณฑ์ไม่ได้มีวัตถุประสงค์เพื่อการใช้งานที่เกี่ยวข้องกับอาวุธยุทโธปกรณ์ อาวุธนิวเคลียร์ อาวุธเคมีหรืออาวุธชีวภาพ หรือเทคโนโลยีขั้นสูง

การปฏิบัติตามข้อกำหนดการส่งออก

การปฏิบัติตามความรับผิดชอบ และการขจัดใช้คำสลับในกฎหมาย

คุณรับทราบว่า เป็นความรับผิดชอบของ你在ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการส่งออกของประเทศไทยและกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการส่งออกอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง คุณจะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความรับผิดชอบทางกฎหมาย หากมีการใช้ การขาย การโอน การเช่า หรือการกระทำอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการผลิตกับที่ที่ไม่เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการส่งออกที่บังคับใช้ DJI จะไม่รับผิดชอบต่อการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการส่งออกที่บังคับใช้และไม่รับผิดชอบต่อผู้ซื้อ ธุรกรรม การจัดการ เจ้าหน้าที่ พนักงาน นายหน้าและตัวแทนไม่มีความผิดใด ๆ จากค่ากล่าวอ้าง ข้อเรียกร้อง การฟ้องร้อง มูลเหตุแห่งคดี คำชี้แจงคดี ๆ และทั้งหมด (รวมทั้งค่าทนายความที่สมเหตุสมผล) ความเสียหาย ความสูญเสีย หรือหนี้สินในลักษณะใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากหรือถูกกล่าวหาว่าเกี่ยวข้อง หรือเกี่ยวข้องกับการที่คุณไม่ปฏิบัติตามกฎหมายควบคุมการส่งออกที่เกี่ยวข้อง

TH

Khái quát về An toàn



Máy bay AGRAS™ T50/T25 không phải là đồ chơi và không thích hợp cho người dưới 18 tuổi.

Lưu ý rằng phần **Khái quát về An toàn** chỉ cung cấp tổng quan về tất cả các hướng dẫn an toàn. Hãy đảm bảo rằng bạn đọc và hiểu tài liệu này và Hướng dẫn Người dùng Agrad T50/T25.

1. Sử dụng Thuốc trừ sâu

- Tránh sử dụng thuốc trừ sâu dạng bột nhất có thể và vệ sinh hệ thống phun sau khi sử dụng. Nếu không, tuổi thọ của hệ thống phun có thể bị giảm.
- Thuốc trừ sâu có độc tính, và gây ra các rủi ro nghiêm trọng về an toàn. Tuân thủ chặt chẽ hướng dẫn kỹ thuật khi sử dụng thuốc.
- Thuốc trừ sâu tồn dư trên thiết bị do giọt bắn ra hoặc tràn khi rút và trộn thuốc trừ sâu có thể gây kích ứng da của bạn. Hãy nhớ làm sạch thiết bị sau khi trộn thuốc trừ sâu.
- Sử dụng nước sạch để pha thuốc trừ sâu và lọc hỗn hợp thuốc để pha thuốc khi đổ vào bình thuốc phun để tránh làm ảnh hưởng bộ lọc. Loại bỏ các chỗ tắc nghẽn trước khi sử dụng thiết bị.
- Đảm bảo luôn đứng ở vị trí đầu gió khi phun thuốc trừ sâu để tránh các tác hại đến cơ thể.
- Mặc quần áo bảo hộ để tránh việc cơ thể tiếp xúc trực tiếp với thuốc trừ sâu. Xả sạch tay và da sau khi xử lý thuốc trừ sâu. Làm sạch máy bay và bộ điều khiển từ xa sau khi phun thuốc trừ sâu.
- Hiệu quả của việc sử dụng thuốc trừ sâu phụ thuộc vào nồng độ thuốc trừ sâu, tốc độ phun, khoảng cách phun, tốc độ máy bay, tốc độ gió, hướng gió, nhiệt độ, và độ ẩm. Xem xét tất cả các yếu tố khi sử dụng thuốc trừ sâu, nhưng KHÔNG làm ảnh hưởng đến an toàn của người, động vật hoặc môi trường khi sử dụng thuốc trừ sâu.
- KHÔNG làm ô nhiễm sông và các nguồn nước uống.
- Đảm bảo đúng định phun dự trữ: Lập kế hoạch hoạt động phun sẽ giúp đảm bảo chi mua đủ số thuốc trừ sâu cho diện tích cần phun và giữ cho lượng dung dịch phun còn dư sau phun ở mức tối thiểu. Khuyến cáo phun dung dịch phun hoặc chất lỏng sử dụng rửa dự trữ trong bình chứa lên cây trồng. Người dùng cũng có thể cần nhắc lắp đặt đường ống để xử lý việc thải bỏ chất lỏng sử dụng trong bình chứa.
- KHÔNG sử dụng các loại axit mạnh, bazơ mạnh, chất lỏng có nhiệt độ cao hoặc thuốc trừ sâu bị cấm rõ ràng.

2. Các Cẩn nhắc về Môi trường

- Bay ở các địa điểm không có các công trình và các vật cản khác. KHÔNG bay phía trên hoặc gần nơi đông người.
- KHÔNG bay cao quá 4,5km (14.763ft) so với mức nước biển.
- Chỉ bay trong điều kiện thời tiết bình thường với nhiệt độ từ 0° đến 45°C (32° đến 113°F).
- Đảm bảo rằng hoạt động của bạn không vi phạm các luật hoặc quy định liên quan, và rằng trước đó bạn đã có được tất cả các ủy quyền phù hợp. Tham vấn cơ quan chức năng quyền lực cơ quan chức năng liên quan, hoặc luật sư của bạn trước khi bay để đảm bảo rằng bạn đã tuân thủ các luật và quy định liên quan.
- KHÔNG sử dụng các phần của máy bay ở trong nhà.

3. Danh mục kiểm tra Trước khi bay

- Đảm bảo đã kiểm tra tất cả các mục sau đây:
 - Pin của Bộ điều khiển từ xa và của máy bay đã được sạc đầy.
 - Tất cả các bộ phận ở tình trạng tốt. Thay thế các bộ phận đã lỗi hoặc hỏng hoặc gãy vỡ trước khi bay.
 - Càng đáp và bình thuốc phun được cố định đúng vị trí.
 - Cánh quạt và các tay gắn khung đã được mở ra và các khóa tay gắn được siết chặt. Các cánh quạt ở tình trạng tốt và được siết chặt. Không có các vật cản trên các động cơ và các cánh quạt.
 - Camera FPV và hệ thống quan sát bằng ống nhòm sạch sẽ và ở tình trạng tốt.
 - Hệ thống phun không bị tắc nghẽn và hoạt động bình thường.
 - La bàn đã được hiệu chỉnh sau khi có lỗi nhân trên ứng dụng.

4. Mô tả Cấp độ Bảo vệ Chống Dj vật Xâm nhập

Trong điều kiện phòng thí nghiệm ổn định, các mô-đun lõi của máy bay có xếp hạng bảo vệ IP67 (IEC 60529). Tuy nhiên, cấp độ bảo vệ này không phải là vĩnh viễn và sẽ giảm dần theo thời gian sau khi sử dụng thời gian dài do lão hóa và hao mòn. Chế độ bảo hành sản phẩm không bao gồm các hư hại do nước.

Các cấp độ bảo vệ nêu trên của máy bay có thể suy giảm trong các tình huống sau:

- Có va chạm và cấu trúc bọc kín bị biến dạng.
- Cấu trúc bọc kín của vỏ bị nứt hoặc hư hại.
- Nắp che chống nước không được đóng kín.

5. Vận hành

- Tránh xa các cánh quạt và động cơ đang quay.
- Đảm bảo bay trong giới hạn trọng lượng cất cánh tối đa theo quy định để tránh các rủi ro an toàn tiềm ẩn.
- Ứng dụng DJI Agras sẽ đề xuất giới hạn trong lượng thuốc tối đa có thể chứa của bình phun một cách thông minh theo tình trạng hiện tại và môi trường xung quanh của máy bay. KHÔNG vượt quá giới hạn trong lượng vật liệu được khuyến nghị khi thêm vật liệu vào bình. Nếu không, sự an toàn của chuyến bay có thể bị ảnh hưởng.
- Duy trì tầm nhìn thẳng (VLOS) để quan sát máy bay của bạn tại mọi thời điểm.
- KHÔNG sử dụng Combination Stick Command (Lệnh Điều khiển Kết hợp - CSC) hoặc các phương pháp khác để dừng động cơ khi máy bay đang ở trên không, trừ trường hợp khẩn cấp.
- KHÔNG nghe điện thoại trong khi đang bay. KHÔNG bay khi đang bị ảnh hưởng của cơn ho hoặc thuốc.
- Nếu có cảnh báo pin yếu, hãy hạ máy bay ở một địa điểm an toàn.
- Nếu các mô-đun ra-đa và hệ thống trực quan ống nhòm không thể hoạt động bình thường trong môi trường làm việc, máy bay sẽ không thể tránh va chạm ở chế độ Return to Home (Trở bay về điểm cất cánh - RTH). Tất cả các yếu tố có thể điều chỉnh là tốc độ bay và độ cao bay, miễn là bộ điều khiển từ xa vẫn được kết nối.
- Sau khi hạ cánh, dừng động cơ, tắt nguồn máy bay và tắt nguồn bộ điều khiển từ xa. Nếu không, máy bay sẽ tự động chuyển về chế độ Failsafe RTH do mất tín hiệu từ bộ điều khiển từ xa.
- Duy trì kiểm soát hoàn toàn máy bay tại mọi thời điểm và không phụ thuộc vào ứng dụng DJI Agras. Chức năng tránh vật cản bị tắt trong một số tình huống nhất định. Giữ máy bay trong tầm nhìn thẳng (VLOS) và chú ý đến đường bay của máy bay. Chủ động điều khiển máy bay và chủ động tránh các vật cản một cách kịp thời. Rút cần cài đặt độ cao Flight và RTH phù hợp trước mỗi lần bay.

6. Bảo dưỡng và Bảo trì

- KHÔNG dùng các cánh quạt cũ, nứt hoặc vỡ.
- Để tránh làm hư hại càng đáp, tháo hoặc xả cặn bình thuốc phun khi vận chuyển hoặc khi không sử dụng máy bay.
- Nhiệt độ bảo quản khuyến nghị (khi bình thuốc phun, đồng hồ lưu lượng, bom, và ống rỗng): từ -20° đến 40°C (-4° đến 104°F).
- Làm sạch máy bay ngay sau khi phun thuốc. Định kỳ kiểm tra máy bay. Xem phần Chăm sóc Sản phẩm để biết thêm thông tin về hướng dẫn bảo dưỡng.

7. Tuân thủ Luật và Quy định của Địa phương

- Ban có thể xem danh sách các vùng GEO của DJI™ ở <https://fly-safe.dji.com>. Lưu ý rằng các vùng GEO của DJI không thể cho các quy định của chính quyền địa phương hoặc cho việc đánh giá đúng đắn tình hình.
- Tránh bay ở độ cao lớn hơn 100m (328ft)*.

* Giới hạn độ cao bay tùy thuộc vào các quốc gia hoặc vùng khác nhau. Đảm bảo rằng bay ở độ cao theo luật và quy định của địa phương.



Bay ở Khu vực Thoảng

+



Tín hiệu GNSS mạnh

+

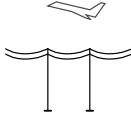


Tầm nhìn thẳng
(VLOS)

+



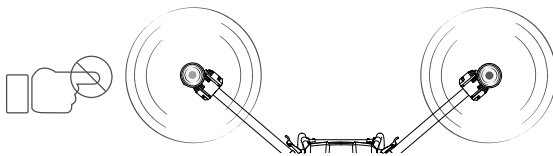
Bay dưới độ cao 100m (328ft)



Tránh bay bên trên hoặc gần đám đông, đường dây điện cao áp hoặc các vùng nước.
Các nguồn điện trường mạnh như **đường dây điện, trạm viễn thông, và các tòa nhà cao** có thể ảnh hưởng đến la bàn trên máy bay.



KHÔNG sử dụng máy bay trong các điều kiện thời tiết bất lợi như khi tốc độ gió vượt quá 6m/giây, mưa to (lượng mưa vượt quá 25mm (0,98 inch) trong 12 giờ), sương mù, tuyết, chớp, hoặc bão lốc.



Tránh xa các cánh quạt và động cơ đang quay.



Các Vùng GEO

Tìm hiểu thêm tại:
<https://fly-safe.dji.com>

Thông báo

Tất cả các hướng dẫn và các tài liệu liên quan đều có thể được thay đổi theo toàn quyền quyết định của SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Để xem thông tin cập nhật của sản phẩm, hãy truy cập <https://www.dji.com> và bấm vào trang của sản phẩm này.

Các thuật ngữ

Các thuật ngữ sau đây được dùng trong các tài liệu về sản phẩm để thể hiện các cấp độ khác nhau của các mối nguy hiểm tiềm tàng khi sử dụng sản phẩm này:

[DANGER] Các quy trình, nếu không được tuân thủ đúng cách, có thể dẫn đến khả năng hư hại tài sản và nguy cơ thương tích.

[CẢNH BÁO] Các quy trình, nếu không được tuân thủ đúng cách, sẽ dẫn đến khả năng hư hại tài sản, tổn thất ngoài dự kiến, thương tích nghiêm trọng hoặc gây ra nguy cơ cao về thương tích nghiêm trọng.

CẢNH BÁO

Độc toàn bộ hướng dẫn người dùng này để tìm hiểu về các tính năng của sản phẩm này trước khi vận hành. Việc không sử dụng sản phẩm này một cách an toàn và có trách nhiệm có thể dẫn đến hư hại sản phẩm này hoặc hư hại tài sản cá nhân và gây ra thương tích nghiêm trọng. Đây là một sản phẩm phức tạp. Cần phải vận hành cẩn trọng và theo các nguyên tắc phổ biến và yêu cầu phải có năng lực cơ khí cơ bản. Sản phẩm này không dành cho trẻ em. Không sử dụng cùng với các thành phần không tương thích hoặc sửa đổi sản phẩm này theo các cách thức khác với trong tài liệu đã được SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD cung cấp. Những hướng dẫn an toàn này nêu ra các hướng dẫn về an toàn, vận hành và bảo dưỡng. Cần đọc và tuân thủ tất cả các hướng dẫn và cảnh báo nêu trong hướng dẫn người dùng, trước khi lắp đặt, cài đặt hoặc sử dụng, để có thể sử dụng sản phẩm đúng cách và để tránh tổn thất hoặc thương tích nghiêm trọng.

Danh mục kiểm tra Trước khi bay

Đảm bảo đã kiểm tra tất cả các mục sau đây:

1. Chỉ sử dụng các linh kiện chính hãng có tình trạng tốt.
2. Pin của Bộ điều khiển từ xa và của máy bay đã được sạc đầy.
3. Cảnh quét có tình trạng tốt và được lắp đúng và lắp chặt trên động cơ.
4. Cảnh quay và các tay gắn khung đã được mở ra và các chốt khóa tay được siết chặt.
5. Động cơ được lắp chặt và khởi động và hoạt động bình thường.
6. Căng dây, bình thuốc phun và Pin Bay Thông minh được lắp chặt đúng vị trí.
7. Tất cả các linh kiện được lắp chặt, và cáp được kết nối chắc chắn và đúng cách.
8. Không có gì cản trở các ăng-ten D-RTK™, các ăng-ten truyền hình ảnh Ocusync™ bên trong và bên ngoài, máy ảnh FPV, hệ thống quan sát bằng ống nhòm và bề mặt của các mô-đun ra-đa.
9. Phần sụn của máy bay và ứng dụng DJI Agras đã được cập nhật lên phiên bản mới nhất.
10. Khu vực bay của bạn nằm ngoài các vùng GEO và điều kiện bay phù hợp với việc bay máy bay.
11. Đảm bảo rằng bạn không điều khiển máy bay khi đang chịu tác động của bia rượu, thuốc, hoặc các chất khác có thể làm giảm khả năng nhận thức của bạn.
12. Hãy làm quen với chế độ bay đã chọn và hiểu tất cả các chức năng an toàn và cảnh báo.
13. Đảm bảo tuân thủ tất cả các quy định của địa phương, xin cấp phép phù hợp, và hiểu rõ về các rủi ro. Bạn chịu mọi trách nhiệm về việc tuân thủ các quy định này.
14. Ứng dụng DJI Agras được khởi chạy đúng cách để hỗ trợ việc bán vận hành máy bay. Nếu không có dữ liệu bay do ứng dụng DJI Agras ghi lại và lưu trữ trên bộ điều khiển từ xa của bạn, trong một số tình huống nhất định, ví dụ như khi mất máy bay, DJI không thể hỗ trợ sau bán hàng hoặc không thể chịu trách nhiệm.

Tuyệt bố khước từ trách nhiệm và Cảnh báo

Sản phẩm này KHÔNG phải là đồ chơi và không thích hợp cho người dưới 18 tuổi. Người lớn nên để máy bay xa tầm tay trẻ em và KHÔNG vận hành máy bay này khi có mặt trẻ em.

Việc sử dụng sản phẩm này không đúng cách có thể dẫn đến thương tích cá nhân hoặc hư hại tài sản. Đọc các tài liệu liên quan đến sản phẩm trước khi sử dụng sản phẩm lần đầu tiên. Các tài liệu này được

đặt trong hộp sản phẩm và có đăng tải trực tuyến trên trang sản phẩm DJI tại <https://www.dji.com>.

Sản phẩm này là máy bay nhiều động cơ dành riêng cho các ứng dụng trong nông nghiệp ở nông trại, trang trại và vườn cây. Máy bay bay để tăng tính an toàn và độ bền của máy bay. Máy bay này được thiết kế để bay ở độ cao và độ dài bay dài. Truy cập <https://www.dji.com> để biết các hướng dẫn và cảnh báo mới nhất và <https://fly-safe.dji.com> để biết thêm thông tin về an toàn bay và tuân thủ.

Thông tin trong tài liệu này có ảnh hưởng đến an toàn của bạn và quyền và trách nhiệm pháp lý của bạn. Hãy đọc kỹ toàn bộ tài liệu này để đảm bảo cấu hình đúng trước khi sử dụng. Việc không đọc kỹ và tuân thủ các hướng dẫn và cảnh báo trong tài liệu này có thể dẫn đến mất mát sản phẩm, thương tích nặng cho bạn, hoặc hư hại máy bay.

Bằng việc sử dụng sản phẩm này, bạn thể hiện đầy đủ nhận rằng bạn đã đọc kỹ tuyên bố khước từ trách nhiệm và hướng dẫn người dùng này và rằng bạn hiểu và đồng ý tuân theo các điều khoản và điều kiện trong tài liệu này. TRỪ KHI ĐƯỢC NÊU RÕ RÀNG TRONG CHÍNH SÁCH DỊCH VỤ SAU BÁN HÀNG CỦA DJI ĐƯỢC ĐĂNG TẢI TẠI [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), SẢN PHẨM VÀ TẤT CẢ CÁC TÀI LIỆU, VÀ CÁC NỘI DUNG CÓ ĐƯỢC NHẢY VÀO SẢN PHẨM ĐƯỢC CUNG CẤP TRÊN CƠ SỞ "NGUYỄN TRẢNG" VÀ "NHƯ HÌNH CỜ", KHÔNG CÓ ĐẢM BẢO HOẶC ĐIỀU KIỆN DƯỚI BẤT KỲ HÌNH THỨC NÀO, KHÔNG PHÂN BIỆT LÀ CỤ THỂ HAY HÀM Ý. DJI KHƯỚC TỪ MỌI HÌNH THỨC ĐẢM BẢO, NGOÀI TRỪ NHƯ ĐÃ NÊU RÕ RÀNG TRONG CHÍNH SÁCH DỊCH VỤ SAU BÁN HÀNG CỦA DJI, KHÔNG PHÂN BIỆT LÀ CỤ THỂ HAY HÀM Ý, LIÊN QUAN ĐẾN SẢN PHẨM, PHỤ KIỆN CỦA SẢN PHẨM, VÀ TẤT CẢ CÁC TÀI LIỆU, BAO GỒM: (A) CÁC ĐẢM BẢO HÀM Ý VỀ TÍNH THƯƠNG MẠI, TÍNH CHẤT PHÙ HỢP VỚI MỘT MỤC ĐÍCH CỤ THỂ, QUYỀN SỞ HỮU, QUYỀN SỬ DỤNG NỘI ĐỊNH, KHÔNG KHÔNG VI PHẠM; VÀ (B) CÁC ĐẢM BẢO PHÁT SINH TỪ VIỆC GIAO DỊCH, SỬ DỤNG HOẶC BẢO BÀN. DJI KHÔNG ĐẢM BẢO, NGOÀI TRỪ NHƯ ĐÃ NÊU CỤ THỂ TRONG CHÍNH SÁCH BẢO HÀNH HẠN CHẾ DỤ, RÀNG SẢN PHẨM, PHỤ KIỆN CỦA SẢN PHẨM, HOẶC CÁC PHẦN CỦA SẢN PHẨM, HOẶC CÁC TÀI LIỆU, SẼ KHÔNG BỊ GIÁN ĐOAN, ĐƯỢC BẢO MẬT, HOẶC KHÔNG CỐ LỖI, VIRUS, HOẶC CÁC THÀNH PHẦN CỐ HẠI, VÀ KHÔNG ĐẢM BẢO RẰNG CÁC VẤN ĐỀ ĐÓ SẼ ĐƯỢC KHẮC PHỤC.

KHÔNG KHUYẾN NGHỊ HOẶC THÔNG TIN, KHÔNG PHÂN BIỆT LÀ BẢNG LỜI HAY BẢNG VẤN BÀN, MÀ BẠN CÓ ĐƯỢC TỬ SẢN PHẨM, PHỤ KIỆN CỦA SẢN PHẨM, HOẶC TỬ CÁC TÀI LIỆU NÀY SẼ TẠO THÀNH CÁC ĐẢM BẢO LIÊN QUAN ĐẾN DỊ HOẶC ĐẾN SẢN PHẨM KHÔNG ĐƯỢC NÊU CỤ THỂ TRONG CÁC ĐIỀU KHOẢN ĐÓ. BẠN PHẢI CHỊU MỌI RỦI RO VỀ CÁC THIẾT HẠY CÓ THỂ PHÁT SINH TỪ VIỆC BẠN SỬ DỤNG HOẶC TRUY CẬP SẢN PHẨM, PHỤ KIỆN CỦA SẢN PHẨM, VÀ CÁC TÀI LIỆU. BẠN HIỂU VÀ ĐỒNG Ý RẰNG BẠN SỬ DỤNG SẢN PHẨM THEO NHẬN ĐỊNH RIÊNG VÀ CHẤP NHẬN RỦI RO, VÀ RẰNG BẠN HOÀN TOÀN CHỊU TRÁCH NHIỆM VỀ CÁC THƯƠNG TÍCH CÁ NHÂN, TỬ VONG, HƯ HẠI TÀI SẢN CỦA BẠN (BAO GỒM CÁ HỀ THỐNG MÁY TÍNH HOẶC THIẾT BỊ DI ĐỘNG HOẶC PHẦN CỨNG DỊ ĐƯỢC DÙNG CÙNG VỚI SẢN PHẨM) HOẶC TÀI SẢN CỦA BÊN THỨ BA, HOẶC VIỆC MẤT MẤT DỮ LIỆU DO VIỆC BẠN SỬ DỤNG HOẶC VIỆC BẠN KHÔNG THỂ SỬ DỤNG SẢN PHẨM. MỘT SỐ KHU VỰC PHÁP LÝ CÓ THỂ CẤM VIỆC KHƯỚC TỬ TRÁCH NHIỆM ĐẢM BẢO VÀ BẠN CÓ THỂ CÓ CÁC QUYỀN KHÁC TỰ VỌ KHU VỰC PHÁP LÝ.

DJI là thương hiệu của SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. và các công ty liên kết. Tên của các sản phẩm, nhãn hiệu, v.v., xuất hiện trong tài liệu này là các thương hiệu hoặc thương hiệu đã đăng ký của các công ty chủ sở hữu tương ứng.

Gới hạn Trách nhiệm Pháp lý

TRONG MÔI TRƯỜNG HỢP CÁC TỔ CHỨC DỊ SẼ KHÔNG CHỊU TRÁCH NHIỆM VỚI BẠN VỀ CÁC TỔN THẤT CÓ TÍNH GIÁN TIẾP, NGẪU NHIÊN, ĐẶC BIỆT, HẬU QUẢ HOẶC TRỪNG PHẠM (BAO GỒM CÁC TỔN THẤT DO MẤT LỢI NHUẬN, THIÊN CHÍ, HOẶC CÁC TỔN THẤT VÔ HÌNH KHÁC) PHÁT SINH TỪ HOẶC LIÊN QUAN ĐẾN VIỆC BẠN TRUY CẬP HOẶC SỬ DỤNG, HOẶC TỬ VIỆC BẠN KHÔNG THỂ TRUY CẬP HOẶC SỬ DỤNG, SẢN PHẨM, PHỤ KIỆN CỦA SẢN PHẨM, HOẶC CÁC TÀI LIỆU, DỮ LIỆU MÔI TRƯỜNG BẠN, KHÔNG PHÂN BIỆT LÀ DỰA TRÊN CƠ SỞ ĐOẠN, HỢP ĐỒNG, DO SAI SÓT (BAO GỒM CÁ BẤT CẢN), THỜI LUẬT ĐỊNH, HOẶC THỰC CẢM LÝ THUYẾT PHÁP LÝ KHÁC, VÀ KHÔNG PHÂN BIỆT LÀ CÁC TỔ CHỨC DỊ CÓ ĐƯỢC THÔNG BÁO VỀ KHẢ NĂNG TỔN THẤT HAY KHÔNG.

TRỪ TRƯỜNG HỢP CÓ THỐNG NHẤT KHÁC ĐI GIỮA BẠN VÀ DJI, TỔNG MỨC TRÁCH NHIỆM CỦA CÁC TỔ CHỨC DỊ VỚI BẠN CHỌ TẤT CẢ CÁC YẾU CẦU BỒI THƯỜNG PHÁT SINH TỪ HOẶC LIÊN QUAN ĐẾN VIỆC SỬ DỤNG HOẶC VIỆC KHÔNG THỂ SỬ DỤNG PHẦN BẤT KỲ NÀO CỦA SẢN PHẨM HOẶC CÁC THƯỜNG HỢP KHÁC THỎA CÁC ĐIỀU KHOẢN ĐÓ, KHÔNG PHÂN BIỆT LÀ THEO HỢP ĐỒNG, DO SAI SÓT, HOẶC CÁC LÝ DO KHÁC, CHỈ GIỚI HẠN Ở \$100.

Lưu trữ và Sử dụng Dữ liệu

Khi bạn sử dụng các ứng dụng di động của chúng tôi hoặc các sản phẩm hoặc phần mềm khác của chúng tôi, bạn có thể cung cấp cho DJI các dữ liệu liên quan đến việc sử dụng và vận hành sản phẩm, ví dụ như dữ liệu bay viên trực (ví dụ như tốc độ, độ cao, tuổi thọ pin, và thông tin về gimbal và camera) và hồ sơ vận hành. Xem Chính sách Quyền riêng tư DJI (đăng tải tại [dji.com/privacy](https://www.dji.com/privacy)) để biết thêm thông tin.

DJI bảo lưu quyền cập nhật tuyên bố khước từ trách nhiệm này và các hướng dẫn an toàn. Truy cập <https://www.dji.com> thường xuyên để biết về phiên bản mới nhất. Tuyên bố khước từ trách nhiệm này được trình bày bằng nhiều ngôn ngữ. Trong trường hợp có sự khác biệt giữa các phiên bản, phiên bản tiếng Anh sẽ được áp dụng.

Trước khi Bạn Bắt đầu

Các tài liệu sau đây được biên soạn để giúp bạn vận hành an toàn và khai thác tối đa máy bay của bạn:

1. Các thành phần trong hộp
2. Tuyên bố khước từ trách nhiệm và Hướng dẫn an toàn
3. Hướng dẫn sử dụng nhanh
4. Hướng dẫn Người dùng

Kiểm tra tất cả các bộ phận được liệt kê trong tài liệu trong hộp và đọc tuyên bố miễn trừ trách nhiệm và hướng dẫn an toàn trước khi bay. Hoàn thành việc lắp ráp và học các thao tác cơ bản với sự hỗ trợ của hướng dẫn sử dụng nhanh và video hướng dẫn trên website chính thức của DJI (<https://www.dji.com>). Xem hướng dẫn người dùng trên trang web chính thức của DJI để có các thông tin toàn diện. Đảm bảo rằng bạn đã hiểu đầy đủ chức năng của từng linh kiện, các yêu cầu về điều kiện bay, các chức năng và hệ thống cảnh báo tình huống quan trọng cũng như tất cả các quy định của chính quyền trước mỗi chuyến bay. Nếu bạn có các câu hỏi hoặc vấn đề trong khi lắp ráp, bảo dưỡng hoặc sử dụng sản phẩm này, hãy liên hệ với DJI hoặc một đại lý ủy quyền của DJI.

Các Linh kiện Riêng lẻ

Về Các Linh kiện Chính hãng và Chức năng

⚠ CẢNH BÁO

Để tránh trường hợp trực tiếp các bộ phận, thương tích nặng và hư hại tài sản, hãy tuân thủ các quy tắc sau:

1. Chỉ sử dụng các linh kiện chính hãng DJI hoặc các linh kiện được DJI chứng nhận. Các linh kiện chưa được phê chuẩn hoặc các linh kiện từ các nhà sản xuất chưa được DJI chứng nhận có thể gây ra lỗi cho hệ thống và ảnh hưởng đến an toàn.
2. Đảm bảo rằng không có các dị vật bên trong máy bay hoặc các thành phần của máy bay, ví dụ như nước, dầu, đất, hoặc cát.
3. Đảm bảo rằng máy bay và các thành phần đều ở điều kiện tốt, không bị hư hại, và hoạt động tốt. Các bộ phận bao gồm nhưng không giới hạn ở bộ điều khiển từ xa, la bàn, hệ thống động lực, các mô-đun ra-đa, và hệ thống pin.

Bộ Điều khiển từ xa

⚠ CẢNH BÁO

Để tránh trường hợp trực tiếp các bộ phận, thương tích nặng và hư hại tài sản, hãy tuân thủ các quy tắc sau:

1. Sử dụng các công kết nối trên bộ điều khiển từ xa theo đúng thông số kỹ thuật của các công.
2. Đảm bảo rằng thiết bị hiển thị trên bộ điều khiển từ xa có kết nối internet (qua Wi-Fi hoặc SIM điện thoại). Nếu không, sẽ không thể tải dữ liệu bay lên máy chủ của DJI và do đó DJI không thể cung cấp dịch vụ sửa chữa bảo hành cho bạn và không chịu trách nhiệm về các tổn thất liên quan mà bạn gây ra.

ĐỂ Ý

1. Đảm bảo rằng bộ điều khiển từ xa được sạc đầy trước mỗi lần bay.
2. Cảnh báo sẽ xuất hiện nếu bộ điều khiển từ xa không được sử dụng trong năm phút trong khi đang được bật nguồn nhưng màn hình cảm ứng tắt và không được kết nối với máy bay. Sau 30 giây, bộ điều khiển sẽ tự động tắt. Dịch chuyển cần điều khiển hoặc thực hiện bất cứ thao tác nào khác để hủy bỏ cảnh báo.

3. Để đạt được chất lượng truyền phát sóng tối ưu, đảm bảo rằng ăng-ten của bộ điều khiển từ xa đã được mở ra và điều chỉnh đến vị trí đúng.
4. Để có hiệu suất giao tiếp và định vị tối ưu, KHÔNG chặn hoặc che ăng-ten RC bên trong và ăng-ten GNSS bên trong của bộ điều khiển từ xa.
5. Liên hệ với Bộ phận hỗ trợ của DJI để sửa chữa bộ điều khiển từ xa nếu bị hư hại. ăng-ten bị hư hại sẽ làm giảm hiệu suất đáng kể.
6. Bộ điều khiển từ xa mới thay thế cần phải được liên kết với máy bay. Sau khi liên kết, đảm bảo rằng cơ lý truyền phát sóng có thể đạt tới 300m trước khi sử dụng. Xem hướng dẫn người dùng để biết thêm thông tin về hướng dẫn liên kết.
7. Sạc đầy và xả pin lắp trong và pin gắn ngoài của bộ điều khiển từ xa ít nhất một lần mỗi ba tháng.
8. Ngay lập tức sạc pin lắp trong hoặc pin gắn ngoài của bộ điều khiển từ xa khi mức pin giảm xuống 0% để tránh làm hư hại thiết bị do xả pin quá mức trong thời gian dài. Xả pin xuống mức pin từ 40% đến 60% nếu bảo quản trong thời gian dài.
9. KHÔNG cho lỗ thông khí hoặc cửa hút trên bộ điều khiển từ xa. Nếu không, hiệu suất của bộ điều khiển từ xa có thể bị ảnh hưởng do quá nhiệt.

Thân Máy bay

⚠ CẢNH BÁO

Để tránh trường hợp trực tiếp các bộ phận, thương tích nặng và hư hại tài sản, hãy tuân thủ các quy tắc sau:

1. Sử dụng các công kết nối trên máy bay theo đúng thông số kỹ thuật của các công.
2. KHÔNG liên đoán mạch các công kết nối trên thân máy bay.
3. Cần thận khi lắp ráp hoặc làm sạch máy bay, vì thân máy bay có một số linh kiện sắc nhọn.
4. Khi mở các cánh tay, hãy mở cánh tay M3 và M4 trước, sau đó là cánh tay M1 và M2. Khi gập các cánh tay, đảm bảo gập các cánh tay M1 và M2, sau đó là các cánh tay M3 và M4 và đảm bảo rằng các cánh tay này được lắp vào các kẹp giữ ở cả hai bên của máy bay. Nếu không, các cánh tay có thể bị hư hại.
5. Khi sử dụng chức năng RTK, hãy vận hành trong môi trường thoáng không có can nhiễu vô tuyến. KHÔNG che phủ ăng-ten D-RTK khi đang sử dụng.
6. KHÔNG che phủ ăng-ten truyền hình ảnh OcuSync bên trong và bên ngoài.
7. Khi làm việc vào ban đêm, KHÔNG nhìn trực tiếp vào đèn rọi để tránh làm tổn thương mắt.
8. Nếu không sử dụng công USB-C, đảm bảo đã đóng nắp che chịu nhiệt. Trong trường hợp ngược lại, nước có thể xâm nhập vào công, có thể gây đoản mạch.

Pin Bay

⚠ CẢNH BÁO

Để tránh trường hợp trực tiếp các bộ phận, thương tích nặng và hư hại tài sản, hãy tuân thủ các quy tắc sau:

1. Chỉ sử dụng pin chính hãng DJI.
2. Điều áp trên máy bay có thể lên đến 59.92 V. Đọc hướng dẫn an toàn của pin và thực hiện các biện pháp phòng ngừa cần thiết khi thao tác với pin để đảm bảo an toàn của bạn.
3. KHÔNG té quá nhiều nước vào pin.

La bàn

Để tránh trường hợp trực tiếp các bộ phận, thương tích nặng và hư hại tài sản, hãy tuân thủ các quy tắc sau:

1. Hạ cánh ngay lập tức nếu thấy có biểu hiện trời đất máy bay trong khi đang bay, ví dụ như khi thấy máy bay không bay theo đường thẳng.

ĐỂ Ý

Hiệu chỉnh la bàn khi ứng dụng nhắc nhở về việc hiệu chỉnh. Tuân thủ các quy tắc sau đây khi hiệu chỉnh la bàn của bạn:

1. Điều quan trọng là phải hiệu chỉnh la bàn. Kết quả hiệu chỉnh sẽ ảnh hưởng đến an toàn bay. Máy bay có thể trực tiếp nếu la bàn không được hiệu chỉnh.

- KHÔNG hiệu chỉnh la bàn nếu ở khu vực can nhiễu từ trường mạnh. Các khu vực như vậy bao gồm khu vực có cột điện hoặc tường vách cốt thép.
- KHÔNG cầm giữ các vật liệu hoặc vật dụng có tính sắt từ, ví dụ như chìa khóa hoặc điện thoại di động, trong khi hiệu chỉnh la bàn.
- Sau khi hiệu chỉnh thành công, la bàn có thể có dấu hiệu bất thường nếu bạn đặt máy bay trên mặt đất. Điều này là vì can nhiễu từ trường ngầm. Di chuyển máy bay sang vị trí khác và thử lại.

Hệ thống Động lực

⚠ CẢNH BÁO

Để tránh thương tích nghiêm trọng cho chính bạn hoặc cho người khác, có thể gây ra bởi các cánh quạt và động cơ đang quay, tuân thủ các quy tắc sau đây:

Cánh quạt

- Kiểm tra xem các cánh quạt có ở tình trạng tốt trước mỗi lần bay hay không. Thay thế các cánh quạt cũ, nứt, hoặc gãy vỡ.
- Tắt nguồn máy bay trước khi chạm vào các cánh quạt.
- Chú ý đến các cảnh sắc của cánh quạt khi thảo luận lập cánh quạt.
- Đảm bảo rằng các cánh quạt đã được mở ra và siết chặt trong mỗi lần bay.
- Tránh xa các cánh quạt và động cơ đang quay để phòng ngừa thương tích.

Động cơ

- Đảm bảo rằng các động cơ được lắp chặt và quay êm ái.
- KHÔNG tìm cách sửa đổi cấu trúc của động cơ.
- KHÔNG chạm hoặc để tay hoặc thân người tiếp xúc với động cơ sau khi bay vì động cơ có thể nóng.
- KHÔNG chặn các lỗ thông khí trên động cơ.

⚠ CẢNH BÁO

- Đảm bảo động cơ không bị bụi bám.
- Nếu một động cơ bị kẹt và không thể quay tự do, thực thi CSC để dừng các động cơ ngay lập tức.
- Đảm bảo rằng động cơ phát ra âm thanh bình thường khi khởi động.

Hệ thống Phun

⚠ CẢNH BÁO

Để tránh trường hợp trực trực các bộ phận, thương tích nặng và hư hại tài sản, hãy tuân thủ các quy tắc sau:

Sử dụng thuốc trừ sâu

- Tránh sử dụng thuốc trừ sâu dạng bột nhất có thể và vệ sinh hệ thống phun sau khi sử dụng. Nếu không, tuổi thọ của hệ thống phun có thể bị giảm.
- Thuốc trừ sâu có độc tính, và gây ra các rủi ro nghiêm trọng về an toàn. Tuân thủ chặt chẽ hướng dẫn kỹ thuật khi sử dụng thuốc.
- Thuốc trừ sâu tồn dư trên thiết bị do bán ra ngoài hoặc tràn khi rót và trộn thuốc trừ sâu có thể gây kích ứng da của bạn. Hãy nhớ làm sạch thiết bị sau khi trộn thuốc trừ sâu.
- Sử dụng nước sạch để pha thuốc trừ sâu và lọc hỗn hợp thuốc đã pha trước khi đổ vào bình thuốc phun để tránh làm tắc nghẽn bộ lọc. Loại bỏ các chỗ tắc nghẽn trước khi sử dụng thiết bị.
- Đảm bảo luôn đứng ở vị trí đầu gió khi phun thuốc trừ sâu để tránh các tác hại đến cơ thể.
- Mặc quần áo bảo hộ để tránh việc có thể tiếp xúc trực tiếp với thuốc trừ sâu. Xả sạch tay và da sau khi xử lý thuốc trừ sâu. Luôn sạch máy bay và bộ điều khiển từ xa sau khi phun thuốc trừ sâu.
- Hiệu quả của việc sử dụng thuốc trừ sâu phụ thuộc vào nồng độ thuốc trừ sâu, tốc độ phun, khoảng cách phun, tốc độ máy bay, tốc độ gió, hướng gió, nhiệt độ, và độ ẩm. Xem xét tất cả các yếu tố khi sử dụng thuốc trừ sâu, nhưng KHÔNG làm ảnh hưởng đến an toàn của người, động vật hoặc môi trường khi sử dụng thuốc trừ sâu.
- KHÔNG làm ô nhiễm sông và các nguồn nước uống.

Đầu phun

- Tránh sử dụng thuốc trừ sâu không tan trong nước càng nhiều càng tốt.
- Đầu phun là linh kiện tinh xảo. Luôn sạch đầu phun ngay sau khi sử dụng.

- KHÔNG uốn cong ống quá bán kính cong tối thiểu của ống. Điều này là để tránh ống bị gấp, làm suy giảm hiệu quả phun thuốc.
- Đảm bảo siết chặt ốc của ống để tránh rò rỉ chất lỏng.

Bình thuốc phun

- Đảm bảo rằng bình thuốc phun được cố định đúng vị trí để tránh rò rỉ chất lỏng.
- Tải trọng của bình phun không được vượt quá giá trị lớn nhất được chỉ định. Tham khảo phần thông số kỹ thuật của từng mẫu máy bay để biết thêm thông tin.

Máy ảnh Gimbal FPV

⚠ CẢNH BÁO

- Các phần tử chính xác trong gimbal có thể bị hỏng do va chạm hoặc va đập, điều này có thể khiến gimbal hoạt động không bình thường.
- KHÔNG tác dụng lực bên ngoài lên gimbal sau khi gimbal được bật nguồn.
- KHÔNG thêm tải trọng vào gimbal vì điều này có thể khiến gimbal hoạt động không bình thường hoặc thậm chí dẫn đến hỏng động cơ vĩnh viễn.

Hệ thống tầm nhìn hai mắt

⚠ CẢNH BÁO

- Hiệu suất của hệ thống quan sát bằng ống nhòm bị ảnh hưởng bởi cường độ ánh sáng và các kiểu hoặc kết cấu của bề mặt được bay qua. Vận hành máy bay hết sức thận trọng trong các trường hợp sau:
 - Bay trên các bề mặt đơn sắc (ví dụ: đen tuyền, trắng tinh, đỏ tuyền, xanh lá cây thuần khiết).
 - Bay trên các bề mặt có độ phản chiếu cao.
 - Bay trên mặt nước hoặc các bề mặt trong suốt.
 - Bay trong khu vực có ánh sáng thay đổi thường xuyên hoặc đáng kể.
 - Bay trên các bề mặt cực tối (<10 lux) hoặc cực sáng (>10.000 lux).
 - Bay trên các bề mặt có các kiểu hoặc kết cấu lặp lại giống hệt nhau hoặc có các kiểu hoặc kết cấu đặc biệt thay đổi.
- Luôn giữ sạch camera của hệ thống quan sát bằng ống nhòm.
- Đảm bảo rằng môi trường xung quanh các kính rõ ràng và ánh sáng đầy đủ vì hệ thống quan sát bằng ống nhòm dựa vào hình ảnh của môi trường xung quanh để thu được dữ liệu về độ dịch chuyển.
- Chức năng phát hiện vật cản của hệ thống quan sát bằng ống nhòm có thể không hoạt động bình thường khi máy bay được vận hành trong môi trường thiếu sáng hoặc trên mặt nước hoặc các bề mặt không có kính rõ ràng.

Mô-đun ra-đa

⚠ CẢNH BÁO

Để tránh trường hợp trực trực các bộ phận, thương tích nặng và hư hại tài sản, hãy tuân thủ các quy tắc sau:

- KHÔNG chạm hoặc để tay hoặc thân người tiếp xúc với các bộ phận kim loại của mô-đun ra-đa khi đang bắt nguồn hoặc sau khi bay vì các bộ phận này có thể nóng.
- Duy trì kiểm soát hoàn toàn máy bay tại mọi thời điểm và không phụ thuộc hoàn toàn vào mô-đun ra-đa và ứng dụng DJI Agras. Duy trì máy bay trong tầm nhìn thẳng (VLOS) tại mọi thời điểm. Chủ động điều khiển máy bay để tránh các chướng ngại vật.
- Phạm vi phát hiện của radar là 1,5-50m. Lưu ý rằng máy bay không thể phát hiện các chướng ngại vật không nằm trong phạm vi phát hiện. Hãy bay thận trọng. Phạm vi phát hiện hiệu quả phụ thuộc vào kích thước và vật liệu của vật cản. Khi phát hiện các vật thể như các tòa nhà có tiết diện ra-đa (radar cross section, RCS) lớn hơn -5dBsm, phạm vi phát hiện tầm nhìn thẳng là 50m. Khi phát hiện các vật thể như các đường dây điện có RCS bằng -10dBsm, phạm vi phát hiện hiệu quả là khoảng 30m. Khi phát hiện các vật thể như cánh quạt khô có RCS -15dBsm, phạm vi phát hiện hiệu quả là khoảng 20m. Chức năng phát hiện chướng ngại vật có thể bị ảnh hưởng hoặc không khả dụng ở các khu vực bên ngoài phạm vi phát hiện hiệu quả.
- Khi phát hiện các vật thể như đường dây bị nghiêng, cột điện bị nghiêng hoặc đường dây điện ở góc bị nghiêng so với hướng bay của máy bay, hiệu suất phát hiện của ra-đa sẽ bị ảnh hưởng vì hầu hết các sóng điện từ của ra-đa bị phản xạ sang các hướng khác. Hãy bay thận trọng.

ĐỂ Ý

- Tuân thủ các luật và quy định của địa phương về truyền phát sóng radio.
- Độ nhạy của mô-đun ra-đa có thể bị suy giảm nếu có nhiều máy bay cùng hoạt động trong cự ly gần. Hãy vận hành thận trọng.
- Chức năng tránh chướng ngại vật bị tắt trong chế độ bay Attitude (bay duy trì độ cao).
- Mô-đun ra-đa là một thiết bị chính xác. KHÔNG bóp, gõ, hoặc đập mô-đun ra-đa.
- Trước khi sử dụng, hãy đảm bảo rằng mô-đun ra-đa sạch sẽ và vỏ bảo vệ bên ngoài không bị nứt, vỡ, có ngót hoặc biến dạng.
- Mô-đun ra-đa cho phép máy bay duy trì một khoảng cách cố định với các trống trong phạm vi hoạt động. Quan sát khoảng cách từ máy bay đến cây trồng tại mọi thời điểm.
- Vận hành cẩn trọng hơn khi bay trên các mặt phẳng nghiêng. Độ nghiêng tối đa khuyến nghị ở các tốc độ máy bay khác nhau là 10° ở 1m/giây, 0° ở 3m/giây, và 3° ở 5m/giây.

Phần sun

⚠ CẢNH BÁO

Để tránh trường hợp trục trặc các bộ phận, thương tích nặng và hư hại tài sản, hãy tuân thủ quy tắc sau:

- Đảm bảo người khác và động vật tránh xa máy bay trong thời gian cập nhật phần sun, hiệu chỉnh hệ thống, và cài đặt tham số.

ĐỂ Ý

- Để đảm bảo an toàn, luôn cập nhật phiên bản phần sun mới nhất.
- Chỉ sử dụng phần sun chính thức của DJI.
- Đảm bảo đã cập nhật phần sun của bộ điều khiển từ xa lên phiên bản mới nhất sau khi cập nhật phần sun của máy bay.
- Bộ điều khiển từ xa có thể mất liên kết với máy bay sau khi cập nhật. Liên kết lại bộ điều khiển từ xa và máy bay.
- Đảm bảo đã kiểm tra tất cả các kết nối và thao tác quạt ra khỏi động cơ trước khi thực hiện cập nhật phần sun.

Ứng dụng DJI Agras

ĐỂ Ý

- Đảm bảo đã sạc đầy các pin của bộ điều khiển từ xa trước khi khởi chạy ứng dụng DJI Agras.
- Đọc kỹ toàn bộ các hướng dẫn an toàn, thông tin cảnh báo và tuyên bố khước từ trách nhiệm. Làm quen với các quy định liên quan của khu vực của bạn. Bạn chịu mọi trách nhiệm về việc tìm hiểu các quy định liên quan và bay theo cách thức phù hợp. Hãy đảm bảo luôn chú ý trong các tình huống sau đây:
 - Sử dụng chức năng tự động cắt cánh và tự động hạ cánh.
 - Cài đặt độ cao bay lớn hơn giới hạn mặc định.
- Hạ cánh máy bay ngay lập tức nếu có lời nhắc xuất hiện trên ứng dụng.
- Kiểm tra tất cả các thông tin cảnh báo trên danh sách trạng thái máy bay được hiển thị trên ứng dụng trước mỗi lần bay.
- Lưu trữ dữ liệu bản đồ của khu vực bạn muốn vận hành máy bay bằng cách kết nối với Internet trước mỗi lần bay.

Mô-đun rời 4G

ĐỂ Ý

Các chức năng liên quan đến mô-đun không được hỗ trợ tại một số quốc gia hoặc khu vực. Tuân thủ luật pháp và quy định của địa phương.

- Cần phải có một mô-đun rời (dongle) và SIM điện thoại để dùng một số tính năng sản phẩm trên ứng dụng DJI Agras và người dùng sẽ phải thanh toán chi phí phụ trội.
- Chỉ sử dụng mô-đun rời được DJI phê duyệt (tên: DJI Cellular Dongle (Modern USB LTE), mẫu: IG830).
- Chỉ sử dụng các SIM điện thoại tương thích với mô-đun rời.
- Đảm bảo rằng bạn đã lắp đặt mô-đun rời và SIM điện thoại đúng cách. Nếu không, các chức năng liên quan sẽ không hoạt động.

Chăm sóc Sản phẩm

Bảo quản và Vận chuyển

⚠ CẢNH BÁO

Để tránh trường hợp trục trặc các bộ phận, thương tích nặng và hư hại tài sản, hãy tuân thủ các quy tắc sau:

- Các linh kiện nhỏ như cáp và dây buộc gây ra nguy hiểm nếu nuốt phải. Đảm bảo tất cả các linh kiện ở xa tầm với của trẻ em và động vật.
- Đảm bảo đã tháo pin ra khỏi máy bay trong quá trình vận chuyển.
- Tháo hoặc xả bình thuốc phun khí vận chuyển hoặc khí không sử dụng máy bay để tránh làm hư hại càng đáp. Bảo quản máy bay ở nơi khô và mát.

Bảo dưỡng

⚠ CẢNH BÁO

Để tránh trường hợp trục trặc các bộ phận, thương tích nặng và hư hại tài sản, hãy tuân thủ các quy tắc sau:

- Làm sạch tất cả các bộ phận của máy bay vào cuối mỗi ngày phun thuốc, sau khi máy bay đã trở lại nhiệt độ bình thường. KHÔNG vệ sinh thiết bị bay ngay sau khi hoàn thành công việc.
 - Đổ đầy nước sạch hoặc nước xả phòng vào bình thuốc phun và phun nước qua đầu phun cho đến khi cạn bình. Lặp lại thao tác này hai lần nữa.
 - Tháo lưới lọc bình phun và đầu phun để làm sạch và loại bỏ cặn bẩn. Sau đó, ngâm trong nước sạch trong vòng 12 giờ.
 - Đảm bảo rằng cấu trúc của máy bay được kết nối hoàn toàn để có thể rửa trực tiếp bằng nước. Khuyến khích dùng vòi phun nước để làm sạch thân máy bay bằng nước và lau bằng chổi mềm hoặc khăn ướt trước khi lau nước đọng lại bằng khăn khô.
 - Nếu có bụi bẩn hoặc thuốc trừ sâu trên động cơ hoặc cánh quạt, hãy lau sạch bằng khăn ướt trước khi lau khô nước dư bằng khăn khô.
 - Đào quàn máy bay đã được làm sạch ở nơi khô ráo.
- Dùng khăn ướt sạch để vắt khô nước để lau bề mặt và màn hình của bộ điều khiển từ xa sau mỗi lần vận hành.
- Kiểm tra máy bay sau mỗi 100 chuyến bay hoặc sau khi bay trên 20 tiếng:
 - Kiểm tra và thay thế cánh quạt mòn.
 - Kiểm tra xem cánh quạt có bị lỏng không. Thay thế cánh quạt và vòng đệm cánh quạt nếu cần thiết.
 - Kiểm tra xem bộ phận nhựa hoặc cao su có bị lão hóa không.
 - Kiểm tra xem đầu phun có bị giảm hiệu quả tạo hạt phun không. Làm sạch kỹ các đĩa ly tâm của các đầu phun. Thay các đĩa ly tâm trong trường hợp giảm hiệu quả tạo hạt phun nghiêm trọng.
 - Thay thế lưới lọc bình phun.
- KHÔNG cố gắng sửa chữa máy bay. Liên hệ Bộ phận hỗ trợ DJI hoặc đại lý ủy quyền của DJI nếu các linh kiện bị hư hại.

ĐỂ Ý

- Đảm bảo nắp bảo vệ của mô-đun ra-đa luôn sạch sẽ. Làm sạch bề mặt bằng khăn mềm ẩm và để khô trước khi tiếp tục sử dụng.
- Thường xuyên lau sạch bụi bẩn trên gimbal của máy ảnh gimbal FPV. Luôn giữ sạch sẽ camera FPV và hệ thống thị giác hai mắt. Đảm bảo rằng máy bay đã được tắt nguồn. Trước hết, loại bỏ các vết bẩn hoặc cát, sau đó lau thấu kính bằng khăn mềm sạch để loại bỏ bụi và các vết bẩn.
- Trong trường hợp máy bay bị rơi hoặc va chạm, đảm bảo đã kiểm tra kỹ lưỡng toàn bộ các linh kiện của máy bay và tiến hành các công việc sửa chữa và thay thế cần thiết trước khi thực hiện chuyển bay tiếp theo. Nếu bạn có các vấn đề hoặc câu hỏi, hãy liên hệ Bộ phận hỗ trợ DJI hoặc đại lý ủy quyền của DJI.

Các Yêu cầu về Điều kiện Bay

Điều kiện Thời tiết và Môi trường Xung quanh

CẢNH BÁO

Máy bay được thiết kế để hoạt động trong điều kiện từ bình thường đến tốt. Để tránh va chạm, thương tích nghiêm trọng, hư hại tài sản và nguy cơ đến sức khỏe, hãy tuân thủ các quy tắc sau:

- KHÔNG** sử dụng máy bay trong các điều kiện thời tiết bất lợi như khi tốc độ gió vượt quá 6m/giây, mưa to (lượng mưa vượt quá 25mm (0,98inch) trong 12 giờ), tuyết, hoặc sương mù.
- Để ngăn ngừa các nguy cơ đối với sức khỏe của những người xung quanh và để đảm bảo phun thuốc hiệu quả, vận hành máy bay để phun thuốc trong điều kiện tốc độ gió thấp hơn 6m/giây. Nên vận hành máy bay ở tốc độ gió dưới 3m/giây khi sử dụng thuốc diệt cỏ, thuốc diệt nấm hoặc thuốc trừ sâu để trôi và có nguy cơ gây độc thực vật.
- Đảm bảo máy bay cách ít nhất 10m (30ft) so với các vật cản, người, động vật, công trình, cơ sở hạ tầng công cộng, và các vùng nước trong khi bay. Khi độ cao bay của máy bay tăng lên, giữ khoảng cách xa hơn so với những vật thể hoặc vật cản nêu trên.
- KHÔNG** bay cao quá 4,5km (14.763ft) so với mực nước biển.
- Ứng dụng DJI Agras sẽ đề xuất giới hạn trọng lượng tải trọng tối đa có thể chứa của bình một cách thông minh theo tình trạng hiện tại và môi trường xung quanh của máy bay. Khi thêm vật liệu vào bình, trọng lượng tối đa không được vượt quá giá trị khuyến nghị. Nếu không, sự an toàn của chuyến bay có thể bị ảnh hưởng.
- KHÔNG** sử dụng các phần của máy bay ở trong nhà.

ĐỀ Ý

- Hiệu suất của máy bay và pin phụ thuộc vào các yếu tố môi trường, ví dụ như mật độ không khí và nhiệt độ.
 - Cần cẩn thận khi bay ở độ cao 2 km (6.560 ft) hoặc hơn so với mực nước biển vì hiệu suất của pin và máy bay có thể bị suy giảm.
- KHÔNG** sử dụng máy bay gần nơi các vật tai nạn, hỏa hoạn, nổ, lũ lụt, sóng thần, lở tuyết, lở đất, động đất, bão bụi, hoặc bão cát.
- Ở các môi trường nhiệt độ thấp (từ 0° đến 10°C (32° đến 50°F)), đảm bảo rằng pin máy bay đã được sạc đầy và giảm khối lượng công tác của máy bay. Nếu không, an toàn bay hoặc giới hạn cất cánh sẽ bị ảnh hưởng.

Can nhiễu với Bộ Điều khiển Bay và Giao tiếp

ĐỀ Ý

- Bay ở khu vực thoáng. Các công trình cao, các cấu trúc thép, núi, đá, hoặc rừng có thể ảnh hưởng đến độ chính xác của la bàn trên máy bay và chặn tín hiệu GNSS và tín hiệu của bộ điều khiển từ xa.
- Tránh sử dụng các thiết bị không dây có cùng dải tần số với bộ điều khiển từ xa.
- Khi sử dụng nhiều máy bay, bao gồm T50, T25 và các máy bay khác, hãy đảm bảo rằng khoảng cách giữa các máy bay lớn hơn 10m để tránh bị nhiễu.
- Độ nhạy của mô-đun ra-đa có thể bị suy giảm nếu có nhiều máy bay cùng hoạt động trong cự ly gần. Hãy vận hành thận trọng.
- Cần chú ý khi bay gần các khu vực có can nhiễu từ trường hoặc sóng vô tuyến. Các khu vực này bao gồm, nhưng không giới hạn ở các đường dây cao áp, trạm phát sóng công suất lớn hoặc trạm viễn thông di động, và các tháp phát sóng. Nếu không đảm bảo được điều này, chất lượng truyền phát sóng của thiết bị có thể bị suy giảm, hoặc có thể dẫn đến lỗi truyền phát làm ảnh hưởng độ chính xác của việc dẫn hướng và định vị máy bay. Máy bay có thể hoạt động bất thường hoặc bị mất điều khiển ở những khu vực có can nhiễu quá mạnh.
- Nếu mô-đun rời RTK được sử dụng để lập kế hoạch ruộng phun, nên tháo mô-đun rời ra khỏi bộ điều khiển từ xa sau khi lập kế hoạch xong. Nếu không, hiệu quả truyền phát tín hiệu của bộ điều khiển từ xa sẽ bị ảnh hưởng.

Vận hành Máy bay Có Giới hạn

CẢNH BÁO

Để tránh trường hợp trục trặc các bộ phận, thương tích nặng và hư hại tài sản, hãy tuân thủ các quy tắc sau:

- Đảm bảo rằng bạn đang không chịu hướng của còi, thuốc, hoặc chất gây mê, hay đang bị chóng mặt, mệt mỏi, buồn nôn, hoặc các tình trạng khác, cho dù là về sinh lý hay tâm lý, có thể làm suy giảm khả năng vận hành máy bay an toàn.
- KHÔNG** dùng đồng cơ trong khi đang bay trừ khi trong tình huống khẩn cấp như như việc đó có thể làm giảm nguy cơ hư hỏng hoặc nguy cơ gây chấn thương.
- Sau khi hạ càn, tắt nguồn máy bay, và sau đó tắt nguồn bộ điều khiển từ xa.
- KHÔNG** thả rơi, phóng, bắn hoặc đưa các vật nguy hiểm lên trên hoặc vào các công trình, con người, động vật, hoặc có thể gây thương tích cá nhân hoặc hư hại tài sản.

ĐỀ Ý

- Đảm bảo rằng bạn đã được huấn luyện đầy đủ và có kế hoạch ứng phó với các tình huống khẩn cấp hoặc ứng phó khi có tai nạn xảy ra.
- Đảm bảo rằng bạn đã có một kế hoạch bay và **KHÔNG** bay một cách bất cẩn.
- KHÔNG** sử dụng sản phẩm này cho các mục đích phi pháp hoặc không phù hợp, ví dụ như hoạt động gián điệp, hoạt động quân sự, hoặc dùng tra bắt hợp pháp.
- KHÔNG** sử dụng sản phẩm này để bôi nhọ, lạm dụng, quấy rối, đe dọa, bắt dơi, hoặc xâm phạm các quyền hợp pháp của người khác, ví dụ như quyền riêng tư và công khai.
- KHÔNG** bay vào bất động sản cá nhân của người khác.

Các Chế độ Bay, Chế độ Hoạt động, Chức năng và Cảnh báo

Các Chế độ Bay

ĐỀ Ý

Máy bay sẽ mặc định bay ở chế độ N-môde (Bình thường).

Máy bay sẽ chuyển sang A-môde khi tín hiệu GNSS yếu hoặc khi la bàn bị can nhiễu. Tốc độ bay ở chế độ A-môde phụ thuộc vào môi trường xung quanh, ví dụ như tốc độ gió.

Ở chế độ A-môde, máy bay không thể tự định vị và chịu ảnh hưởng của môi trường xung quanh, có thể dẫn đến lệch vị trí theo phương ngang. Dùng bộ điều khiển từ xa để định vị máy bay.

Có thể gặp khó khăn khi điều khiển máy bay ở chế độ A-môde. Tránh bay ở các không gian hạn chế hoặc ở các khu vực tín hiệu GNSS yếu. Nếu không, máy bay sẽ chuyển sang chế độ A-môde, dẫn đến nhiều rủi ro bay. Hạ cánh máy bay ở nơi an toàn ngay khi có thể.

Chế độ Hoạt động

CẢNH BÁO

Để tránh trường hợp trục trặc các bộ phận, thương tích nặng và hư hại tài sản, hãy tuân thủ các quy tắc sau:

- Đảm bảo rằng bạn đã hiểu rõ hành vi của máy bay trong mỗi chế độ hoạt động trước khi sử dụng.
- Tránh xa các vật cản gần trường hoạt động. Duy trì tầm nhìn thẳng với máy bay và quan sát tình trạng của máy bay tại mọi thời điểm.
- Chỉ vận hành máy bay ở chế độ Route hoặc Orchard Operation khi có tín hiệu GNSS mạnh.

Failsafe and Return to Home (Tự bay về điểm cất cánh - RTH)

ĐỀ Ý

- RTH sẽ không hoạt động nếu tín hiệu GNSS yếu hoặc không có.
- Các tác nhà cao có thể tác động tiêu cực đến RTH. Do đó, điều quan trọng là cài đặt độ cao failsafe (an toàn) phù hợp trước mỗi lần bay. Điều

chính vì trí, độ cao và tốc độ máy bay trong khi bay trở về điểm cất cánh để tránh các vật cản khi có tín hiệu mạnh từ bộ điều khiển từ xa.

- Đảm bảo luôn hành máy bay trong phạm vi phát sóng của bộ điều khiển từ xa.
- Khi sử dụng RTH trong các tình huống khẩn cấp, vì chức năng này có thể bị ảnh hưởng bởi thời tiết, môi trường, và các vùng từ trường gần đó.
- Máy bay sẽ giảm tốc, phanh và bay treo nếu có vật cản trong phạm vi cách máy bay 20m. Máy bay ngừng RTH và đợi lệnh điều khiển tiếp theo.
- Nếu kích hoạt tính năng RTH khi vận hành ở chế độ Tuyến bay, máy bay có thể lập kế hoạch đường bay cho RTH để vượt qua các chướng ngại vật bổ sung khi lập kế hoạch thực địa.

Pin Yếu

ĐỂ Ý

- Khi cảnh báo mức pin thấp được kích hoạt và máy bay đang tự động giảm độ cao, hãy cần điều khiển ga lên để duy trì độ cao và lái máy bay về một địa điểm phù hợp để hạ cánh.
- Khi cảnh báo pin được bật lên, nhanh chóng đưa máy bay về Home Point (Điểm Cất cánh) hoặc hạ cánh để tránh mất nguồn điện trong khi bay và gây ra tổn thất cho máy bay, tài sản, động vật hoặc con người.

Xả Bình

ĐỂ Ý

- Một lời nhắc xuất hiện trong ứng dụng DJI Agras và hành vi của máy bay có thể được đặt thành bay tại chỗ, bay lên cao hoặc Return to Home (Trở về vị trí xuất phát) khi bình phun trống.

Tuân thủ Các Quy định & Giới hạn Bay

Các Quy định

CẢNH BÁO

Để tránh các hành vi vi phạm, thương tích nặng, và hư hại tài sản, hãy tuân thủ các quy tắc sau:

- KHÔNG chỉnh sửa máy bay hoặc sử dụng máy bay cho các mục đích không phải nông nghiệp.
- KHÔNG sử dụng máy bay gần các máy bay có người lái bất kể độ cao bay. Nếu cần thiết, hạ cánh ngay lập tức.
- KHÔNG vận hành máy bay ở các khu vực có các sự kiện lớn đang được tổ chức, bao gồm nhưng không giới hạn ở các sự kiện thể thao và âm nhạc.
- KHÔNG vận hành máy bay gần hoặc bên trong các khu vực cấm theo luật và quy định của địa phương. Các khu vực cấm bao gồm, nhưng không giới hạn ở sân bay, biên giới giữa hai quốc gia hoặc vùng chủ quyền, các thành phố lớn, và các khu vực có các sự kiện hoặc hoạt động đang được tổ chức. Chú ý rằng danh sách các khu vực cấm được cập nhật liên tục.
- Tránh xa và KHÔNG can thiệp hoạt động của máy bay có người lái. Nhìn biết và tránh các máy bay khác và vật cản trong mọi thời điểm.
- KHÔNG vận hành máy bay cao hơn độ cao được phép.
- Đảm bảo luôn duy trì máy bay trong tầm nhìn thẳng, và cứ người quan sát để hỗ trợ nếu cần thiết.
- KHÔNG sử dụng máy bay để vận chuyển các hàng hóa phi pháp hoặc nguy hiểm.

ĐỂ Ý

- Đảm bảo rằng bạn hiểu bản chất của hoạt động bay của bạn (ví dụ như để giải trí, mục đích công cộng, hoặc mục đích thương mại) và đã có được các thủ tục phê duyệt và cấp phép của cơ quan chính phủ liên quan trước khi bay. Tham vấn cơ quan quản lý địa phương để biết về các định nghĩa đầy đủ và các yêu cầu cụ thể. Truy cập <https://www.dji.com> để biết các hướng dẫn và cảnh báo mới nhất và <https://fly-safe.dji.com> để biết thêm thông tin về an toàn bay và tuân thủ. Lưu ý rằng máy bay điều khiển từ xa có thể bị cấm thực hiện các hoạt động thương mại ở một số quốc gia và khu vực. Kiểm tra và tuân thủ các luật và quy định của địa phương trước khi bay vì các quy định đó có thể khác với các nội dung trong tài liệu này.

- KHÔNG bay xung quanh các cơ sở hạ tầng hoặc khu vực nhạy cảm như nhà máy điện, nhà máy xử lý nước, trại giam, đường bộ đông đúc, cơ quan chính phủ và khu quân sự.

Các giới hạn bay

ĐỂ Ý

DJI nhấn mạnh an toàn trong khi bay, và do đó đã phát triển nhiều biện pháp hỗ trợ để giúp người dùng tuân thủ các quy tắc và quy định của địa phương trong khi bay. Chúng tôi đề nghị bạn cập nhật thông tin lên phiên bản mới nhất để đảm bảo rằng các tính năng sau đây được cập nhật đầy đủ:

Các Vùng GEO

- Tất cả các vùng GEO được đăng tải trên website chính thức của DJI tại <https://fly-safe.dji.com>. Các vùng GEO được chia thành các nhóm khác nhau, và bao gồm, nhưng không giới hạn ở các địa điểm như sân bay, bãi bay nơi có máy bay có người lái hoạt động ở độ cao thấp, biên giới giữa hai quốc gia hoặc khu vực có chủ quyền, các địa điểm nhạy cảm như nhà máy điện và các khu vực nơi đang diễn ra các sự kiện lớn.
- Các giới hạn bay thay đổi tùy theo khu vực. Tùy thuộc vào giới hạn của từng khu vực, các cảnh báo có thể xuất hiện trên ứng dụng DJI Agras, việc cất cánh có thể bị cấm, độ cao bay có thể bị giới hạn, hoặc máy bay có thể tự động thực hiện các thao tác như tự động hạ cánh.
- Các chức năng liên quan đến thao tác bay sẽ bị ảnh hưởng ở mức độ nhất định khi máy bay ở gần hoặc ở trong một vùng GEO. Khi ở gần hoặc ở trong một vùng GEO, máy bay có thể bay chậm lại, có thể không tạo được nhiệm vụ bay, hoặc một nhiệm vụ bay đang tiến hành có thể bị gián đoạn. Lưu ý rằng các tác động không chỉ giới hạn ở các nội dung nêu trên.

Giới hạn Độ cao

- Không bay cao hơn độ cao 100m (328ft) so với mặt đất và tránh xa các vật cản xung quanh.

Giới hạn Cự ly

- Cự ly bay tối đa là 1km (0,62 dặm) theo thiết lập mặc định. Lưu ý rằng mức pin có thể không đủ để cho máy bay quay lại Home Point (Điểm Cất cánh) nếu máy bay quá xa. Luôn nhớ bay cẩn trọng.

Kiểm soát Xuất khẩu

Tuân thủ các Luật Kiểm soát Xuất khẩu Hiện hành

Bạn được thông báo rằng việc xuất khẩu, tái xuất, và chuyển nhượng Sản phẩm này phụ thuộc vào luật kiểm soát xuất khẩu của Trung Quốc và các luật kiểm soát xuất khẩu và trừng phạt liên quan (sau đây gọi chung là "Luật Kiểm soát Xuất khẩu"). Trước khi bán sử dụng, bán, chuyển nhượng, cho thuê, hoặc thực hiện các hoạt động khác liên quan đến Sản phẩm, trừ khi được Luật Kiểm soát Xuất khẩu cho phép hoặc khi có giấy phép của cơ quan chức năng có thẩm quyền, bạn phải kiểm tra và đảm bảo rằng các biện pháp phù hợp rằng:

- Sẽ không có các vi phạm hoặc cam kết theo quy định của Luật Kiểm soát Xuất khẩu;
- Sản phẩm sẽ không được cung cấp cho các thực thể, người và các tổ chức được liệt kê trong các danh sách các bên bị trừng phạt có liên quan;
- Sản phẩm không để dùng cùng với vũ khí, vũ khí hạt nhân, hóa học hoặc sinh học, hoặc cho các ứng dụng công nghệ tên lửa.

Tuân thủ Xuất khẩu, Tuyên bố Khước từ Trách nhiệm & Bồi thường

Bạn công nhận rằng bạn có trách nhiệm tuân thủ luật kiểm soát xuất khẩu của Trung Quốc và các luật kiểm soát xuất khẩu có liên quan. Bạn hoàn toàn chịu trách nhiệm về các trách nhiệm pháp lý nội việc bán sử dụng, bán, chuyển nhượng, cho thuê thực hiện các hoạt động khác liên quan đến Sản phẩm không tuân thủ các luật kiểm soát xuất khẩu có liên quan. Trong mọi tình huống, DJI sẽ không chịu trách nhiệm về việc bạn vi phạm các luật kiểm soát xuất khẩu có liên quan. Thêm vào đó, bạn sẽ bồi thường, biện hộ và đảm bảo DJI, các công ty liên kết, các giám đốc, các quản lý, các nhân viên, các đại lý và đại diện của DJI không bị ảnh hưởng bởi các khiếu nại, yêu cầu, kiện tụng, nguyên nhân tố tụng, các chi phí (bao gồm cả chi phí luật sư hợp lý), tiền bồi thường, tổn thất, hoặc trách nhiệm pháp lý dưới mọi hình thức, phát sinh từ, hoặc được cho là phát sinh từ, hoặc có liên quan đến việc bạn không tuân thủ các luật kiểm soát xuất khẩu có liên quan.

Sicherheitsrichtlinien auf einen Blick



Das Fluggerät AGRAS™ T50/T25 ist kein Spielzeug und für Kinder unter 18 Jahren nicht geeignet.

Hinweis: Der Abschnitt „Sicherheitsrichtlinien auf einen Blick“ bietet nur eine Kurzübersicht der Sicherheitstipps. Sie müssen dieses Dokument und das Agras T50/T25-Handbuch lesen und den Inhalt verstehen können.

1. Verwendung von Pestiziden

- Vermeiden Sie soweit möglich die Verwendung von Pestiziden in Pulverform und reinigen Sie anschließend das verwendete Sprühsystem. Ansonsten kann die Lebensdauer des Sprühsystems beeinträchtigt werden.
- Pestizide sind giftig und können ein ernsthaftes Sicherheitsrisiko darstellen. Die Pestizide sind nur unter strikter Einhaltung der Spezifikationen zu verwenden.
- Rückstände auf den Geräten und der Ausrüstung aufgrund einer ausgetretenen Flüssigkeit oder aufgrund von Spritzern beim Umfüllen und Mischen der Pestizide können Hautreizungen verursachen. Achten Sie darauf, die Geräte und Ausrüstung nach dem Mischen zu reinigen.
- Verwenden Sie zum Mischen der Pestizide sauberes Wasser. Sie müssen die Flüssigkeit enthaltende Mischung vor dem Einfüllen in den Sprühtank filtern, um ein Verstopfen des Siebs zu vermeiden. Entfernen Sie vor der Verwendung der Geräte und Ausrüstung alle Verstopfungen.
- Stellen Sie sicher, dass Sie sich während des Sprühens der Pestizide in einem Gebiet mit Aufwind befinden, um Körperverletzungen zu vermeiden.
- Tragen Sie Schutzkleidung, um einen direkten Körperkontakt mit den Pestiziden zu vermeiden. Waschen Sie nach dem Umgang mit Pestiziden stets die Hände und die Hautstellen, die eventuell mit den Pestiziden in Berührung gekommen sind. Reinigen Sie nach der Anwendung der Pestizide das Fluggerät und die Fernsteuerung.
- Ein wirksamer Einsatz von Pestiziden hängt von den folgenden Faktoren ab: Pestiziddichte, Ausstrahlrate, Sprühabstand, Fluggeräteschwindigkeit, Windgeschwindigkeit, Windrichtung, Temperatur und Luftfeuchtigkeit. Beim Einsatz von Pestiziden sind alle Faktoren zu berücksichtigen. Die Sicherheit von Personen, Tieren und der Umwelt darf dabei jedoch niemals gefährdet werden.
- Achten Sie darauf, dass Flüsse und Trinkwasserquellen NICHT kontaminiert werden.
- Entsorgung überschüssiger Sprühflüssigkeit: Die Planung der Sprüharbeiten trägt dazu bei, dass nur so viel Pestizid gekauft wird, wie für die zu behandelnde Fläche erforderlich ist, wobei die Menge der überschüssigen Sprühflüssigkeit auf ein Minimum beschränkt wird. Es wird empfohlen, überschüssige Sprüh- oder Waschflüssigkeit im Tank auf die Felder zu sprühen. Anwender können aber auch die Installation einer Rohrleitung zur Entsorgung der Waschflüssigkeit in den Tank in Betracht ziehen.
- Starke Säuren, starken Basen, Flüssigkeiten mit hohen Temperaturen oder Pestizide, die ausdrücklich verboten sind dürfen NICHT verwendet werden.

2. Umweltaspekte

- Fliegen Sie immer an Orten, wo sich keine Gebäude oder andere Hindernisse befinden. Über- und umfliegen Sie NIEMALS Menschenmengen.
- Sie dürfen NICHT 4,5 km über dem Meeresspiegel fliegen.
- Fliegen Sie nur bei moderaten Wetterbedingungen mit Temperaturen zwischen 0 °C und 45 °C.
- Sorgen Sie dafür, dass Sie beim Betrieb des Fluggeräts NICHT gegen anwendbare Gesetze oder Vorschriften verstoßen. Sie müssen alle entsprechenden vorherigen Genehmigungen erhalten haben. Kontaktieren Sie vor dem Flug die relevanten Regierungsstellen und Behörden oder Ihren Rechtsanwalt zur Beratung. Alle relevanten Gesetze und Vorschriften müssen eingehalten werden.
- Das Fluggerät oder Teile des Fluggeräts dürfen NICHT in Innenräumen betrieben werden.

3. Checkliste vor dem Flug

- Sie müssen Folgendes überprüfen und sicherstellen:
 - Fernsteuerung und Fluggerätakkus sind vollständig aufgeladen.
 - Alle Teile befinden sich in einem guten Zustand. Alle oder beschädigte Teile müssen vor dem Flug ersetzt werden.
 - Landegestell und Sprühtank sind ordnungsgemäß befestigt.
 - Propeller und Rahmenausleger sind ausgefaltet und Arretierungen sind fest angezogen. Propeller befinden sich in gutem Zustand und sind gut befestigt. Die Motoren und Propeller sind nicht blockiert.
 - Die FPV-Kamera und die binokularen Sichtsensoren sind sauber und in einem guten Zustand.

- Das Sprühsystem ist nicht blockiert und funktioniert ordnungsgemäß.
- Der Kompass wurde nach einer entsprechenden Aufforderung in der App kalibriert.

4. Beschreibung der Schutzart

Unter stabilen Laborbedingungen haben die Kernmodule des Fluggeräts eine Schutzart von IP67 (IEC 60529). Diese Schutzart ist allerdings nicht permanent und kann sich im Laufe der Zeit nach langem Gebrauch aufgrund von Alterung und Verschleiß verringern. Die Produktgarantie deckt keine Wasserschäden ab.

Die oben genannten Schutzarten des Fluggeräts können sich in den folgenden Situationen verringern:

- Bei einem Zusammenstoß wird die Dichtungsstruktur verformt.
- Die Dichtungsstruktur des Gehäuses weist einen Riss oder Schaden auf.
- Die wasserdichten Abdeckungen sind nicht ordnungsgemäß befestigt.

5. Bedienung

- Halten Sie sich von den sich drehenden Propellern und Motoren fern.
- Sorgen Sie dafür, dass Sie innerhalb des max. Startgewichts fliegen, um potenzielle Sicherheitsrisiken zu vermeiden.
- Über die DJI Agras App wird auf intelligente Weise das maximale Zuladungsgewicht für den Tank entsprechend dem aktuellen Status und der Umgebung des Fluggeräts empfohlen. Das empfohlene maximale Zuladungsgewicht darf NICHT überschritten werden, wenn der Tank mit Flüssigkeit gefüllt wird. Andernfalls kann die Flugsicherheit beeinträchtigt werden.
- Behalten Sie das Fluggerät stets im Blick (Visual Line of Sight, VLOS).
- Der Steuerknüppel-Kombinationsbefehl (Combination Stick Command, CSC) oder andere Methoden dürfen NICHT durchgeführt werden, um die Motoren zu stoppen, wenn sich das Fluggerät in der Luft befindet, außer es handelt sich um einen Notfall.
- Während des Flugs dürfen KEINE Anrufe entgegengenommen werden. Betreiben Sie das Fluggerät NICHT unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen.
- Wird eine Warnung angezeigt, die auf einen niedrigen Akkustand hinweist, dann muss das Fluggerät an einem sicheren Ort gelandet werden.
- Wenn die Radarmodule und die binokularen Sichtsensoren in der Betriebsumgebung nicht ordnungsgemäß funktionieren können, dann ist das Fluggerät während der automatischen Rückkehrfunktion (Return to Home, RTH) nicht imstande, Hindernisse zu vermeiden. Es lassen sich nur die Flugeschwindigkeit und die Flughöhe anpassen, vorausgesetzt, die Fernsteuerung ist immer noch verbunden.
- Stoppen Sie nach der Landung die Motoren. Schalten Sie das Fluggerät und die Fernsteuerung aus. Andernfalls wechselt das Fluggerät eventuell automatisch auf „Sicherheitsbedingte Rückkehr“ (Failsafe RTH). Der Grund dafür ist das unterbrochene Fernsteuerungssignal.
- Behalten Sie stets die vollständige Kontrolle über das Fluggerät und verlassen Sie sich nicht auf die DJI Agras App. In bestimmten Situationen ist die Hindernisvermeidungsfunktion deaktiviert. Fliegen Sie das Fluggerät stets auf Sicht und achten Sie auf den Flug. Betreiben und bedienen Sie das Fluggerät mit der nötigen Umsicht und weichen Sie Hindernissen rechtzeitig durch manuelles Steuern aus. Es ist wichtig, vor jedem Flug eine angemessene Flughöhe und Rückkehr-Flughöhe anzugeben.

6. Wartung und Instandhaltung

- Verwenden Sie KEINE alten, angebrochenen oder beschädigten Propeller.
- Entfernen Sie den Sprühtank oder entleeren Sie ihn während des Transports oder bei Nichtverwendung, um Schäden am Landegestell zu vermeiden.
- Empfohlene Aufbewahrungstemperatur (wenn Sprühtank, Durchflussmesser, Pumpen und Schläuche leer sind): zwischen -20 °C und 40 °C.
- Reinigen Sie das Fluggerät sofort nach dem Sprühen. Überprüfen Sie das Fluggerät regelmäßig. Lesen Sie den Abschnitt „Produktpflege“, um mehr über die Wartungsrichtlinien zu erfahren.

7. Einhaltung der lokalen Gesetze und Vorschriften

- Eine Liste der DJI™ GEO-Zonen finden Sie hier: www.fly-safe.dji.com Hinweis: Die DJI GEO-Zonen ersetzen die lokalen Gesetze und Vorschriften nicht. Gehen Sie stets mit gutem Urteilsvermögen vor.
- Vermeiden Sie das Fliegen in Flughöhen von mehr als 100 m.*

* Das Flughöhenlimit ist je nach Land und Region verschieden. Sie dürfen nur in Flughöhen fliegen, die in den lokalen Gesetzen und Vorschriften festgelegt sind.



In offenen Bereichen fliegen

+



Starkes GNSS-Signal

+

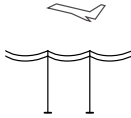


VLOS

+



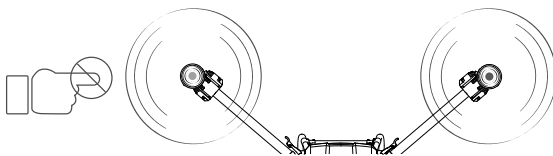
Unter 100 m fliegen



Fliegen Sie nicht über oder in der Nähe von Menschenmengen, Hochspannungsleitungen oder Gewässern. Starke elektromagnetische Quellen, wie z. B. **Stromleitungen, Basisstationen und hohe Gebäude** können den Kompass an Bord beeinträchtigen.



Betreiben Sie das Fluggerät **NICHT** bei ungünstigen Wetterbedingungen, wie z. B. bei Windgeschwindigkeiten von über 6 m/s, starkem Regen (Niederschlagsmengen von über 25 mm in 12 Stunden), Nebel, Schnee, Gewitter, Tornados oder Hurrikanen.



Halten Sie sich von den rotierenden Propellern und Motoren fern.



GEO-Zonen

Mehr erfahren unter:
www.fly-safe.dji.com

Hinweise

Alle Anweisungen und sonstigen Begleitdokumente können nach alleinigen Ermessen von SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD geändert werden. Aktuelle Produktinformationen finden Sie auf <https://www.dji.com> auf der Produktseite.

Glossar

Die folgenden Begriffe werden über die gesamte Produktdokumentation hinweg verwendet und beschreiben potenzielle Gefahrenquellen unterschiedlichen Schweregrads, die im Zuge des Betriebs dieses Produkts entstehen können:

[HINWEIS] Vorgehensweisen, die bei Nichtbeachtung zu Sachschäden und Personenschäden führen können.

[WARNUNG] Vorgehensweisen, die bei Nichtbeachtung wahrscheinlich zu Sachschäden, Kollateralschäden und schweren Personenschäden oder sehr wahrscheinlich zu schweren Personenschäden führen.

WARNUNG

Bitte lesen Sie vor dem Gebrauch die gesamte Bedienungsanleitung durch und machen Sie sich mit den

Eigenschaften und Funktionen des Produkts vertraut. Wenn dieses Produkt nicht auf sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben und bedient wird, kann dies zu Schäden am Produkt oder zu Sachschäden und schweren Personenschäden führen. Diesem Produkt liegt komplexe Technik zugrunde. Es sollte mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden. Die Bedienung erfordert einige grundlegende mechanische Kenntnisse. Dieses Produkt darf nicht von Kindern verwendet werden. Der Gebrauch des Produkts mit inkompatiblen Anbauteilen sowie technische Veränderungen an dem Produkt, die nicht in der Produktdokumentation von SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD vorgeschrieben werden, sind NICHT zulässig. Diese Sicherheitsvorschriften enthalten Anweisungen zum sicheren Betrieb, sowie zur Bedienung und zur Pflege des Produkts. Bitte lesen und befolgen Sie unbedingt sämtliche Anweisungen und Warnhinweise in der Bedienungsanleitung, bevor Sie das Produkt zusammenbauen, einrichten oder betreiben. Nur so ist gewährleistet, dass Sie das Produkt ordnungsgemäß bedienen können und Sachschäden bzw. schwere Personenschäden vermieden werden.

Checkliste vor dem Flug

Sie müssen Folgendes überprüfen und sicherstellen:

1. Verwenden Sie ausschließlich Originalteile in einwandfreiem Zustand.
2. Die Akkus der Fernsteuerung und des Fluggeräts sind vollständig aufgeladen.
3. Die Propeller sind in gutem Zustand und sicher und ordnungsgemäß an den Motoren befestigt.
4. Propeller und Rahmenausleger sind ausgefaltet und die Arretierungen sind fest angezogen.
5. Die Motoren sind sicher befestigt und starten und funktionieren normal.
6. Landegestell, Sprüh Tank und Intelligent Flight Battery sind ordnungsgemäß befestigt.
7. Alle Komponenten sind sicher befestigt und die Kabel sind ordnungsgemäß und fest angeschlossen.
8. Die D-RTK™-Antennen, die internen und externen OCUSYNC™-Bildübertragungsantennen, die FPV-Kamera, die binokularen Sichtsensoren und die Radarmoduloberfläche werden nicht blockiert.
9. Die Firmware des Fluggeräts und die DJI Agras App wurden auf die neueste Version aktualisiert.
10. Ihr Flugbereich liegt außerhalb der GEO-Zonen und die Flugbedingungen sind zum Fliegen des Fluggeräts geeignet.
11. Sorgen Sie dafür, dass Sie NICHT unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder anderen Substanzen fliegen, die Ihre Wahrnehmungsfähigkeit beeinträchtigen könnten.
12. Sie müssen mit dem ausgewählten Flugmodus vertraut sein sowie alle Sicherheits- und Warnfunktionen kennen und verstehen.
13. Sorgen Sie dafür, dass Sie alle lokalen Gesetze und Vorschriften befolgen, die entsprechenden Berechtigungen erhalten und die Risiken kennen und verstehen. Sie allein sind für die Einhaltung aller Flugvorschriften verantwortlich.

14. Die DJI Agras App wurde ordnungsgemäß gestartet, um Sie beim Betrieb und der Bedienung des Fluggeräts zu unterstützen. Ohne die von der DJI Agras App aufgezeichneten und in Ihrer Fernsteuerung gespeicherten Flugdaten kann DJI in bestimmten Situationen, wie z. B. dem Verlust Ihres Fluggeräts, möglicherweise keinen Kundendienst leisten oder keine Haftung übernehmen.

Haftungsausschluss und Warnhinweise

Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Für Personen unter 18 Jahren ist das Produkt nicht geeignet. Erwachsene müssen das Fluggerät außerhalb der Reichweite von Kindern halten. Das Fluggerät darf NICHT betrieben werden, wenn Kinder anwesend sind.

Die unsachgemäße Verwendung des Produkts kann zu Personen- und Sachschäden führen. Lesen Sie vor dem ersten Gebrauch des Produkts die dazugehörigen Dokumente durch. Die Dokumentation wird mit dem Produkt geliefert und kann auch auf der DJI-Produktseite unter <https://www.dji.com> heruntergeladen werden.

Bei diesem Produkt handelt es sich um eine Flugplattform mit mehreren Rotoren. Das Produkt ist zur Anwendung auf landwirtschaftlichen Flächen, in Waldgebieten und in Obstplantagen vorgesehen. Ist das Fluggerät in einem einwandfreien technischen Zustand, wie nachfolgend beschrieben, dann ist es einfach zu fliegen. Auf www.dji.com finden Sie die aktuellen Anweisungen und Warnhinweise zum Produkt. Weitere Informationen zu Flugsicherheit und Einhaltung der einschlägigen Vorschriften finden Sie auf www.fly-safe.dji.com

Die hier enthaltenen Informationen betreffen Ihre persönliche Sicherheit sowie Ihre gesetzlichen Rechte und Pflichten. Bitte lesen Sie das gesamte Dokument aufmerksam durch, um das Produkt für den Betrieb ordnungsgemäß einrichten zu können. Bei Nichtbeachtung dieser Anleitungen und Warnhinweise können der Verlust des Produkts, schwere Verletzungen an Personen oder schwere Sachschäden am Fluggerät die Folge sein.

Mit dem Gebrauch des Produkts bestätigen Sie, dass Sie diesen Haftungsausschluss und das Handbuch aufmerksam gelesen haben, den Inhalt verstehen und mit den hier festgelegten Allgemeinen Geschäftsbedingungen einverstanden sind. SOFERN NICHT AUSDRÜCKLICH IN DEN KUNDENSERVICE-RICHTLINIEN VON DJI UNTER WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY ANGEGEBEN, WERDEN DAS PRODUKT SOWIE ALLE DARÜBER ZUGÄNGLICHEN MATERIALIEN UND INHALTE ENTSPRECHEND DEM AKTUELLEN ENTWICKLUNGSSTAND UND OHNE AUSDRÜCKLICHE ODER STILLSCHWEIGENDE GARANTIE ODER BEDINGUNGEN BEREITGESTELLT. DJI HAFTET FÜR KEINERLEI GARANTIEEN IRGENDWELCHER ART, AUSSER JENER, DIE AUSDRÜCKLICH VON DJI IN ENTSPRECHENDEN KUNDENSERVICE-RICHTLINIEN ANGEGEBEN SIND, WEDER AUSDRÜCKLICH ODER IMPLIZIT, IN BEZUG AUF DAS PRODUKT, PRODUKTZUBEHÖR UND ALLE MATERIALIEN, EINSCHLIESSLICH: (A) STILLSCHWEIGENDER GARANTIE ZU ALLGEMEINER GEBRAUCHSFÄHIGKEIT, EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, ANSPRUCH, UNGESTÖRTEM BESITZ ODER NICHTVERLETZUNG DER RECHTE DRITTER SOWIE (B) GARANTIE, DIE AUF DAS HANDELN, DEN GEBRAUCH ODER DEN AN- ODER VERKAUF ZURÜCKZUFÜHREN SIND. SOFERN NICHT AUSDRÜCKLICH IN DER BESCHRÄNKTEN GARANTIE VON DJI ANGEGEBEN, SICHERT DJI NICHT ZU, DASS DAS PRODUKT, DAS PRODUKTZUBEHÖR, TEILE DES PRODUKTS ODER DIE MATERIALIEN UNTERBRECHUNGSFREI, GEFAHRLOS ODER FREI VON FEHLERN, VIREN ODER ANDEREN SCHÄDLICHEN BESTANDTEILEN ZU BETRIEBEN SIND UND DASS SOLICHE MÄNGEL BEHOBEN WERDEN.

AUS KEINER BERATUNG ODER INFORMATION IN MÜNDLICHER ODER SCHRIFTLICHER FORM, DIE SIE AUS DEM PRODUKT, DEM PRODUKTZUBEHÖR ODER DEN MATERIALIEN ZIEHEN, KANN EINE GARANTIE BEZÜGLICH DJI ODER DEM PRODUKT ABGELEITET WERDEN, DIE IN DIESEN NUTZUNGSBEDINGUNGEN NICHT AUSDRÜCKLICH ANGEGEBEN IST. SIE ÜBERNEHMEN ALLE RISIKEN FÜR JEGLICHE SCHÄDEN, DIE DURCH IHREN GEBRAUCH DES PRODUKTS, DES PRODUKTZUBEHÖRS ODER DER MATERIALIEN BZW. DEN ZUGRIFF DARAUFGESTEHEN KÖNNEN. SIE BESTÄTIGEN, DASS SIE DAS PRODUKT NACH EIGENEM ERMESSEN UND AUF EIGENES RISIKO VERWENDEN UND ALLEIN FÜR PERSONENSCHÄDEN, TODESFÄHLE, SACHSCHÄDEN AN EIGENEN (BEZIEHT SICH AUCH AUF DAS COMPUTERSYSTEM, DAS MOBILGERÄT ODER DIE DJI-HARDWARE, DIE SIE IN VERBINDUNG MIT DEM PRODUKT VERWENDEN) ODER FREMDEN GÜTERN SOWIE FÜR DATENVERLUSTE VERANTWORTLICH SIND, DIE AUF IHREN GEBRAUCH DES PRODUKTS BZW. AUF IHRE UNFÄHIGKEIT ZUM GEBRAUCH DES PRODUKTS ZURÜCKZUFÜHREN SIND. IN MANCHEN RICHTSBAARKEITEN SIND GEWÄHRLEISTUNGS-AUSSCHLÜSSE NICHT ZULÄSSIG, SODASS IHNEN JE NACH RICHTSBAARKEIT ANDERE RECHTE GEWÄHRT WERDEN.

DJI ist eine Marke von SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. und seiner verbundenen Unternehmen. Namen von Produkten, Marken usw., die in diesem Dokument enthalten sind, sind Warenzeichen oder eingetragene Warenzeichen der jeweiligen Besitzer (Eigentümergeellschaften).

Haftungsbeschränkung

IN KEINEM FALL WERDEN DIE JURISTISCHEN PERSONEN VON DJI HAFTUNG FÜR INDIREKTE, ZUFÄLLIGE, FOLGE- ODER STRAFSCHÄDEN (EINSCHLIESSLICH ENTGANGENE GEWINNE, GESCHÄFTSWERT ODER ANDERE IMMATERIELLE VERLUSTE), DIE SICH AUS DEM ZUSAMMENHANG MIT IHRER NUTZUNG, ODER VON IHREM UNVERMÖGEN DAS PRODUKT, DAS ZUBEHÖR ODER JEDLICHE MATERIALIEN, FLUGUMGEBUNGSDATEN ZU NUTZEN, ÜBERNEHMEN, EGAL OB BASIEREND AUF GARANTIE, VERTRAG, SCHULD (EINSCHLIESSLICH FAHRLÄSSIGKEIT), STATUTE ODER ANDERER RECHTSGRUNDLAGE, UND EGAL, OB DIE JURISTISCHEN PERSONEN VON DJI ÜBER DIE MÖGLICHKEIT VON SCHÄDEN INFORMIERT WURDEN.

VORBEHALTLICH EINER ANDERS LAUTENDEN VEREINBARUNG ZWISCHEN IHNEN UND DJI IST DER GESAMTE HAFTUNGSUMFANG DER JURISTISCHEN PERSONEN VON DJI IHNEN GEGENÜBER AUF 100 \$ BESCHRÄNKT, UND ZWAR FÜR ALLE SCHADENERSATZANSPRÜCHE, DIE SICH AUS DEM GEBRAUCH ODER DER UNFÄHIGKEIT, IRGENDWELCHE TEILE DES PRODUKTS ZU GEBRAUCHEN, ERGEBEN ODER DAMIT ZUSAMMENHÄNGEN, ODER DIE SICH IN ANDERER WEISE AUS DIESEN BEDINGUNGEN ERGEBEN ODER DAMIT ZUSAMMENHÄNGEN, EGAL OB IN VERTRAG, UNERLAUBTER HANDLUNG ODER SONSTIGES.

Datenspeicherung und -nutzung

Beim Gebrauch unserer Apps, Produkte und Softwareprogramme können Sie DJI Daten zu Nutzung und Betrieb des Produkts (z. B. Telemetriedaten wie Fluggeschwindigkeit, Flughöhe, Akkulaufzeit oder Daten zu Gimbal und Kamera) und Betriebsprotokolle bereitstellen. Weitere Informationen finden Sie in den Datenschutzrichtlinien von DJI (unter [dji.com/policy](https://www.dji.com/policy)).

DJI behält sich das Recht vor, diesen Haftungsausschluss und diese Sicherheitsrichtlinien zu ändern. Besuchen Sie uns regelmäßig auf unserer Website, um eine aktuelle Version zu erhalten: <https://www.dji.com> Dieser Haftungsausschluss ist in verschiedenen Sprachen verfügbar. Bei Abweichungen zwischen den verschiedenen Fassungen ist die englische Fassung maßgebend.

Bevor Sie anfangen

Wir haben mehrere Dokumente für Sie vorbereitet, die Ihnen dabei helfen, das Fluggerät sicher und sachgemäß zu betreiben:

1. Lieferumfang
2. Haftungsausschluss und Sicherheitsrichtlinien
3. Kurzanleitung
4. Handbuch

Überprüfen Sie alle Teile, die auf dem Packzettel zum Lieferumfang aufgelistet sind. Lesen Sie den Haftungsausschluss und die Sicherheitsrichtlinien vor dem Flug. Lesen Sie nach dem Zusammenbau die Kurzanleitung und sehen Sie sich ein Tutorial-Video an, um mehr über Betrieb, Bedienung und grundlegende Funktionen zu erfahren. Besuchen Sie dazu die offizielle DJI-Website: <https://www.dji.com> Lesen Sie das Handbuch auf der offiziellen DJI-Website, um mehr darüber zu erfahren. Vergewissern Sie sich vor jedem Flug, dass Sie die Funktionalität jedes einzelnen Teils, die Anforderungen an die Flugbedingungen, die wichtigsten Notfallwarnfunktionen/-systeme und alle behördlichen Vorschriften vollständig verstanden haben. Sollten sich während des Zusammenbaus, der Wartung oder des Gebrauchs dieses Produkts irgendwelche Fragen oder Probleme ergeben, dann kontaktieren Sie DJI oder einen DJI-Vertragshändler.

Einzelteile

Originalteile und Funktionsteile



Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um schwere Sach- und Personenschäden zu vermeiden:

1. Verwenden Sie ausschließlich DJI-Originalteile oder von DJI zertifizierte Teile. Nicht zugelassene Teile oder Teile von

Herstellern, die nicht von DJI zertifiziert wurden, können Systemstörungen verursachen und die Sicherheit beeinträchtigen.

2. Sorgen Sie dafür, dass sich keine Fremdkörper im Innern des Fluggeräts oder der Fluggerätkomponenten befinden, wie z. B. Wasser, Öl, Erde oder Sand.
3. Sorgen Sie dafür, dass sich das Fluggerät und die Fluggerätkomponenten in einem guten Betriebszustand befinden, keine Schäden aufweisen und ordnungsgemäß funktionieren. Fluggerätkomponenten umfassen, sind aber nicht beschränkt auf: Fernsteuerung, Kompass, Antriebssystem, Radarmodule und Sprühsystem.

Fernsteuerung



Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um schwere Sach- und Personenschäden zu vermeiden:

1. Verwenden Sie die Anschlüsse auf der Fernsteuerung unter strikter Einhaltung der Spezifikationen.
2. Stellen Sie sicher, dass das Anzeigergerät an der Fernsteuerung Zugang zum Internet hat (über Wi-Fi oder eine SIM-Karte). Andernfalls können die Flugaufzeichnungen nicht auf einen DJI-Server hochgeladen werden. Deshalb kann DJI eventuell keinen Garantie-Reparaturservice bereitstellen und keine Haftung für irgendwelche damit verbundenen Verluste übernehmen, die Ihnen entstehen.

HINWEIS

1. Sorgen Sie dafür, dass der Akku der Fernsteuerung vor jedem Flug vollständig aufgeladen ist.
2. Wenn die eingeschaltete Fernsteuerung 5 Minuten lang nicht benutzt wird und nicht mit dem Fluggerät verbunden ist, aber der Touchscreen ausgeschaltet ist, dann ertönt ein Alarmsignal. Nach weiteren 30 Sekunden schaltet sich die Fernsteuerung automatisch aus. Bewegen Sie die Steuerknüppel oder führen Sie eine beliebige Funktion der Fernsteuerung durch, um den Alarm abzubrechen.
3. Sorgen Sie dafür, dass die Antennen der Fernsteuerung ausgezogen und richtig ausgerichtet sind, um eine optimale Übertragungsqualität zu gewährleisten.
4. Die internen Antennen der Fernsteuerung und die interne GNSS-Antenne dürfen nicht blockiert oder abgedeckt sein, um eine optimale Kommunikation und Positionsbestimmung zu erzielen.
5. Kontaktieren Sie den DJI Support, um die beschädigte Fernsteuerung zu reparieren. Eine beschädigte Antenne beeinträchtigt die Leistung enorm.
6. Ersatzfernsteuerungen müssen mit dem Fluggerät verbunden sein. Sorgen Sie dafür, dass die Übertragungsreichweite nach der Kopplung 300 m beträgt. Erst dann kann die Fernsteuerung verwendet werden. Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt „Anweisungen zur Kopplung“ im Handbuch.
7. Die internen und externen Akkus der Fernsteuerung müssen mindestens alle drei Monate einmal vollständig aufgeladen und entladen werden.
8. Die internen und externen Akkus der Fernsteuerung müssen sofort aufgeladen werden, wenn der Akkustand auf 0 % sinkt. So wird vermieden, dass das Gerät wegen Tiefentladung über einen längeren Zeitraum hinweg beschädigt wird. Werden die Akkus über einen längeren Zeitraum hinweg aufbewahrt, müssen Sie die Akkus auf einen Akkustand zwischen 40 % und 60 % entladen.
9. Die Be- und Entlüftungsschlitze an der Fernsteuerung dürfen NICHT bedeckt sein. Andernfalls kann die Leistung der Fernsteuerung wegen Überhitzung beeinträchtigt werden.

Chassis



Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um schwere Sach- und Personenschäden zu vermeiden:

1. Verwenden Sie die Anschlüsse am Chassis unter strenger Einhaltung der Spezifikationen.
2. An den Anschlüssen am Chassis darf es zu KEINEM Kurzschluss kommen.

- Lassen Sie beim Zusammenbau und bei der Reinigung des Fluggeräts große Sorgfalt walten, da einige Bauteile des Chassis scharfe Kanten aufweisen.
- Beim Ausfalten der Arme müssen Sie zuerst die Arme M3 und M4 und dann die Arme M1 und M2 ausfalten. Beim Falten der Arme müssen Sie zuerst die Arme M1 und M2 und dann die Arme M3 und M4 falten. Die Arme werden mit den Klemmen an beiden Seiten des Fluggeräts befestigt. Andernfalls können die Arme beschädigt werden.
- Bei Verwendung der RTK-Funktion muss das Fluggerät in einer offenen Umgebung ohne Funkstörung betrieben werden. Die D-RTK-Antennen dürfen bei Verwendung NICHT blockiert werden.
- Die internen und externen OcuSync-Antennen für die Bildübertragung dürfen NICHT blockiert werden.
- Bei Betrieb in der Nacht dürfen Sie nicht direkt auf das Spotlight blicken, um Verletzungen an den Augen zu vermeiden.
- Wird der USB-C-Anschluss nicht verwendet, dann müssen Sie die wasserdichte Abdeckung befestigen. Andernfalls kann Wasser in den Anschluss eindringen und einen Kurzschluss verursachen.

- Achten Sie auf die scharfen Kanten der Propeller, wenn Sie die Propeller montieren oder entfernen.
- Sorgen Sie dafür, dass die Propeller vor jedem Flug ausgefaltet und ordnungsgemäß befestigt sind.
- Sorgen Sie Abstand von Propellern und Motoren, die sich drehen, um Verletzungen zu vermeiden.

Motoren

- Sorgen Sie dafür, dass die Motoren sicher befestigt sind und sich problemlos drehen.
- Am Motor dürfen KEINE strukturellen Änderungen vorgenommen werden.
- Nach dem Flug sind die Motoren normalerweise heiß und dürfen NICHT mit den Händen oder anderen Körperteilen in Berührung kommen.
- Sorgen Sie dafür, dass die Belüftungsöffnungen an den Motoren NICHT blockiert sind.

HINWEIS

- Schützen Sie die Motoren vor Staub.
- Wenn ein Motor blockiert ist und nicht problemlos rotieren kann, dann führen Sie den Steuerknüppel-Kombinationsbefehl (Combination Stick Command, CSC) aus, um die Motoren sofort zu stoppen.
- Stellen Sie sicher, dass die Motoren beim Einschalten ein normales Geräusch von sich geben.

Fluggerätkaku

⚠️ WARNUNG

Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um schwere Sach- und Personenschäden zu vermeiden:

- Verwenden Sie nur offizielle Fluggerätkakus von DJI.
- Die Spannung am Fluggerät kann 59,92 V erreichen. Lesen Sie die Akku-Sicherheitsrichtlinien und treffen Sie beim Umgang mit dem Akkus die erforderlichen Vorsichtsmaßnahmen, um Ihre eigene Sicherheit zu gewährleisten.
- Der Akku darf NICHT mit einer übermäßigen Menge Wasser angespritzt werden.

Kompass

Um Fehlfunktionen von Bauteilen, schwere Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, müssen die nachstehenden Regeln befolgt werden:

- Landen Sie sofort, wenn sich beim Flug ein offensichtliches Driften ereignet, wie z. B. das Fluggerät fliegt nicht in gerader Linie.

HINWEIS

Kalibrieren Sie den Kompass, wenn Sie von der App dazu aufgefordert werden. Beachten Sie beim Kalibrieren des Kompasses folgende Regeln:

- Es ist wichtig, den Kompass zu kalibrieren. Das Ergebnis der Kalibrierung wirkt sich auf die Flugsicherheit aus. Ist der Kompass nicht kalibriert, dann kann dies zu einer Fehlfunktion des Fluggeräts führen.
- Der Kompass darf NICHT an Orten kalibriert werden, wo eventuell eine starke magnetische Interferenz besteht. Das umfasst Gelände mit Stromarmen oder Mauerwerk mit Stahlarmierung.
- Tragen Sie bei der Durchführung der Kalibrierung KEINE ferromagnetischen Gegenstände an sich, wie z. B. Schlüssel oder Handy.
- Nach erfolgreicher Kalibrierung kann der Kompass abnormal sein, wenn das Fluggerät auf den Boden gestellt wird. Dies liegt oft an unterirdischen magnetischen Interferenzen. Bringen Sie das Fluggerät an einen anderen Ort und versuchen Sie es erneut.

Antriebssystem

⚠️ WARNUNG

Beachten Sie die folgenden Regeln, um ernsthafte Verletzungen von Ihnen oder anderen Personen zu vermeiden, die durch rotierende Propeller und Motoren verursacht werden können:

Propeller

- Sie müssen vor jedem Flug die Propeller überprüfen und dafür sorgen, dass sie in einem guten Zustand sind. Alte, angeschlagene oder gebrochene Propeller müssen ersetzt werden.
- Bevor Sie die Propeller berühren, muss das Fluggerät ausgeschaltet sein.

Sprühsystem

⚠️ WARNUNG

Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um schwere Sach- und Personenschäden zu vermeiden:

Verwendung von Pestiziden

- Vermeiden Sie soweit möglich die Verwendung von Pestiziden in Pulverform und reinigen Sie anschließend das verwendete Sprühsystem. Ansonsten kann die Lebensdauer des Sprühsystems beeinträchtigt werden.
- Pestizide sind giftig und stellen ernsthafte Sicherheitsrisiken dar. Die Pestizide sind nur unter strikter Einhaltung der Spezifikationen zu verwenden.
- Rückstände auf den Geräten und der Ausrüstung durch ausgelaufene Flüssigkeit oder Spritzer beim Umfüllen und Mischen der Pestizide können Hautreizungen verursachen. Achten Sie darauf, die Geräte und Ausrüstung nach dem Mischen zu reinigen.
- Verwenden Sie zum Mischen der Pestizide sauberes Wasser. Sie müssen die gemischte Flüssigkeit vor dem Einfüllen in den Sprüh Tank filtern, um ein Verstopfen des Siebs zu vermeiden. Entfernen Sie vor der Verwendung der Geräte und Ausrüstung alle Verstopfungen.
- Sorgen Sie dafür, dass Sie sich während des Aussprühens der Pestizide in einem Gebiet mit Aufwind befinden, um Körperverletzungen zu vermeiden.
- Tragen Sie Schutzkleidung, um einen direkten Körperkontakt mit den Pestiziden zu vermeiden. Waschen Sie nach dem Umgang mit Pestiziden stets die Hände und die Hautstellen, die eventuell mit den Pestiziden in Berührung gekommen sind. Reinigen Sie nach der Anwendung der Pestizide das Fluggerät und die Fernsteuerung.
- Ein wirksamer Einsatz von Pestiziden hängt von den folgenden Faktoren ab: Pestiziddichte, Aussprührate, Sprühabstand, Fluggerätschwindigkeit, Windgeschwindigkeit, Windrichtung, Temperatur und Luftfeuchtigkeit. Beim Einsatz von Pestiziden sind alle Faktoren zu berücksichtigen. Die Sicherheit von Personen, Tieren und der Umwelt darf dabei jedoch niemals gefährdet werden.
- Achten Sie darauf, dass Flüsse und Trinkwasserquellen NICHT kontaminiert werden.

Sprüherme

- Vermeiden Sie den Einsatz von wasserunlöslichen Pestiziden so weit wie möglich.
- Bei den Sprühdüsen handelt es sich um empfindliche Teile. Die Sprühdüsen müssen sofort nach der Verwendung gereinigt werden.
- Der Schlauch darf NICHT über den Mindest-Biegeradius hinaus gebogen werden. So wird vermieden, dass der Schlauch zusammengedrückt und der Sprühneffekt beeinträchtigt wird.
- Sorgen Sie dafür, dass die Schlauchmuttern sicher befestigt sind, um das Austreten von Flüssigkeit zu vermeiden.

Sprühtank

1. Sorgen Sie dafür, dass der Sprühtank ordnungsgemäß in der richtigen Position befestigt ist, um das Austreten von Flüssigkeit zu vermeiden.
2. Die Sprühtanklast darf den angegebenen Höchstwert nicht überschreiten. Siehe auch die technischen Daten des entsprechenden Fluggerätemodells, um mehr darüber zu erfahren.

FPV-Gimbal und -Kamera

HINWEIS

1. Bei einem Zusammenstoß oder Aufprall können die Präzisionsinstrumente im Gimbal beschädigt werden, sodass der Gimbal unter Umständen nicht mehr einwandfrei funktioniert.
2. Auf den Gimbal NICHT mit externer Kraft einwirken, nachdem er eingeschaltet wurde.
3. Der Gimbal darf NICHT zusätzlicher Traglast ausgesetzt werden, da der Gimbal sonst eventuell in seiner Funktion gestört wird oder dies zu permanenten Motorschäden führen kann.

Binokulare Sichtsensoren

HINWEIS

1. Die Leistung der binokularen Sichtsensoren wird durch die Lichtintensität und die Muster oder Struktur der überflogenen Oberfläche beeinflusst. Seien Sie in den folgenden Situationen besonders vorsichtig:
 - a. Beim Überfliegen einfarbiger Oberflächen (z. B. rein schwarz, rein weiß, rein rot, rein grün).
 - b. Beim Überfliegen stark reflektierender Oberflächen.
 - c. Beim Überfliegen von Gewässern oder transparenten Oberflächen.
 - d. Fliegen in einem Bereich, in dem sich die Lichtverhältnisse oft oder drastisch ändern.
 - e. Beim Überfliegen extrem dunkler (< 10 Lux) oder heller (> 10.000 Lux) Oberflächen.
 - f. Beim Überfliegen von Oberflächen mit identischen Mustern oder Strukturen, die sich wiederholen, oder mit besonders kargen Mustern und Strukturen.
2. Halten Sie die Kamera der binokularen Sichtsensoren stets sauber.
3. Sorgen Sie dafür, dass die Umgebung klare Muster und Strukturen aufweist und ausreichend beleuchtet ist, da die binokularen Sichtsensoren auf Bilder der Umgebung angewiesen sind, um Verschiebungsdaten zu erhalten.
4. Die Hindernisvermeidungsfunktion der binokularen Sichtsensoren funktioniert eventuell nicht ordnungsgemäß, wenn das Fluggerät in einer trüben Umgebung, über dem Wasser oder über Oberflächen ohne klare Muster und Strukturen betrieben wird.

Radarmodule

⚠️ WARNUNG

Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um schwere Sach- und Personenschäden zu vermeiden:

1. Beim Einschalten des Fluggeräts oder nach dem Flug dürfen Sie die Metallteile des Radarmoduls nicht mit den Händen oder dem Körper berühren, denn diese könnten heiß sein.
2. Behalten Sie stets die vollständige Kontrolle über das Fluggerät und verlassen Sie sich nicht völlig auf das Radarmodul und die DJI Aeras App. Behalten Sie das Fluggerät jederzeit im Blick. Betreiben und bedienen Sie das Fluggerät mit der nötigen Umsicht und weichen Sie Hindernissen durch manuelles Steuern aus.
3. Die effektive Erfassungsreichweite beträgt 1,5 bis 50 m. Beachten Sie, dass das Fluggerät keine Hindernisse erkennen kann, die sich außerhalb der Erkennungsdistanz befinden. Vorsichtig fliegen. Die effektive Erfassungsreichweite ist je nach Größe und Material des Hindernisses verschieden. Bei der Erkennung von Objekten wie Gebäuden mit einem Radarquerschnitt (Radar Cross Section, RCS) von mehr als -5 dBsm beträgt die wirksame Erfassungsreichweite 50 m. Bei der Erkennung von Objekten wie Stromleitungen mit einem RCS von -10 dBsm beträgt die wirksame Erfassungsreichweite ca. 30 m. Bei der Erkennung von Objekten wie Baumstäbe mit einem RCS von -15 dBsm beträgt die wirksame

Erfassungsreichweite ca. 20 m. Eine Hindernisvermeidung in Bereichen, die außerhalb der wirksamen Erfassungsreichweite liegen, kann beeinträchtigt oder nicht verfügbar sein.

4. Werden Objekte erkannt, wie z. B. eine schräge Stromleitung, ein schräger Strommast oder eine Stromleitung in einem schrägen Winkel zur Flugrichtung des Fluggeräts, dann wird die Radarerfassungsleistung beeinträchtigt, da die meisten elektromagnetischen Radarwellen in andere Richtungen reflektiert werden. Vorsichtig fliegen.

HINWEIS

1. Erfüllen Sie die lokalen Gesetze und Vorschriften zur Funkübertragung.
2. Die Empfindlichkeit des Radarmoduls wird eventuell verringert, wenn mehrere Fluggeräte in nur geringer Entfernung betrieben werden. Mit Vorsicht bedienen.
3. Die Hindernisvermeidungsfunktionen sind im Fluglagemodus deaktiviert.
4. Bei dem Radarmodul handelt es sich um ein Präzisionsinstrument. Das Radarmodul darf nicht beschädigt werden; man darf es NICHT quetschen, stoßen oder darauf einschlagen.
5. Sie müssen vor dem Gebrauch sicherstellen, dass das Radarmodul sauber ist. An der äußeren Schutzabdeckung dürfen keine Schäden festgestellt werden, wie z. B. Risse, Abspalterungen und sonstige Verformungen.
6. Das Fluggerät kann mithilfe des Radarmoduls nur innerhalb seines Arbeitsbereichs einen festgelegten Abstand zur Vegetation einhalten. Sie müssen den Abstand des Fluggeräts von der Vegetation immer beobachten.
7. Betreiben Sie das Fluggerät beim Fliegen über schräge Oberflächen besonders vorsichtig. Die empfohlene maximale Neigung bei verschiedenen Fluggerätschwindigkeiten: 10° bei 1 m/s, 6° bei 3 m/s und 3° bei 5 m/s.

Firmware

⚠️ WARNUNG

Um Fehlfunktionen von Bauteilen, schwere Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, müssen die nachstehenden Regeln befolgt werden:

1. Halten Sie bei den folgenden Verfahren Kinder und Tiere in einem sicheren Abstand: Firmware-Aktualisierung, Systemkalibrierung und Parametereinstellung.

HINWEIS

1. Aus Sicherheitsgründen muss die Firmware stets auf die neueste Version aktualisiert werden.
2. Verwenden Sie nur die offizielle DJI Firmware.
3. Sie müssen die Firmware der Fernsteuerung mit der neuesten Version aktualisieren, nachdem Sie die Firmware des Fluggeräts aktualisiert haben.
4. Nach der Aktualisierung sind das Fluggerät und die Fernsteuerung möglicherweise nicht mehr miteinander verbunden. Die Fernsteuerung und das Fluggerät müssen erneut gekoppelt werden.
5. Prüfen Sie vor der Durchführung der Firmware-Aktualisierung unbedingt alle Anschlüsse, und nehmen Sie die Propeller von den Motoren ab.

DJI Aeras App

HINWEIS

1. Sorgen Sie dafür, dass die Akkus der Fernsteuerung vor dem Start der DJI Aeras App vollständig aufgeladen sind.
2. Lesen Sie alle Sicherheitshinweise, Warnhinweise und Haftungsausschlüsse aufmerksam durch. Machen Sie sich mit den entsprechenden Vorschriften in Ihrer Region vertraut. Sie allein sind verantwortlich für die Einhaltung aller relevanten Vorschriften und für das entsprechende, regelkonforme Flugverhalten. Sie müssen in den folgenden Situationen gut aufpassen:
 - a. Bei Verwendung der automatischen Startfunktion und der automatischen Landefunktion.
 - b. Bei der Einstellung der Flughöhe über den Standardgrenzwert hinaus.

3. Landen Sie Ihr Fluggerät sofort, wenn eine entsprechende Aufforderung in der App angezeigt wird.
4. Überprüfen Sie vor jedem Flug alle Warnhinweise auf der Fluggerät-Statusliste, die in der App angezeigt wird.
5. Speichern Sie vor jedem Flug die Kartendaten des geplanten Flugeinsatzgebiets, indem Sie eine Verbindung zum Internet herstellen.

4G-Dongle

HINWEIS

Dongle-bezogene Funktionen werden in manchen Ländern oder Regionen nicht unterstützt. Halten Sie die lokalen Gesetze und Vorschriften ein.

1. Für einige Produktfunktionen in der DJI Agras App werden ein Dongle und eine SIM-Karte vorausgesetzt, und die Anwender müssen dafür die Kosten tragen.
2. Verwenden Sie nur einen von DJI zugelassenen Dongle (Name: DJI Mobilfunk-Dongle (LTE USB-Modem), Modell: IG830).
3. Verwenden Sie nur SIM-Karten, die mit dem Dongle kompatibel sind.
4. Der Dongle und die SIM-Karte müssen ordnungsgemäß befestigt werden. Andernfalls stehen die entsprechenden Funktionen nicht zur Verfügung.

Pflege des Produkts

Aufbewahrung und Transport

⚠️ WARNUNG

Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um schwere Sach- und Personenschäden zu vermeiden:

1. Es ist gefährlich, kleine Teile zu verschlucken, wie z. B. Kabel und Riemen. Bewahren Sie alle Teile außerhalb der Reichweite von Kindern und Tieren auf.
2. Der Akku muss vor dem Transport des Fluggeräts entfernt werden.
3. Entfernen Sie den Sprühtank oder entleeren Sie ihn während des Transports oder bei Nichtverwendung, um Schäden am Landegestell zu vermeiden. Bewahren Sie das Fluggerät an einem kühlen und trockenen Ort auf.

Wartung

⚠️ WARNUNG

Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um schwere Sach- und Personenschäden zu vermeiden:

1. Reinigen Sie alle Teile des Fluggeräts am Ende eines Sprühtages, nachdem das Fluggerät wieder eine normale Temperatur aufweist. Das Fluggerät darf NICHT sofort nach dem Betrieb gereinigt werden.
 - a. Befüllen Sie den Sprühtank mit sauberem Wasser oder mit Seifenlauge. Lassen Sie das Wasser durch die Sprühdüsen ablaufen, bis der Tank leer ist. Wiederholen Sie den Schritt mindestens zweimal.
 - b. Entfernen Sie das Sieb des Sprühtanks und die Sprühdüsen. Reinigen Sie die Teile und entfernen Sie alle Verstopfungen. Legen Sie dann die Teile 12 Stunden lang in sauberes Wasser.
 - c. Sorgen Sie dafür, dass die Teile des Fluggeräts vollständig angeschlossen sind, damit sie direkt mit Wasser abgewaschen werden können. Zum Reinigen des Chassis wird empfohlen, einen mit Wasser gefüllten Sprühwäscher zu verwenden. Reinigen Sie das Fluggerät vorsichtig mit einer weichen Bürste oder mit einem nassen Tuch. Verwenden Sie zur Beseitigung von Wasserresten ein trockenes Tuch.
 - d. Wenn die Motoren oder Propeller staubig sind oder irgendwelche Rückstände von Pestiziden aufweisen, dann wischen Sie sie mit einem feuchten Tuch ab. Verwenden Sie zur Beseitigung von Wasserresten ein trockenes Tuch.
 - e. Bewahren Sie das gereinigte Fluggerät an einem trockenen Ort auf.
2. Wischen Sie die Oberfläche und den Bildschirm der Fernsteuerung täglich nach dem Gebrauch mit einem sauberen, feuchten Tuch ab. Das Tuch darf nicht nass sein.

3. Das Fluggerät muss alle 100 Flüge oder nach einem 20-stündigen Flug einer Inspektion unterzogen werden:

- a. Überprüfen Sie die Propeller auf Abnutzung und ersetzen Sie sie nach Bedarf.
 - b. Überprüfen Sie, ob die Propeller ordnungsgemäß befestigt sind. Ersetzen Sie die Propeller und die Propellerscheiben nach Bedarf.
 - c. Überprüfen Sie das Fluggerät auf alternde Kunststoff- oder Gummiteile.
 - d. Überprüfen Sie die Sprühdüsen auf schlechte Zerstäubung. Reinigen Sie die Zentrifugalscheiben der Sprühdüsen gründlich. Ersetzen Sie die Zentrifugalscheiben bei besonders schlechter Zerstäubung.
 - e. Ersetzen Sie das Sieb des Sprühtanks.
4. Versuchen Sie NICHT, das Fluggerät zu reparieren. Kontaktieren Sie den DJI Support oder einen DJI-Vertragshändler, wenn Teile beschädigt sind.

HINWEIS

1. Halten Sie die Schutzabdeckung des Radarmoduls sauber. Reinigen Sie die Oberfläche mit einem weichen feuchten Tuch und lassen Sie sie vor dem erneuten Gebrauch an der Luft trocknen.
2. Der Gimbal und die FPV-Gimbal-Kamera müssen regelmäßig abgewischt werden, um Schmutz zu beseitigen. Halten Sie die FPV-Kamera und die Kameras der binokularen Sichtsensoren sauber. Sorgen Sie dafür, dass das Fluggerät ausgeschaltet ist. Entfernen Sie zuerst alle größeren Partikel, wie z. B. Sandkörner. Wischen Sie dann das Objektiv mit einem sauberen, weichen Tuch ab, um Staub oder Schmutz zu entfernen.
3. Nach einem Absturz oder Zusammenstoß des Fluggeräts müssen Sie alle Teile des Fluggeräts gründlich überprüfen und vor Ihrem nächsten Flug alle notwendigen Reparaturen durchführen oder eventuell Teile ersetzen. Kontaktieren Sie den DJI Support oder einen DJI-Vertragshändler, wenn Sie irgendwelche Probleme oder Fragen haben.

Anforderungen an die Flugbedingungen

Wetterbedingungen und Umfeld

⚠️ WARNUNG

Das Fluggerät ist auf den Betrieb bei günstigen bis mäßigen Wetterverhältnissen ausgelegt. Befolge die nachstehenden Regeln, um einen Zusammenstoß, schwere Verletzungen an Personen und schwere Sachschäden oder Gesundheitsrisiken zu vermeiden:

1. Betreiben Sie das Fluggerät NICHT bei ungünstigen Wetterbedingungen, wie z. B. Windgeschwindigkeiten von über 6 m/s, starker Regen (Niederschlagsmengen von über 25 mm in 12 Stunden), Schnee oder Nebel.
2. Betreiben Sie das Fluggerät zum Sprühen bei Windgeschwindigkeiten von unter 6 m/s, um Gesundheitsrisiken für Personen, die sich in der Nähe befinden, zu vermeiden und wirksames Sprühen zu gewährleisten. Es wird empfohlen, das Fluggerät bei Windgeschwindigkeiten unter 3 m/s zu betreiben, wenn beim Ausbringen Herbizide, Fungizide oder Insektizide eingesetzt werden, die leicht abdriften können und phytotoxische Gefahren mit sich bringen.
3. Sorgen Sie dafür, dass sich das Fluggerät während des Flugs mindestens 10 m entfernt von Personen, Tieren, Bäumen, Gewässern und anderen Hindernissen befindet, wie z. B. Gebäude und öffentliche Infrastruktur. Halten Sie bei steigender Flughöhe noch mehr Abstand zu den oben genannten Objekten oder Hindernissen ein.
4. Sie dürfen NICHT über 4,5 km über dem Meeresspiegel fliegen.
5. Über die DJI Agras App wird auf intelligente Weise das maximale Zuladungsgewicht für den Tank entsprechend dem aktuellen Status und der Umgebung des Fluggeräts empfohlen. Beim Befüllen des Tanks mit Flüssigkeit darf das maximale Gewicht nicht den empfohlenen Wert überschreiten. Andernfalls kann die Flugsicherheit beeinträchtigt werden.
6. Das Fluggerät oder Teile des Fluggeräts dürfen NICHT in Innenräumen betrieben werden.

HINWEIS

1. Die Leistung von Fluggerät und Akku ist abhängig von Umgebungsbedingungen wie der Luftdichte und der Temperatur.

- a. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie 2 km oder mehr über dem Meeresspiegel fliegen, da sich die Leistung des Akkus und des Fluggeräts verringern könnte.
- Verwenden Sie das Fluggerät NICHT in der Nähe von Unfällen, Feuer, Explosionen, Fluten, Tsunamis, Lawinen, Erdbeben, Erdbeben, Staub oder Sandstürmen.
 - Bei Umgebungen mit niedrigen Temperaturen zwischen 0 °C und 10 °C muss der Fluggerätakku vollständig aufgeladen sein. Außerdem muss die Nutzlast des Fluggeräts reduziert werden. Andernfalls wird die Flugsicherheit beeinträchtigt oder es kommt zu einem Startlimit.

Interferenzen der Flugsteuerungs- und Kommunikationssysteme

HINWEIS

- Fliegen in offenen Bereichen. Hohe Gebäude, Stahlbauten, Berge, Felsen oder Wälder können die Genauigkeit des Kompasses an Bord beeinträchtigen und sowohl das GNSS-Signal als auch das Fernsteuerungssignal blockieren.
- Verwenden Sie keine drahtlosen Geräte, die dieselben Frequenzbänder verwenden, wie die Fernsteuerung.
- Bei Verwendung mit mehreren Fluggeräten, einschließlich T50, T25 und anderen Fluggeräten, stellen Sie sicher, dass der Abstand zwischen den einzelnen Fluggeräten mehr als 10 m beträgt, um Interferenzen zu vermeiden.
- Die Empfindlichkeit des Radarmodus wird eventuell verringert, wenn mehrere Fluggeräte in nur geringer Entfernung betrieben werden. Mit Vorsicht bedienen.
- Passen Sie gut auf, wenn Sie in der Nähe von Bereichen mit elektromagnetischen Interferenzen und Funkstörungen fliegen. Dazu gehören unter anderem Hochspannungsleitungen, große Umspannstationen oder mobile Basisstationen und Sendemasten. Andernfalls kann die Übertragungsqualität dieses Produkts beeinträchtigt werden, oder es können Übertragungsfehler auftreten, die sich auf die Fluglage und die Ortungsgenauigkeit auswirken. In Bereichen mit zu starker Signalstörung verhält sich das Fluggerät möglicherweise ungewöhnlich oder lässt sich nicht mehr einwandfrei steuern.
- Wird der RTK-Dongle zur Feldplanung verwendet, dann muss das Modul nach der durchgeführten Planung von der Fernsteuerung getrennt werden. Andernfalls wird die Kommunikationsleistung der Fernsteuerung beeinträchtigt.

Verantwortlicher Umgang und Betrieb des Fluggeräts

⚠️ WARNUNG

Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um schwere Sach- und Personenschäden zu vermeiden:

- Beim Betrieb des Fluggeräts dürfen Sie nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Betäubungsmitteln stehen oder durch Schwindel, Ermüdung, Übelkeit oder ähnliche physische/mentale Zustände, die den sicheren Betrieb des Fluggeräts gefährden, beeinträchtigt sein.
- Sie dürfen die Motoren während des Flugs NICHT stoppen, außer wenn dadurch in einem Notfall das Risiko von Schäden oder Verletzungen verringert werden kann.
- Schalten Sie nach der Landung zuerst das Fluggerät und dann die Fernsteuerung aus.
- KEINE gefährlichen Nutzlasten auf Gebäude, Personen oder Tiere fallen lassen, abfeuern, abwerfen usw. Das kann zu Personen- oder Sachschäden führen.

HINWEIS

- Bedienen Sie das Fluggerät nur mit ausreichend Erfahrung, und stellen Sie für Notsituationen und Unfälle einen Notfallplan auf.
- Sorgen Sie dafür, dass Sie einen Flugplan haben. Fliegen Sie das Fluggerät niemals fahrlässig und leichtfertig.
- Verwenden Sie dieses Produkt NICHT für einen illegalen oder unangebrachten Zweck, wie z. B. Bespitzelung, Militäroperationen oder unberechtigte Ermittlungen.
- Verwenden Sie dieses Produkt NICHT, um andere zu diffamieren, zu missbrauchen, zu belästigen, zu verfolgen, zu bedrohen oder auf andere Weise die gesetzlichen Rechte (wie das Recht auf Privatsphäre und Öffentlichkeitsrecht) anderer zu verletzen.
- Begehen Sie keinen Land- oder Hausfriedensbruch.

Flugmodi, Betriebsmodi, Funktionen und Warnhinweise

Flugmodi

HINWEIS

Das Fluggerät fliegt standardmäßig im N-Modus (Normal).

Bei schwachem GNSS-Signal oder wenn der Kompass einer Interferenz ausgesetzt ist, kehrt das Fluggerät zu A-Modus zurück. Die Fluggeschwindigkeit im A-Modus hängt von den Umgebungsbedingungen wie Windgeschwindigkeit ab.

Das Fluggerät kann im A-Modus seine Position nicht bestimmen und leicht von den Umgebungsbedingungen beeinträchtigt werden, was zu einer horizontalen Verlagerung führen kann. Verwenden Sie die Fernsteuerung, um das Fluggerät zu positionieren.

Das Manövrieren des Fluggeräts im A-Modus kann schwierig sein. Vermeiden Sie das Fliegen in begrenzten Bereichen mit schwachem GNSS-Signal. Andernfalls wechselt das Fluggerät auf den A-Modus. Dies führt zu potenziellen Flugrisiken. Landen Sie das Fluggerät sofort an einem sicheren Ort.

Betriebsmodi

⚠️ WARNUNG

Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um schwere Sach- und Personenschäden zu vermeiden:

- Sie müssen vor dem ersten Gebrauch des Fluggeräts das Fluggerätverhalten in allen Betriebsmodi verstehen.
- Halten Sie sich von Hindernissen in der Nähe der Flugroute fern. Behalten Sie das Fluggerät immer im Blick. Sie müssen den Status des Fluggeräts immer wissen.
- Beim Empfang eines starken GNSS-Signals dürfen Sie das Fluggerät nur in den Betriebsmodi „Route“ oder „Obstplantage“ betreiben.

Ausfallsicherheit und automatische Rückkehr (Return to Home, RTH)

HINWEIS

- Die Rückkehrfunktion (RTH) funktioniert nicht, wenn das GNSS-Signal schwach oder unterbrochen ist.
- Hohe Gebäude können die Rückkehrfunktion (RTH) beeinträchtigen. Es ist daher wichtig, vor jedem Flug eine angemessene sicherheitsbedingte Flughöhe einzustellen. Sie müssen beim Rückflug die Fluggerätposition, Flughöhe und Fluggeschwindigkeit anpassen, um bei einem starken Fernsteuerungssignal Hindernisse zu vermeiden.
- Sorgen Sie dafür, dass Sie das Fluggerät innerhalb der Übertragungsreichweite der Fernsteuerung fliegen.
- Verwenden Sie die Rückkehrfunktion (RTH) nur in Notfällen, da diese durch Wetterbedingungen, bestimmte Umgebung und nahegelegene Magnetfelder beeinträchtigt werden kann.
- Befindet sich innerhalb von 20 m zum Fluggerät ein Hindernis, dann verringert das Fluggerät seine Fluggeschwindigkeit, bremst ab und verweilt im Schwebeflug. Das Fluggerät beendet die Rückkehrfunktion (RTH) und wartet auf die nächsten Kommandos.
- Wird die Rückkehrfunktion (RTH) während des Streckenbetriebs (Route Operations) ausgelöst, dann kann das Fluggerät eine Flugroute für RTH planen, um die Hindernisse zu umfliegen, die sich beim Planen eines Felds ergaben.

Akkustand niedrig

HINWEIS

- Wenn die Warnung „Kritischer Akkustand“ aktiviert wird und das Fluggerät automatisch sinkt, dann drücken Sie den Gashebel nach oben, um die Flughöhe des Fluggeräts beizubehalten. Navigieren Sie das Fluggerät dann an einen Ort, der besser zur Landung geeignet ist.
- Wenn Akkuwarnhinweise ausgelöst werden, dann fliegen Sie das Fluggerät umgehend zum Startpunkt zurück oder landen Sie es, um einen Stromausfall während des Flugs und Schäden am Fluggerät zu vermeiden, einschließlich anderer Sachschäden und Verletzungen an Menschen und Tieren.

Leerer Tank

HINWEIS

1. In der DJI Agras App erscheint eine Eingabeaufforderung und das Verhalten des Fluggeräts lässt sich auf Schwebeflug, Aufsteigen oder Automatische Rückkehr einstellen, wenn der Sprühtank leer ist.

Einhaltung von Vorschriften und Einschränkungen für den Flug

Vorschriften

WARNUNG

Bitte beachten, um Rechtsverstöße, schwere Personenschäden und Sachschäden zu vermeiden:

1. Sie dürfen KEINE Modifikationen am Fluggerät vornehmen. Das Fluggerät darf nur für landwirtschaftliche Zwecke eingesetzt werden.
2. Betreiben Sie das Fluggerät unabhängig von der Flughöhe NICHT in der Nähe bemannter Fluggeräte. Sie müssen gegebenenfalls sofort landen.
3. Fliegen Sie das Fluggerät NICHT in Bereichen, in denen große Veranstaltungen stattfinden, wie z. B. Sportveranstaltungen und Konzerte.
4. Fliegen Sie das Fluggerät NICHT in der Nähe oder innerhalb von Flugbeschränkungsgebieten, die durch lokale Gesetze und Vorschriften festgelegt sind. Zu den Flugbeschränkungsgebieten gehören unter anderem Flughäfen, Grenzen zwischen zwei souveränen Ländern oder Regionen, Großstädte und Gebiete, in denen vorübergehende Veranstaltungen oder Aktivitäten stattfinden. Hinweis: Flugbeschränkungsgebiete werden ständig aktualisiert.
5. Halten Sie ausreichend Abstand zu bemannten Fluggeräteinsätzen, und stören Sie diese NICHT. Sie müssen stets auf andere Fluggeräte und Hindernisse achten und diese vermeiden.
6. Überschreiten Sie NICHT die zulässige Maximalflughöhe.
7. Behalten Sie Ihr Fluggerät stets im Blick. Ziehe gegebenenfalls eine zweite Person als Beobachter und zur Hilfestellung hinzu.
8. Sie dürfen das Fluggerät NIEMALS dazu verwenden, illegale oder gefährliche Nutzlasten zu tragen.

HINWEIS

1. Sie müssen sich über die Art Ihres Flugbetriebs im Klaren sind (z. B. als Freizeitbeschäftigung, zur öffentlichen Nutzung oder für gewerbliche Zwecke). Sie müssen vor dem Flug die entsprechende Genehmigung und Freigabe von den zuständigen Behörden eingeholt haben. Lassen Sie sich von den lokalen Aufsichtsbehörden über umfassende Definitionen und bestimmte Anforderungen aufklären und beraten. Auf www.dji.com finden Sie die aktuellen Anweisungen und Warnhinweise zum Produkt. Weitere Informationen zu Flugsicherheit und Einhaltung der einschlägigen Vorschriften finden Sie auf www.fly-safe.dji.com. Beachten Sie, dass ferngesteuerte Fluggeräte in bestimmten Ländern und Regionen möglicherweise keine kommerziellen Aktivitäten durchführen dürfen. Prüfen und befolgen Sie vor dem Flug alle lokalen Gesetze und Verordnungen, da diese gegebenenfalls von den hier beschriebenen Regeln und Bestimmungen abweichen.
2. Umfliegen Sie NIEMALS empfindliche Infrastrukturen oder Grundstücke wie Kraftwerke, Kläranlagen, Justizvollzugsanstalten, stark befahrene Straßen, Regierungseinrichtungen oder Militärzonen.

Fluggrenzen

HINWEIS

DJI nimmt die Flugsicherheit beim Fliegen sehr ernst. Daher haben wir verschiedene Hilfsmethoden entwickelt, die den Anwendern die Einhaltung der lokalen Gesetze und Vorschriften beim Fliegen erleichtern. Wir empfehlen Ihnen sehr, die Firmware auf die neueste Version zu aktualisieren, um die folgenden Funktionen auf den aktuellen Stand zu bringen:

GEO-Zonen

1. Alle GEO-Zonen sind auf der offiziellen Website von DJI aufgeführt: www.fly-safe.dji.com. GEO-Zonen sind in verschiedene Kategorien unterteilt und umfassen unter anderem folgende Orte: Flughäfen; Flugplätze, auf denen bemannte Fluggeräte in niedrigen Flughöhen geflogen werden; Grenzen zwischen zwei souveränen Ländern oder Regionen; empfindliche Orte wie Kraftwerke; Gebiete, in denen Großveranstaltungen stattfinden.
2. Flugbeschränkungen unterscheiden sich je nach Zone. Je nach Beschränkung werden in den GEO-Zonen unter Umständen verschiedene Warnmeldungen in der DJI Agras App angezeigt. So kann der Start verboten oder die Flughöhe beschränkt sein. Es kann auch vorkommen, dass das Fluggerät automatisch reagiert und z. B. selbstständig landet.
3. Für den Flugbetrieb relevante Funktionen können beeinträchtigt sein, wenn das Fluggerät sich innerhalb oder in der Nähe von GEO-Zonen befindet. Befindet sich das Fluggerät innerhalb oder in der Nähe einer GEO-Zone, dann fliegt das Fluggerät eventuell langsamer. Es kann auch sein, dass eine Flugaufgabe nicht erstellt werden kann oder dass eine laufende Flugaufgabe abgebrochen wird. Beachten Sie, dass die Auswirkungen nicht nur auf die oben beschriebenen Punkte beschränkt sind.

Höhenlimit

1. Fliegen Sie NICHT höher als 100 m über dem Boden, und halten Sie sich von allen Hindernissen in der Umgebung fern.

Entfernungsbegrenzung

1. Die max. Flugdistanz beträgt standardmäßig 1 km. Hinweis: Ist das Fluggerät zu weit entfernt, dann kann es eventuell nicht zum Startpunkt zurückkehren, weil der Akkustand nicht ausreicht. Sie müssen vorsichtig fliegen.

Exportkontrollen

Geltende gesetzliche Ausführungsbeschränkungen einhalten

Sie werden darauf hingewiesen, dass der Export, der erneute Export und der Transfer der Produkte den chinesischen Exportkontrollgesetzen und anderen anwendbaren Exportkontrollgesetzen und -sanktionen (im Folgenden zusammenfassend als „Exportkontrollgesetze“ bezeichnet) unterworfen sind. Vor dem Gebrauch, dem Verkauf, dem Transfer, der Vermietung oder vor anderen Handlungen im Zusammenhang mit den Produkten, es sei denn, dies ist nach den Exportkontrollgesetzen oder mit einer von den zuständigen Behörden erteilten Genehmigung zulässig, müssen Sie insbesondere prüfen und durch geeignete Maßnahmen sicherstellen, dass:

1. Kein Verstoß gegen ein durch die Exportkontrollgesetze verhängtes Embargo vorliegt.
2. Diese Produkte den Instanzen, Personen und Organisationen auf allen geltenden Sanktionslisten nicht zugänglich gemacht werden.
3. Diese Produkte nicht zum Gebrauch im Zusammenhang mit Rüstung, chemischen, biologischen oder Atomwaffen, oder Anwendungen von Raketentechnologie bestimmt sind.

Exportkonformität, Haftungsausschluss und Schadensersatz

Sie erkennen an, dass es in Ihrer Verantwortung liegt, die chinesischen Exportkontrollgesetze und alle sonstigen geltenden Gesetze zur Exportkontrolle einzuhalten. Sie tragen die alleinige Verantwortung, wenn Ihr Gebrauch, Ihr Verkauf, Ihre Übergabe, Ihre Vermietung oder Ihr anderweitiger Umgang mit den Produkten den geltenden gesetzlichen Ausführungsbeschränkungen widerspricht. DJI ist unter keinen Umständen verantwortlich für Ihre Verletzung jeglicher geltender gesetzlicher Ausführungsbeschränkungen. Weiterhin werden Sie DJI, deren Tochtergesellschaften, Direktoren, leitende Angestellte, Mitarbeiter, Bevollmächtigte und Stellvertreter hinsichtlich jeglicher Haftungen, Ansprüche, Forderungen, Klagen, Aufwendungen (einschließlich zumutbarer Anwaltskosten), Schadensersatzforderungen, Verluste oder Verbindlichkeiten jeglicher Art schad- und klaglos halten, die aus Ihrer Nichteinhaltung der geltenden gesetzlichen Ausführungsbeschränkungen entstehen, angeblich aus ihr entstehen oder mit ihr in Zusammenhang stehen.

La seguridad de un vistazo



La aeronave AGRAS™ T50/T25 no es un juguete y no es adecuada para menores de 18 años.

Tenga en cuenta que el apartado Seguridad de un vistazo solamente proporciona una descripción general rápida de los consejos de seguridad. Asegúrese de leer y entender este documento y el manual de usuario del Agras T50/T25.

1. Uso de pesticidas

- En la medida de lo posible, evite usar pesticidas en polvo y limpie el sistema de rociado después de usarlo. De lo contrario, la vida útil del sistema de rociado se podría ver reducida.
- Los pesticidas son venenosos y suponen un grave riesgo para la seguridad de las personas. Utilícelos siguiendo estrictamente sus indicaciones de uso.
- Los residuos presentes en el equipo debido a salpicaduras o derrames al verter y mezclar el pesticida pueden irritar la piel. Asegúrese de limpiar el equipo después de efectuar la mezcla.
- Utilice **agua limpia** para mezclar el pesticida y filtre el líquido mezclado antes de verterlo en el tanque de rociado para evitar atascar el filtro. Elimine cualquier bloqueo antes de usar el equipo.
- Asegúrese de situarse en la dirección desde donde sopla el viento al rociar pesticidas para evitar daños corporales.
- Lleve **ropa protectora** para evitar el contacto directo con el pesticida. Después de manipular pesticidas, lávese siempre las manos y la piel a fondo. Limpie la aeronave y el control remoto tras aplicar el pesticida.
- El uso efectivo de pesticidas depende de la **densidad del pesticida, velocidad de rociado, distancia de rociado, velocidad de la aeronave, velocidad y dirección del viento, temperatura y humedad**. Considere todos los factores cuando use pesticidas, pero NO comprometa la seguridad de las personas, los animales ni el medio ambiente al hacerlo.
- **NO contamine** ríos ni fuentes de agua potable.
- Eliminación de excedentes de rociado: La planificación de la operación de rociado ayuda a garantizar que solo se compre suficiente pesticida para el área que se va a tratar y que la cantidad de solución de rociado excedente se mantenga al mínimo. Se recomienda que cualquier excedente de rociado o líquido de lavado en el depósito se aplique a los cultivos. Los usuarios también pueden considerar la instalación de una tubería para la eliminación del líquido de lavado en el depósito.
- NO use ácidos fuertes, bases fuertes, líquidos a alta temperatura ni pesticidas que estén explícitamente prohibidos.

2. Consideraciones medioambientales

- Opere la aeronave en ubicaciones de vuelo que estén alejadas de edificios y otros obstáculos. NO vuele cerca ni por encima de aglomeraciones de personas.
- NO vuele a más de 4,5 km (14,763 ft) sobre el nivel del mar.
- Vuele solamente en condiciones climáticas moderadas con temperaturas que oscilen entre 0 °C y 45 °C (32 °F y 113 °F).
- Asegúrese de que sus operaciones no infrinjan las leyes ni normativas aplicables, y de que haya obtenido todas las autorizaciones previas apropiadas. Consulte a la agencia o entidad gubernamental correspondiente, o a su abogado antes del vuelo para asegurarse de que cumple con todas las leyes y normativas pertinentes.
- NO manipule ninguna pieza de la aeronave en interiores.

3. Lista de comprobación previa al vuelo

Asegúrese de comprobar lo siguiente:

- Las baterías del control remoto y de la aeronave estén completamente cargadas.
- Todas las piezas estén en buen estado. Reemplace los componentes desgastados o rotos antes del vuelo.
- El tren de aterrizaje y el tanque de rociado estén bien sujetos en el lugar correspondiente.
- Las hélices y los brazos del bastidor están desplegados y los bloqueos de los brazos están firmemente apretados. Las hélices estén en buen estado y apretadas firmemente. No hay nada que obstruya los motores y las hélices.
- La cámara FPV y el sistema de visión binocular estén limpios y en buenas condiciones.

- El sistema de rociado no esté atascado y funcione correctamente.
- La brújula se haya calibrado después de que la aplicación lo indique.

4. Descripción del índice de protección

En condiciones de laboratorio estables, los módulos principales de la aeronave cuentan con un índice de protección IP67 (estándar IEC 60529). Sin embargo, este índice de protección no es permanente y puede verse reducido después de un uso prolongado debido al envejecimiento y al desgaste. La garantía del producto no cubre daños por agua.

Los índices de protección de la aeronave mencionados anteriormente pueden disminuir en los siguientes casos:

- Si hay una colisión y la estructura de sellado se deforma.
- Si la estructura de sellado de la carcasa se rompe o resulta dañada.
- Si las cubiertas sumergibles no se colocan correctamente.

5. Funcionamiento

- Aléjese de las hélices y los motores en movimiento.
- Asegúrese de volar dentro del peso máximo de despegue especificado para evitar posibles riesgos de seguridad.
- La aplicación DJI AGRAS recomendará de manera inteligente el límite de peso de la carga útil para el depósito de acuerdo con el estado actual y el entorno de la aeronave. **NO exceda el límite de peso de carga útil recomendado** al agregar material al tanque. De lo contrario, la seguridad de vuelo puede verse afectada.
- Mantenga la aeronave dentro de su alcance visual todo momento.
- NO utilice el comando de combinación de palancas (CSC) ni otros métodos para **detener los motores** cuando la aeronave esté en el aire, a menos que se trate de una situación de emergencia.
- NO responda a las llamadas entrantes durante el vuelo. NO vuele bajo los efectos del alcohol ni de las drogas.
- Si hay una advertencia de batería baja, opere la aeronave de modo que aterrice en una ubicación segura.
- Si los módulos de radar y el sistema de visión binocular no funcionan adecuadamente en el entorno de funcionamiento, la aeronave **no podrá** para sortear obstáculos durante el procedimiento de regreso al punto de origen (RPO). Lo único que se podrá ajustar es la **velocidad y la altitud de vuelo**, siempre que el control remoto siga conectado a la aeronave.
- Después de aterrizar, detenga los motores, **apague la aeronave y apague el control remoto**. De lo contrario, la aeronave puede entrar en RPO de seguridad automáticamente debido a la pérdida de la señal del control remoto.
- Mantenga el control total de la aeronave en todo momento y **no confíe únicamente** en la aplicación DJI AGRAS. La función del sistema anticollisión está desactivada en ciertas situaciones. Mantenga la aeronave dentro de su línea de visión directa y preste mucha atención a su vuelo. Aplique su criterio al volar la aeronave y sortee manualmente los obstáculos dejando un margen amplio. Es importante establecer altitudes apropiadas de vuelo y del RPO antes de cada vuelo.

6. Mantenimiento y cuidado

- NO utilice hélices desgastadas, astilladas ni rotas.
- Para impedir que el tren de aterrizaje sufra desperfectos, **retire o vacíe el tanque de rociado** cuando transporte la aeronave o no la use.
- La temperatura de almacenamiento recomendada (cuando el tanque de rociado, el caudalímetro, las bombas y las mangueras estén vacíos) es de entre -20 °C y 40 °C (-4 °F y 104 °F).
- Limpie la aeronave inmediatamente después de rociar. Inspeccione la aeronave con regularidad. Consulte el apartado Cuidado del producto para obtener más información sobre las pautas de mantenimiento.

7. Respete las leyes y normativas locales

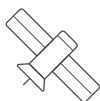
- Encontrará una lista de zonas GEO de DJI™ en la página <https://fly-safe.dji.com>. Tenga en cuenta que las zonas GEO de DJI no sustituyen a las normativas de las autoridades locales ni al sentido común.
- Evite volar a altitudes superiores a 100 m (328 pies).*

* El límite de altitud de vuelo varía entre países o regiones. Asegúrese de volar a las alturas descritas por las leyes y normativas locales.



Vuele en espacios abiertos

+



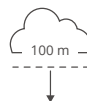
Señal intensa de GNSS

+

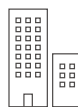
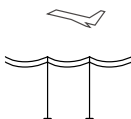


Alcance visual

+



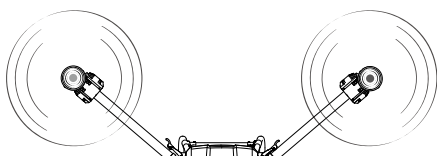
Vuele por debajo de 100 m (328 ft)



Evite volar sobre o cerca de aglomeraciones de personas, líneas de alta tensión o cuerpos de agua. Las fuentes electromagnéticas fuertes, como las **líneas de tensión, las estaciones base y los edificios altos**, pueden afectar la brújula de a bordo.



NO use la aeronave en condiciones meteorológicas adversas, como vientos que superen los 6 m/s, lluvias intensas (tasa de precipitación superior a 25 mm (0.98 pulgadas) en 12 horas), niebla, nieve, rayos, tornados o huracanes.



Manténgase alejado de las hélices y los motores cuando ambos estén en movimiento.



Zonas GEO

Más información en:
<https://fly-safe.dji.com>

AVISO

Todas las instrucciones y otros documentos suplementarios están sujetos a cambios a criterio exclusivo de SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Para obtener información actualizada sobre el producto, visite <https://www.dji.com> y haga clic en la página del producto.

Glosario

Los siguientes términos se usan en la documentación del producto para indicar diferentes niveles de daños potenciales al usar este producto:

(AVISO) Procedimientos que, de no seguirse correctamente, pueden causar daños materiales y lesiones.

(ADVERTENCIA) Procedimientos que, de no seguirse correctamente, crean la probabilidad de daños materiales, daños colaterales y lesiones graves o implican una alta probabilidad de lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA

Lea todo el manual de usuario para familiarizarse con las características de este producto antes de ponerlo en funcionamiento. Si no usa este producto de una forma segura y responsable, puede provocar daños al producto o a otras propiedades, además de lesiones graves. Este es un producto sofisticado. Se debe usar con precaución y sentido común y, además, se requiere capacidad mecánica básica. Este producto no está destinado a niños. No lo utilice con componentes incompatibles ni altere este producto de ningún modo que no sea el indicado en los documentos facilitados por SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Estas directrices de seguridad contienen las instrucciones de seguridad, funcionamiento y mantenimiento. Es fundamental que lea y siga todas las instrucciones y advertencias que aparecen en el manual de usuario antes del montaje, la configuración o el uso, con el fin de usar el producto correctamente y de evitar daños o lesiones graves.

Lista de comprobación previa al vuelo

Asegúrese de comprobar lo siguiente:

1. Utilice únicamente piezas originales en buen estado.
2. El control remoto y las baterías de la aeronave están completamente cargados.
3. Las hélices están en buenas condiciones y están montadas en los motores de forma correcta y segura.
4. Las hélices y los brazos del bastidor están desplegados y las fundas de los brazos están firmemente apretadas.
5. Los motores están montados de forma segura, y arrancan y funcionan normalmente.
6. El tren de aterrizaje, el tanque de rociado y la batería de vuelo inteligente están bien sujetos en su lugar de montaje.
7. Todas las piezas están montadas de forma segura; los cables están conectados correctamente y con firmeza.
8. No hay nada que obstruya las antenas D-RTK™, las antenas internas y externas de transmisión de la imagen Ocusync™, la cámara FPV, el sistema de visión binocular y la superficie de los módulos de radar.
9. El firmware de la aeronave y la aplicación DJI Agra se han actualizado a las últimas versiones.
10. Su área de vuelo está fuera de cualquier zona GEO y las condiciones de vuelo son adecuadas para volar la aeronave.
11. Asegúrese de no estar volando bajo la influencia del alcohol, las drogas o cualquier sustancia que pueda afectar a sus capacidades cognitivas.
12. Familiarícese con el modo de vuelo seleccionado y conozca todas las funciones y advertencias de seguridad.
13. Asegúrese de cumplir con todas las normativas locales, obtener las autorizaciones adecuadas y comprender los riesgos. Es su responsabilidad exclusiva cumplir todas las normativas de vuelo.
14. La aplicación DJI Agra se inicia correctamente para ayudarle a volar la aeronave. Sin los datos de vuelo que registra la aplicación DJI Agra y que se guardan en el control remoto, en determinadas situaciones, como la pérdida de la aeronave, es posible que DJI no pueda proporcionar servicio posventa ni asumir responsabilidad alguna.

Renuncia de responsabilidad y advertencias

Este producto NO es un juguete y no es adecuado para menores de 18 años. Los adultos deben mantener la aeronave fuera del alcance de los niños y NO operar esta aeronave en presencia de niños.

Un uso inapropiado del producto podría provocar lesiones personales o daños materiales. Lea los materiales asociados con el producto antes de usarlo por primera vez. Encontrará dicha documentación en el embalaje y también online, en la página del producto de DJI en <https://www.dji.com>.

Este producto es una plataforma aérea diseñada únicamente para aplicaciones agrícolas en tierras de cultivo, bosques y huertos. Permite volar con facilidad si se encuentra en buenas condiciones de funcionamiento, tal y como se establece a continuación. Visite <https://www.dji.com> para obtener las instrucciones y advertencias más actualizadas, y <https://fly-safe.dji.com> para obtener más información sobre seguridad de vuelo y conformidad.

La información incluida en este documento afecta a su seguridad y a sus derechos y responsabilidades legales. Lea este documento en su totalidad para garantizar una configuración adecuada antes de usar el producto. Si no lee y respeta las instrucciones y advertencias de este documento, puede provocar la pérdida del producto, lesiones graves a sí mismo o daños en la aeronave.

Al usar este producto, por la presente confirma que ha leído esta renuncia de responsabilidad detenidamente junto con el manual de usuario y que entiende de su visto bueno a los términos y condiciones presentes. SALVO QUE LAS POLÍTICAS DE SERVICIO POSVENTA DE DJI, DISPONIBLES EN [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), INDIQUEN LO CONTRARIO DE MANERA EXPRESA, EL PRODUCTO Y TODOS LOS MATERIALES, INCLUIDOS LOS CONTENIDOS DISPONIBLES A TRAVÉS DE ESTE, SE SUMINISTRAN “EN SU ESTADO ACTUAL” Y “SEGÚN DISPONIBILIDAD”, PERO SIN GARANTÍAS NI CONDICIONES DE NINGÚN TIPO, YA SEAN EXPRESAS O IMPLÍCITAS. A EXCEPCIÓN DE LO QUE SE INDIQUE EXPRESAMENTE EN LAS POLÍTICAS DE SERVICIO POSVENTA DE DJI, DJI RECHAZA EXPRESAMENTE TODAS LAS GARANTÍAS, EXPRESAS O IMPLÍCITAS, EN RELACIÓN CON EL PRODUCTO, LOS ACCESORIOS DEL PRODUCTO Y TODOS LOS MATERIALES, INCLUIDAS: (A) TODA GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD DETERMINADA, TÍTULO, DISFRUTE TRANQUILLO O NO INFRACCIÓN, Y (B) CUALQUIER GARANTÍA QUE PUDIERA SURGIR DE UN ACUERDO, USO O PRÁCTICA COMERCIAL. DJI NO GARANTIZA, EXCEPTO SI SE INDICA EXPRESAMENTE EN LA GARANTÍA LIMITADA DE DJI, QUE EL PRODUCTO, LOS ACCESORIOS DEL PRODUCTO O CUALQUIER PARTE DEL PRODUCTO, O CUALQUIER MATERIAL, SEAN SEGUROS Y ESTÉN LIBRES DE INTERRUPCIONES, ERRORES, VIRUS U OTROS COMPONENTES DAÑINOS, Y TAMPOCO GARANTIZA LA CORRECCIÓN DE NINGUNO DE ESTOS PROBLEMAS.

NINGÚN TIPO DE ASESORAMIENTO O INFORMACIÓN, EN FORMA ORAL O POR ESCRITO, QUE USTED PUDIERA OBTENER A TRAVÉS DEL PRODUCTO, LOS ACCESORIOS DEL PRODUCTO U OTROS MATERIALES SUPONDRÁN OTRAS GARANTÍAS RESPECTO DE DJI O DEL PRODUCTO QUE LAS EXPRESAMENTE ESTIPULADAS EN LAS PRESENTES CONDICIONES. EL USUARIO ASUME INTEGRALMENTE LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LOS DAÑOS DERIVADOS DEL USO DEL PRODUCTO, ACCESORIOS O MATERIALES, O DEL ACCESO A ESTOS. EL USUARIO RECONOCE Y ACEPTA QUE USA EL PRODUCTO POR SU PROPIA CUENTA Y RIESGO, Y QUE ES EL ÚNICO RESPONSABLE DE CUALQUIER LESIÓN PERSONAL, MUERTE, DAÑOS A SU PROPIEDAD (INCLUIDO SU SISTEMA INFORMÁTICO, DISPOSITIVO MÓVIL O HARDWARE DJI EMPLEADO CON EL PRODUCTO) O A LA AJENA, Y DE LA PÉRDIDA DE DATOS OCASIONADA POR EL USO O INCAPACIDAD PARA EL USO DEL PRODUCTO. EN JURISDICIONES EN QUE SE PROHÍBAN LAS CLÁUSULAS DE EXENCIÓN DE GARANTÍAS, EL USUARIO PODRÍA DISFRUTAR DE OTROS DERECHOS ESPECÍFICOS DE CADA JURISDICCIÓN.

DJI es una marca comercial de SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. y sus filiales. Los nombres de productos, marcas, etc., que aparecen en este documento son marcas comerciales o marcas comerciales registradas de sus respectivas empresas propietarias.

Limitación de responsabilidad

EN NINGÚN CASO LAS ENTIDADES DJI SERÁN RESPONSABLES POR DAÑOS INCIDENTALES, INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS (ENTRE OTROS DAÑOS POR PÉRDIDA DE GANANCIAS, CLIENTELA, O CUALQUIER OTRA PÉRDIDA INTANGIBLE) DERIVADOS DE O RELACIONADOS CON SU ACCESO O USO, O SU INCAPACIDAD DE ACCESO O USO, DEL PRODUCTO, ACCESORIOS DEL PRODUCTO, O CUALQUIER MATERIAL, DATOS DEL ENTORNO DEL VUELO, YA SEA BASADO EN LA GARANTÍA, CONTRATO, ACCIÓN (INCLUIDO NEGLIGENCIA), ESTATUTO, O CUALQUIER OTRA TEORÍA LEGAL, Y SI CUALQUIER ENTIDAD DE DJI SE HA INFORMADO O NO DE LA POSIBILIDAD DE DAÑO.

EXCEPTO QUE SE ACUERDE LO CONTRARIO ENTRE USTED Y DJI, LA RESPONSABILIDAD TOTAL QUE LAS ENTIDADES DE DJI CONTRAEN CON USTED POR LAS RECLAMACIONES QUE SURJAN O SE RELACIONEN CON EL USO O CUALQUIER INCAPACIDAD DE USAR ESTE PRODUCTO O CUALQUIER OTRO SUPUESTO CONFORME A ESTAS CONDICIONES, POR CAUSA CONTRACTUAL, EXTRA CONTRACTUAL O DE OTRA NATURALEZA, SE LIMITA A 100 USD.

Almacenamiento y uso de datos

Cuando utilice nuestras aplicaciones móviles o nuestros productos u otro software, es posible que suministre a DJI datos referentes al uso y funcionamiento del producto, como los datos de telemetría de vuelo (p. ej., velocidad, altitud, vida de la batería e información sobre el estabilizador y la cámara) y el registro de operaciones. Consulte la Política de privacidad de DJI (disponible en dji.com/policy) para obtener más información.

DJI se reserva el derecho de actualizar esta renuncia de responsabilidad y directrices de seguridad. Visite el sitio web <https://www.dji.com> periódicamente para contar con la versión más reciente. Esta renuncia de responsabilidad está disponible en varios idiomas. En caso de divergencia entre las diferentes versiones, prevalecerá la versión en inglés.

Antes de comenzar

Los siguientes documentos se han elaborado para ayudarle a operar la aeronave con seguridad y sacarle el máximo partido:

1. Contenido del embalaje
2. Renuncia de responsabilidad y directrices de seguridad
3. Guía de inicio rápido
4. Manual de usuario

Compruebe todas las piezas incluidas que se mencionan en el documento Contenido del embalaje correspondiente y lea la Renuncia de responsabilidad y directrices de seguridad antes del vuelo. Complete el montaje y aprenda el funcionamiento básico con la ayuda de la guía de inicio rápido y el videotutorial correspondiente, disponibles en el sitio web oficial de DJI (<https://www.dji.com>). Consulte el manual de usuario en el sitio web oficial de DJI para obtener una información más exhaustiva. Asegúrese de comprender las funciones de cada pieza individual, los requisitos de condiciones de vuelo, las funciones/sistemas clave de advertencia por imprevistos y todas las normativas de las autoridades en su totalidad antes de cada vuelo. Si tiene alguna duda o problema durante el montaje, el mantenimiento o el uso de este producto, póngase en contacto con DJI o con un distribuidor autorizado de DJI.

Piezas individuales

Acerca de las piezas originales y funcionales

ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Use únicamente piezas originales de DJI o piezas certificadas por DJI. Las piezas no autorizadas o de fabricantes no certificados por DJI pueden producir averías en el sistema y poner en peligro la seguridad.
2. Asegúrese de que no haya objetos ni elementos extraños dentro de la aeronave o sus componentes, como agua, aceite, tierra o arena.
3. Asegúrese de que la aeronave y sus componentes estén en buen estado de funcionamiento, sin daños y que funcionen bien. Los componentes incluyen, entre otros, el control remoto, la brújula, el sistema de propulsión, los módulos de radar y el sistema de rodado.

Control remoto

ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Utilice los puertos del control remoto en estricta conformidad con sus especificaciones.

2. Asegúrese de que la pantalla de visualización del control remoto tenga acceso a Internet (a través de Wi-Fi o una tarjeta SIM). De lo contrario, los registros de vuelo no se pueden cargar en un servidor DJI y, por lo tanto, es posible que DJI no pueda proporcionarle servicios de reparación en garantía y no pueda asumir ninguna responsabilidad por las pérdidas relacionadas con las que incurra.

AVISO

1. Asegúrese de que el control remoto esté completamente cargado antes de cada vuelo.
2. Habrá una alerta si el control remoto no se usa durante cinco minutos mientras está encendido pero la pantalla táctil está apagada y no está conectada a la aeronave. Transcurridos 30 segundos más, el control remoto se apagará automáticamente. Mueva las palancas de control o realice cualquier otra acción con el control remoto para cancelar la alerta.
3. Asegúrese de que las antenas del control remoto estén desplegadas y ajustadas en la posición adecuada para conseguir una calidad de transmisión óptima.
4. Para un rendimiento óptimo de comunicación y posicionamiento, NO bloquee ni cubra las antenas RC internas del control remoto ni la antena GNSS interna.
5. Póngase en contacto con el Departamento de Asistencia técnica de DJI si necesita reparar desperfectos del control remoto. Las antenas dañadas suelen reducir considerablemente el rendimiento.
6. Es necesario vincular los controles remotos de recambio a la aeronave. Después de la vinculación, asegúrese de que de la distancia de transmisión pueda alcanzar los 300 m antes de usar. Consulte el manual de usuario para obtener instrucciones detalladas de la vinculación.
7. Cargue y descargue por completo las baterías interna y externa del control remoto como mínimo una vez cada tres meses.
8. Cargue de inmediato la batería interna o externa del control remoto cuando el nivel de carga se agote (0%), para evitar que el dispositivo sufra daños debido a un periodo prolongado de sobredescarga. Descargue las baterías hasta un nivel de carga de entre el 40% y el 60% si las va a guardar durante un periodo prolongado.
9. NO tape la salida ni la entrada de aire del control remoto. De lo contrario, el sobrecalentamiento podría afectar al rendimiento del control remoto.

Cuerpo de la aeronave

ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Utilice los puertos del cuerpo de la aeronave en estricta conformidad con sus especificaciones.
2. NO cortocircuite los puertos en el cuerpo de la aeronave.
3. Tenga cuidado al montar o limpiar la aeronave, ya que algunas partes del cuerpo de la aeronave están afiladas.
4. Al desplegar los brazos, asegúrese de desplegar primero los brazos M3 y M4, y luego los brazos M1 y M2. Al plegar los brazos, asegúrese de plegar los brazos M1 y M2 seguidos de los brazos M3 y M4, y asegúrese de que los brazos estén insertados en las abrazaderas de almacenamiento en ambos lados de la aeronave. De lo contrario, los brazos podrían dañarse.
5. Si usa la función RTK, vuele en un entorno abierto libre de interferencias de radio. NO obstruya las antenas D-RTK cuando las utilice.
6. NO obstruya las antenas internas y externas de transmisión de la imagen OcuSync.
7. Cuando trabaje de noche, NO mire directamente al foco para evitar dañarse la vista.
8. Asegúrese de colocar la cubierta sumergible cuando no use el puerto USB-C. De lo contrario, el agua puede entrar en el puerto, lo que puede provocar un cortocircuito.

Batería de vuelo

ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Utilice únicamente baterías de vuelo oficiales de DJI.

2. El voltaje de la aeronave puede alcanzar 59.92 V. Lea las directrices de seguridad de la batería y tome las precauciones necesarias para garantizar su seguridad al manipular la batería.
3. NO salpique la batería con un volumen excesivo de agua.

Brújula

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Aterrice inmediatamente cuando se produzca una deriva obvia en el vuelo, por ejemplo, si la aeronave no vuela en línea recta.

AVISO

Calibre la brújula cuando la aplicación se lo indique. Observe las reglas siguientes al calibrar su brújula:

1. Es importante calibrar la brújula. El resultado de la calibración suele condicionar la seguridad de vuelo. La aeronave podría funcionar de forma inadecuada si la brújula no se ha calibrado.
2. NO calibre su brújula donde pueda producirse una fuerte interferencia magnética. Esto incluye áreas donde haya postes de tensión o paredes con refuerzos de acero.
3. Durante la calibración, NO lleve materiales ferromagnéticos, como llaves o teléfonos móviles.
4. Después de una calibración correcta, es posible que la brújula funcione de forma errática cuando se coloque la aeronave en el suelo. Esto se puede deber a la interferencia magnética subterránea. Traslade la aeronave a otra ubicación y vuelva a intentarlo.

Sistema de propulsión

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de que los motores y las hélices en movimiento puedan provocar lesiones graves al usuario o a otras personas, respete las siguientes reglas:

Hélices

1. Compruebe que las hélices se encuentren en buen estado antes de cada vuelo. Reemplace las hélices desgastadas, astilladas o rotas.
2. Apague la aeronave antes de tocar las hélices.
3. Tenga cuidado con los bordes afilados de las hélices al montar o retirar las hélices.
4. Asegúrese de que las hélices se hayan desplegado y se hayan apretado firmemente antes de cada vuelo.
5. Para evitar lesiones, manténgase alejado de los motores y las hélices en movimiento.

Motores

1. Asegúrese de que los motores estén bien montados y giren con suavidad.
2. NO intente modificar la estructura de los motores.
3. NO toque los motores ni deje que sus manos o su cuerpo entren en contacto con ellos tras el vuelo, ya que posiblemente estén calientes.
4. NO bloquee ninguno de los orificios de ventilación de los motores.

AVISO

1. Mantenga los motores limpios de polvo.
2. Si un motor está bloqueado y no puede girar libremente, ejecute el CSC para detener los motores inmediatamente.
3. Asegúrese de que el sonido de los motores durante el encendido sea normal.

Sistema de rociado

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

Uso de pesticidas

1. En la medida de lo posible, evite usar pesticidas en polvo y limpie el sistema de rociado después de usarlo. De lo contrario, la vida útil del sistema de rociado se podría ver reducida.

2. Los pesticidas son venenosos y representan un grave riesgo para la seguridad. Utilícelos siguiendo estrictamente sus indicaciones de uso.
3. Los residuos presentes en el equipo debido a salpicaduras o derrames al verter y mezclar el pesticida pueden irritar la piel. Asegúrese de limpiar el equipo después de efectuar la mezcla.
4. Utilice agua limpia para mezclar el pesticida y filtre el líquido mezclado antes de verterlo en el tanque de rociado para evitar atacar el filtro. Elimine cualquier bloque antes de usar el equipo.
5. Asegúrese de situarse en la dirección desde donde sopla el viento al rociar pesticidas para evitar daños corporales.
6. Lleve ropa protectora para evitar el contacto directo con el pesticida. Después de manipular pesticidas, lávese siempre las manos y la piel a fondo. Limpie la aeronave y el control remoto tras aplicar el pesticida.
7. El uso efectivo de pesticidas depende de la densidad de pesticidas, la tasa de pulverización, la distancia de pulverización, la velocidad de la aeronave, la velocidad del viento, la dirección del viento, la temperatura y la humedad. Considere todos los factores cuando use pesticidas, pero NO comprometa la seguridad de las personas, los animales ni el medio ambiente al hacerlo.
8. NO contamine ríos ni fuentes de agua potable.

Aspersores

1. Evite el uso de pesticidas insolubles en agua tanto como sea posible.
2. Los aspersores son piezas delicadas. Límpielos inmediatamente después de usarlos.
3. NO doble la manguera en un arco más cerrado que su radio mínimo de curvatura. Así se evitan arrugas que pueden comprometer el efecto de rociado.
4. Asegúrese de apretar bien las tuercas de las mangueras para evitar fugas de líquido.

Tanque de rociado

1. Asegúrese de que el tanque de rociado esté bien sujeto en su lugar para evitar fugas de líquido.
2. La carga del tanque de rociado no debe exceder el valor máximo especificado. Consulte las especificaciones de cada modelo de aeronave para obtener más información.

Cámara FPV con estabilizador

AVISO

1. Es posible que las piezas de precisión del estabilizador sufran desperfectos tras una colisión o un impacto, lo que podría provocar que el estabilizador funcione de forma incorrecta.
2. NO ejerza una fuerza externa sobre el estabilizador una vez que esté encendido.
3. NO añada ninguna carga al estabilizador, ya que podría provocar que no funcione con normalidad o incluso dañar el motor de forma permanente.

Sistema de visión binocular

AVISO

1. El rendimiento del sistema de visión binocular se ve afectado por la intensidad de la luz y los patrones o la textura de la superficie sobre la que se vuela. Opere la aeronave con gran precaución en las siguientes situaciones:
 - a. Al sobrevolar superficies monocromas (p. ej., negro puro, blanco puro, rojo puro o verde puro).
 - b. Al sobrevolar superficies altamente reflectantes.
 - c. Al sobrevolar agua o superficies transparentes.
 - d. Al sobrevolar una zona en la que la iluminación cambie con frecuencia o de forma drástica.
 - e. Al sobrevolar superficies extremadamente oscuras (<10 lux) o brillantes (>10.000 lux).
 - f. Al sobrevolar superficies con patrones o texturas idénticos que se repitan o con patrones o texturas particularmente escasos.
2. Mantener limpias en todo momento las cámaras del sistema de visión binocular.
3. Asegúrese de que haya patrones claros y una iluminación adecuada en los alrededores, ya que el sistema de visión binocular se basa en imágenes del entorno circundante para obtener datos de desplazamiento.

4. Es posible que la función de detección de obstáculos del sistema de visión binocular no funcione correctamente cuando la aeronave se opera en un entorno oscuro o sobre agua o superficies sin un patrón claro.

Módulos de radar

ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. No toque las piezas metálicas de los módulos de radar, ni permita que las manos o el cuerpo entren en contacto con ellas al encender la aeronave ni inmediatamente después del vuelo, ya que pueden estar calientes.
2. Mantenga el control total de la aeronave en todo momento y no confíe completamente en los módulos de radar ni en la aplicación DJI Agras. Mantenga la aeronave dentro su alcance visual en todo momento. Aplique su criterio al voler manualmente la aeronave a fin de sortear los obstáculos.
3. El alcance de detección eficaz es 1.5-50 m. Tenga en cuenta que la aeronave no puede detectar obstáculos que estén fuera del alcance de detección. Vuele con cuidado. El alcance de detección eficaz varía en función del tamaño y material del obstáculo. Cuando se detecten objetos como edificios que tienen una sección transversal de radar (RCS) de más de -5 dBsm, el alcance de detección efectivo es de 50 m. Cuando se detecten objetos, como líneas eléctricas que tienen un RCS de -10 dBsm, el alcance de detección efectivo es de aproximadamente 30 m. Cuando se detecten objetos, como ramas secas de árboles que tienen un RCS de -15 dBsm, el alcance de detección efectivo es de aproximadamente 20 m. La detección de obstáculos puede verse afectada o no estar disponible en áreas fuera de la distancia de detección efectiva.
4. Cuando se detecten objetos, como una línea inclinada, un poste de electricidad inclinado o una línea de tensión en un ángulo inclinado contra la dirección de vuelo de la aeronave, el rendimiento de detección del radar se verá afectado, ya que la mayoría de las ondas electromagnéticas del radar se reflejan en otras direcciones. Vuele con cuidado.

AVISO

1. Cumpla con las leyes y normativas locales de transmisión de radio.
2. La sensibilidad de los módulos de radar puede reducirse cuando se usan varias aeronaves con poca distancia entre ellas. Proceda con precaución.
3. Las funciones del sistema anticolidión están desactivadas en el modo Atti.
4. Los módulos de radar son un instrumento de precisión. No apriete, toque ni golpee los módulos de radar.
5. Antes de usarlos, asegúrese de que los módulos de radar estén limpios y que su cubierta protectora exterior no esté rajada, desconchada, hundida ni deformada.
6. Los módulos de radar permiten a la aeronave mantener una distancia fija con respecto a la vegetación únicamente dentro de su rango de funcionamiento. Observe la distancia de la aeronave hasta la vegetación en todo momento.
7. Proceda con precaución adicional cuando vuele sobre superficies inclinadas. La inclinación máxima recomendada a diferentes velocidades de la aeronave es de 10° a 1 m/s, 6° a 3 m/s, y 3° a 5 m/s.

Firmware

ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Mantenga a personas y animales a una distancia segura durante cualquier actualización del firmware, calibración del sistema y procedimientos de configuración de parámetros.

AVISO

1. Por motivos de seguridad, actualice siempre el firmware a la versión más reciente.
2. Utilice solo el firmware oficial de DJI.
3. Asegúrese de actualizar a la última versión del firmware del control remoto después de actualizar el firmware de la aeronave.

4. El control remoto puede desvincularse de la aeronave después de la actualización. Vuelva a vincular el control remoto a la aeronave.

5. Asegúrese de comprobar todas las conexiones y retire las hélices de los motores antes de realizar la actualización del firmware.

Aplicación DJI Agras

AVISO

1. Asegúrese de cargar completamente las baterías del control remoto antes de iniciar la aplicación DJI Agras.
2. Lea con atención todos los consejos de seguridad, mensajes de advertencia y renuncia de responsabilidad. Familiarícese con las normativas relacionadas aplicables en su zona. Usted es el único responsable de conocer todas las normativas pertinentes y de volar de un modo que se ajuste a ellas. Asegúrese de prestar especial atención en las siguientes situaciones:
 - a. Al usar las funciones de despegue y aterrizaje automáticos.
 - b. Si ajusta la altitud más allá del límite predeterminado.
3. Aterrice la aeronave de inmediato si en la aplicación aparece un mensaje que así se lo indique.
4. Examine y compruebe todos los mensajes de advertencia en la lista de estado de la aeronave que aparece en la aplicación antes de cada vuelo.
5. Guarde en la caché los datos cartográficos del área en la que tenga previsto volar la aeronave conectándose a Internet antes de cada vuelo.

Adaptador 4G

AVISO

Las funciones relativas al adaptador no se admiten en algunos países o regiones. Cumpla la legislación y las normativas locales.

1. Se requieren un adaptador y una tarjeta SIM para usar algunas funciones del producto en la aplicación DJI Agras; los usuarios deberán asumir el coste de estos accesorios.
2. Utilice únicamente un adaptador aprobado por DJI (nombre: adaptador celular DJI (módem LTE USB), modelo: IG830).
3. Utilice únicamente tarjetas SIM compatibles con el adaptador.
4. Asegúrese de montar correctamente el adaptador y la tarjeta SIM. De lo contrario, las funciones asociadas no estarán disponibles.

Cuidado del producto

Almacenamiento y transporte

ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Las piezas pequeñas, como cables y correas, son peligrosas si se ingieren. Mantenga todas las piezas fuera del alcance de niños y animales.
2. Asegúrese de haber retirado la batería de la aeronave cuando vaya a transportarla.
3. Cuando vaya a transportar la aeronave o no la use, retire o vacíe el tanque de rociado para impedir que el tren de aterrizaje sufra desperfectos. Guarde la aeronave en un lugar fresco y seco.

Mantenimiento

ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Limpie todas las partes de la aeronave al final de cada día de rociado después de que la aeronave vuelva a su temperatura normal. No limpie la aeronave inmediatamente después de completar las operaciones.
 - a. Llene el tanque de rociado con agua limpia o jabonosa, y rocíela a través de los aspersores hasta que el tanque se vacíe. Repita este paso dos veces más.

- b. Retire el filtro del tanque de rociado y los aspersores para limpiarlos y eliminar cualquier bloqueo. Después, sumérgalos en agua limpia durante 12 horas.
- c. Asegúrese de que la estructura de la aeronave esté completamente conectada para que pueda lavarse directamente con agua. Se recomienda usar un pulverizador de agua para limpiar el cuerpo de la aeronave y limpiar con un cepillo suave o un paño húmedo antes de eliminar los residuos de agua con un paño seco.
- d. Si hay polvo o líquido pesticida en los motores o las hélices, límpielos primero con un paño húmedo antes de secar los restos de agua con un paño seco.
- e. Guarde la aeronave limpia en un ambiente seco.
2. Una vez al día y al término de las operaciones con la aeronave, limpie la superficie y pantalla del control remoto con un paño húmedo limpio escurrido.
3. Inspeccione la aeronave cada 100 vuelos o una vez que se hayan superado las 20 horas de vuelo:
 - a. Revise y reemplace las hélices desgastadas.
 - b. Compruebe que las hélices estén sueltas. Cambie las hélices y las arandelas de las hélices si es necesario.
 - c. Compruebe el deterioro de las piezas de plástico o goma.
 - d. Compruebe que los aspersores atome el líquido correctamente. Limpie a fondo los discos centrífugos de los aspersores. Reemplace los discos centrífugos en caso de atomización muy deficiente.
 - e. Reemplace el filtro del tanque de rociado.
4. NO trate de reparar la aeronave. Póngase en contacto con el Departamento de Asistencia técnica de DJI o con un distribuidor autorizado de DJI si alguna pieza tiene desperfectos.

AVISO

1. Mantenga limpia la cubierta protectora de los módulos de radar. Limpie la superficie con un paño suave y húmedo, y seque al aire antes de volver a usar.
2. Limpie regularmente la suciedad del estabilizador de la cámara FPV con estabilizador. Mantenga limpia la cámara FPV y las cámaras del sistema de visión binocular. Asegúrese de que la aeronave esté apagada. Primero, limpie la arenilla o arena de las piezas más grandes; luego limpie la lente con un paño limpio y suave para eliminar el polvo u otra suciedad.
3. En el caso de un choque o colisión, asegúrese de inspeccionar minuciosamente cada parte de la aeronave y de hacer las reparaciones y los cambios de piezas necesarios antes de su próximo vuelo. Si tiene problemas o dudas, póngase en contacto con el Departamento de Asistencia técnica de DJI o con un distribuidor autorizado de DJI.

Requisitos de condiciones de vuelo

Condiciones meteorológicas y entorno

⚠ ADVERTENCIA

La aeronave se ha diseñado para funcionar en condiciones meteorológicas buenas o moderadas. Para evitar colisiones, lesiones graves, daños a la propiedad o imponer riesgos para la salud, observe las siguientes reglas:

1. NO use la aeronave en condiciones meteorológicas adversas, como vientos que superen los 6 m/s, lluvias intensas (que superen los 25 mm o 0.98 in acumulados en 12 horas), nieve o niebla.
2. Para evitar riesgos para la salud de las personas cercanas y asegurar un rociado efectivo, opere la aeronave para pulverizar a velocidades del viento por debajo de 6 m/s. Se recomienda usar la aeronave con velocidades de viento inferiores a 3 m/s al usar herbicidas, fungicidas o insecticidas que tiendan a quedar en suspensión y que generen riesgos fitotóxicos.
3. Durante el vuelo, mantenga la aeronave a una distancia mínima de 10 m (30 pies) de los obstáculos, personas, animales, edificios, infraestructuras públicas y masas de agua. Conforme aumente la altitud de la aeronave, guarde una distancia aún mayor con los objetos y obstáculos mencionados.
4. NO vuele a más de 4.5 km (14,763 ft) sobre el nivel del mar.
5. La aplicación DJI Agras recomendará de manera inteligente el peso de la carga útil para el depósito de acuerdo con el estado actual y el entorno de la aeronave. Al agregar material al depósito, el peso

máximo no debe exceder el valor recomendado. De lo contrario, la seguridad de vuelo puede verse afectada.

6. NO haga funcionar los componentes de la aeronave en interiores.

AVISO

1. El rendimiento de la aeronave y de la batería depende de factores medioambientales, como la densidad del aire y la temperatura.
 - a. Tenga cuidado al volar a altitudes superiores a 2 km (6,560 ft) sobre el nivel del mar, dado que el rendimiento de la batería y el de la aeronave podrían disminuir.
2. No use la aeronave cerca de lugares donde se hayan producido accidentes, incendios, explosiones, inundaciones, tsunamis, avalanchas, desprendimientos, terremotos, polvo o arena.
3. En entornos de bajas temperaturas, entre 0 °C y 10 °C (32 °F y 50 °F), asegúrese de que la batería de vuelo esté plenamente cargada y procure reducir la carga de la aeronave. De lo contrario, la seguridad de vuelo se verá comprometida o la aeronave estará sujeta a limitaciones en el despegue.

Interferencia en el controlador de vuelo y las comunicaciones

AVISO

1. Vuele en espacios abiertos. Los edificios altos, las estructuras de acero, las montañas, las rocas o los bosques pueden afectar a la precisión de la brújula a bordo y bloquear tanto las señales de GNSS como las del control remoto.
2. Evite usar dispositivos inalámbricos que usen las mismas bandas de frecuencia que el control remoto.
3. Cuando se use con varias aeronaves, incluidos el T50, el T25 y otros modelos, asegúrese de que la distancia entre cada aeronave sea superior a 10 m para evitar interferencias.
4. La sensibilidad de los módulos de radar puede reducirse cuando se usan varias aeronaves con poca distancia entre ellas. Proceda con precaución.
5. Esté alerta cuando vuele cerca de áreas con interferencias magnéticas o de radio. Estas incluyen, aunque no están limitadas a: líneas de alta tensión eléctrica, estaciones de transmisión eléctrica a gran escala o estaciones base móviles y torres de radiodifusión. No hacerlo puede comprometer la calidad de transmisión de este producto o causar errores de transmisión que pueden afectar la orientación del vuelo y la precisión de la ubicación. La aeronave puede dejar de funcionar con normalidad o descontrolarse en áreas con demasiadas interferencias.
6. Si el adaptador RTK se usa para planificación de campos, el módulo se debe desconectar del control remoto una vez que haya concluido la planificación. De lo contrario, el rendimiento de comunicaciones del control remoto se verá afectado.

Uso responsable de la aeronave

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Asegúrese de no estar bajo la influencia del alcohol, drogas, los efectos de la anestesia ni padecer mareos, fatiga, náuseas o cualquier otra condición, ya sea física o mental, que pueda afectar a su capacidad de usar la aeronave con seguridad.
2. NO pare los motores a mitad del vuelo a menos que se encuentre en una situación de emergencia en la que con esta maniobra intente reducir el riesgo de daños o lesiones.
3. Después de aterrizar, apague la aeronave y luego apague el control remoto.
4. NO deje caer, lance, incendie ni proyecte de ningún otro modo cargas peligrosas sobre o hacia ningún edificio, persona o animal, ni cargas que puedan provocar lesiones personales o daños materiales.

AVISO

1. Asegúrese de que ha practicado lo suficiente y tiene planes de acción pertinentes en caso de emergencia o accidente.
2. Asegúrese de disponer de un plan de vuelo y NUNCA vuele la aeronave de forma imprudente.

- NO utilice este producto para fines ilegales o inadecuados, como, por ejemplo, el espionaje, las operaciones militares o las investigaciones no autorizadas.
- NO utilice este producto para difamar, insultar, acosar, ofender o amenazar a otras personas, ni tampoco para infringir de cualquier otro modo los derechos que la ley le reconoce a estas personas (como el derecho a la privacidad o a la publicidad).
- NO invada la propiedad privada.

Modos de vuelo, modos de operación, funciones y advertencias

Modos de vuelo

AVISO

La aeronave volará en modo N (normal) de forma predeterminada. La aeronave vuelve al modo A cuando la señal de GNSS es débil o cuando la brújula tiene interferencias. La velocidad de vuelo en modo A depende de factores ambientales como la velocidad del viento.

En el modo A, la aeronave no puede posicionarse y se ve fácilmente afectada por su entorno, lo que puede resultar en un desvío horizontal. Use el control remoto para posicionar la aeronave.

Maniobrar la aeronave en modo A puede resultar difícil. Evite volar en espacios cerrados o en áreas donde la señal GNSS sea débil. De lo contrario, la aeronave entrará en modo A y podrán aparecer riesgos en el vuelo. Aterrice la aeronave en un lugar seguro tan pronto como sea posible.

Modos de funcionamiento

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

- Asegúrese de comprender completamente el comportamiento de la aeronave en cada modo de funcionamiento antes de usarla.
- Apártese de los obstáculos que estén cerca de la ruta de la operación. Mantenga la aeronave dentro de su alcance visual y observe su estado en todo momento.
- Solo opere en modo de funcionamiento Ruta o Huerto cuando reciba una señal GNSS intensa.

Mecanismo de seguridad y regreso al punto de origen (RPO)

AVISO

- El RPO no funciona en caso de que la señal de GNSS sea débil o en caso de no se reciba este tipo de señales.
- Los edificios altos pueden afectar a la función RPO. Por lo tanto, es importante definir una altitud de seguridad apropiada antes de cada vuelo. Ajuste la ubicación, la altitud y la velocidad de la aeronave mientras vuelve al inicio para evitar obstáculos cuando hay una señal del control remoto fuerte.
- Asegúrese de operar la aeronave dentro del alcance de transmisión del control remoto.
- Solo use el RPO en casos de emergencia, ya que pueden verse afectados por el clima, el medio ambiente o cualquier campo magnético cercano.
- La aeronave desacelera, frena y entra en vuelo estacionario si hay un obstáculo a 20 m de la aeronave. La aeronave sale del RPO y aguarda más órdenes.
- Si el procedimiento RPO se activa durante operaciones en el modo Trayectoria, la aeronave puede planificar una ruta de vuelo de forma que el RPO sortee los obstáculos añadidos al planificar un campo.

Batería baja

AVISO

- Cuando se activa la advertencia de nivel de batería muy baja y la aeronave está descendiendo de forma automática, puede pulsar el acelerador hacia arriba para mantener la altitud de la aeronave y conducirla a un lugar más apropiado para el aterrizaje.
- Cuando se activen las advertencias de la batería, traiga la aeronave inmediatamente al punto de origen o hágala aterrizar para evitar que pierda carga durante el vuelo y provoque daños en la aeronave, los materiales, los animales y las personas.

Tanque vacío

AVISO

- Aparece un mensaje en la aplicación DJI Agras, y el comportamiento de la aeronave se puede establecer en vuelo estacionario, ascender o regreso al punto de origen cuando el tanque de rociado esté vacío.

Cumplimiento de las normativas y límites de vuelo

Normativas

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el cumplimiento no conforme con la normativa, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

- NO modifique la aeronave, ni la utilice con fines distintos a los agrícolas.
- NO utilice la aeronave en las proximidades de aeronaves tripuladas, independientemente de la altitud. Aterrice inmediatamente si es necesario.
- NO vuele con la aeronave en áreas donde se celebren acontecimientos que reúnan a grandes muchedumbres, incluidos, entre otros, eventos deportivos y conciertos.
- NO haga volar la aeronave cerca o en el interior de zonas restringidas por las leyes y normativas locales. Las zonas restringidas incluyen, entre otras, aeropuertos, fronteras entre dos países o regiones soberanas, ciudades principales y áreas donde se llevan a cabo eventos o actividades temporales. Tenga en cuenta que las zonas restringidas se actualizan continuamente.
- Permanezca a suficiente distancia y no interfiera en las operaciones de aeronaves tripuladas. Preste atención y evite otras aeronaves y obstáculos en todo momento.
- NO vuele con la aeronave por encima de la altitud autorizada.
- Asegúrese de mantener la aeronave dentro de su alcance visual y consiga la ayuda de un observador si es necesario.
- NO utilice la aeronave para transportar mercancías/cargas ilegales o peligrosas.

AVISO

- Asegúrese de entender la naturaleza/tipo de su operación de vuelo (como ocio, de uso público o con fines comerciales) y de haber obtenido la aprobación y autorización correspondientes de las agencias gubernamentales relacionadas antes del vuelo. Consulte a los organismos reguladores locales para obtener definiciones exhaustivas y requisitos específicos. Visite <https://www.dji.com> para obtener las instrucciones y advertencias más actualizadas, y <https://fly-safe.dji.com> para obtener más información sobre seguridad de vuelo y conformidad. Tenga en cuenta que la realización de actividades comerciales para aeronaves accionadas por control remoto puede estar prohibida en determinados países y regiones. Compruebe y siga todas las leyes y ordenanzas locales antes de volar, ya que dichas reglas pueden ser distintas a las aquí indicadas.
- NO vuele cerca de infraestructuras o propiedades sensibles, tales como centrales eléctricas, instalaciones de tratamiento de aguas, centros penitenciarios, carreteras con mucho tráfico, instalaciones gubernamentales y zonas militares.

Límites de vuelo

AVISO

DJI hace hincapié en la seguridad durante el vuelo y, por ello, ha desarrollado diversos medios para ayudar a los usuarios a cumplir las reglas y normativas locales durante el vuelo. Se recomienda firmemente actualizar el firmware a la versión más reciente para garantizar que las siguientes funciones están completamente actualizadas:

Zonas GEO

1. Todas las zonas GEO se indican en el sitio web oficial de DJI en <https://fly-safe.dji.com>. Las zonas GEO se dividen en diferentes categorías e incluyen, entre otras, lugares como aeropuertos, zonas donde se vuela con aviones tripulados a escasa altitud, fronteras entre dos países o regiones soberanas, ubicaciones sensibles como centrales de energía y áreas en las que se realicen eventos importantes.
2. Las restricciones de vuelo varían según la zona geográfica. Dependiendo de las restricciones de una zona en particular, puede que aparezcan advertencias en la aplicación DJI Agras, se prohíba despegar, se limite la altitud de vuelo o la aeronave tome medidas automáticamente como realizar un aterrizaje automático.
3. Las funciones relacionadas con las acciones de vuelo se verán afectadas en cierta medida cuando la aeronave esté en una zona GEO o cerca de ella. Cuando está cerca o dentro de una zona GEO, la aeronave puede disminuir la velocidad, puede que no sea posible crear una tarea de vuelo, o una tarea de vuelo en curso puede ser interrumpida. Tenga en cuenta que los efectos no se limitan solamente a los anteriormente mencionados.

Límite de altitud

1. NO vuele por encima de los 100 metros (328 ft) sobre el nivel del suelo y permanezca lejos de los obstáculos circundantes.

Límite de distancia

1. La distancia máxima de vuelo es de 1 km (0.62 mi) por defecto. Tenga en cuenta que, si la aeronave se aleja demasiado, el nivel de batería podría no ser suficiente para volver al punto de origen. Asegúrese de volar con cuidado.

Control de exportaciones

Cumplimiento de la Legislación de control de exportaciones vigente

Se le informa de que la exportación, la reexportación y la transmisión de los productos están sujetas a la legislación de control de exportaciones de China y otras leyes y sanciones aplicables en materia de control de exportaciones (en lo sucesivo, denominadas en conjunto "Legislación de control de exportaciones"). Antes de su uso, venta, transferencia, alquiler u otras conductas relacionadas con los productos, a menos que así lo permitan las leyes de control de exportación o disponga de licencia emitida por las autoridades competentes, deberá, en especial, comprobar y garantizar mediante las medidas adecuadas que:

1. No habrá infracción de un embargo impuesto por las leyes de control de exportación;
2. Estos productos no se proporcionarán a entidades, personas u organizaciones que figuren como sancionados en las listas correspondientes.
3. Los productos no están diseñados para su uso en relación con armamentos, armas nucleares, químicas o biológicas, o aplicaciones de tecnología de misiles.

Conformidad para la exportación, renuncia de responsabilidad, indemnización

Usted reconoce que tiene la responsabilidad de cumplir con la legislación de control de exportaciones de China y otras leyes de control de exportación vigentes. Por tanto, la responsabilidad legal recaerá enteramente sobre usted si el uso, venta, transferencia, alquiler u otras conductas suyas relacionadas con los productos no cumplen con las leyes de control de exportación vigentes. DJI no será responsable, bajo ninguna circunstancia, de cualquier infracción de las leyes de control de exportación que usted pueda cometer. Además, usted eximirá de toda responsabilidad a DJI, sus afiliados, directores, ejecutivos, empleados, agentes y representantes frente a reclamaciones, demandas, juicios, causas, gastos (incluidos honorarios razonables en concepto de asistencia legal), daños, pérdidas o responsabilidades de cualquier naturaleza derivados, supuestamente derivados o relacionados con el incumplimiento por parte de usted de las leyes de control de exportación vigentes.

Ασφάλεια με μια ματιά



Το αεροσκάφος AGRAS™ T50/T25 δεν είναι παιχνίδι και δεν είναι κατάλληλο για παιδιά κάτω των 18 ετών.

Σημειώστε ότι η ενότητα Ασφάλεια με μια ματιά παρέχει μόνο μια γρήγορη επισκόπηση των συμβουλών ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει και κατανοήσει αυτό το έγγραφο και το εγχειρίδιο χρήσης AGRAS T50/T25.

1. Χρήση παρασιτοκτόνων

- Αποφύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο τη χρήση παρασιτοκτόνων σε σκόνη και καθαρίστε το σύστημα αεροσκάφος μετά τη χρήση. Διαφορετικά, η διάρκεια ζωής του συστήματος ψεκασμού μπορεί να μειωθεί.
- Τα παρασιτοκτόνα είναι δηλητηριώδη και ενέχουν σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια. Χρησιμοποιείτε τα μόνο αυστηρά σύμφωνα με τις προδιαγραφές τους.
- Υπολείμματα στον εξοπλισμό που προκαλούνται από πιτσιλιές ή όταν κάτι χυθεί κατά τη ροή και την ανάμιξη των παρασιτοκτόνων μπορεί να ερεθίσουν το δέρμα σας. Βεβαιωθείτε ότι έχετε καθαρίσει τον εξοπλισμό μετά την ανάμιξη.
- Χρησιμοποιήστε καθαρό νερό για να αναμίξετε το παρασιτοκτόνο και φιλτράρετε το αναμεμιγμένο υγρό πριν το ρίξετε στο δοχείο ψεκασμού για να αποφύγετε την απόφραξη του φίλτρου. Απομακρύνετε τυχόν εμπόδια πριν από τη χρήση του εξοπλισμού.
- Βεβαιωθείτε ότι παραμένετε σε περιοχή με κόνινα τον άνεμο κατά τον ψεκασμό παρασιτοκτόνων για την αποφυγή οπιαστικών βλαβών.
- Φοράτε προστατευτικό ρουχισμό για να αποτρέψετε την άμεση επαφή του σώματος με το παρασιτοκτόνο. Ξπλύνετε τα χέρια και το δέρμα σας μετά τον χειρισμό των παρασιτοκτόνων. Καθαρίστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο μετά την εφαρμογή του παρασιτοκτόνου.
- Η αντικαταστατική χρήση παρασιτοκτόνων εξαρτάται από την πυκνότητα, τον ρυθμό ψεκασμού, την απόσταση ψεκασμού, την ταχύτητα του αεροσκάφους, την ταχύτητα του ανέμου, την κατεύθυνση του ανέμου, τη θερμοκρασία και την υγρασία. Λάβετε υπόψη όλους τους παράγοντες κατά τη χρήση παρασιτοκτόνων, αλλά ΜΗΝ διακυβεύετε την ασφάλεια ανθρώπων, ζώων ή του περιβάλλοντος.
- ΜΗΝ ρυλύνετε ποτάμια και πηγές πόσιμου νερού.
- Απόρριψη πλεονάζοντος ψεκασμού: Ο προγραμματισμός της λειτουργίας ψεκασμού βοηθά να διασφαλιστεί ότι αγοράζεται μόνο αρκετή ποσότητα παρασιτοκτόνων για την περιοχή που πρόκειται να υποβληθεί σε επεξεργασία και ότι η ποσότητα του πλεονάζοντος διαλύματος ψεκασμού διατηρείται στο ελάχιστο. Συνιστάται η εφαρμογή πλεονάζοντος ψεκασμού ή υγρού πλύσης στη δεξαμενή στις καλλιέργειες. Οι χρήστες μπορούν επίσης να εξετάσουν το ενδεχόμενο εγκατάστασης ενός αγωγού για το χειρισμό της απόρριψης του υγρού πλύσης στο δοχείο.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε ισχυρά οξέα, ισχυρές βάσεις, υγρά υψηλής θερμοκρασίας ή παρασιτοκτόνα που απαγορεύονται ρητά.

2. Περιβαλλοντικά ζητήματα

- Ταξιδεύετε σε τοποθεσίες που δεν έχουν κτίρια και άλλα εμπόδια. ΜΗΝ πετάτε πάνω ή κοντά σε μεγάλα πλήθη.
- ΜΗΝ πετάτε πάνω από 4,5 km πάνω από το επίπεδο της θάλασσας.
- Ταξιδεύετε μόνο σε μέτριες καιρικές συνθήκες με θερμοκρασίες μεταξύ 0° και 45° C.
- Βεβαιωθείτε ότι οι λειτουργίες σας δεν παραβιάζουν τους ισχύοντες νόμους ή κανονισμούς και ότι έχετε λάβει όλες τις κατάλληλες προηγούμενες εξουσιοδοτήσεις. Συμβουλευτείτε τη σχετική κρατική υπηρεσία ή αρχή ή τον δικηγόρο σας πριν από την πτήση για να βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε με όλους τους σχετικούς νόμους και κανονισμούς.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε εσωτερικούς χώρους.

3. Λίστα ελέγχου πριν από την πτήση

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει όλα τα παρακάτω:

- Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο και η μπαταρία του αεροσκάφους είναι πλήρως φορτισμένα.
- Όλα τα εξαρτήματα είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε τα παλιά ή ομασμένα εξαρτήματα πριν από την πτήση.
- Το γρανάζι προώθησης και η δεξαμενή ψεκασμού είναι σταθερά στη θέση τους.
- Οι έλικες και οι βραχίονες του πλαισίου ξεδιπλώνονται και οι ασφάλειες των βραχιόνων σφίγγονται καλά. Οι έλικες είναι σε καλή κατάσταση και καλά σφηνωμένοι. Δεν παρεμποδίζονται τίποτα από τους κινητήρες και τους έλικες.
- Η κάμερα FPV και το σύστημα εφ'αφής όρασης είναι καθαρά και σε καλή κατάσταση.

- Το σύστημα ψεκασμού δεν είναι φραγμένο και λειτουργεί σωστά.
- Η τσιζίδα βαθμονομείται αφού σας ζητηθεί να το κάνετε στην εφαρμογή.

4. Περιγραφή βαθμολογίας προστασίας εισόδου

Υπό σταθερές εργαστηριακές συνθήκες, οι βασικές μονάδες του αεροσκάφους διαθέτουν διαβάθμιση προστασίας IP67 (IEC 60529). Ωστόσο, αυτή η διαβάθμιση προστασίας δεν είναι μόνιμη και μπορεί να μειωθεί με την πάροδο του χρόνου μετά από μακροχρόνια χρήση λόγω γήρανης και φθοράς. Η εγγύηση του προϊόντος δεν καλύπτει ζημιές από νερό.

Οι ονομαστικές τιμές προστασίας του αεροσκάφους που αναφέρονται παραπάνω ενδέχεται να μειωθούν στα ακόλουθα σενάρια:

- Υπάρχει σύγκρουση και η δομή της στεγανοποίησης έχει παραμορφωθεί.
- Η δομή στεγανοποίησης του κελύφους έχει ραγίσει ή υποστεί ζημιά.
- Τα αδιάβροχα καλύμματα δεν είναι σωστά ασφαλισμένα.

5. Λειτουργία

- Μείνετε μακριά από τους περιστρεφόμενους έλικες και τους κινητήρες.
- Φροντίστε να πετάξετε εντός των καθορισμένων μέγιστων βόρους απογειώσεως για την αποφυγή πιθανών κινδύνων ασφαλείας.
- Η εφαρμογή DJI Agras θα συστήσει ξέλιμμα το όριο βόρους ωφέλιμου φορτίου για τη δεξαμενή, ανάλογα με την τρέχουσα κατάσταση και το περιβάλλον του αεροσκάφους. ΜΗΝ υπερβαίνετε το συνιστώμενο όριο βόρους ωφέλιμου φορτίου κατά την προώθηση υλικού στη δεξαμενή. Διαφορετικά, μπορεί να επηρεαστεί η ασφάλεια της πτήσης.
- Διατηρείτε πάντα οπτική επαφή (VLOS) με το αεροσκάφος σας ανά πάσα στιγμή.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε τον Συνδυασμό Μοχλών Χειρισμού (CSC) ή άλλες μεθόδους για να ακινητοποιήσετε τους κινητήρες όταν το αεροσκάφος βρίσκεται στον αέρα, εκτός εάν πρόκειται για κατάσταση έκτακτης ανάγκης.
- ΜΗΝ απαντάτε στις εισερχόμενες κλήσεις κατά τη διάρκεια της πτήσης. ΜΗΝ πετάτε υπό την επίρρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών ουσιών.
- Εάν υπάρχει προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας, προωγείτε το αεροσκάφος σε ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν οι μονάδες ραντάρ και το σύστημα διάθλασης όρασης δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά στο περιβάλλον λειτουργίας, το αεροσκάφος δεν θα μπορεί να αποφυγή εμπόδια κατά την επιστροφή στο έδαφος (RTH). Το μόνο που μπορεί να ρυθμιστεί είναι η ταχύτητα και το υψόμετρο της πτήσης, εφόσον το τηλεχειριστήριο εξακολουθεί να είναι συνδεδεμένο.
- Μετά την προώθηση, απεργονίζετε το αεροσκάφος, και απεργονίζετε το τηλεχειριστήριο. Διαφορετικά, το αεροσκάφος μπορεί να εισέλθει αυτόματα σε Failsafe RTH λόγω απώλειας σήματος του τηλεχειριστηρίου.
- Διατηρείτε πάντα τον πλήρη έλεγχο του αεροσκάφους και μην βασίζεστε στην εφαρμογή DJI Agras. Η λειτουργία αποφυγής εμποδίων είναι απεργονισμένη σε ορισμένες περιπτώσεις. Διατηρείτε το αεροσκάφος εντός της VLOS και προώγετε ιδιαίτερα την πτήση του. Χρησιμοποιήστε τη διακριτική σας ευχέρεια για τη χειροκίνητη λειτουργία του αεροσκάφους, ώστε να αποφύγετε τυχόν εμπόδια εγκαίρως. Είναι σημαντικό να ορίσετε την κατάλληλη πτήση και το κατάλληλο υψόμετρο RTH πριν από κάθε πτήση.

6. Συντήρηση και κόστος συντήρησης

- ΜΗ χρησιμοποιείτε έλικες που έχουν παλαιωθεί, χαλασεί ή σπάσει.
- Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιών στο γρανάζι προώθησης, αφαιρέστε η αδειαστεί το δοχείο ψεκασμού κατά τη μεταφορά ή όταν δεν το χρησιμοποιείτε.
- Συνιστώμενη θερμοκρασία αποθήκευσης (όταν η δεξαμενή ψεκασμού, ο μετρητής ροής, οι αντλίες και οι σωλήνες είναι άδειοι) μεταξύ -20° και 40° C.
- Καθαρίστε το αεροσκάφος αμέσως μετά τον ψεκασμό. Επιθεωρείτε τακτικά το αεροσκάφος. Ανατρέξτε στην ενότητα Φροντίδα προϊόντος για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις οδηγίες συντήρησης.

7. Τηρείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς

- Μπορείτε να βρείτε μια λίστα με τις ζώνες GEO του DJI™ στη διεύθυνση <https://fly-safe.dji.com>. Σημειώστε ότι οι ζώνες GEO του DJI δεν αντικαθιστούν τους τοπικούς κρατικούς κανονισμούς ή την ορθή κρίση.
- Αποφύγετε τις πτήσεις σε υψόμετρο μεγαλύτερο από 100 m.*

* Το όριο υψόμετρου πτήσης ποικίλλει σε διαφορετικές χώρες ή περιοχές. Φροντίστε να πετάξετε στα υψόμετρα που περιγράφονται στους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.



+



+



+

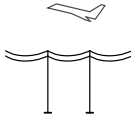


Πετάτε μόνο σε ανοικτούς χώρους

Με ισχυρό σήμα GNSS

VLOS

Πετάξτε σε απόσταση μικρότερη από 100 m

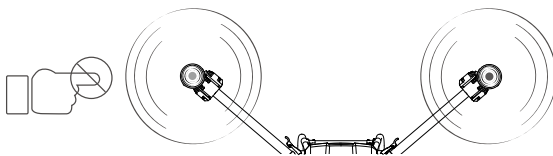


Αποφύγετε να πετάτε πάνω ή κοντά σε πλήθη, ηλεκτροφόρα καλώδια υψηλής τάσης ή υδάτινα σώματα.

Οι ισχυρές ηλεκτρομαγνητικές πηγές, όπως τα ηλεκτροφόρα καλώδια, οι σταθμοί βάσης και τα ψηλά κτίρια, μπορεί να επηρεάσουν την πυξίδα του οχήματος.



ΜΗ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως άνεμοι άνω των 6 m/s χιόνι, δυνατή βροχή (ποσοστό βροχόπτωσης άνω των 25 mm σε 12 ώρες), ομίχλη, χιόνι, αστραπές, ανεμοστρόβιλοι ή τυφώνες.



Μείνετε μακριά από τους περιστρεφόμενους έλικες και τους κινητήρες.



Ζώνες GEO

Μάθετε περισσότερα στη διεύθυνση:
<https://fly-safe.dji.com>

Ειδιοποίηση

Όλες οι οδηγίες και τα λοιπά συνοδευτικά έγγραφα ενδέχεται να αλλάζουν κατά την αποκλειστική κρίση της SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Για ενημερωμένες πληροφορίες προϊόντος, επισκεφθείτε τη διεύθυνση <https://www.dji.com> και κάντε κλικ στη σελίδα προϊόντος.

Γλωσσάριο

Οι παρακάτω όροι χρησιμοποιούνται σε όλη τη βιβλιογραφία του προϊόντος για να υποδείξουν διάφορα επίπεδα πιθανής βλάβης κατά τη λειτουργία αυτού του προϊόντος:

[Ειδιοποίηση] Οι διαδικασίες, οι οποίες εάν δεν τηρηθούν σωστά, δημιουργούν την πιθανότητα πρόκλησης υλικών ζημιών και την πιθανότητα τραυματισμού.

[Προειδοποίηση] Διαδικασίες, οι οποίες αν δεν τηρηθούν σωστά, δημιουργούν την πιθανότητα υλικής ζημιάς, παράπλευρης ζημιάς και σοβαρού τραυματισμού ή δημιουργούν υψηλή πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού.

Προειδοποίηση

Διαβάστε ολόκληρο το εγχειρίδιο χρήσης για να εξοικειωθείτε με τα χαρακτηριστικά αυτού

του προϊόντος πριν από τη λειτουργία. Η μη ασφαλή και υπεύθυνη λειτουργία αυτού του προϊόντος μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο προϊόν ή σε προσωπική περιουσία και σοβαρό τραυματισμό. Πρόκειται για ένα εκπαιδευμένο προϊόν. Πρέπει να λειτουργεί με προσοχή και κοινή λογική και απαιτεί κάποια βασική μηχανική ικανότητα. Αυτό το προϊόν δεν προορίζεται για χρήση από παιδιά. Μη χρησιμοποιείτε με μη συμβατά εξαρτήματα και μην τροποποιείτε αυτό το προϊόν με οποιονδήποτε τρόπο εκτός των εγγράφων που παρέχονται από την SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Αυτές οι οδηγίες ασφαλείας περιέχουν οδηγίες για την ασφάλεια, την εργασία, και τη συντήρηση. Είναι σημαντικό να διαβάσετε και να ακολουθήσετε όλες τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις στο εγχειρίδιο χρήστη, πριν από τη συναρμολόγηση, τη ρύθμιση ή τη χρήση, προκειμένου να λειτουργήσει σωστά το προϊόν και να αποφευχθεί ζημιά ή σοβαρός τραυματισμός.

Λίστα ελέγχου πριν από την πτήση

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει όλα τα παρακάτω:

1. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια εξαρτήματα σε καλή κατάσταση.
2. Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο και η μπαταρία του αεροσκάφους είναι πλήρως φορτισμένα.
3. Οι έλικες είναι σε καλή κατάσταση και στερεώνονται στους κινητήρες σωστά και με ασφάλεια.
4. Οι έλικες και οι βραχιόνες του πλαισίου ξεδιπλώνονται και οι ασφάλειες των βραχιόνων σφίγγονται καλά.
5. Οι κινητήρες είναι τοποθετημένοι με ασφάλεια, εκκινούν και λειτουργούν κανονικά.
6. Βεβαιωθείτε ότι το γρανάκι προσέγγισης, το δοχείο ψεκαμού και η έξυπνη μπαταρία πτήσης είναι σταθερά στη θέση τους.
7. Όλα τα εξαρτήματα είναι στερεωμένα με ασφάλεια και τα καλώδια είναι σωστά και σταθερά συνδεδεμένα.
8. Δεν υπάρχει τίποτα που να εμποδίζει τις κεραίες D-RTK™, τις εσωτερικές, και εξωτερικές κεραίες μετάδοσης εικόνας OCUSSYNC™, την κάμερα FPV, το σύστημα διόρθωσης όρασης και την επιφάνεια των μονάδων ραντάρ.
9. Το υλικολογισμικό του αεροσκάφους και η εφαρμογή DJI Agram έχουν ενημερωθεί στις πιο πρόσφατες εκδόσεις.
10. Ο χώρος της πτήσης σας βρίσκεται εκτός των ζωνών GEO και οι συνθήκες πτήσης είναι κατάλληλες για την πτήση με το αεροσκάφος.
11. Βεβαιωθείτε ότι δεν πετάτε υπό την επήρεια αλκοόλ, ναρκωτικών ή οποιασδήποτε ουσίας που μπορεί να επηρεάσει τις γνωστικές σας ικανότητες.
12. Εξοικειωθείτε με την επιλεγμένη λειτουργία πτήσης και κατανοήστε όλες τις λειτουργίες ασφαλείας και τις προειδοποιήσεις.
13. Βεβαιωθείτε ότι τηρείτε όλους τους τοπικούς κανονισμούς, λαμβάνετε τις κατάλληλες εξουσιοδοτήσεις και κατανοείτε τους κινδύνους. Είναι αποκλειστικά δική σας ευθύνη να συμμορφώνεστε με όλους τους κανονισμούς πτήσης.
14. Η εφαρμογή DJI Agram έχει εκκινήσει σωστά για να σας βοηθήσει στη λειτουργία του αεροσκάφους, χωρίς τα στοιχεία πτήσης που καταγράφονται από την εφαρμογή DJI Agram και αποθηκεύονται στο τηλεχειριστήριο, σε ορισμένες περιπτώσεις όπως η απώλεια του αεροσκάφους σας, ή DJI ενδέχεται να μην είναι σε θέση να παρέχει υποστήριξη μετά την πώληση ή να αναλάβει την ευθύνη.

Αποποίηση ευθυνών και προειδοποιήσεις

Αυτό το προϊόν ΔΕΝ είναι παιχνίδι και δεν είναι κατάλληλο για παιδιά κάτω των 18 ετών. Οι ενήλικες πρέπει να κρατούν το αεροσκάφος μακριά από παιδιά και ΜΗΝ το χειρίζονται παρουσία παιδιών.

Η ακατάλληλη χρήση του προϊόντος μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή υλικές ζημιές. Διαβάστε τα υλικά που σχετίζονται με το προϊόν πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν για πρώτη φορά. Αυτά τα έγγραφα περιλαμβάνονται στη συσκευασία του προϊόντος και είναι επίσης διαθέσιμα online στη σελίδα προϊόντος DJI στη διεύθυνση <https://www.dji.com>.

Αυτό το προϊόν είναι μια ιπτάμενη πλατφόρμα multirotor που προορίζεται μόνο για γεωργικές εφαρμογές σε αγροτικές εκτάσεις, δάση και προαίτιες. Προσφέρει εύκολη πτήση όταν είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας, όπως ορίζεται παρακάτω. Επισκεφθείτε τον ιστότοπο <https://www.dji.com> για τις πιο πρόσφατες οδηγίες και προειδοποιήσεις και τον ιστότοπο <https://fly-safe.dji.com> για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια και τη συμμόρφωση των πτήσεων.

Οι πληροφορίες σε αυτό το έγγραφο επηρεάζουν την ασφάλεια σας και τα νόμιμα δικαιώματα και τις ευθύνες σας, διαβάστε προσεκτικά ολόκληρο το έγγραφο για να διασφαλίσετε τη σωστή διαμόρφωση πριν από τη χρήση. Εάν δεν διαβάσετε και δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις αυτού του εγγράφου, ενδέχεται να προκληθεί απώλεια προϊόντος, σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά στο αεροσκάφος σας.

Με τη χρήση αυτού του προϊόντος, δηλώνετε δια του παρόντος ότι έχετε διαβάσει προσεκτικά την παρούσα αποποίηση ευθυνών και το εγχειρίδιο χρήστη και ότι κατανοείτε και συμφωνείτε να συμμορφώνεστε με τους όρους και τις προϋποθέσεις του παρόντος. ΕΚΤΟΣ ΕΑΝ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΡΗΤΑ ΣΤΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΣΕΡΒΙΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΗΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΟΥ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ «ΩΣ ΕΧΟΥΝ» ΚΑΙ «ΟΠΩΣ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ», ΧΩΡΙΣ ΕΓΓΥΗΣΗ Η ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΗ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΕΙΔΟΥΣ, ΡΗΤΗ Η ΣΙΩΠΗΡΗ. Η DJI ΑΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΚΑΘΕ ΕΓΓΥΗΣΗ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΕΙΔΟΥΣ, ΕΚΤΟΣ ΕΑΝ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΡΗΤΑ ΣΤΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΗΣ DJI, ΕΙΤΕ ΡΗΤΕΣ ΕΙΤΕ ΣΙΩΠΗΡΕΣ, ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ, ΤΑ ΠΑΡΕΛΟΜΕΝΑ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΥΛΙΚΑ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΞΗΣ: (Α) ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΣΙΩΠΗΡΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟ, ΤΙΤΛΟΥ, ΑΘΥΡΩΣΗΣ ΑΠΟΛΑΨΗΣ Η ΜΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΚΑΙ (Β) ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΕΓΓΥΗΣΗ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΑΞΙΑ ΤΩΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ, ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ Η ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ. Η DJI ΔΕΝ ΕΓΓΥΑΤΑΙ, ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΡΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΗΣ DJI, ΟΤΙ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ, ΤΑ ΠΑΡΕΛΟΜΕΝΑ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ Ή ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ Ή ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΥΛΙΚΟ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΚΟΠΙΑ, ΑΣΦΑΛΗ Η ΧΩΡΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΑ, ΙΟΥΣ Ή ΑΛΙΑ ΕΠΙΛΑΒΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ, ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΟΤΙ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΑΛΟ ΑΥΤΑ ΤΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΘΑ ΔΙΟΡΘΩΘΟΥΝ.

ΚΑΜΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΗ Η ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ, ΕΙΤΕ ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΙΤΕ ΓΡΑΠΤΗ, ΠΟΥ ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΣΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ, ΤΑ ΠΑΡΕΛΟΜΕΝΑ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ Ή ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΥΛΙΚΟ ΔΕΝ ΘΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΕΙ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ DJI Ή ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΡΗΤΑ ΣΤΟΥΣ ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΟΡΟΥΣ. ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΖΗΜΙΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΥΨΕΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ Η ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΑΣ ΣΤΟ ΠΡΟΪΟΝ, ΤΑ ΠΑΡΕΛΟΜΕΝΑ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΥΛΙΚΑ. ΚΑΤΑΝΟΕΙΤΕ ΚΑΙ ΣΥΜΦΩΝΕΙΤΕ ΟΤΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΗ ΣΑΣ ΕΥΧΕΡΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕ ΔΙΚΗ ΣΑΣ ΕΥΘΥΝΗ ΚΑΙ ΟΤΙ ΕΙΣΤΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΠΡΟΣΠΕΚΤΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ, ΘΑΝΑΤΟ, ΖΗΜΙΑ ΣΤΗΝ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΣΑΣ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΥΠΟΚΟΙΤΗΣ ΣΑΣ Η ΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΣΑΣ Η ΤΟΥ ΥΛΙΚΟΥ DJI ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ) Η ΣΕ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΤΡΙΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ Ή ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΩΛΕΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ Η ΤΗΝ ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΑΠΟ ΕΣΑΣ. ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΔΙΚΑΙΩΣΕΙΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΠΙΣΤΗ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΧΕΤΕ ΑΛΙΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΟΥ ΔΙΑΦΕΡΟΥΝ ΑΠΟ ΔΙΚΑΙΩΣΙΑ ΣΕ ΔΙΚΑΙΩΣΙΑ.

Η DJI είναι εμπορικό σήμα της SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. και των θυγατρικών εταιρειών της. Τα ονόματα προϊόντων, επωνυμιών κ.λπ. που εμφανίζονται στο παρόν έγγραφο είναι εμπορικά σήματα ή ονόματα κατατεθέντα των αντίστοιχων εταιρειών-ιδιοκτητών τους.

Περιορισμός ευθυνών

ΣΕ ΚΑΜΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΟΙ ΟΝΟΤΗΤΕΣ DJI ΔΕΝ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΕΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΑΣ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΕΜΜΕΣΗ, ΤΥΧΑΙΑ, ΕΙΔΙΚΗ,

ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΗ Η ΠΟΙΝΙΚΗ ΖΗΜΙΑ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΖΗΜΙΑΣ ΓΙΑ ΑΠΩΛΕΙΑ ΚΕΡΑΩΝ, ΚΑΛΗΣ ΘΕΛΗΣΗΣ, Η ΟΠΙΟΙΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΗ ΑΥΛΗ ΑΠΩΛΕΙΑ) ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ Ή ΣΧΕΤΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ Ή ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΑΠΟ ΕΞΑΣ, Η ΤΗΝ ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ Ή ΧΡΗΣΗΣ, ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ, ΤΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ, Η ΟΠΙΟΙΔΗΠΟΤΕ ΥΛΙΚΑ, ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΤΗΣΗΣ, ΕΙΤΕ ΒΑΣΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΓΓΥΗΣΗ, ΣΥΜΒΑΣΗ, ΑΔΙΚΟΠΡΑΞΙΑ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΑΜΕΛΕΙΑΣ), ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, Η ΟΠΙΟΙΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΗ ΝΟΜΙΚΗ ΘΕΩΡΙΑ, ΚΑΙ ΕΑΝ ΟΠΙΟΙΔΗΠΟΤΕ ΟΝΤΟΤΗΤΑ DJI ΕΧΕΙ ΕΝΗΜΕΡΩΘΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΖΗΜΙΑΣ.

ΕΚΤΟΣ ΕΑΝ ΕΧΕΙ ΣΥΜΦΩΝΗΘΕΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΜΕΤΑΞΥ ΕΞΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ DJI, Η ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΤΩΝ ΟΝΤΟΤΗΤΩΝ DJI ΠΡΟΣ ΕΞΑΣ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΑΙΩΙΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ Ή ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ Η ΟΠΙΟΙΔΗΠΟΤΕ ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΟΠΙΟΙΔΗΠΟΤΕ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ Ή ΜΕ ΑΛΛΟ ΤΡΟΠΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΟΡΟΥΣ, ΕΙΤΕ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗ, ΑΔΙΚΟΠΡΑΞΙΑ, ΕΙΔΩΛΩΣΗ, ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΕ 100 ΔΟΛΑΡΙΑ.

Αποθήκευση και χρήση δεδομένων

Όταν χρησιμοποιείτε τις εφαρμογές μας για κινητά ή τα προϊόντα με ή άλλο λογισμικό, μπορείτε να παρέχετε στην DJI δεδομένα σχετικά με τη χρήση και τη λειτουργία του προϊόντος, όπως δεδομένα τηλεμετρίας πτήσης (π.χ. ταχύτητα, υψόμετρο, διάρκεια ζωής μπαταρίας και πληροφορίες σχετικά με το σύστημα ανάρτησης και την κάμερα) και αρχεία λειτουργιών. Ανατρέξτε στην Πολιτική Ιδιωτικού Απορρήτου DJI (διαβάση στη διεύθυνση [dji.com/policy](https://www.dji.com/policy)) για περισσότερες πληροφορίες.

Η DJI διατηρεί το δικαίωμα να ενημερώνει αυτήν την αποθήκευση εθνικών και τις οδηγίες ασφαλείας. Επισκεφθείτε περιοδικά το <https://www.dji.com> για την τελευταία έκδοση. Αυτή η αποθήκευση εθνικών διατίθεται σε διάφορες γλώσσες. Σε περίπτωση απόκλισης μεταξύ διαφορετικών εκδόσεων, υπερισχύει η αγγλική έκδοση.

Πριν ξεκινήσετε

Τα παρακάτω έγγραφα έχουν παραχθεί για να σας βοηθήσουν στην ασφαλή λειτουργία και πλήρη χρήση του αεροσκάφους σας:

1. Στο κουτί
2. Αποθήκευση εθνικών και οδηγίες ασφαλείας
3. Οδηγός γρήγορης εκκίνησης
4. Εγχειρίδιο χρήσης

Ανατρέξτε στα αντίστοιχα στοιχεία στο πλαίσιο για να ελέγξετε τα μέρη που αναφέρονται και να διαβάσετε τις οδηγίες αποθήκευσης εθνικών και ασφάλειας πριν από την πτήση. Ολοκληρώστε τη συναρμολόγηση και μάρτε τις βασικές λειτουργίες με τη βοήθεια του οδηγού γρήγορης εκκίνησης και του εκπαιδευτικού βίντεο στον επικόλλητο ιστότοπο του DJI (<https://www.dji.com>). Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης για πιο ολοκληρωμένες πληροφορίες. Βεβαιωθείτε ότι κατανοείτε πλήρως τη λειτουργικότητα κάθε μεμονωμένου εξαρτήματος, τις απαιτήσεις για την κατάσταση της πτήσης, τις βασικές λειτουργίες και τα συστήματα προειδοποίησης έκτακτης ανάγκης και όλους τους κρατικούς κανονισμούς πριν από κάθε πτήση. Εάν έχετε οποιοδήποτε ερωτήσες ή προβλήματα κατά τη συναρμολόγηση, τη συντήρηση ή τη χρήση αυτού του προϊόντος, επικοινωνήστε με την DJI ή έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της DJI.

Μεμονωμένα εξαρτήματα

Σχετικά με τα γνήσια και λειτουργικά εξαρτήματα

⚠ Προειδοποίηση

Για την αποφυγή δυσλειτουργίας του εξαρτήματος, σοβαρού τραυματισμού και υλικής ζημιάς, τηρείτε τους ακόλουθους κανόνες:

1. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια εξαρτήματα DJI ή εξαρτήματα πιστοποιημένα από την DJI. Μη εγκεκριμένα εξαρτήματα ή εξαρτήματα από κατασκευαστές που δεν είναι πιστοποιημένοι από την DJI μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργίες του συστήματος και να διακυβανούν την ασφάλεια.
2. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα αντικείμενα στο εσωτερικό του αεροσκάφους ή στα εξαρτήματά του, όπως νερό, λάδι, χύμα ή άμμος.
3. Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος και τα εξαρτήματά του είναι όλα σε καλή κατάσταση λειτουργίας, χωρίς ζημιές και λειτουργούν καλά. Στα εξαρτήματα περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, το τηλεχειριστήριο, η πιξίδα, το σύστημα προώθησης, οι μονάδες ραντάρ και το σύστημα ψεκασμού.

Τηλεχειριστήριο

⚠ Προειδοποίηση

Για την αποφυγή δυσλειτουργίας του εξαρτήματος, σοβαρού τραυματισμού και υλικής ζημιάς, τηρείτε τους ακόλουθους κανόνες:

1. Χρησιμοποιείτε τις θύρες του τηλεχειριστηρίου αυστηρά σύμφωνα με τις προδιαγραφές τους.
2. Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή σθένος στο τηλεχειριστήριο έχει πρόσβαση στο διαδίκτυο (μέσω Wi-Fi ή κάρτας SIM). Διαφορετικά, τα αρχεία πτήσεων δεν μπορούν να φορτωθούν σε διακομιστή DJI και συνεπώς το DJI ενδέχεται να μην είναι σε θέση να σας παρέχει υπηρεσίες επισκευής βάσει εγγύησης και να μην αναλαβάνει καμία ευθύνη για τυχόν σχετικές απώλειες που θα υποστείτε.

Ειδοποίηση

1. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη πριν από κάθε πτήση.
2. Θα υπάρξει ειδοποίηση εάν το τηλεχειριστήριο δεν χρησιμοποιηθεί για πέντε λεπτά ενώ είναι ενεργοποιημένο, αλλά η οθόνη αφήνεται απενεργοποιημένη και δεν είναι συνδεδεμένη στο αεροσκάφος. Θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά από άλλα 30 δευτερόλεπτα. Μετακινήστε τη ράβδους ελέγχου ή εκτελέστε οποιαδήποτε άλλη ενέργεια του τηλεχειριστηρίου για να ακυρώσετε την ειδοποίηση.
3. Για να επιτύχετε τη βέλτιστη ποιότητα μετάδοσης, βεβαιωθείτε ότι οι κεραίες του τηλεχειριστηρίου είναι ξεδιπλωμένες και προσανατολισμένες στη σωστή θέση.
4. Για βέλτιστη απόδοση επικοινωνίας και τοποθέτησης, ΜΗΝ εμποδίζετε ή καλύπτετε τις εσωτερικές κεραίες RC του τηλεχειριστηρίου και την εσωτερική κεραία GNSS.
5. Επικοινωνήστε με το τμήμα υποστήριξης DJI για επισκευή του τηλεχειριστηρίου, εάν έχει υποστεί ζημιά. Μια κατεστραμμένη κεραία θα μείωσε σημαντικά την απόδοση.
6. Τα τηλεχειριστήρια αντικατάστασης πρέπει να συνδέονται με το αεροσκάφος. Μετά τη σύνδεση, βεβαιωθείτε ότι η απόσταση μετάδοσης μπορεί να φθάσει τα 300 m πριν από τη χρήση. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις οδηγίες σύνδεσης.
7. Φορτίστε και αποφορτίστε πλήρως τις εσωτερικές και εξωτερικές μπαταρίες του τηλεχειριστηρίου τουλάχιστον μια φορά κάθε τρεις μήνες.
8. Φορτίστε αμέσως την εσωτερική ή την εξωτερική μπαταρία του τηλεχειριστηρίου όταν το επίπεδο ισχύος του μειωθεί στο 0%, για να αποτρέψετε την πρόκληση ζημιάς στη συσκευή λόγω υπερβολικής αποφόρτισης για μεγάλο χρονικό διάστημα. Αποφορτίστε τις μπαταρίες σε επίπεδο ισχύος μεταξύ 40% και 60%, εάν φυλάσσονται για μεγάλο χρονικό διάστημα.
9. ΜΗΝ καλύπτετε τον αεραγωγό ή την εισοδο αέρα στο τηλεχειριστήριο. Διαφορετικά, η απόδοση του τηλεχειριστηρίου μπορεί να επηρεαστεί λόγω υπερθέρμανσης.

Σώμα αεροσκάφους

⚠ Προειδοποίηση

Για την αποφυγή δυσλειτουργίας του εξαρτήματος, σοβαρού τραυματισμού και υλικής ζημιάς, τηρείτε τους ακόλουθους κανόνες:

1. Χρησιμοποιείτε τις θύρες στο αμάξιμο του αεροσκάφους αυστηρά σύμφωνα με τις προδιαγραφές τους.
2. ΜΗ βραχυκυκλώνετε τις θύρες στο σώμα του αεροσκάφους.
3. Να είστε προσεκτικοί κατά τη συναρμολόγηση ή τον καθαρισμό του αεροσκάφους, καθώς ορισμένα μέρη του σώματος του αεροσκάφους είναι αιχμηρά.
4. Όταν ξεδιπλώνετε τους βραχιόνες, φροντίστε πρώτα να ξεδιπλώσετε τους βραχιόνες M3 και M4 και στη συνέχεια τους βραχιόνες M1 και M2. Κατά την αναδίπλωση των βραχιόνων, φροντίστε να διπλώσετε τους βραχιόνες M1 και M2 και στη συνέχεια τους βραχιόνες M3 και M4 και βεβαιωθείτε ότι οι βραχιόνες έχουν εισαχθεί στους σφικτηριακούς αποθήκευσης και στις δύο πλευρές του αεροσκάφους. Διαφορετικά, οι βραχιόνες μπορεί να υποστούν ζημιά.
5. Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία RTK, να τη χρησιμοποιείτε σε ανοικτό περιβάλλον χωρίς ασύρματες παρεμβολές. ΜΗΝ αποφορτίστε τις κεραίες D-RTK όταν χρησιμοποιούνται.

6. ΜΗΝ εμπνίδζετε τις εσωτερικές και εξωτερικές κεράες μετάδοσης εικόνας OcuSyn.
7. Κατά τη λειτουργία η νύχτα, ΜΗΝ κοιτάτε απευθείας στο φως του ήλιου για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στα μάτια σας.
8. Εάν δεν χρησιμοποιείται η θύρα USB-C, φροντίστε να συνδέσετε το αδιάβροχο κάλυμμα. Διαφορετικά, μπορεί να εισέλθει νερό στη θύρα, προκαλώντας βραχυκύκλωμα.

Μπαταρία πτήσης

⚠ Προειδοποίηση

Για την αποφυγή δυσλειτουργίας του εξαρτήματος, σοβαρού τραυματισμού και υλικής ζημιάς, τηρείτε τους ακόλουθους κανόνες:

1. Αγοράζετε μόνο μπαταρίες πτήσεων DJI.
2. Η τάση στο αεροσκάφος μπορεί να φτάσει τα 59,92 V. Διαβάστε τις οδηγίες ασφαλείας της μπαταρίας και λάβετε τις απαραίτητες προφυλάξεις κατά τον χειρισμό των μπαταριών για να διασφαλίσετε τη δική σας ασφάλεια.
3. ΜΗΝ πετάτε στη μπαταρία υπερβολική ποσότητα νερού.

Πυξίδα

Για την αποφυγή δυσλειτουργίας του εξαρτήματος, σοβαρού τραυματισμού και υλικής ζημιάς, τηρείτε τους ακόλουθους κανόνες:

1. Προσέχετε αμέσως όταν υπάρχει εμφανής μετατόπιση κατά την πτήση, όπως εάν το αεροσκάφος δεν πετάει σε ευθεία γραμμή.

Ειδοποίηση

Βαθμονομήστε την πυξίδα όταν σας ζητηθεί από την εφαρμογή. Τηρείτε τους παρακάτω κανόνες κατά τη βαθμονόμηση της πυξίδας σας:

1. Είναι σημαντικό να βαθμονομήσετε την πυξίδα. Το αποτέλεσμα της βαθμονόμησης επηρεάζει την ασφάλεια της πτήσης. Το αεροσκάφος μπορεί να παρουσιάσει δυσλειτουργία εάν η πυξίδα δεν έχει βαθμονομηθεί.
2. ΜΗ βαθμονομήστε την πυξίδα όταν υπάρχει πιθανότητα ισχυρών μαγνητικών παρεμβολών. Αυτό περιλαμβάνει περιοχές όπου υπάρχουν σίδηοι ή τοίχοι γενικής χρήσης με χαλβιδένες ενισχύσεις.
3. ΜΗΝ μεταφέρετε σιδηρομαγνητικά υλικά κατά τη διάρκεια της βαθμονόμησης, όπως κλειδιά ή κινητά τηλέφωνα.
4. Μετά την επιτυχή βαθμονόμηση, η πυξίδα μπορεί να μην είναι φυσιολογική όταν τοποθετείτε το αεροσκάφος στο έδαφος. Αυτό μπορεί να οφείλεται σε υπόνομες μαγνητικές παρεμβολές. Μετακινήστε το αεροσκάφος σε άλλη τοποθεσία και προσπαθήστε ξανά.

Σύστημα προώθησης

⚠ Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό σε εσάς ή σε άλλους, που μπορεί να προκληθεί από τους περιστρεφόμενους έλικες και κινητήρες, τηρήστε τους παρακάτω κανόνες:

Έλικες

1. Ελέγξτε αν οι έλικες είναι σε καλή κατάσταση πριν από κάθε πτήση. Αντικαταστήστε τους παλαιωμένους, χαλασμένους ή σπασμένους έλικες.
2. Απενεργοποιήστε το αεροσκάφος πριν αγγίξετε τους έλικες.
3. Προσέχετε τις αχμηρές άκρες των ελικών κατά την τοποθέτηση ή την αφαίρεσή τους.
4. Βεβαιωθείτε ότι οι έλικες είναι ξεδιδυλωμένοι και σφιγμένοι καλά πριν από κάθε πτήση.
5. Μείνετε μακριά από τους περιστρεφόμενους έλικες και τους κινητήρες για την αποφυγή τραυματισμών.

Κινητήρες

1. Βεβαιωθείτε ότι οι κινητήρες είναι στερεωμένοι με ασφάλεια και περιστρέφονται ομαλά.
2. ΜΗΝ επιχειρήσετε να τροποποιήσετε τη δομή των κινητήρων.
3. ΜΗΝ αγγίζετε και μην αφήνετε τα χέρια ή το σώμα σας να έρθουν σε επαφή με τα μεταλλικά μέρη των κινητήρων μετά την πτήση, καθώς μπορεί να είναι ζεστά.
4. ΜΗΝ εμπνίδζετε καμία από τις πτέρυγες αερισμού στους κινητήρες.

Ειδοποίηση

1. Διατηρείτε τους κινητήρες καθαρούς από σκόνη.
2. Εάν ένας κινητήρας έχει κολλήσει και δεν μπορεί να περιστραφεί ελεύθερα, εκτελέστε το CSC για να σταματήσετε αμέσως τους κινητήρες.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο ήχος των κινητήρων κατά την ενεργοποίηση είναι φυσιολογικός.

Σύστημα ψεκασμού

⚠ Προειδοποίηση

Για την αποφυγή δυσλειτουργίας του εξαρτήματος, σοβαρού τραυματισμού και υλικής ζημιάς, τηρείτε τους ακόλουθους κανόνες:

Χρήση παρασιτοκτόνων

1. Αποφύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο τη χρήση παρασιτοκτόνων σε σκόνη και καθαρίστε το σύστημα ψεκασμού μετά τη χρήση. Διαφορετικά, η διάρκεια ζωής του συστήματος ψεκασμού μπορεί να μειωθεί.
2. Τα παρασιτοκτόνα είναι δηλητηριώδη και ενέχουν σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια. Χρησιμοποιείτε τα μόνο αυστηρά σύμφωνα με τις προδιαγραφές τους.
3. Υπολείμματα στον εξοπλισμό που προκαλούνται από πισαιλές ή όταν κάτι χυθεί κατά τη ροή και την ανάμιξη των παρασιτοκτόνων μπορεί να ερεθίσουν το δέρμα σας. Βεβαιωθείτε ότι έχετε καθαρίσει τον εξοπλισμό μετά την ανάμιξη.
4. Χρησιμοποιήστε καθαρό νερό για να αναμείξετε το παρασιτοκτόνο και φιλτράρετε το αναμεμιγμένο υγρό πριν το ρίξετε στο δοχείο ψεκασμού για να αποφύγετε την απόφραξη του φίλτρου. Απομακρύνετε τυχόν εμπόδια πριν από τη χρήση του εξοπλισμού.
5. Βεβαιωθείτε ότι παραμένετε σε περιοχή με κόντρα τον άνεμο κατά τον ψεκασμό παρασιτοκτόνων για την αποφυγή σωματικών βλαβών.
6. Φοράτε προστατευτικό ρουχισμό για να αποτρέψετε την άμεση επαφή του σώματος με το παρασιτοκτόνο. Ξεπλύνετε τα χέρια και το δέρμα σας μετά τον χειρισμό των παρασιτοκτόνων. Καθαρίστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο μετά την εφαρμογή του παρασιτοκτόνου.
7. Η αποτελεσματική χρήση των παρασιτοκτόνων εξαρτάται από την πυκνότητα του παρασιτοκτόνου, τον ρυθμό ψεκασμού, την απόσταση ψεκασμού, την ταχύτητα του αεροσκάφους, την ταχύτητα του ανέμου, την κατεύθυνση του ανέμου, τη θερμοκρασία και την υγρασία. Λάβετε υπόψη όλους τους παράγοντες κατά τη χρήση παρασιτοκτόνων, αλλά ΜΗΝ διακυβεύετε την ασφάλεια ανθρώπων, ζώων ή του περιβάλλοντος.
8. ΜΗΝ μολύνετε ποτάμια και πηγές πόσιμου νερού.

Ψεκαστικές

1. Αποφύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο τη χρήση αδιάλυτων με νερό παρασιτοκτόνων.
2. Οι ψεκαστικές είναι ευαίσθητα εξαρτήματα. Καθαρίστε τα αμέσως μετά τη χρήση.
3. ΜΗΝ κόμπτετε τον εύκαμπο σωλήνα σε τόξο πιο σφιχτό από την ελάχιστη ακτίνα κόμψης. Αυτό γίνεται για να αποφευχθεί το τσαλάκωμα, το οποίο μπορεί να διακυβεύσει το αποτέλεσμα του ψεκασμού.
4. Βεβαιωθείτε ότι έχετε σφίξει καλά τα παξιμάδια του εύκαμπτου σωλήνα για να αποφύγετε τη διαρροή υγρού.

Δεξαμενή ψεκασμού

1. Βεβαιωθείτε ότι η δεξαμενή ψεκασμού είναι σταθερά στη θέση της για να αποφύγετε τη διαρροή υγρού.
2. Το φορτίο του δοχείου ψεκασμού δεν πρέπει να υπερβαίνει την καθορισμένη μέγιστη τιμή. Ανατρέξτε στις προδιαγραφές κάθε μοντέλου αεροσκάφους για περισσότερες πληροφορίες.

Κάμερα Gimbal FPV

Ειδοποίηση

1. Τα στοιχεία ακριβείας στη σταθερή βάση μπορεί να υποστούν ζημιά από σύγκρουση ή πρόσκρουση, η οποία μπορεί να προκαλέσει μη φυσιολογική λειτουργία της βάσης ανάρτησης.
2. ΜΗΝ ασκείτε εξωτερική δύναμη στη σταθερή βάση μετά την ενεργοποίηση της βάσης ανάρτησης.

3. ΜΗΝ προσθέτετε επιπλέον ωφέλιμο φορτίο στη σταθερή βάση, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει μη φυσιολογική λειτουργία της βάσης στήριξης ή ακόμη και μόνιμη κινητική βλάβη.

Σύστημα διόφθαλμης όρασης

Ειδοποίηση

1. Η απόδοση του συστήματος διόφθαλμης όρασης επηρεάζεται από την ένταση του φωτός και τα μοτίβα ή την υφή της επιφάνειας από την οποία διέρχεται. Να χειρίζεστε το αεροσκάφος με μεγάλη προσοχή στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - α. Ταξιδεύοντας πάνω σε μονόχρωμες επιφάνειες (π.χ. καθαρό μαύρο, καθαρό λευκό, καθαρό πράσινο).
 - β. Ταξιδεύοντας πάνω σε επιφάνειες με υψηλή ανάκλαση.
 - γ. Ταξιδεύοντας πάνω από νερό ή διαφανείς επιφάνειες.
 - δ. Ταξιδεύοντας σε μια περιοχή όπου ο φωτισμός αλλάζει συχνά ή δραματικά.
 - ε. Ταξιδεύοντας σε εξαιρετικά σκοτεινές (< 10 lux) ή φωτεινές (> 10.000 lux) επιφάνειες.
 - στ. Ταξιδεύοντας σε επιφάνειες με επαναλαμβανόμενα πανομοιότυπα μοτίβα ή υφές ή με ιδιαίτερα αραιά μοτίβα ή υφές.
2. Διατηρείτε πάντα καθαρές τις κάμερες του συστήματος διόφθαλμης όρασης.
3. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχουν καθαρά μοτίβα και επαρκής φωτισμός στο περιβάλλον, καθώς το σύστημα διόφθαλμης όρασης βασίζεται σε εικόνες του περιβάλλοντος για τη λήψη δεδομένων εκπομπής.
4. Η λειτουργία ανίχνευσης εμπόδων του συστήματος διόφθαλμης όρασης μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος λειτουργεί σε σκοτεινό περιβάλλον ή πάνω από νερό ή επιφάνειες χωρίς σαφές μοτίβο.

Μονάδες ραντάρ

Προειδοποίηση

Για την αποφυγή δυσλειτουργίας του εξαρτήματος, σοβαρού τραυματισμού και υλικής ζημιάς, τηρείτε τους ακόλουθους κανόνες:

1. ΜΗΝ αγγίζετε και μην αφήνετε τα χέρια ή το σώμα σας να έρθουν σε επαφή με τα μεταλλικά μέρη της μονάδας ραντάρ κατά την ενεργοποίηση ή αμέσως μετά την πτήση, καθώς μπορεί να είναι ζεστά.
2. Διατηρείτε πάντα τον πλήρη έλεγχο του αεροσκάφους και μην βασίζεστε πλήρως στη μονάδα ραντάρ και την εφαρμογή DJI Aeras. Διατηρείτε πάντοτε το αεροσκάφος εντός του VLOS. Χρησιμοποιήστε τη διακριτική σας ευχέρεια για τη χειροκίνητη λειτουργία του αεροσκάφους, ώστε να αποφύγετε τυχόν εμπόδια.
3. Το πραγματικό εύρος ανίχνευσης είναι 1,5-50 m. Σημειώστε ότι το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια που δεν βρίσκονται εντός του εύρους ανίχνευσης. Πετάξτε με προσοχή. Το εύρος αποτελεσματικής ανίχνευσης ποικίλλει ανάλογα με το μέγεθος και το υλικό του εμποδίου. Κατά την ανίχνευση αντικειμένων, όπως κτηρίων με διατομή ραντάρ (RCS) άνω των -5 dBsm, το πραγματικό εύρος ανίχνευσης είναι 50 m. Κατά την ανίχνευση αντικειμένων, όπως ηλεκτροφώνων γραμμών με RCS -10 dBsm, το πραγματικό εύρος ανίχνευσης είναι περίπου 30 m. Κατά την ανίχνευση αντικειμένων όπως κλαδιά ξηρού δέντρου με RCS -15 dBsm, το πραγματικό εύρος ανίχνευσης είναι περίπου 20 m. Η ανίχνευση εμπόδων μπορεί να επηρεαστεί ή να μην είναι διαθέσιμη σε περιοχές εκτός της αποτελεσματικής απόστασης ανίχνευσης.
4. Κατά την ανίχνευση αντικειμένων όπως μια κεκλιμένη γραμμή, ένας κεκλιμένος στύλος κοινής ωφέλειας ή μια γραμμή ηλεκτροδότησης από κεκλιμένη γωνία έναντι της κατευθύνσης πτήσης του αεροσκάφους, η απόδοση ανίχνευσης ραντάρ θα επηρεαστεί, καθώς τα περισσότερα ηλεκτρομαγνητικά κύματα ραντάρ αντανακλώνται σε άλλες κατευθύνσεις. Πετάξτε με προσοχή.

Ειδοποίηση

1. Συμμορφώνεστε με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς ραδιομέθοσης.
2. Η ευαισθησία της μονάδας ραντάρ μπορεί να μειωθεί κατά τη λειτουργία πολλών αεροσκαφών σε μικρή απόσταση. Να χειρίζεστε με προσοχή.
3. Οι λειτουργίες αποφυγής εμποδίων απενεργοποιούνται στη λειτουργία Συμπεριφορά.

4. Η μονάδα ραντάρ είναι ένα όργανο ακριβείας, ΜΗΝ πιέζετε, πατάτε ή χτυπάτε τη μονάδα ραντάρ.
5. Πριν από τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι η μονάδα ραντάρ είναι καθαρή και ότι το εξωτερικό προστατευτικό κάλυμμα δεν έχει ραγίσει, σπάσει, βυθιστεί ή παραμορφωθεί.
6. Η μονάδα ραντάρ επιτρέπει στο αεροσκάφος να διατηρεί σταθερή απόσταση από τη βλάστηση μόνο εντός του εύρους εργασίας του. Τηρείτε πάντοτε την απόσταση του αεροσκάφους από τη βλάστηση.
7. Να χειρίζεστε με ιδιαίτερη προσοχή όταν πετάτε πάνω από κεκλιμένες επιφάνειες. Η συνιστώμενη μέγιστη κλίση σε διαφορετικές ταχύτητες αεροσκαφών είναι 10° στο 1 m/s, 6° στα 3 m/s και 3° στα 5 m/s.

Υλικολογισμικό

Προειδοποίηση

Για την αποφυγή δυσλειτουργίας του εξαρτήματος, σοβαρού τραυματισμού και υλικής ζημιάς, τηρείτε τους ακόλουθους κανόνες:

1. Διατηρείτε τους ανθρώπους και τα ζώα σε ασφαλή απόσταση κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε ενημέρωσης υλικολογισμικού, βαθμονόμησης συστήματος και διαδικασιών ρύθμισης παραμέτρων.

Ειδοποίηση

1. Για λόγους ασφαλείας, να ενημερώνετε πάντα την πιο πρόσφατη έκδοση υλικολογισμικού.
2. Χρησιμοποιείτε μόνο επίσημο υλικολογισμικό DJI.
3. Φροντίστε να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του τηλεχειριστηρίου στην πιο πρόσφατη έκδοση αφού ενημερώσετε το υλικολογισμικό του αεροσκάφους.
4. Το τηλεχειριστήριο μπορεί να αποσυνδεθεί από το αεροσκάφος μετά την ενημέρωση του υλικολογισμικού. Συνδέστε ξανά το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος.
5. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει όλες τις συνδέσεις και έχετε αφαιρέσει τους έλικες από τους κινητήρες πριν πραγματοποιήσετε την ενημέρωση υλικολογισμικού.

DJI Aeras Εφαρμογή

Ειδοποίηση

1. Φροντίστε να φορτίσετε πλήρως τις μπαταρίες του τηλεχειριστηρίου πριν από την εκκίνηση της εφαρμογής DJI Aeras.
2. Διαβάστε προσεκτικά όλες τις συμβουλές ασφαλείας, τα μηνύματα προειδοποίησης και τις αποστολές ευθυνών. Εξοικειωθείτε με τους σχετικούς κανονισμούς στην περιοχή σας. Είστε αποκλειστικά υπεύθυνοι να γνωρίζετε όλους τους σχετικούς κανονισμούς και να πετάτε με τρόπο που να συμμορφώνεται. Φροντίστε να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - α. Χρήση των λειτουργιών αυτόματης αποσύνδεσης και αυτόματης προσγειώσεως.
 - β. Ρύθμιση του υψομέτρου πέρα από το προεπιλεγμένο όριο.
 - β. Προσγειώστε το αεροσκάφος σας αμέσως, εάν εμφανιστεί ένα μήνυμα στην εφαρμογή.
4. Εξετάστε και ελέγξτε όλα τα προειδοποιητικά μηνύματα στη λίστα κατάστασης αεροσκάφους που εμφανίζεται στην εφαρμογή πριν από κάθε πτήση.
5. Αποθηκεύστε προσωρινά τα δεδομένα χάρτη της περιοχής όπου σκοπεύετε να πετάξετε το αεροσκάφος, συνδέοντας στο διαδίκτυο πριν από κάθε πτήση.

4G Dongle

Ειδοποίηση

Οι λειτουργίες που σχετίζονται με το Dongle δεν υποστηρίζονται σε ορισμένες χώρες ή περιοχές. Συμμορφώνεστε με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

1. Απαιτείται ένα dongle και μια κάρτα SIM με ορισμένα χαρακτηριστικά προϊόντων στην εφαρμογή DJI Aeras και οι χρήστες

θα επιβαρυνθούν με το κόστος αυτών των πρόσθετων.

- Χρησιμοποιείτε μόνο εγκατεστημένο από την DJI dongle (όνομα: DJI Cellular Dongle (LTE USB Modem), μοντέλο: IG830).
- Χρησιμοποιείτε μόνο κάρτες SIM που είναι συμβατές με το dongle.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει σωστά το dongle και την κάρτα SIM. Διαφορετικά, οι σχετικές λειτουργίες δεν θα είναι διαθέσιμες.

Φροντίδα προϊόντων

Φύλαξη και μεταφορά

⚠ Προειδοποίηση

Για την αποφυγή δυσλειτουργίας του εξαρτήματος, σοβαρού τραυματισμού και υλικής ζημιάς, τηρείτε τους ακόλουθους κανόνες:

- Τα μικρά εξαρτήματα, όπως καλώδια και μιάνες, είναι επικίνδυνα σε περίπτωση κατάποσης. Φυλάσσετε όλα τα εξαρτήματα μακριά από παιδιά και ζώα.
- Φροντίστε να αφαιρέσετε τη μπαταρία από το αεροσκάφος κατά τη μεταφορά.
- Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο γρανάδι προωγείας, αφαιρέστε ή αδειάστε το δοχείο ψεκασμού κατά τη μεταφορά ή όταν δεν το χρησιμοποιείτε. Φυλάσσετε το αεροσκάφος σε δροσερό και ξηρό χώρο.

Συντήρηση

⚠ Προειδοποίηση

Για την αποφυγή δυσλειτουργίας του εξαρτήματος, σοβαρού τραυματισμού και υλικής ζημιάς, τηρείτε τους ακόλουθους κανόνες:

- Καθαρίζετε όλα τα μέρη του αεροσκάφους στο τέλος κάθε ημέρας ψεκασμού μετά την επαναφορά του αεροσκάφους σε κανονική θερμοκρασία. ΜΗΝ καθαρίζετε το αεροσκάφος αμέσως μετά την ολοκλήρωση των εργασιών.
 - Γεμίστε το δοχείο ψεκασμού με καθαρό νερό ή σαπουνόνερο και ψεκάστε το νερό μέσω των ψεκαστήρων μέχρι το δοχείο να αδειάσει. Επαναλάβετε το βήμα δύο ακόμη φορές.
 - Αφαιρέστε το φίλτρο της δεξαμενής ψεκασμού και τα ψεκαστήρες για να τα καθαρίσετε και να καθαρίσετε τυχόν εμποδία. Στη συνέχεια, βυθίστε τα σε καθαρό νερό για 12 ώρες.
 - Βεβαιωθείτε ότι η δομή του αεροσκάφους είναι πλήρως συνδεδεμένη, ώστε να μπορεί να πλυθεί απευθείας με νερό. Συνιστάται η χρήση ψεκαστήρα γεμάτου με νερό για να καθαρίσετε το σώμα του αεροσκάφους και ακουπίστε τον με μαλακή βούρτσα ή υγρό πανί πριν αφαιρέσετε τα υπολείμματα νερού με στεγνό πανί.
- Εάν υπάρχει σκόνη ή υγρό παρασιτοκτόνων στους κινητήρες, τους έλικες ή τις νεροχύτες θερμότητας, σκουπίστε τα με ένα υγρό πανί πριν καθαρίσετε τα υπολείμματα νερού με ένα στεγνό πανί.
- Αποθηκεύστε το καθαρισμένο αεροσκάφος σε ξηρό περιβάλλον.
- Σκουπίστε την επιφάνεια και την οθόνη του τηλεχειριστηρίου με ένα καθαρό υγρό πανί που έχει στύψει με νερό καθημερινά μετά τη λειτουργία.
- Επιθεωρείτε το αεροσκάφος κάθε 100 πτήσεις ή μετά από περισσότερες από 20 ώρες πτήσης:
 - Ελέγξτε και αντικαταστήστε τους φθαρμένους έλικες.
 - Βεβαιώστε για χαλαρές έλικες. Αντικαταστήστε τις έλικες και τις ροδέλες της έλικας, εάν χρειάζεσται.
 - Ελέγξτε για παλαιά πλαστικά ή ελαστικά μέρη.
 - Ελέγξτε για τυχόν ανεπαρκή εκκίνηση των ψεκαστήρων. Καθαρίστε σχολαστικά τους φυγόκεντρικούς δίσκους των ψεκαστήρων. Αντικαταστήστε τους φυγόκεντρους δίσκους σε περίπτωση εξαιρετικά ανεπαρκούς ψεκασμού.
 - Αντικαταστήστε τη σήτα του δοχείου ψεκασμού.
- ΜΗΝ επιχειρήσετε να επισκευάσετε το αεροσκάφος. Επικοινωνήστε με το τμήμα υποστήριξης της DJI ή με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, εάν οποιαδήποτε εξαρτήματα έχουν υποστεί ζημιά.

⚠ Ειδοποίηση

- Διατηρείτε το προστατευτικό κάλυμμα της μονάδας ραντάρ καθαρό. Καθαρίστε την επιφάνεια με ένα μαλακό, υγρό πανί και στεγνώστε

την στον αέρα πριν τη χρησιμοποιήσετε ξανά.

- Σκουπίζετε τακτικά τη βρωμιά στην ειδική επιφάνεια της κάμερας gimbal camera FPV. Διατηρείτε την κάμερα FPV και τις κάμερες του συστήματος διόφθαλμης όρασης καθαρές. Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος είναι απενεργοποιημένο. Πρώτα αφαιρέστε τυχόν μεγαλύτερα κομμάτια άμμου ή άμμου και, στη συνέχεια, σκουπίστε το φακό με ένα καθαρό, μαλακό πανί για να αφαιρέσετε τη σκόνη ή άλλες ακαθαρσίες.
- Σε περίπτωση σύγκρουσης, φροντίστε να ελέγξετε διεθοδικά κάθε μέρος του αεροσκάφους και να κίνε τις απαραίτητες επισκευές και αντικαταστάσεις πριν από την επόμενη πτήση σας. Εάν έχετε οποιαδήποτε προβλήματα ή ερωτήσεις, επικοινωνήστε με το τμήμα υποστήριξης DJI ή με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του DJI.

Απαιτήσεις συνθηκών πτήσης

Καιρικές συνθήκες και περιβάλλον

⚠ Προειδοποίηση

Το αεροσκάφος έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί σε καλές έως μέτριες καιρικές συνθήκες. Για να αποφύγετε σύγκρουση, σοβαρό τραυματισμό, υλικές ζημιές ή την επιβολή κινδύνων για την υγεία, τηρήστε τους ακόλουθους κανόνες:

- ΜΗ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως άνεμοι άνω των 6 m/s χιόνι, δυνατή βροχή (ποσοστό βροχόπτωσης άνω των 25 mm σε 12 ώρες), χιόνι ή ομίχλη.
- Για την πρόληψη κινδύνων για την υγεία των κοντινών ατόμων και για τη διασφάλιση του αποτελεσματικού ψεκασμού, χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος για τον ψεκασμό σε ταχύτητες ανέμου κάτω των 6 m/s. Συνιστάται η λειτουργία του αεροσκάφους σε ταχύτητες ανέμου κάτω των 3 m/s κατά τη χρήση ζιζανιοκτόνων, μυκητοκτόνων ή εντομοκτόνων που είναι εύκολο να παρασυρθούν και ενέχουν φυτοτοξικούς κινδύνους.
- Διατηρείτε το αεροσκάφος σε απόσταση τουλάχιστον 10 m από εμπόδια, ανθρώπους, ζώα, κτίρια, δημόσιες υποδομές και υδάτινους οργανισμούς κατά τη διάρκεια της πτήσης. Καθώς αυξάνεται το υψόμετρο του αεροσκάφους, διατηρείτε ακόμη μεγαλύτερη απόσταση από τα προαναφερθέντα αντικείμενα ή εμπόδια.
- ΜΗΝ πετάτε πάνω από 4,5 km πάνω από το επίπεδο της θάλασσας.
- Η εφαρμογή DJI Agras θα συστήσει έξυπνα το όριο βάρους ωφέλιμου φορτίου του δοχείου, ανάλογα με την τρέχουσα κατάσταση και το περιβάλλον του αεροσκάφους. Κατά την προεπιβλήτα υλικού στο δοχείο, το μέγιστο βάρος δεν πρέπει να υπερβαίνει τη συνιστώμενη τιμή. Διαφορετικά, μπορεί να επηρεαστεί η ασφάλεια της πτήσης.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε εσωτερικούς χώρους.

⚠ Ειδοποίηση

- Η απόδοση του αεροσκάφους και της μπαταρίας υπόκειται σε περιβαλλοντικούς παράγοντες, όπως η πυκνότητα και η θερμοκρασία του αέρα.
 - Α. Να είστε προσεκτικοί όταν πετάτε 2 km ή περισσότερο πάνω από το επίπεδο της θάλασσας, καθώς η απόδοση της μπαταρίας και του αεροσκάφους ενδέχεται να μειωθεί.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος κοντά σε ατυχήματα, πυρκαγιά, εκρήξεις, πλημμύρες, τσουνιά, χιονοστιβάδες, κατολισθήσεις, σεισμούς, σκόνη ή αμμοθύελλες.
- Σε περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας (μεταξύ 0° και 10° C), βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία της πτήσης είναι πλήρως φορτισμένη και φροντίστε να μειώσετε το ωφέλιμο φορτίο του αεροσκάφους. Διαφορετικά, θα επηρεαστεί η ασφάλεια της πτήσης, διαφορετικά θα προκύψει όριο απογείωσης.

Παραμβολή με τον Ελεγκτή πτήσης και τις Επικοινωνίες

⚠ Ειδοποίηση

- Πεταέτε σε ανοικτούς χώρους. Τα φηλά κτίρια, οι χαλύβδινες κατασκευές, τα βουνά, οι βράχοι ή τα δάση μπορεί να επηρεάσουν την ακρίβεια της πιξίδας του οχήματος και να εμποδίσουν τα

σήματα GNSS και τηλεχειριστήριο.

- Αποφύγετε τη χρήση ασύρματων συσκευών που χρησιμοποιούν τις ίδιες ζώνες συχνότητας με το τηλεχειριστήριο.
- Κατά τη χρήση με πολλαπλά αεροσκάφη, συμπεριλαμβανομένων των T50, T25 και άλλων αεροσκαφών, βεβαιωθείτε ότι η απόσταση μεταξύ κάθε αεροσκάφους είναι μεγαλύτερη από 10 m για την αποφυγή παρεμβολών.
- Η ευαισθησία της μονάδας ραντάρ μπορεί να μειωθεί κατά τη λειτουργία πολλών αεροσκαφών σε μικρή απόσταση. Να χειρίζεστε με προσοχή.
- Να είστε προσεκτικοί όταν πετάτε κοντά σε περιοχές με μαγνητικές ή ραδιοφωνικές παρεμβολές. Αυτές περιλαμβάνουν, χωρίς περιορισμό, γραμμές υψηλής τάσης, σταθμούς μετάδοσης ισχύος μεγάλης κλίμακας ή φορητούς σταθμούς βάσης και πύργους μετάδοσης. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να υποβαθμιστεί η ποιότητα μετάδοσης αυτού του προϊόντος ή να προκληθούν σφάλματα μετάδοσης που μπορεί να επηρεάσουν τον προσανατολισμό της πτήσης και την ακρίβεια της τοποθεσίας. Το αεροσκάφος μπορεί να συμπεριφέρεται μη φυσιολογικά ή να τίθεται εκτός ελέγχου σε περιοχές με υπερβολικές παρεμβολές.
- Εάν το κλειδί RTK χρησιμοποιείται για το σχεδιασμό πεδίου, η μονάδα θα πρέπει να αποσυνδεθεί από το τηλεχειριστήριο μετά την ολοκλήρωση του σχεδιασμού. Διαφορετικά, θα επηρεαστεί η απόδοση επικοινωνίας του τηλεχειριστηρίου.

Υπεύθυνη λειτουργία του αεροσκάφους

⚠ Προειδοποίηση

Για την αποφυγή δυσλειτουργίας του εξαρτήματος, σοβαρού τραυματισμού και υλικής ζημιάς, τηρείτε τους ακόλουθους κανόνες:

- Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεστε υπό την επήρεια αλκοόλ, ναρκωτικών ή αναισθησίας ή ότι δεν πάσχετε από ζάλη, κόπωση, ναυτία ή οποιοδήποτε άλλες παθήσεις, είτε σωματικές είτε ψυχικές, που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ικανότητά σας να χειρίζεστε το αεροσκάφος με ασφάλεια.
- ΜΗΝ σταματάτε τους κινήσεις κατά τη διάρκεια της πτήσης, εκτός εάν βρίσκεστε σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης όπου κάτι τέτοιο θα μειώσει τον κίνδυνο πρόκλησης ζημιάς ή τραυματισμού.
- Κατά τη προαγωγή, απενεργοποιήστε το αεροσκάφος και στη συνέχεια, απενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο.
- Η πτήση, η εκτόξευση, η πυρκαγιά ή με άλλο τρόπο προβολή τυχόν επικινδύνων ωφέλιμων φορτίων σε ή σε κτίρια, άτομα ή ζώα ή τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραυματισμό ή υλικές ζημιές.

ℹ Ειδοποίηση

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε εκπαιδευτεί επαρκώς και έχετε σχέδια έκτακτης ανάγκης για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης ή για περιπτώσεις ατυχημάτων.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε σχέδιο πτήσης και ότι ΔΕΝ πετάτε το αεροσκάφος απερίσκεπτα.
- Χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν για οποιοδήποτε παράνομο ή ακατάλληλο σκοπό, όπως κατασκοπεία, στρατιωτικές επιχειρήσεις ή μη εξουσιοδοτημένες έρευνες.
- Χρησιμοποιήστε αυτό το προϊόν για να δυσφημήσετε, να κακοποιήσετε, να παρενοχλήσετε, να παρακολούθησετε, να απειλήσετε ή να παραβιάσετε με άλλο τρόπο τα νόμιμα δικαιώματα άλλων, όπως το δικαίωμα ιδιωτικού απορρήτου και δημοσιότητας.
- ΜΗ διασχίζετε την ιδιωτική ιδιοκτησία άλλων.

Λειτουργίες πτήσης, Τρόποι εργασιών, Λειτουργίες και Προειδοποιήσεις

Λειτουργίες πτήσης

ℹ Ειδοποίηση

Το αεροσκάφος θα πετάξει σε κατάσταση N-mode (Κανονική) από προεπιλογή.

Θα επανέλθει σε λειτουργία A όταν το σήμα GNSS είναι ασθενές ή όταν το πυξίδα παρουσιάσει παρεμβολές. Η ταχύτητα πτήσης στη λειτουργία A εξαρτάται από το περιβάλλον, όπως η ταχύτητα του ανέμου.

Στη λειτουργία A, το αεροσκάφος δεν μπορεί να τοποθετηθεί μόνο του και επηρεάζεται εύκολα από το περιβάλλον του, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε οριζόντια μετατόπιση. Χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο για την τοποθέτηση του αεροσκάφους.

Ο χειρισμός του αεροσκάφους σε λειτουργία A μπορεί να είναι δύσκολος. Αποφύγετε την πτήση σε περιορισμένους χώρους ή σε περιοχές όπου το σήμα GNSS είναι ασθενές. Διαφορετικά, το αεροσκάφος θα εισέλθει σε λειτουργία A, οδηγώντας σε πιθανούς κινδύνους πτήσης. Προαγειωθείτε στο αεροσκάφος σε ασφαλές μέρος το συντομότερο δυνατό.

Τρόποι λειτουργίας

⚠ Προειδοποίηση

Για την αποφυγή δυσλειτουργίας του εξαρτήματος, σοβαρού τραυματισμού και υλικής ζημιάς, τηρείτε τους ακόλουθους κανόνες:

- Βεβαιωθείτε ότι κατανοείτε πλήρως τη συμπεριφορά του αεροσκάφους σε κάθε κατάσταση λειτουργίας πριν από τη χρήση.
- Μείνετε μακριά από εμπόδια κοντά στη διαδρομή εργασιών. Διατηρείτε οπτική επαφή με το αεροσκάφος και παρατηρείτε την κατάσταση του ανά πάσα στιγμή.
- Να λειτουργείτε μόνο σε λειτουργία Διαδρομής ή Orchard όταν λαμβάνετε ισχυρό σήμα GNSS.

Failsafe και επιστροφή στο σπίτι (RTH)

ℹ Ειδοποίηση

- Το RTH δεν θα λειτουργήσει εάν υπάρχει ασθενές ή καθόλου σήμα GNSS.
- Τα ψηλά κτίρια μπορεί να επηρεάσουν δυσμενώς το RTH. Συνεπώς, είναι σημαντικό να ρυθμίσετε ένα κατάλληλο ασφαλές υψόμετρο πριν από κάθε πτήση. Προσαρμόστε τη θέση, το υψόμετρο και την ταχύτητα του αεροσκάφους κατά την επιστροφή στο σπίτι για να αποφύγετε εμπόδια όταν υπάρχει ισχυρό σήμα του τηλεχειριστηρίου.
- Φροντίστε να πετάξετε το αεροσκάφος εντός της εμβέλειας μετάδοσης του τηλεχειριστηρίου.
- Χρησιμοποιείτε RTH μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, καθώς μπορεί να επηρεαστούν από τον καιρό, το περιβάλλον ή τυχόν κοντινά μαγνητικά πεδία.
- Το αεροσκάφος επιβραδύνει, φρενάρει και αιωρείται εάν υπάρχει εμπόδιο σε απόσταση 20 m από το αεροσκάφος. Το αεροσκάφος θα εξέλθει από τη διαδικασία επιστροφής RTH και θα περμένει για περαιτέρω εντολές.
- Εάν ενεργοποιηθεί το RTH (Επιστροφή στο σπίτι) κατά τη διάρκεια των εργασιών διαδρομής, το αεροσκάφος μπορεί να σχεδιάσει μια διαδρομή πτήσης ώστε η RTH (Επιστροφή στο σπίτι) να παρακάμψει τα εμπόδια που προστέθηκαν κατά τον σχεδιασμό ενός πεδίου.

Χαμηλή στάθμη μπαταρίας

ℹ Ειδοποίηση

- Όταν ενεργοποιηθεί η κρίσιμη προειδοποίηση στάθμης μπαταρίας και το αεροσκάφος κατεβαίνει αυτόματα, πιέστε το γκάζι προς τα πάνω για να διατηρήσετε το υψόμετρο του αεροσκάφους και πλοηγηθείτε σε μια πιο κατάλληλη θέση για προαγωγή.
- Όταν ενεργοποιούνται προειδοποιήσεις σχετικά με τις μπαταρίες, να επιστρέψετε αμέσως το αεροσκάφος στο σημείο κατοικίας ή στο έδαφος για να αποφύγετε την απώλεια ισχύος κατά τη διάρκεια της πτήσης και την πρόκληση ζημιάς στο αεροσκάφος, σε περιουσιακά στοιχεία, σε ζώα ή σε ανθρώπους.

Άδειασμα δοχείου

Ειδοποίηση

1. Στην εφαρμογή DJI Agras εμφανίζεται μια προτροπή και η συμπεριφορά του αεροσκάφους μπορεί να ρυθμιστεί ώστε να αιωρείται, να ανεβαίνει ή να επιστρέφει στην αρχική θέση όταν αδειάσει η δεξαμενή ψεκασμού.

Συμμόρφωση με τους Κανονισμούς και τα Όρια πτήσης

Κανονισμοί

Προειδοποίηση

Για την αποφυγή μη συμμόρφωσης, σοβαρού τραυματισμού και υλικής ζημιάς, τηρείτε τους ακόλουθους κανόνες:

1. ΜΗΝ τροποποιείτε το αεροσκάφος και μην το χρησιμοποιείτε για σκοπούς άλλους από αυτούς της γεωργίας.
2. ΜΗΝ λειτουργείτε κοντά σε επανδρωμένα αεροσκάφη, ανεξάρτητα από το υψόμετρο. Εάν είναι απαραίτητο, προσηγοθείτε αμέσως.
3. ΜΗΝ πετάτε το αεροσκάφος σε χώρους όπου διεξάγονται οι μεγάλες εκδηλώσεις, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, αθλητικών εκδηλώσεων και συναυλιών.
4. ΜΗΝ πετάτε το αεροσκάφος κοντά ή εντός απαγορευμένων ζωνών που καθορίζονται από τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς. Οι απαγορευμένες ζώνες περιλαμβάνουν, χωρίς περιορισμό, αεροδρόμια, σύνορα μεταξύ δύο κυρίαρχων χωρών ή περιοχών, μεγάλες πόλεις και περιοχές όπου διεξάγονται προσωρινά συμβάντα ή δραστηριότητες. Λάβετε υπόψη ότι οι απαγορευμένες ζώνες ενημερώνονται συνεχώς.
5. Μείνετε μακριά και ΜΗΝ παρεμποδίζετε τις λειτουργίες επανδρωμένων αεροσκαφών. Να προσέχετε και να αποφεύγετε πάντα άλλα αεροσκάφη και εμπόδια.
6. ΜΗΝ πετάτε το αεροσκάφος πάνω από το εξουσιοδοτημένο υψόμετρο.
7. Φροντίστε να διατηρείτε το αεροσκάφος εντός του VLOS και χρησιμοποιήστε παρατηρητή για βοήθεια, εάν χρειάζεται.
8. ΜΗ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος για τη μεταφορά παράνομων ή επικίνδυνων υφελίμων φορτίων.

Ειδοποίηση

1. Βεβαιωθείτε ότι κατανοείτε τη φύση της πτήσης σας (όπως για αναψυχή, δημόσια χρήση ή εμπορική χρήση) και ότι έχετε λάβει την αναγκαία έγκριση και εξουσιοδότηση από τις σχετικές κυβερνητικές υπηρεσίες πριν από την πτήση. Συμβουλευτείτε τις τοπικές ρυθμιστικές αρχές για ολοκληρωμένους ορισμούς και συγκεκριμένες απαιτήσεις. Επισκεφθείτε τον ιστότοπο <https://www.dji.com> για τις πιο πρόσφατες οδηγίες και προειδοποιήσεις και τον ιστότοπο <https://fly-safe.dji.com> για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ασφαλή και τη συμμόρφωση των πτήσεων. Λάβετε υπόψη ότι σε ορισμένες χώρες και περιοχές μπορεί να απαγορεύεται η διεξαγωγή εμπορικών δραστηριοτήτων με ηλιακατευθυνόμενα αεροσκάφη. Ελέγξτε και ακολουθήστε όλους τους τοπικούς νόμους και διατάξεις πριν πετάξετε, καθώς αυτοί οι κανόνες μπορεί να διαφέρουν από αυτούς που αναφέρονται εδώ.
2. ΜΗΝ πετάτε γύρω από ευαίσθητες υποδομές ή ιδιοκτησίες, όπως σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής, εγκαταστάσεις επεξεργασίας νερού, σωφρονιστικές εγκαταστάσεις, δρόμους με μεγάλη κυκλοφορία, κυβερνητικές εγκαταστάσεις και στρατιωτικές ζώνες.

Όρια πτήσης

Ειδοποίηση

Το DJI τονίζει την ασφάλεια κατά τη διάρκεια της πτήσης και, συνεπώς, έχει αναπτύξει διάφορα βοηθήματα για να βοηθήσει τους χρήστες να συμμορφωθούν με τους τοπικούς κανόνες και κανονισμούς κατά την πτήση. Συνιστούμε ιδιαίτερα να ενημερωθείτε το υλικολογισμικό στην πιο πρόσφατη έκδοση για να διασφαλιστεί ότι έχουν ενημερωθεί πλήρως οι παρακάτω λειτουργίες:

Ζώνες GEO

1. Όλες οι ζώνες GEO αναφέρονται στον επίσημο ιστότοπο του DJI στη διεύθυνση <https://fly-safe.dji.com>. Οι ζώνες GEO χωρίζονται σε διαφορετικές κατηγορίες και περιλαμβάνουν, χωρίς περιορισμό, τοποθεσίες όπως αεροδρόμια, ιπτάμενα πεδία όπου τα επανδρωμένα αεροσκάφη λειτουργούν σε χαμηλά υψόμετρα, σύνορα μεταξύ δύο κυρίαρχων χωρών ή περιοχών, ευαίσθητες τοποθεσίες όπως μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και περιοχές όπου διεξάγονται σημαντικές εκδηλώσεις.
2. Οι περιορισμοί πτήσης διαφέρουν ανά ζώνη. Ανάλογα με τους περιορισμούς σε μια συγκεκριμένη ζώνη, μπορεί να εμφανιστούν προειδοποιήσεις στην εφαρμογή DJI Agras, η απογείωση μπορεί να απαγορευτεί, το υψόμετρο πτήσης μπορεί να είναι περιορισμένο ή το αεροσκάφος μπορεί να αναλάβει αυτόματα δράση, όπως η αυτόματη προσέγγιση.
3. Οι λειτουργίες που σχετίζονται με τις πτητικές ενέργειες θα επηρεαστούν σε κάποιο βαθμό όταν το αεροσκάφος βρίσκεται κοντά ή εντός μιας ζώνης GEO. Όταν βρίσκεται κοντά ή εντός μιας ζώνης GEO, το αεροσκάφος μπορεί να επιβραδύνει, μπορεί να μην είναι δυνατή η δημιουργία μιας εργασίας πτήσης ή μια εργασία πτήσης σε εξέλιξη μπορεί να διακοπεί. Σημειώστε ότι οι επιδράσεις δεν περιορίζονται μόνο στα παραπάνω.

Όριο υψόμετρου

1. Μην πετάτε σε ύψος άνω των 100 m πάνω από το επίπεδο του εδάφους και μείνετε μακριά από τυχόν γύρω εμπόδια.

Όριο απόστασης

1. Η μέγιστη απόσταση πτήσης είναι 1 km από προεπιλογή. Σημειώστε ότι η στάθμη της μεταρικής μπορεί να μην είναι αρκετή για να επιστρέψει το αεροσκάφος στο σημείο κατακίνας, εάν το αεροσκάφος βρσκαει πολύ μακριά. Φροντίστε να πετάτε με προσοχή.

Ελεγχος εξαγωγής

Συμμόρφωση με τους ισχύοντες νόμους ελέγχου εξαγωγών

Σας ενημερώνουμε ότι η εξαγωγή, η επανεξαγωγή και η μεταφορά των προϊόντων υπόκεινται στους κινεζικούς νόμους ελέγχου εξαγωγών και άλλους ισχύοντες νόμους και κυρώσεις ελέγχου εξαγωγών (στο εξής συλλογικά αναφέρονται ως «Νόμοι Ελέγχου Εξαγωγών»). Πριν από τη χρήση, πώληση, μεταφορά, ενοίκηση ή άλλη συμπεριφορά που σχετίζεται με τα προϊόντα, εκτός εάν επιτρέπεται από τους Νόμους Ελέγχου Εξαγωγών ή με την άδεια που εκδίδεται από τις αρμόδιες αρχές, θα ελεγχτεί και θα εγγραστεί συγκεκριμένα με τα κατάλληλα μέτρα ότι:

1. Δεν θα υπάρχει παραβίαση εμπορικού αποκλεισμού που επιβάλλεται από τους Νόμους Ελέγχου Εξαγωγών.
2. Τα Προϊόντα δεν θα παρέχονται στις ενόπλιες δυνάμεις και τους οργανισμούς που αναφέρονται σε όλους τους ισχύοντες καταλόγους μερών που υπόκεινται σε κυρώσεις.
3. Τα Προϊόντα δεν προορίζονται για χρήση σε συνδυασμό με όπλα, πυρηνικά, χημικά ή βιολογικά όπλα ή εφαρμογές τεχνολογίας πυραύλων.

Συμμόρφωση εξαγωγών, αποποίηση ευθυνών και αποζημίωση

Αναγνωρίζετε ότι αποτελεί δική σας ευθύνη να συμμορφωθείτε με την κινεζική νομοθεσία ελέγχου εξαγωγών και με οποιοδήποτε άλλους ισχύοντες νόμους ελέγχου εξαγωγών. Θα είστε αποκλειστικά υπεύθυνοι για τη νομική ευθύνη σε περίπτωση που οποιαδήποτε από τις συμπεριφορές χρήσης, πώλησης, μεταβίβασης, ενοίκησης ή άλλης συμπεριφορά που σχετίζεται με τα προϊόντα δεν συμμορφώνεται με τους ισχύοντες νόμους ελέγχου εξαγωγών. Η DJI δεν θα είναι υπεύθυνη σε καμία περίπτωση για την παραβίαση των ισχύοντων νόμων ελέγχου εξαγωγών. Επιπλέον, υποχρεούστε να αποζημιώσετε, να υπερασπιστείτε και να απαλλάξετε την DJI, τις θυγατρικές της, τους διευθυντές, τα στελέχη, τους υπαλλήλους, τους πράκτορες και τους εκπροσώπους της από και έναντι όλων των αξιώσεων, απαιτήσεων, αγωγών, αιτιών αγωγής, εξόδων (συμπεριλαμβανομένων της εύλογης αμοιβής των δικηγόρων), ζημιών, απωλειών ή ευθυνών οποιαδήποτε φύσης, που απορρέουν ή φέρονται να απορρέουν από ή σχετίζονται με τη μη συμμόρφωσή σας με τους ισχύοντες νόμους περί ελέγχου των εξαγωγών.

Sécurité – Aperçu



L'appareil AGRAS™ T50/T25 n'est pas un jouet et ne doit pas être utilisé par des enfants de moins de 18 ans.

Notes de la rubrique Sécurité – Aperçu ne donne qu'un aperçu rapide des conseils de sécurité. Veuillez à bien lire et comprendre le présent document ainsi que le guide d'utilisateur d'Agras T50/T25.

1. Utilisation de pesticides

- Évitez autant que possible l'utilisation de pesticides en poudre et nettoyez le système de pulvérisation après utilisation. Dans le cas contraire, la durée de vie du système de pulvérisation peut être réduite.
- Les pesticides sont toxiques et peuvent représenter des risques graves pour la sécurité. Utilisez-les en stricte conformité avec leurs spécifications.
- Les résidus présents sur l'équipement résultant d'éclaboussures ou de déversements au moment de verser et mélanger le pesticide peuvent irriter votre peau. Assurez-vous de nettoyer l'équipement après le mélange.
- Utilisez de l'eau propre pour mélanger le pesticide et filtrez le mélange avant de le verser dans le réservoir pour éviter de bloquer le tamis. Retirez toute obstruction avant d'utiliser l'équipement.
- Assurez-vous de vous placer sous le vent quand vous pulvériser le pesticide, afin d'éviter toute blessure corporelle.
- Portez des vêtements de protection pour empêcher tout contact corporel direct avec le pesticide. Rincez vos mains et votre peau après avoir manipulé des pesticides. Nettoyez l'appareil et la radiocommande après l'application du pesticide.
- L'utilisation efficace des pesticides dépend de la densité du pesticide, du débit de pulvérisation, de la distance de pulvérisation, de la vitesse de l'appareil, de la vitesse et de la direction du vent, de la température et de l'hygrométrie. Prenez en compte tous ces facteurs lorsque vous utilisez des pesticides, mais NE compromettez PAS la sécurité des personnes, des animaux ou de l'environnement ce faisant.
- NE contaminez PAS les rivières et les sources d'eau potable.
- Élimination de l'excédent de pulvérisation : La planification de l'opération de pulvérisation permet de s'assurer que l'on n'achète qu'une quantité suffisante de pesticides pour la zone à traiter et que la quantité de solution de pulvérisation excédentaire est réduite au minimum. Il est recommandé d'appliquer aux cultures tout surplus de pulvérisation ou de liquide de lavage restant dans la cuve. Les utilisateurs peuvent également envisager d'installer une ligne d'évacuation du liquide de lavage contenu dans la cuve.
- N'utilisez PAS d'acides forts, de bases fortes, de liquides à haute température ou de pesticides explicitement interdits.

2. Considérations environnementales

- Faites voler l'appareil dans des lieux à l'écart des bâtiments et de tout autre obstacle. NE faites PAS voler l'appareil au-dessus ou à proximité d'une foule.
- NE faites PAS voler l'appareil au-dessus de 4,5 km au-dessus du niveau de la mer.
- Faites voler l'appareil uniquement dans des conditions météorologiques modérées, à des températures comprises entre 0 et 45 °C.
- Assurez-vous que vos opérations ne violent aucune loi ou réglementation applicable et que vous avez préalablement obtenu toutes les autorisations appropriées. Consultez l'agence gouvernementale ou l'autorité correspondante, ou votre avocat avant le vol afin de respecter toutes les lois et réglementations.
- NE faites fonctionner AUCUNE pièce de l'appareil en intérieur.

3. Liste des vérifications avant le vol

Assurez-vous de vérifier tous les éléments suivants :

- La radiocommande et les batteries de l'appareil sont complètement rechargées.
- Toutes les pièces sont en bon état. Remplacez les pièces anciennes ou cassées avant un vol.
- Le train d'atterrissage et le réservoir à pulvérisation sont fermement en place.
- Les hélices et les bras sont dépliés et les verrouillages des bras sont fermement serrés. Les hélices sont en bon état et fermement serrées. Rien n'obstrue les moteurs et hélices.

- La caméra FPV et le système optique binoculaire sont propres et en bon état.
- Le système de pulvérisation n'est pas bloqué et fonctionne correctement.
- Le compas est étalonné après avoir été invité à le faire dans l'application.

4. Description de l'indice de protection

Dans des conditions de laboratoire stables, les modules centraux de l'appareil ont un indice de protection IP67 (IEC 60529). Cependant, cet indice de protection n'est pas permanent et peut diminuer au fil du temps après une longue période d'utilisation, en raison de la vétusté ou de l'usure. La garantie du produit ne couvre pas les dégâts dus à l'eau.

Les indices de protection de l'appareil mentionnés ci-dessus peuvent être réduits dans les scénarios suivants :

- Une collision a déformé la structure d'étanchéité.
- La structure d'étanchéité de la coque est fissurée ou endommagée.
- Les embouts étanches ne sont pas correctement installés.

5. Opération

- Tenez-vous à distance des moteurs et des hélices en rotation.
- Assurez-vous de faire voler l'appareil dans les limites du poids max. au décollage spécifiées pour éviter les risques potentiels pour la sécurité.
- L'application DJI Agras préconisera intelligemment la limite de poids recommandée de la charge utile du réservoir en fonction du statut actuel et de l'environnement de l'appareil. NE dépassez PAS la limite de poids recommandée de la charge utile lorsque vous ajoutez de la matière dans le réservoir. Sinon, la sécurité en vol peut être affectée.
- Gardez toujours l'appareil à portée de vue (VLOS).
- N'utilisez PAS la commande des joysticks (CSC) ou d'autres méthodes pour arrêter les moteurs lorsque l'appareil est en vol, sauf en cas d'urgence.
- NE répondez JAMAIS à un appel téléphonique pendant un vol. NE faites PAS voler l'appareil sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.
- En cas d'avertissement de batterie faible, faites atterrir l'appareil dans un lieu sûr.
- Si le module radar et le système optique binoculaire ne fonctionnent pas correctement dans les conditions d'utilisation, l'appareil sera incapable d'éviter des obstacles pendant le Retour au point de départ (RTH). Seules la vitesse et l'altitude de vol peuvent être ajustées, tant que la radiocommande est connectée.
- Après l'atterrissage, arrêtez les moteurs, mettez l'appareil hors tension et éteignez la radiocommande. Sinon, l'appareil pourrait automatiquement entrer en mode RTH Fallsafe à cause de la perte de signal de la radiocommande.
- Gardez en permanence le contrôle total de l'appareil et ne vous reposez pas sur l'application DJI Agras. La fonction d'évitement d'obstacles est désactivée dans certaines situations. Ne perdez pas l'appareil de vue et faites très attention à son vol. Fiez-vous à votre propre jugement pour contrôler l'appareil et éviter manuellement les obstacles à temps. Il est important de définir une altitude de Vol et de RTH appropriée avant chaque vol.

6. Maintenance et entretien

- N'utilisez PAS d'hélices usées, détériorées ou cassées.
- Afin d'éviter d'endommager le train d'atterrissage, retirez ou videz le réservoir à pulvérisation pendant le transport ou le rangement.
- La température de stockage recommandée (quand le réservoir à pulvérisation, le débitmètre, les pompes et les tuyaux sont vides) : entre -20 et 40 °C.
- Nettoyez l'appareil immédiatement après l'épandage. Inspectez l'appareil régulièrement. Consultez la rubrique Entretien du produit pour en savoir plus à propos des consignes de maintenance.

7. Respectez les lois et les réglementations locales.

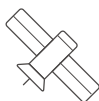
- Vous trouverez une liste des zones GEO DJI™ sur <https://fly-safe.dji.com>. Notez que les zones GEO indiquées par DJI ne se substituent en aucun cas aux réglementations gouvernementales locales ou au bon sens.
- Évitez de voler à des altitudes supérieures à 100 m.*

* La limite d'altitude de vol varie entre différents pays et régions. Assurez-vous de voler aux altitudes définies par les lois et les réglementations locales.



Faites voler l'appareil dans des espaces dégagés

+



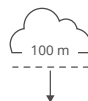
Signal GNSS fort

+

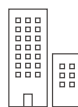
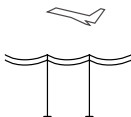


VLOS

+



Volez en dessous de 100 m

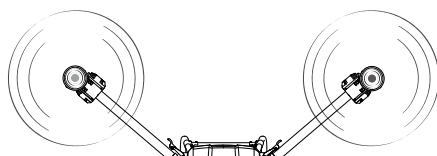
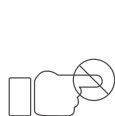


Évitez de faire voler l'appareil au-dessus ou à proximité de rassemblements de personnes, de lignes à haute tension ou d'étendues d'eau.

Des sources électromagnétiques puissantes telles que **les lignes à haute tension, les stations de base et les grands immeubles** peuvent affecter le compas embarqué de l'appareil.



N'utilisez PAS l'appareil dans des conditions de climat hostile comme dans des vents violents dépassant 6 m/s, de fortes précipitations (taux de précipitation dépassant 25 mm en 12 heures), le brouillard, la neige, les éclairs, les tornades ou les ouragans.



Tenez-vous à distance des hélices en rotation et des moteurs.



Zones GEO

Pour plus d'information, rendez-vous sur : <https://fly-safe.dji.com>

Avis

SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. se réserve le droit de modifier, à sa seule discrétion, toutes les instructions et autres documents connexes. Pour connaître les dernières informations produit, rendez-vous sur le site <https://www.dji.com> et cliquez sur la page produit.

Glossaire

Les termes suivants sont utilisés dans toute la documentation du produit pour indiquer les différents niveaux de danger potentiel lors de l'utilisation de ce produit :

(AVIS) Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures.

(AVERTISSEMENT) Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves ou créer un risque élevé de blessure grave.

AVERTISSEMENT

Lisez le guide d'utilisateur dans son intégralité pour vous familiariser avec

les caractéristiques de ce produit avant de l'utiliser. Toute utilisation de ce produit irresponsable et ne respectant pas les consignes de sécurité peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves. Il s'agit d'un produit sophistiqué, il doit être utilisé avec prudence et bon sens et nécessite des connaissances de base en mécanique. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants. Ne pas utiliser avec des composants incompatibles ou modifier ce produit de quelque manière que ce soit en dehors des documents fournis par SZ DJI TECHNOLOGY CO, LTD. Les présentes consignes de sécurité contiennent des instructions relatives à la sécurité, à l'utilisation et à la maintenance. Il est essentiel de lire et de suivre toutes les instructions et mises en garde contenues dans le guide d'utilisateur avant le montage, l'installation ou l'utilisation afin d'exploiter correctement le produit et d'éviter tout dommage ou blessure grave.

Liste des vérifications avant le vol

Assurez-vous de vérifier tous les éléments suivants :

1. Utilisez uniquement des pièces officielles en bon état.
2. Les batteries de la radiocommande et de l'appareil sont complètement rechargées.
3. Les hélices sont en bon état et correctement installées et sécurisées sur les moteurs.
4. Les hélices et les bras sont dépliés et les verrouillages des bras sont fermement serrés.
5. Les moteurs sont fermement montés, démarrent et fonctionnent normalement.
6. Le train d'atterrissage, le réservoir à pulvérisation et la Batterie de Vol Intelligente sont bien en place.
7. Tous les composants sont correctement installés et les câbles sont connectés correctement, de façon sécurisée.
8. Il n'y a rien qui obstrue les antennes D-RTK™, les antennes de transmission d'image internes et externesOCUSYNC™, la caméra FPV, le système optique binoculaire et la surface des modules de radar.
9. Le firmware de l'appareil et l'application DJI Agras ont été mis à jour vers les dernières versions.
10. Votre zone de vol se trouve en dehors des zones GEO et les conditions de vol sont adaptées au pilotage de l'appareil.
11. Assurez-vous de ne pas piloter l'appareil si vous êtes sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de toute autre substance pouvant altérer vos capacités cognitives.
12. Familiarisez-vous avec le mode de vol sélectionné et l'ensemble des avertissements et fonctions de sécurité.
13. Assurez-vous de respecter toutes les réglementations locales, d'obtenir les autorisations appropriées et de comprendre les risques liés au pilotage de l'appareil. Il est de votre entière responsabilité de vous conformer à toutes les réglementations de vol.
14. L'application DJI Agras est correctement lancée pour vous aider à opérer l'appareil. Dans certaines situations, comme la perte de l'appareil, si les données de vol ne sont pas enregistrées dans l'application DJI Agras et stockées sur votre radiocommande, DJI pourrait ne pas être capable de vous fournir un service après-vente ou ne pourra assumer aucune responsabilité.

Clause d'exclusion de responsabilité et mises en garde

Ce produit n'est PAS un jouet et ne doit pas être utilisé par des personnes de moins de 18 ans. Les adultes doivent garder l'appareil hors de portée des enfants et NE PAS faire fonctionner cet appareil en présence d'enfants.

Une utilisation inappropriée pourrait entraîner des blessures ou des dommages matériels. Lisez la documentation associée au produit avant de l'utiliser pour la première fois. Ces documents sont fournis avec le produit et sont également disponibles en ligne sur la page produit DJI, sur <https://www.dji.com>.

Ce produit est une plateforme volante multi-rotor prévue uniquement pour les applications agricoles dans les champs, les surfaces boisées et les vergers. Il est facile à piloter lorsque les conditions indiquées ci-dessous sont réunies. Rendez-vous sur le site <https://www.dji.com> pour connaître les dernières instructions et mises en garde et sur <https://fly-safe.dji.com> pour en savoir plus sur la sécurité en vol et la conformité.

Les informations contenues dans ce document concernent votre sécurité, vos droits et vos obligations. Lisez-le attentivement pour bien configurer votre appareil avant de l'utiliser. Si vous ne lisez pas et ne respectez pas les instructions et les mises en garde ci-après, vous vous exposez à des blessures graves et risquez de perdre ou d'endommager votre appareil.

En utilisant ce produit, vous confirmez que vous avez lu attentivement la clause d'exclusion de responsabilité et le guide d'utilisateur, que vous comprenez les conditions générales qui y sont énoncées et que vous acceptez de les respecter. À L'EXCEPTION DE CE QUI A ÉTÉ EXPRESSÉMENT PRÉVU DANS LES POLITIQUES DU SERVICE APRÈS-VENTE DE DJI DISPONIBLES SUR [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), LE PRODUIT ET TOUTS SES MATÉRIAUX, AINSI QUE TOUT LE CONTENU DISPONIBLE VIA LE PRODUIT SONT FOURNIS « EN L'ÉTAT » ET « SELON DISPONIBILITÉ », SANS GARANTIE NI CONDITION D'AUCUNE SORTIE, QU'ELLE SOIT EXPRESSÉ OU TACITE. DJI DÉCLINE TOUTE GARANTIE QUELLE QU'ELLE SOIT, SAUF TEL QU'EXPRESSÉMENT STIPULÉ DANS LES POLITIQUES DU SERVICE APRÈS-VENTE DE DJI, EXPRIMÉE OU TACITE, EN LIEN AVEC LE PRODUIT, LES ACCESSOIRES DU PRODUIT ET TOUTS LES MATÉRIAUX, Y COMPRIS : (A) TOUTE GARANTIE TACITE DE QUALITÉ MARCHANDE, D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, DE TITRE DE PROPRIÉTÉ, DE JOUISSANCE PAISIBLE OU D'ABSENCE DE CONTREFAÇON; ET (B) TOUTE GARANTIE RÉSULTANT D'UNE NÉGOCIATION, DE L'UTILISATION OU DE PRATIQUES COMMERCIALES. DJI NE GARANTIT PAS, SAUF MENTION EXPRESSÉMENT FOURNIE DANS LA GARANTIE LIMITÉE DJI, QUE LE PRODUIT, SES ACCESSOIRES, TOUTE PARTIE DU PRODUIT, OU TOUT MATÉRIEL NE SERONT PAS ININTERROMPUS, QU'ILS SONT SÉCURISÉS OU EXEMPTS D'ERREURS, DE VIRUS OU D'AUTRES ÉLÉMENTS NUISIBLES, ET NE GARANTIT PAS QUE L'UN DE CES PROBLÈMES SERA CORRIGÉ.

TOUTES INFORMATIONS ET RECOMMANDATIONS, OBTENUES PAR VOUS, QUE CE SOIT À L'ORAL OU PAR ÉCRIT, CONCERNANT LE PRODUIT, DES ACCESSOIRES DU PRODUIT OU TOUT MATÉRIEL ASSOCIÉ, NE SAURAIENT SOUMETTRE DJI NI LE PRODUIT À UNE AUTRE GARANTIE QUE CELLES EXPRESSÉMENT DÉCRITES DANS LES PRÉSENTES. VOUS ASSUMEZ LA TOTALITÉ DES RISQUES POUR TOUT DOMMAGE RÉSULTANT DE VOTRE ACCÈS AU PRODUIT, AUX ACCESSOIRES DU PRODUIT ET À TOUT MATÉRIEL OU DE VOTRE UTILISATION DE CES ÉLÉMENTS. VOUS COMPRENEZ ET RECONNAÎSSEZ QUE VOUS UTILISEZ LE PRODUIT À VOTRE ENTIÈRE DISCRÉTION ET À VOS PROPRES RISQUES, ET QUE VOUS ÊTES LE SEUL RESPONSABLE DE TOUTE BLESSURE, TOUT DÉCÈS, TOUT DOMMAGE CAUSÉ À VOS BIENS (Y COMPRIS VOTRE SYSTÈME INFORMATIQUE, APPAREIL MOBILE OU MATÉRIEL DJI UTILISÉ EN LIEN AVEC LE PRODUIT) OU AUX BIENS DE TIERS, OU DE TOUTE PERTE DE DONNÉES RÉSULTANT DE VOTRE UTILISATION DU PRODUIT OU DE VOTRE INCAPACITÉ À L'UTILISER. CERTAINES JURIDICTIONS PEUVENT INTERDIRE L'EXCLUSION DE GARANTIES ET VOS DROITS PEUVENT VARIER D'UNE JURIDICTION À L'AUTRE.

DJI est une marque commerciale de SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. et de ses sociétés affiliées. Les noms de produits, de marques, etc., apparaissant dans le présent document sont des marques commerciales ou des marques déposées de leurs détenteurs respectifs.

Limitation de responsabilité

LES ENTITÉS DJI NE PEUVENT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUES POUR RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, ACCIDENTELS,

SPÉCIAUX, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS (Y COMPRIS EN CAS DE PERTE DE PROFIT OU DE CLIENTÈLE OU TOUT AUTRE DOMMAGE INTANGIBLE) DÉCOULANT DE (OU LIÉS À) VOTRE CAPACITÉ OU INCAPACITÉ À ACCÉDER OU À UTILISER LE PRODUIT, LES ACCESSOIRES DU PRODUIT OU TOUT AUTRE ÉQUIPEMENT ET DONNÉE D'ENVIRONNEMENT DE VOL, EN VERTU D'UNE GARANTIE, D'UN CONTRAT, D'UNE FAUTE (Y COMPRIS PAR NÉGLIGENCE), D'UNE LOI OU DE TOUT AUTRE PRINCIPE JURIDIQUE, MÊME SI UNE ENTITÉ DJI A ÉTÉ INFORMÉE DE LA POSSIBILITÉ DE DOMMAGE.

SAUF ACCORD CONTRAIRE ENTRE VOUS ET DJI, LA RESPONSABILITÉ GLOBALE DES ENTITÉS DJI POUR TOUTES LES RÉCLAMATIONS DÉCOULANT DE OU EN RAPPORT AVEC VOTRE UTILISATION OU INCAPACITÉ À UTILISER TOUT OU PARTIE DU PRODUIT, OU SOUS LES PRÉSENTES CONDITIONS EN VERTU D'UN CONTRAT, D'UNE FAUTE OU AUTRE, EST LIMITÉE À 100 USD.

Stockage et utilisation des données

Lorsque vous utilisez nos applications mobiles ou nos produits ou autres logiciels, vous pouvez fournir à DJI des données concernant l'utilisation et le fonctionnement du produit, telles que les données de télémétrie de vol (par exemple, la vitesse, l'altitude, l'autonomie de la batterie, les informations sur la nacelle et caméra, etc.) et les enregistrements d'opérations de vol. Pour plus d'informations, consultez la Politique de confidentialité de DJI (disponible sur dji.com/policy).

DJI se réserve le droit de modifier la présente clause d'exclusion de responsabilité et les consignes de sécurité. Rendez-vous sur <https://www.dji.com> régulièrement pour connaître la dernière version. Cette clause de non-responsabilité est disponible en plusieurs langues. En cas de divergence entre les différentes versions, la version en langue anglaise prévaut.

Avant de commencer

Les documents suivants sont conçus pour vous aider à tirer le meilleur parti de votre appareil et à l'utiliser en toute sécurité :

1. Contenu de l'emballage
2. Clause d'exclusion de responsabilité et consignes de sécurité
3. Guide de démarrage rapide
4. Guide d'utilisateur

Vérifiez toutes les pièces incluses énumérées dans le document Contenu de l'emballage correspondant et lisez les Clauses d'exclusion de responsabilité et consignes de sécurité avant le vol. Terminez l'assemblage et apprenez les opérations basiques avec l'aide du Guide de démarrage rapide et du tutoriel vidéo sur le site Web officiel de DJI (<https://www.dji.com>). Consultez le guide d'utilisateur sur le site officiel de DJI pour obtenir des informations plus détaillées. Assurez-vous de bien comprendre les fonctions de chaque pièce, les exigences relatives aux conditions de vol, les principales fonctions et systèmes d'alerte ou d'urgence et toutes les réglementations officielles avant chaque vol. Si vous avez des questions ou si vous rencontrez un problème pendant l'assemblage, la maintenance ou l'utilisation de ce produit, veuillez contacter DJI ou un revendeur agréé DJI.

Composants individuels

Pièces et composants d'origine

AVERTISSEMENT

Veuillez respecter les consignes ci-dessous pour éviter tout dysfonctionnement d'un composant interne, toute blessure grave ou tout dégât matériel :

1. N'utilisez que des pièces officielles DJI ou certifiées par DJI. L'utilisation de pièces non autorisées ou provenant de fabricants non certifiés par DJI peut entraîner des dysfonctionnements et compromettre votre sécurité.
2. Assurez-vous qu'aucun objet étranger comme de l'eau, de l'huile, de la terre, du sable, ne se trouve à l'intérieur de l'appareil ou de ses composants.
3. Assurez-vous que l'appareil et ses composants sont en bon état de fonctionnement et qu'ils ne sont pas abîmés. Les composants incluent, mais sans s'y limiter, la radiocommande, le compas, le système de propulsion, les modules radar et le système de pulvérisation.

Radiocommande

AVERTISSEMENT

Veuillez respecter les consignes ci-dessous pour éviter tout dysfonctionnement d'un composant interne, toute blessure grave ou tout dégât matériel :

1. Utilisez les ports de la radiocommande en respectant strictement leurs spécifications.
2. Assurez-vous que le dispositif d'affichage sur la radiocommande a accès à Internet (via Wi-Fi ou carte SIM). Sinon, les données de vol ne peuvent pas être téléchargées sur un serveur DJI et par conséquent, DJI ne sera pas en mesure de proposer de services de réparation sous garantie et décline toute responsabilité en cas de perte associée.

AVS

1. Assurez-vous toujours que la radiocommande est complètement rechargée avant chaque vol.
2. Il y aura une alerte si la radiocommande n'est pas utilisée pendant cinq minutes alors qu'elle est sous tension mais que l'écran tactile est éteint et qu'elle n'est pas connectée à l'appareil. Elle s'éteindra automatiquement après 30 secondes. Manipulez les joysticks ou effectuez une autre opération avec la radiocommande pour annuler l'alerte.
3. Vérifiez que les antennes de la radiocommande sont correctement dépliées et positionnées afin de parvenir à une qualité de transmission optimale.
4. Pour des performances de communication et de positionnement optimales, NE PAS bloquer ou couvrir les antennes RC et GNSS internes de la radiocommande.
5. Contactez le Service client DJI pour réparer la radiocommande si elle est endommagée. Une antenne endommagée réduit considérablement les performances.
6. Les radiocommandes de remplacement doivent être appariées à l'appareil. Après l'appariage, assurez-vous que la distance de transmission atteint 300 m avant l'utilisation. Consultez le guide d'utilisateur pour en savoir plus sur les instructions d'appariage.
7. Rechargez et déchargez entièrement les batteries interne et externe de la radiocommande au moins une fois tous les trois mois.
8. Rechargez immédiatement la batterie interne ou externe de la radiocommande quand son niveau de charge descend à 0 % afin d'empêcher l'appareil de subir des dégâts de décharge excessive sur une longue période. Déchargez les batteries à un niveau de charge compris entre 40 % et 60 % si vous les stockez pendant une période prolongée.
9. NE couvrez PAS la ventilation ou la prise d'air de la radiocommande. Sinon, les performances de la radiocommande pourraient être affectées par une surchauffe.

Corps de l'appareil

AVERTISSEMENT

Veuillez respecter les consignes ci-dessous pour éviter tout dysfonctionnement d'un composant interne, toute blessure grave ou tout dégât matériel :

1. Utilisez les ports qui se trouvent sur le corps de l'appareil en respectant strictement leurs spécifications.
2. NE court-circuitez PAS les ports du corps de l'appareil.
3. Assemblez et nettoyez l'appareil avec précaution, car certaines pièces du corps de l'appareil sont pointues.
4. Lors du dépliage des bras, assurez-vous de déplier d'abord les bras M3 et M4, puis les bras M1 et M2. Lors du pliage des bras, veillez à plier les bras M1 et M2 puis les bras M3 et M4 et assurez-vous que les bras sont insérés dans les brides de rangement des deux côtés de l'appareil. Si vous ne respectez pas cette consigne, les bras pourraient être endommagés.
5. Lors de l'utilisation des fonctionnalités RTK, opérez dans un environnement dégagé, sans interférences radio. N'obstruez PAS les antennes D-RTK pendant l'utilisation.
6. N'obstruez PAS les antennes de transmission d'image OcuSync internes et externes.
7. NE regardez PAS directement le projecteur pour éviter d'endommager vos yeux pendant les opérations nocturnes.

8. Si le port USB-C n'est pas utilisé, assurez-vous d'installer l'embout étanche. Sinon, l'eau pourrait entrer dans le port et provoquer un court-circuit.

Batterie de vol

⚠ AVERTISSEMENT

Veillez respecter les consignes ci-dessous pour éviter tout dysfonctionnement d'un composant interne, toute blessure grave ou tout dégât matériel :

1. Utilisez uniquement les batteries de vol agréées par DJI.
2. La tension de l'appareil peut atteindre 59,92 V. Lisez les consignes de sécurité de la batterie et prenez les précautions nécessaires lorsque vous manipulez les batteries pour assurer votre propre sécurité.
3. N'éclaboussez PAS la batterie avec un volume d'eau excessif.

Compas

Veillez respecter les consignes ci-dessous pour éviter tout dysfonctionnement d'un composant, toute blessure grave ou tout dégât matériel :

1. En cas de dérive évidente en vol (lorsque l'appareil ne vole PAS en ligne droite), procédez à un atterrissage immédiat.

AVIS

Étalonnez le compas quand l'application vous y invite. Étalonnez le compas en respectant les consignes ci-dessous :

1. Il est essentiel d'étalonner le compas. Le résultat de l'étalonnage influe sur la sécurité du vol. L'appareil risque de mal fonctionner si le compas n'est pas étalonné.
2. N'étalonnez PAS le compas dans des endroits soumis à de fortes interférences magnétiques. Cela inclut des zones dans lesquelles se trouvent des poteaux électriques ou des murs armés d'acier.
3. NE transportez PAS de matériaux ferromagnétiques, comme des téléphones portables ou des clés, pendant l'étalonnage.
4. Après un étalonnage réussi, il est possible que le compas soit anormal lorsque l'appareil est au sol. Cela peut être dû à des interférences magnétiques souterraines. Déplacez l'appareil à un autre endroit et réessayez.

Système de propulsion

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter de vous exposer et d'exposer les autres à des blessures graves qui pourraient être causées par les moteurs et les hélices en rotation, veuillez respecter les consignes suivantes :

Hélices

1. Vérifiez que les hélices sont en bon état avant chaque vol.
Remplacez les hélices usées, détériorées ou cassées.
2. Éteignez l'appareil avant de toucher les hélices.
3. Faites attention aux bords tranchants des hélices lors du montage ou du retrait des hélices.
4. Assurez-vous que les hélices sont dépliées et fermement serrées avant chaque vol.
5. Tenez-vous à distance des moteurs et hélices en rotation afin d'éviter toute blessure.

Moteurs

1. Assurez-vous que les moteurs sont bien fixés et tournent normalement.
2. N'essayez PAS de modifier la structure des moteurs.
3. Une fois le vol terminé, pour prévenir tout risque de brûlure, NE touchez PAS les moteurs et ne vous en approchez pas.
4. N'obstruez PAS les fentes d'aération des moteurs.

AVIS

1. Protégez les moteurs de la poussière.
2. Si un moteur est bloqué et incapable de tourner librement, lancez la CSC pour arrêter immédiatement les moteurs.
3. Assurez-vous que le bruit des moteurs à l'allumage est normal.

Système de pulvérisation

⚠ AVERTISSEMENT

Veillez respecter les consignes ci-dessous pour éviter tout dysfonctionnement d'un composant interne, toute blessure grave ou tout dégât matériel :

Utilisation de pesticide

1. Évitez autant que possible l'utilisation de pesticides en poudre et nettoyez le système de pulvérisation après utilisation. Dans le cas contraire, la durée de vie du système de pulvérisation peut être réduite.
2. Les pesticides sont toxiques et peuvent représenter des risques graves pour la sécurité. Utilisez-les en stricte conformité avec leurs spécifications.
3. Les résidus présents sur l'équipement résultant d'éclaboussures ou de déversements au moment de verser et mélanger le pesticide peuvent irriter votre peau. Assurez-vous de nettoyer l'équipement après le mélange.
4. Utilisez de l'eau propre pour mélanger le pesticide et filtrez le mélange avant de le verser dans le réservoir pour éviter de bloquer le tamis. Retirez toute obstruction avant d'utiliser l'équipement.
5. Assurez-vous de vous placer sous le vent quand vous pulvérisez le pesticide, afin d'éviter tout dommage corporel.
6. Portez des vêtements de protection pour empêcher tout contact corporel direct avec le pesticide. Rincez vos mains et votre peau après avoir manipulé des pesticides. Nettoyez l'appareil et la radiocommande après l'application du pesticide.
7. L'utilisation efficace des pesticides dépend de la densité du pesticide, du débit de pulvérisation, de la distance de pulvérisation, de la vitesse de l'appareil, de la vitesse et de la direction du vent, de la température et de l'hygrométrie. Prenez en compte tous ces facteurs lorsque vous utilisez des pesticides, mais NE compromettez PAS la sécurité des personnes, des animaux ou de l'environnement ce faisant.
8. NE contaminez PAS les rivières et les sources d'eau potable.

Pulvérisateurs

1. Évitez autant que possible l'utilisation de pesticides insolubles dans l'eau.
2. Les pulvérisateurs sont des composants délicats. Veuillez les nettoyer immédiatement après usage.
3. NE pliez PAS le tuyau à un angle plus serré que son angle de pliage minimum. Cela permet d'éviter de lui donner un pli, ce qui pourrait compromettre l'épandage.
4. Assurez-vous de serrer fermement les écrous des tuyaux pour éviter toute fuite.

Réservoir à pulvérisation

1. Assurez-vous que le réservoir est fermement en place afin d'éviter toute fuite de liquide.
2. La charge du réservoir à pulvérisation ne doit pas dépasser la valeur maximale spécifiée. Reportez-vous aux spécifications de chaque modèle d'appareil pour plus d'informations.

Nacelle caméra FPV

AVIS

1. Les pièces de précision de la nacelle peuvent être endommagées en cas de collision ou d'impact, ce qui peut entraîner son dysfonctionnement.
2. N'appliquez PAS de force physique externe sur la nacelle une fois cette dernière sous tension.
3. N'ajoutez AUCUNE charge utile supplémentaire à la nacelle. Cela risque d'entraîner des dysfonctionnements et d'endommager le moteur de manière permanente.

Système optique binoculaire

AVIS

1. Les performances du système optique binoculaire sont affectées par l'intensité lumineuse et les motifs ou la texture de la surface surveillée. Faites preuve de vigilance lorsque vous utilisez l'appareil dans les situations suivantes :

- a. Survol de surfaces monochromes (ex. : noir uni, blanc uni, rouge ou vert uni).
 - b. Vol au-dessus de surfaces très réfléchissantes.
 - c. Vol au-dessus d'étendues d'eau ou de surfaces transparentes.
 - d. Vol dans une zone où les conditions d'éclairage varient fréquemment ou de manière importante.
 - e. Vol au-dessus de surfaces très sombres (< 10 lux) ou très lumineuses (> 10 000 lux).
 - f. Le survol de surfaces présentant des motifs ou des textures identiques répétés ou des motifs ou des textures particulièrement éparés.
2. Maintenez les caméras du système optique binoculaire toujours propres.
 3. Veillez à ce que l'environnement soit clair et bien éclairé, car le système optique binoculaire s'appuie sur les images de l'environnement pour obtenir des données de déplacement.
 4. La fonction de détection d'obstacles du système optique binoculaire ne pas fonctionner correctement lorsque l'appareil est utilisé dans un environnement peu lumineux ou au-dessus de l'eau ou de surfaces sans motif clair.

Modules radar

⚠ AVERTISSEMENT

Veillez respecter les consignes ci-dessous pour éviter tout dysfonctionnement d'un composant interne, toute blessure grave ou tout dégât matériel :

1. NE touchez PAS aux parties métalliques du module radar avec vos mains ou votre corps au moment de l'allumer ou juste après un vol, pour prévenir tout risque de brûlure.
2. Gardez le contrôle complet de l'appareil à tout moment et ne vous reposez pas uniquement sur le module radar et l'application DJI Agram. Gardez l'appareil à portée de vue en toutes circonstances. Faites preuve de discernement pour manœuvrer manuellement l'appareil afin d'éviter les obstacles.
3. La portée de détection effective est de 1,5 à 50 m. Notez que l'aéronef ne peut pas détecter les obstacles qui ne sont pas dans la portée de détection. Pilotez avec précaution. La portée de détection réelle varie selon la taille et le matériau de l'obstacle. Lors de la détection d'objets tels que des bâtiments dont la section transversale du radar (RCS) est supérieure à -5 dBsm, la portée de détection effective est de 50 m. Lors de la détection d'objets tels que les lignes à haute tension qui ont une RCS de -10 dBsm, la portée de détection effective est d'environ 30 m. Lors de la détection d'objets tels que des branches d'arbre sèches qui ont une RCS de -15 dBsm, la portée de détection effective est d'environ 20 m. La détection d'obstacles peut ne pas fonctionner correctement ou être indisponible dans les zones hors de la distance de détection réelle.
4. Lors de la détection d'objets tels qu'une ligne inclinée, un poteau électrique incliné ou une ligne à haute tension à un angle incliné par rapport à la direction de vol de l'appareil, les performances de détection du radar seront affectées puisque la plupart des ondes électromagnétiques du radar sont réfléchies dans d'autres directions. Pilotez avec précaution.

AVIS

1. Respectez les lois et réglementations locales sur les transmissions radio.
2. La sensibilité du module radar peut être réduite quand plusieurs appareils sont pilotés simultanément à faible distance les uns des autres. Opérez avec précaution.
3. Les fonctions d'évitement d'obstacles sont désactivées en mode Attitude.
4. Le module radar est un instrument de précision. NE serrez, tapez ou frappez PAS le module radar.
5. Avant usage, vérifiez que le module radar est propre et que la coque de protection externe n'est pas craquelée, ébréchée, enfoncée ou déformée.
6. Le module radar permet à l'appareil de rester à une distance fixe de la végétation au sein de sa portée de fonctionnement. Respectez la distance de l'appareil par rapport à la végétation en toutes circonstances.
7. Opérez avec grande précaution quand vous volez au-dessus de surfaces inclinées. Les inclinaisons maximum recommandées à différentes vitesses sont : 10° à 1 m/s, 6° à 3 m/s et 3° à 5 m/s.

Firmware

⚠ AVERTISSEMENT

Veillez respecter les consignes ci-dessous pour éviter tout dysfonctionnement d'un composant, toute blessure grave ou tout dégât matériel :

1. Tenez l'appareil hors de portée des personnes et des animaux pendant la mise à jour du firmware, pendant l'étalonnage du système ou lorsque vous réglez les paramètres.

AVIS

1. Pour plus de sécurité, mettez toujours à jour vers la version la plus récente du firmware.
2. Utilisez uniquement un firmware DJI officiel.
3. Assurez-vous de mettre à jour le firmware de la radiocommande vers la version la plus récente après avoir mis à jour le firmware de l'appareil.
4. Il se peut que la radiocommande ne soit plus appairée avec l'appareil après la mise à jour. Appairez à nouveau la radiocommande et l'appareil.
5. Vérifiez tous les branchements et retirez les hélices des moteurs avant de mettre à jour le firmware.

Application DJI Agram

AVIS

1. Rechargez complètement les batteries de la radiocommande avant de lancer l'application DJI Agram.
2. Lisez attentivement tous les conseils de sécurité, les messages d'avertissement et les clauses d'exclusion de responsabilité. Familiarisez-vous avec les réglementations locales en matière de vol. Vous êtes seul responsable de connaître les réglementations en vigueur et de respecter les consignes de vol associées. Portez une attention particulière dans les situations suivantes :
 - a. Utilisation des fonctionnalités de décollage et d'atterrissage automatiques.
 - b. Définition de l'altitude au-delà du seuil par défaut.
3. Faites immédiatement atterrir votre appareil si une invite apparaît dans l'application.
4. Examinez et vérifiez tous les messages d'avertissement sur la liste d'état de l'appareil affichée dans l'application avant chaque vol.
5. Mettez en mémoire les données cartographiques de la zone que vous souhaitez survoler en connectant l'appareil à Internet avant chaque vol.

Dongle 4G

AVIS

Les fonctions liées au dongle ne sont pas prises en charge dans certains pays ou régions. Respectez les lois et réglementations locales.

1. Certaines fonctionnalités de l'application DJI Agram nécessitent un dongle et une carte SIM. Les frais associés sont à la charge des utilisateurs.
2. Utilisez uniquement un dongle approuvé par DJI (nom : DJI Cellular Dongle (LTE USB Modem), modèle : IG830).
3. N'utilisez que des cartes SIM compatibles avec le dongle.
4. Assurez-vous d'installer le dongle et la carte SIM correctement. Sinon, les fonctionnalités liées ne seront pas disponibles.

Entretien du produit

Rangement et transport

⚠ AVERTISSEMENT

Veillez respecter les consignes ci-dessous pour éviter tout dysfonctionnement d'un composant interne, toute blessure grave ou tout dégât matériel :

1. Les petites pièces, telles que les câbles et les sangles, peuvent être dangereuses en cas d'ingestion. Conservez toutes ces pièces hors de portée des enfants et des animaux.

2. Assurez-vous de retirer la batterie de l'appareil pendant le transport.
3. Retirez ou videz le réservoir à pulvérisation pendant le transport ou lorsque vous ne l'utilisez pas, afin d'éviter d'endommager le train d'atterrissage. Rangez l'appareil dans un endroit sec et frais.

Maintenance

AVERTISSEMENT

Veillez respecter les consignes ci-dessous pour éviter tout dysfonctionnement d'un composant interne, toute blessure grave ou tout dégât matériel :

1. Nettoyez toutes les parties de l'appareil à la fin de chaque journée d'épandage, après que l'appareil est revenu à une température normale. NE nettoyez PAS l'appareil immédiatement après la fin des opérations.
 - a. Remplissez le réservoir à pulvérisation avec de l'eau propre ou savonneuse et pulvérisé-la dans les buses jusqu'à ce que le réservoir soit vide. Répétez l'étape deux fois de plus.
 - b. Démontez le tamis du réservoir à pulvérisation et les buses pour les nettoyer et éliminer toute obstruction. Immergez-les ensuite dans de l'eau propre pendant 12 heures.
 - c. Assurez-vous que la structure de l'appareil est complètement raccordée afin de pouvoir la laver directement à l'eau. Utilisez un vaporisateur rempli d'eau pour nettoyer le corps de l'appareil avec une brosse souple ou un chiffon humide avant de nettoyer les traces d'eau avec un chiffon sec.
 - d. Si de la poussière ou du liquide pesticide est présent sur les moteurs ou les hélices, nettoyez avec un chiffon humide avant de nettoyer les traces d'eau avec un chiffon sec.
 - e. Rangez l'appareil nettoyé dans un environnement sec.
2. Nettoyez la surface et l'écran de la radiocommande avec un chiffon humide et propre puis essorez-le quotidiennement après les opérations.
3. Inspectez l'appareil tous les 100 vols ou après avoir volé plus de 20 heures :
 - a. Vérifiez et remplacez les hélices usées.
 - b. Vérifiez si des hélices sont desserrées. Remplacez les hélices et leurs rondelles si nécessaire.
 - c. Vérifiez si des pièces en plastique ou en caoutchouc sont usées.
 - d. Vérifiez si la pulvérisation des buses fonctionne toujours. Nettoyez soigneusement les disques centrifuges des buses. Remplacez les disques centrifuges en cas de mauvaise pulvérisation.
 - e. Remplacez le tamis du réservoir à pulvérisation.
4. NE tentez PAS de réparer l'appareil vous-même. Contactez le Service client DJI ou un revendeur agréé DJI si des pièces sont endommagées.

AVIS

1. Gardez la coque de protection du module radar propre. Nettoyez la surface avec un chiffon doux et humide et laissez sécher à l'air libre avant toute réutilisation.
2. Essayez régulièrement les saletés sur la nacelle caméra FPV. Gardez la caméra FPV et les caméras du système optique binoculaire propres. Assurez-vous d'avoir éteint l'appareil. Retirez d'abord les plus gros morceaux de sable et de gravier puis nettoyez les objectifs avec un chiffon propre doux pour retirer la poussière ou d'autres débris.
3. Dans le cas d'un crash ou d'une collision, assurez-vous d'inspecter chaque partie de l'appareil en détail et réalisez les réparations et remplacements nécessaires avant votre prochain vol. En cas de problème ou si vous avez des questions, contactez le Service client DJI ou un revendeur agréé DJI.

Exigences relatives aux conditions de vol

Conditions météorologiques et environnement

AVERTISSEMENT

L'appareil est conçu pour fonctionner dans des conditions météorologiques bonnes ou modérées. Pour éviter toute collision, blessure grave, dégât matériel ou risque pour la santé, respectez les consignes suivantes :

1. N'utilisez PAS l'appareil dans des conditions de climat hostile comme dans des vents violents dépassant 6 m/s, de fortes

précipitations (taux de précipitation dépassant 25 mm en 12 heures), du brouillard et de la neige.

2. Afin d'empêcher tout risque pour la santé aux personnes proches et pour assurer une pulvérisation efficace, opérez l'appareil pour pulvériser dans des vents inférieurs à 6 m/s. Il est recommandé d'utiliser l'appareil lorsque la vitesse du vent est inférieure à 3 m/s lors de l'utilisation d'herbicides, de fongicides ou d'insecticides qui s'envolent facilement et qui présentent des risques phytotoxiques.
3. Pendant le vol, maintenez l'appareil à une distance de sécurité d'au moins 10 m des obstacles, personnes, animaux, bâtiments, infrastructures publiques et étendus d'eau présents dans l'environnement de vol. Lorsque l'appareil prend de la hauteur, éloignez-le encore plus que d'habitude des objets ou obstacles susmentionnés.
4. NE faites PAS voler l'appareil au-dessus de 4,5 km au-dessus du niveau de la mer.
5. L'application DJI AGRAS préconisera intelligemment la limite de poids de la charge utile du réservoir en fonction de l'état actuel et de l'environnement de l'appareil. Lorsque vous ajoutez de la matière dans le réservoir, le poids maximal ne doit pas dépasser la valeur recommandée. Sinon, la sécurité en vol peut être affectée.
6. NE faites fonctionner AUCUNE pièce de l'appareil en intérieur.

AVIS

1. Les performances de l'appareil et de la batterie sont sujettes à des facteurs environnementaux, tels que la température et la densité de l'air.
 - a. Volez avec précaution lorsque vous êtes à 2 km ou plus au-dessus du niveau de la mer, car ces conditions risquent de nuire aux performances de l'appareil et de la batterie.
2. N'utilisez PAS l'appareil à proximité d'accidents, d'incendies, d'explosions, d'inondations, de tsunamis, d'avalanches, de glissements de terrain, de tremblements de terre, de zones très poussiéreuses ou de tempêtes de sable.
3. Dans les environnements à basse température (entre 0 et 10 °C), assurez-vous que la batterie de vol est entièrement rechargée et veillez à réduire la charge utile de l'appareil. Sinon, cela affecte la sécurité en vol ou la limite de décollage se déclencherà.

Interférence avec le Contrôleur de vol et les communications

AVIS

1. Faites voler l'appareil dans des espaces dégagés. La présence de grands bâtiments, de structures en acier, de montagnes, de rochers ou de forêts peut affecter la précision du compas intégré et bloquer les signaux du GNSS et de la radiocommande.
2. Évitez d'utiliser des appareils sans fil qui utilisent les mêmes bandes de fréquences que la radiocommande.
3. Quand vous utilisez plusieurs appareils, dont les appareils T50, T25 et autres, assurez-vous que la distance entre chacun d'entre eux est de plus de 10 m pour éviter les interférences.
4. La sensibilité du module radar peut être réduite quand plusieurs appareils sont pilotés simultanément à faible distance les uns des autres. Opérez avec précaution.
5. Faites preuve de prudence lorsque vous faites voler l'appareil à proximité de zones soumises à des interférences magnétiques ou radio. Celles-ci incluent, mais sans s'y limiter, les lignes à haute tension, les grandes centrales électriques ou stations de base et les tours de diffusion. Dans le cas contraire, la qualité du signal peut être compromise et des erreurs de transmission peuvent également survenir, ce qui peut affecter l'orientation du vol et la précision de la localisation. L'appareil peut se comporter anormalement ou échapper à tout contrôle dans les zones soumises à de fortes interférences.
6. Si le dongle RTK est utilisé pour la planification des champs, le module doit être déconnecté de la radiocommande après avoir terminé la planification. Sinon, cela affecte les performances de communication de la radiocommande.

Utilisation responsable de l'appareil

AVERTISSEMENT

Veillez respecter les consignes ci-dessous pour éviter tout dysfonctionnement d'un composant interne, toute blessure grave ou tout dégât matériel :

1. Veillez à ne pas être sous l'emprise de drogues ou de l'alcool ou sous l'effet d'une anesthésie, et à ne pas souffrir de vertiges, de fatigue, de nausée ou de toute autre affection, physique ou mentale, pouvant altérer votre capacité à utiliser l'appareil en toute sécurité.
2. NE coupez PAS les moteurs en plein vol, sauf dans une situation d'urgence pour réduire les risques de dommages ou de blessures.
3. Après l'atterrissage, mettez l'appareil hors tension, puis éteignez la radiocommande.
4. Veillez à NE PAS laisser tomber, lancer, tirer ou projeter de quelque autre manière que ce soit des charges dangereuses dans ou sur des bâtiments, des personnes ou des animaux, ou toute charge qui pourrait causer des blessures ou des dommages matériels.

AVIS

1. Assurez-vous d'être suffisamment entraîné et de connaître les plans d'urgence à appliquer en situation d'urgence ou en cas d'accident.
2. Assurez-vous d'avoir un plan de vol et de NE PAS piloter l'appareil de manière irresponsable.
3. N'utilisez PAS ce produit pour tout usage illégal ou inapproprié, comme pour de l'espionnage, des opérations militaires, ou des enquêtes non autorisées.
4. N'utilisez PAS ce produit pour diffamer, abuser, harceler, traquer, menacer ou autrement violer les droits d'autrui comme le droit au respect de la vie privée et le droit à l'image.
5. NE vous introduisez PAS sans autorisation dans une propriété privée.

Modes de vol, modes de fonctionnement, fonctions et avertissements

Modes de vol

AVIS

L'appareil vole par défaut en mode N (Normal).

L'appareil retourne au mode A quand le signal GNSS est faible ou quand le compas subit des interférences. La vitesse de vol en mode A dépend de l'environnement comme la vitesse du vent.

En mode A, l'appareil ne peut pas se positionner automatiquement et est facilement affecté par son environnement, ce qui peut entraîner un glissement horizontal. Utilisez la radiocommande pour positionner l'appareil.

Manœuvrer l'appareil en mode A peut être difficile. Évitez de faire voler l'appareil dans des zones où le signal GNSS est faible ou dans des espaces confinés. Sinon, l'appareil passe en mode A ce qui peut entraîner des risques en vol. Faites atterrir l'appareil dans un endroit sûr dès que possible.

Modes de fonctionnement

⚠ AVERTISSEMENT

Veillez respecter les consignes ci-dessous pour éviter tout dysfonctionnement d'un composant interne, toute blessure grave ou tout dégât matériel :

1. Assurez-vous de comprendre pleinement le comportement de l'appareil dans chaque mode de fonctionnement avant son utilisation.
2. Restez à l'écart des obstacles proches de l'itinéraire d'opération. Maintenez l'appareil à portée de vue et observez son statut en toutes circonstances.
3. Utilisez les modes de fonctionnement Itinéraire ou Verger uniquement si vous recevez un signal GNSS fort.

Sécurité et retour au point de départ (RTH)

AVIS

1. Le RTH ne fonctionnera pas si le signal GNSS est faible ou inexistant.
2. La présence de grands bâtiments peut nuire à la procédure RTH. Il est donc important de paramétrer une altitude de sécurité appropriée avant chaque vol. Ajustez l'emplacement de l'appareil, l'altitude et la vitesse du retour au point de départ pour éviter les obstacles lorsque le signal de la radiocommande est fort.

3. Assurez-vous d'opérer l'appareil dans la plage de transmission optimale de la radiocommande.
4. Utilisez le RTH uniquement en cas d'urgence. Son fonctionnement peut être entravé par les conditions météorologiques, l'environnement ou les champs magnétiques à proximité.
5. Si un obstacle se trouve dans les 20 m de l'appareil, celui-ci ralentit, freine et vole en stationnaire. L'appareil quitte la procédure RTH et attend de nouvelles commandes.
6. Si RTH est déclenché pendant les opérations d'itinéraire, l'appareil peut planifier une trajectoire de vol pour RTH, dans le but de contourner les obstacles ajoutés lors de la planification d'un champ.

Batterie faible

AVIS

1. Lorsque l'avertissement de niveau de batterie critique est activé et que l'appareil entame automatiquement sa descente, vous pouvez accélérer pour maintenir l'altitude de l'appareil et le diriger vers un endroit plus approprié pour l'atterrissage.
2. Lorsque des avertissements de batterie se déclenchent, ramenez rapidement l'appareil au point de départ ou faites-le atterrir pour éviter de perdre de la puissance pendant le vol et de causer des dommages à l'appareil, aux biens, aux animaux ou aux personnes.

Réservoir vide

AVIS

1. Une invite apparaît dans l'appli DJI Agras et le comportement de l'appareil peut être réglé pour le vol stationnaire, la montée ou le Return-to-Home lorsque le réservoir de pulvérisation est vide.

Respect de la réglementation et des limites de vol

Réglementations

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout comportement non conforme, toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. NE modifiez PAS l'appareil ou ne l'utilisez pas pour des applications autres que l'agriculture.
2. NE faites PAS voler l'appareil à proximité d'un aéronef avec pilote, quelle que soit l'altitude. Atterrissez immédiatement si nécessaire.
3. NE faites PAS voler l'appareil dans des zones où se tiennent de grands événements, notamment mais sans s'y limiter, des manifestations sportives et des concerts.
4. NE faites PAS voler l'appareil à proximité ou à l'intérieur des zones restreintes établies par les lois et réglementations locales en vigueur. Les zones restreintes incluent, sans s'y limiter, les aéroports, les frontières entre deux pays souverains ou entre régions, les principales villes et les zones où des événements ou activités temporaires se déroulent. Veuillez noter que les zones restreintes sont mises à jour en permanence.
5. Tenez-vous à l'écart et NE perturbez PAS le fonctionnement des aéronefs avec pilote. Ayez toujours conscience des autres appareils et obstacles à proximité et évitez-les en toutes circonstances.
6. NE dépassez PAS l'altitude autorisée.
7. Gardez votre appareil à portée de vue (VLOS) et faites appel à un observateur pour vous aider si nécessaire.
8. N'utilisez PAS l'appareil pour transporter des marchandises/charges illégales ou dangereuses.

AVIS

1. Assurez-vous de comprendre la nature de chaque opération de vol (ex. : loisirs, usage public ou usage commercial) et d'obtenir l'approbation et l'autorisation des agences publiques concernées avant le vol. Contactez les pouvoirs locaux pour obtenir des définitions précises et une liste des exigences en matière de vol applicables à votre lieu de résidence. Rendez-vous sur le site

<https://www.dji.com> pour connaître les dernières instructions et mises en garde et sur <https://fly-safe.dji.com> pour en savoir plus sur la sécurité en vol et la conformité. Veuillez noter que l'utilisation d'appareils radiocommandés à des fins commerciales est interdite dans certains pays et régions. Veuillez consulter et respecter toutes les lois et réglementations locales avant de faire voler l'appareil ; ces réglementations peuvent différer de celles indiquées dans ce document.

2. NE faites PAS voler l'appareil autour d'infrastructures ou de sites réglementés tels que les centrales électriques, les installations de traitement des eaux usées, les centres pénitentiaires, les routes très fréquentées, les sites gouvernementaux et les zones militarisées.

Limites de vol

AVIS

La sécurité du vol constitue une priorité pour DJI. Ainsi, nous avons développé divers systèmes pour aider les utilisateurs à respecter les lois et les réglementations en matière de sécurité aérienne. Nous vous recommandons fortement de télécharger la dernière version du firmware afin d'actualiser les fonctions suivantes :

Zones GEO

1. Toutes les zones GEO sont répertoriées sur le site Web officiel DJI à l'adresse <https://fly-safe.dji.com>. Les zones GEO sont divisées en différentes catégories et comprennent, sans s'y limiter, des endroits tels que les aéroports, les terrains d'aviation où des appareils avec pilote opèrent à basse altitude, les frontières entre deux régions ou pays souverains, les endroits stratégiques comme les centrales électriques et des zones accueillant des événements importants.
2. Les restrictions de vol varient selon les zones. Selon les restrictions définies pour une zone particulière, des avertissements peuvent apparaître dans l'application DJI Agras, le décollage peut être interdit, l'altitude en vol peut être limitée ou l'appareil peut prendre des mesures automatiques telles que l'atterrissage automatique.
3. Les fonctions liées aux actions que vous pouvez effectuer pendant le vol sont affectées, dans une certaine mesure, lorsque l'appareil se trouve à proximité ou à l'intérieur d'une zone GEO. Lorsqu'il est proche ou à l'intérieur d'une zone GEO, l'appareil peut ralentir, il devient impossible de créer une tâche de vol et une tâche de vol en cours risque d'être interrompue. Veuillez remarquer que les effets ne sont pas limités à ceux mentionnés ci-dessus.

Limite d'altitude

1. Ne faites pas voler l'appareil à plus de 100 m au-dessus du sol et tenez-vous à l'écart de tout obstacle environnant.

Limite de distance

1. La distance de vol maximum est de 1 km par défaut. Veuillez noter que le niveau de batterie pourrait ne pas suffire pour revenir au point de départ si l'appareil est trop éloigné. Pilotez avec précaution

Contrôle des exportations

Respect de la législation applicable relative au contrôle des exportations

Vous êtes informés que l'exportation, la réexportation et le transfert des produits sont sujets aux lois chinoises de contrôle de l'exportation et d'autres lois et sanctions applicables en matière de contrôle des exportations (ci-après collectivement désignées « Lois de contrôle des exportations »). Avant l'utilisation, la vente, le transfert, la location ou toute autre activité relative aux Produits, à moins que vous n'en ayez reçu l'autorisation par la Législation sur le contrôle des exportations ou la licence délivrée par les autorités compétentes, vous devez notamment vérifier et garantir, par des mesures appropriées, que :

1. Vous n'enfreignez aucun embargo imposé par les lois de contrôle des exportations ;
2. Ces Produits ne seront pas fournis aux entités, aux personnes et aux organismes répertoriés dans les listes applicables des parties visées par des sanctions ;
3. Les Produits ne sont pas destinés à être utilisés en lien avec des applications relatives aux armements, aux armes nucléaires, chimiques ou biologiques, ou à des technologies de missiles.

Conformité des exportations, Décharge de responsabilité et Indemnité

Vous reconnaissez qu'il est de votre responsabilité de vous conformer à la législation chinoise sur le contrôle des exportations et à toute autre législation applicable en matière de contrôle des exportations. Vous serez seul responsable des questions d'ordre juridique si votre utilisation, vente, transfert, location ou autre conduite liée aux produits ne respecte pas les lois applicables en matière de contrôle des exportations. DJI ne sera, en aucun cas, responsable de votre violation des lois applicables en matière de contrôle des exportations. En outre, vous devez indemniser, défendre et dégager de toute responsabilité DJI, ses affiliés, directeurs, responsables, employés, agents et représentants, contre toutes les réclamations, demandes, poursuites, causes d'action, dépenses (y compris les frais d'avocat raisonnables), dommages, pertes ou responsabilités de quelque nature que ce soit, résultant ou prétendant résultant de, ou liés à, votre manquement aux lois applicables en matière de contrôle des exportations.

Rövid biztonsági áttekintés



Az AGRAS™ T50/T25 repülőgépet nem játék, és nem alkalmas 18 év alatti gyermekek számára.

Ne felejtse, hogy a Biztonság egy pillanattal című rész csak rövid áttekintést nyújt a biztonsági tippekről. Olvassa el és értelmezze ezt a dokumentumot és az AGRAS T50/T25 Felhasználói kézikönyvet.

1. Növényvédő/rovarirtó szer használata

- Kerülje a por állagú szerek használatát, amennyire csak lehetséges, és használata után tisztítsa meg a szórórendszert. Ellenkező esetben a szórórendszer élettartama csökkenhet.
- A rovarirtó szerek mérgezőek, és komoly veszélyt jelentenek a munkabiztonságra. Csak a specifikációknak megfelelően használja ezeket.
- A rovarirtó szer kiöntésekor és keverésekor annak berendezésre fröccsent vagy kiömlött maradványai irritálhatják a bőrt. Keverés után tisztítsa meg a berendezést.
- A szűrő eltömődésének elkerülése érdekében tiszta vízzel keverje össze a rovarirtót, és szűrje meg a kevert folyadékot, mielőtt a szórótartályba öntené. A berendezés használata előtt szüntessen meg mindenemű eltömődést.
- A rovarirtó használata közben ügyeljen arra, hogy a szél felőli területen tartózkodjon, nehogy fizikai sérülést szenvedjen.
- Viseljen védőruházatot a rovarirtó szerrel való közvetlen érintkezés megakadályozására. A rovarirtó szer használata után öblítse le a kezét és a bőrét. Tisztítsa meg a repülőgépet és a távirányítót a növényvédő szer alkalmazása után.
- A növényvédő szerek hatékony használata a növényvédő szerek sűrűségétől, a szórási sebességétől, a szórási távolságtól, a repülőgép sebességétől, a szélességtől, a széliránytól, a hőmérséklettől és a páratartalomtól függ. A rovarirtó szerek használatakor minden tényezőt figyelembe kell venni, de NE vesztelje el az emberek, állatok vagy a környezet biztonságát.
- NE szennyezze a folyókat és az ivóvízforrásokat.
- A felesleges permetezőszer ártalmatlanítása: A szórási művelet megtervezése segít abban, hogy csak a kezelendő területnek megfelelő mennyiségű rovarirtó szer kerüljön beszerzésre, és a felesleges permetoldat mennyisége minimális legyen. Javasoljuk, hogy a tartályban lévő felesleges permetet vagy mosóanyagokat a természetnek vigye fel. A felhasználók fontolóra vehetik a tartályban lévő mosóanyagok ártalmatlanítására szolgáló csövezétek telepítését is.
- NE használjon kifejezetten tiltott erős savakat, erős bázisokat, magas hőmérsékletű folyadékokat vagy rovarirtó szereket.

2. Környezeti szempontok

- Repüljön épületektől és egyéb akadályoktól mentes helyeken. NE repüljön nagy tömegek felett vagy azok közelében.
- NE repüljön 4,5 km-nél (14 763 láb)nál magasabban a tengerszint felett.
- Kizárólag mérsékelt időjárási viszonyok között repüljön, 0–45 °C (32–113 °F) hőmérséklet között.
- Győződjön meg arról, hogy az Ön műveletei nem sértenek semmilyen vonatkozó jogszabályt vagy előírást, és hogy minden megfelelő előzetes engedélyt megszerzett. Repülés előtt konzultáljon az illetékes kormányzati ügynökséggel vagy hatósággal, illetve ügyeljen át a bizonyos betartás az összes vonatkozó jogszabályt és előírást.
- NE működtesse a repülőgépet semmilyen részét beltérben.

3. Repülés előtti ellenőrzőlista

Ellenőrizze az alábbiakat:

- A távirányító és a repülőgép akkumulátorai teljesen fel vannak töltve.
- Minden alkatrész jó állapotban van. Repülés előtt cserélje ki az elöregedett vagy hibás alkatrészeket.
- A futómű és a szórótartály szilárdan a helyén van.
- A propellerek és a vázkarok ki vannak hajtva, és a kárcsarak szorosan meg vannak húzva. A propellerek jó állapotban vannak és erősen meg vannak húzva. A motorokat és a propellereket semmi sem akadályozza.
- Az FPV kamera és a binokuláris látásrendszer tiszta és jó állapotú.

- A szórórendszer nincs eltömődve és megfelelően működik.
- A Compass iránytű kalibrálva van, miután erre felszólított a kapott az alkalmazásban.

4. Víz elleni védettségi besorolás leírása

Stabil laboratóriumi körülmények között a repülőgép alaplmoduljai IP67 (IEC 60529) víz elleni védettségi besorolással rendelkeznek. Ez a védettségi besorolás azonban nem állandó, és az öregedés és kopás miatt hosszú távú használat után idővel csökkenhet. A termékzavatosság nem terjed ki a vízkárookra.

A fent említett repülőgép védettségi besorolása a következő esetekben csökkenhet:

- Útközés történik, és a tömítés szerkezete deformálódott.
- A hely tömítőszereketeterepeztetve vagy sérült.
- A vízálló burkolatok nincsenek megfelelően rögzítve.

5. Üzemeltetés

- Maradjon távol a forgó propellerektől és motoroktól.
 - Ügyeljen arra, hogy a lehetséges biztonsági kockázatok elkerülése érdekében a megadott maximális felszállási súlyon belül repüljön.
 - A DJI AGRAS alkalmazás intelligens módon ajánlja a tartály rakály-határértékét a repülőgép aktuális állapota és környezete szerint. NE lépje túl az ajánlott teherül-határértéket, amikor anyagot tölt a tartályba. Ellenkező esetben a repülés biztonsága sérülhet.
 - A repülőgépet sose tévessze szem elől (VLOS).
 - NE használja a Kombinált pálcá parancsot (CSC) vagy más módszert a motorok leállítására, ha a repülőgép éppen száll, kivéve, ha vészhelyzet áll fenn.
 - NE válaszoljon a bejövő hívásokra a repülés során. NE repüljön alkohol vagy drogok hatása alatt.
 - Ha az akkumulátor lemerülésére figyelmeztető jelzés megjelenik, szálljon le a repülőgéppel egy biztonságos helyen.
 - Ha a radarmodulok és a binokuláris látásrendszer nem tudnak megfelelően működni a működési környezetben, akkor a repülőgép nem tudja elkerülni az akadályokat a határérés (RTH) során. Mindössze a repülési sebesség és a tengerszint feletti magasság állítható be, amíg a távirányító még csatlakoztatva van.
 - Leszállás után állítsa le a motorokat, kapcsolja ki a repülőgépet, és kapcsolja ki a távirányítót. Ellenkező esetben a repülőgép automatikusan beléphet a hibabiztos RTH-ba a távirányító jelvezése miatt.
 - Mindig tartsa fenn a repülőgép teljes irányítását, és ne hagyatkozzon a DJI AGRAS alkalmazásra. Az akadálykerülő funkció bizonyos helyzetekben le van tiltva. Tartsa a repülőgépet látóterén belül, és szorosan kövesse figyelemmel a repülését. Alapos körültekintéssel működtesse a repülőgépet és manuálisan kerülje el az akadályokat a megfelelő időben. Minden egyes repülés előtt fontos beállítani a megfelelő repülési és RTH magasságot.
- ### 6. Karbantartás és üzemben tartás
- NE HASZNÁLJON előregedett, kicsorbult vagy törött propellert.
 - A futómű károsodásának elkerülése érdekében a repülőgép vagy használaton kívül távolítsa el vagy ürítse ki a szórótartályt.
 - Ajánlott tárolási hőmérséklet (ha a szórótartály, az áramlásmérő, a szivattyúk és a tömlők üresek): -20 °C és 40 °C (-4 °F és 104 °F) között.
 - Közvetlenül a szórás után tisztítsa meg a repülőgépet. Rendszeresen ellenőrizze a repülőgépet. A karbantartási irányelvekre vonatkozó további információkat lásd a Termékgondozás című részben.
- ### 7. Vegye figyelembe a helyi jogszabályokat és rendelkezéseket
- A DJI™ GEO zónák listáját a <https://fly-safe.dji.com/> webhelyen találja. Ne felejtse, hogy a DJI GEO zónák nem helyettesítik a helyi kormányzati szabályozásokat vagy a józan ítélőképeséget.
 - Ne repüljön 100 m (328 láb) feletti magasságban.*

* A repülési magasság határértéke országonként vagy régióként eltérő. Ügyeljen arra, hogy a helyi törvények és előírások által meghatározott magasságokban repüljön.



Repülés nyílt területeken

+



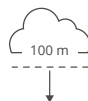
Erős GNSS-jel

+

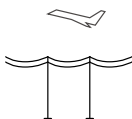


VLOS

+



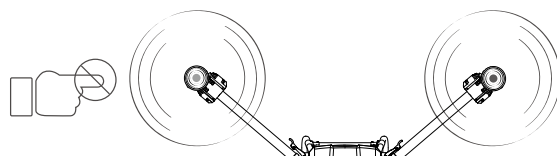
Repüljön 100 m (328 láb) alatt



Kerülje a tömeget, a nagyfeszültségű tápvezetékek vagy a víztestek felett vagy azok közelében történő repülést. Az erős elektromágneses források, mint például az **elektromos vezetékek, az alaplomások és a magas épületek** befolyásolhatják a fedélzeti iránytűt.



NE használja a repülőgépet kedvezőtlen időjárási körülmények között, például 6 m/s feletti szélben, heves esőben (12 óra alatt 25 mm-t (0,98 hüvelyket) meghaladó csapadékmennyiség), ködben, hóban, villámásban, tornádóban vagy hurrikánban.



Maradjon távol a forgó propellerektől és motoroktól.



GEO-zónák

További információk:
<https://fly-safe.dji.com>

Megjegyzés

A jelen utasítást és az összes kiegészítő dokumentumot a SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD saját belátása szerint módosíthatja. A naprakész termékinformációkért látogasson el a <https://www.dji.com> oldalra, és kattintson a termékoldalra.

Szójegyzék

A termékáttekintésben használt következő kifejezések célja, hogy jelezze a különböző szintű lehetséges veszélyeket a termék működtetése során:

[ÉRTÉKÍTÉS] Az eljárások, ha azokat nem megfelelő módon követik, fizikai vagyoni kár bekövetkezésének lehetőségét ÉS sérülés bekövetkezésének lehetőségét okozzák.

[A FIGYELMEZTETÉS] Az eljárások, ha azokat nem megfelelő módon követik, vagyoni kár, járulékos kár és súlyos sérülés bekövetkezésének valószínűségét idézik elő, vagy komoly sérülés bekövetkezésének nagy valószínűségét okozzák.

FIGYELMEZTETÉS

Használat előtt olvassa el a teljes felhasználói kézikönyvet, hogy megismerje

a termék tulajdonságait. Ha a terméket nem biztonságosan és felelősségteljesen üzemelteti, akkor az a termék vagy más személyes vagyontárgyak károsodásához, illetve súlyos sérüléshez vezethet. Ez egy kifinomult termék. Óvatosan és a józan ítélőképességre támaszkodva kell üzemeltetni, működtetése pedig bizonyos alapvető mechanikai képességeket igényel. Ezt a terméket gyermekek nem használhatják. Ne használja nem kompatibilis alkatrészekkel, és semmiképpen ne módosítsa a terméket az SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. által rendelkezésre bocsátott dokumentumokban írtakon kívül. Ezek a biztonsági iránymutatások biztonsággal, üzemeltetéssel és karbantartással kapcsolatos utasításokat tartalmaznak. A termék megfelelő működtetése, valamint az anyagi károk és a súlyos sérülések elkerülése érdekében feltétlenül olvassa el és kövesse a felhasználói kézikönyvben szereplő összes utasítást és figyelmeztetést az összeszerelés, beállítás vagy használat előtt.

Repülés előtti ellenőrzőlista

Ellenőrizze az alábbiakat:

1. Az eredeti alkatrészeket csak jó állapotban használja.
2. A távirányító és a repülőgép akkumulátorai teljesen fel vannak töltve.
3. A propellerek jó állapotban vannak, és megfelelően és biztonságosan vannak felszerelve a motorokra.
4. A propellerek és a vázkarok ki vannak hajtva, és a karzárak szorosan meg vannak húzva.
5. A motorok biztonságosan vannak rögzítve, és megfelelően működnek.
6. A futómű, a szórótartály és az intelligens repülési akkumulátor szilárdan a helyén van.
7. Minden alkatrész biztonságosan van rögzítve, és a kábeleket megfelelően és szilárdan vannak csatlakoztatva.
8. Semmi sem akadályozza a D-RTK™ antennákat, a belső és külső OCUZYNC™ képátviteli antennákat, az FPV kamerát, a binokuláris látszerszrendet és a radarmodulok felületét.
9. A repülő firmware-e és a DJI Agram alkalmazás a legfrissebb verzióra van frissítve.
10. A repülési terület kívül esik a GEO bármely zónáján, és a repülési feltételek alkalmasak a repülőgép repülésére.
11. Ügyeljen arra, hogy ne repüljön alkohol, kábítószer vagy más olyan anyag hatása alatt, amely ronthatja kognitív képességét.
12. Ismerkedjen meg a kiválasztott repülési modullal, és legyen tisztában az összes biztonsági funkcióval és figyelmeztetéssel.
13. Mindenképpen tartsa be a helyi előírásokat, szerezze be a megfelelő engedélyeket, és értsen meg a kockázatokat. Kizárólag az Ön felelőssége, hogy betartson minden repülési előírást.
14. A DJI Agram alkalmazást megfelelően elindították, hogy segítse a repülőgép működését. A DJI Agram alkalmazás által rögzített és a távirányítóban tárolt repülési adatok nélkül, bizonyos esetekben, például a repülőgép elvesztése esetén, a DJI esetleg nem tud értékesítési utáni támogatást nyújtani vagy felelősséget vállalni.

Felelősséget kizáró nyilatkozat és figyelmeztetések

A jelen termék NEM játék és nem alkalmas 18 éven aluli gyermekek számára. A felöltéket tartásuk a repülőgépet gyermekektől távol, és NE működtessék a repülőgépet gyermekek jelenlétében.

A termék helytelen használata sérüléshez vagy vagyoni kárhoz vezethet. Olvassa el a termékhöz kapcsolódó anyagokat, mielőtt először használná. E dokumentumok megtalálhatók a termék csomagolásában, és rendelkezésre állnak az interneten a DJI termék oldalán a <https://www.dji.com> címen.

Ez a termék egy többtoros repülési platform, amely csak mezőgazdasági alkalmazásokhoz használható mezőgazdasági területeken, erdőokban és gyümölcsösökben. Az alábbiakban ismertetett szert könnyű repülést kínál, ha jó állapotban van. Látogasson el a <https://www.dji.com> oldalra a legfrissebb utasításokért és figyelmeztetésekről, valamint a <https://fly-safe.dji.com> oldalra a repülésbiztonságra és megfelelőségre vonatkozó további információkért.

A jelen dokumentumban található tájékoztatás befolyásolja az Ön biztonságát, valamint a törvényes jogait és kötelezettségeit. Figyelmesen olvassa el az egész dokumentumot, hogy a megfelelő beállításokkal rendelkezzen a használat előtt. Ha nem olvassa el a jelen dokumentumban található utasításokat és figyelmeztetéseket, az a termék elvesztéséhez, Önt érvényes sérülésekhez vagy a repülőgépe károsodásához vezethet.

A termék használatával Ön ezúton kijelenti, hogy figyelmesen elolvasta a jelen felelősségi nyilatkozatot és a felhasználói kézikönyvet, elvonta a jelen megértés és beleegyezés abba, hogy betartja az itt meghatározott feltételeket. A DJI [HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY WEBHELYEN](http://www.dji.com/service/policy/webhelyen) ELÉRHETŐ ÉRTÉKESÍTÉS UTÁNI SZOLGÁLTATÁSI SZABÁLYZATAIBAN KIFEJEZETTEN RÖGZÍTETTE KIVÉTELVÉL A TERMÉKET ÉS MINDEN ANYAGOT, VALAMINT A TERMÉKEN KERESZTÜL ELÉRHETŐ MINDEN TARTALMAT „ADOTT ÁLLAPOTBAN” ÉS „ELÉRHETŐSÉG SZERINT” ALAPON BOCSÁTUNK RENDELKEZÉSRE, BÁRMILYEN KIFEJEZETT VAGY HALLGATÓLAGOS SZAVATOSSÁGVÁLLALÁS ÉS FÉLTÉTEL NÉLKÜL. A DJI KIFEJEZETTEN KIZÁR MINDEN FAJTA KIFEJEZETT VAGY HALLGATÓLAGOS SZAVATOSSÁGVÁLLALÁS A DJI ÉRTÉKESÍTÉS UTÁNI SZOLGÁLTATÁSI SZABÁLYZATAIBAN KIFEJEZETTEN MEGADOTTAK KIVÉTELVÉL A TERMÉKKEL, A TERMÉK TARTOZÉKAIVAL ÉS MINDEN ANYAGGAL KAPCSOLATBAN, IDEÉRTVE A KÖVETKEZŐKET: (A) BÁRMELY HALLGATÓLAGOS SZAVATOSSÁGVÁLLALÁS A FORGALOMKÉPESséGGEL, A MEGHATÁROZOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGGAL, A JOGCSIMMEL, A HÁBORÍTATLAN HASZNÁLTATLAL, A JOGTSÍZTASÁGGAL KAPCSOLATBAN; ÉS (B) BÁRMELY SZAVATOSSÁGVÁLLALÁS AZ ÜGYLET, A HASZNÁLAT VAGY A KERESKEDELEM SORÁN. A DJI A KORLÁTOZOTT SZAVATOSSÁGVÁLLALÁSÁBAN KIFEJEZETTEN MEGADOTTAK KIVÉTELVÉL NEM SZAVATOLJA, HOGY A TERMÉK, A TERMÉK TARTOZÉKAI, ILLETVE A TERMÉK BÁRMELY RÉSZE VAGY BÁRMELY ANYAG MEGSZÁKÍTÁS NÉLKÜL, BIZTONSÁGOS, HIBÁKTÓL, VÍRUSOKTÓL VAGY MÁS KÁROS ÖSSZETEVŐKTŐL MENTES, ÉS NEM SZAVATOL AZÉRT, HOGY EZEN PROBLÉMÁK BÁRMELYIKE KIJAVÍTÁSRÁ KERÜL.

A TERMÉKBŐL, TERMÉK TARTOZÉKAIBÓL VAGY BÁRMELY ANYAGBÓL SZÁRMAZÓ SEMMILYEN SZÓBELI VAGY ÍRÁSBELI TANÁCS VAGY TÁJÉKOZTATÁS NEM LÉTRE OLYAN SZAVATOSSÁGVÁLLALÁS A DJI VAGY A TERMÉK VONATKOZÁSÁBAN, AMELY KIFEJEZETTEN NEM SZEREPEL A JELEN FELTÉTELEKBEN. MINDEN OLYAN KÁROSODÁS KOCKÁZATA ÖNT TERHELI, AMELY A TERMÉK, A TERMÉK TARTOZÉKAI VAGY BÁRMELY ANYAG ÖN ÁLTALI HASZNÁLTATÁBÓL VAGY EZEK ELÉRÉSÉBŐL ÉRED. ÖN TUDOMÁSUL VESZI ÉS ELFOGADJA, HOGY A TERMÉKET A SAJÁT BELÁTÁSA ALAPJÁN ÉS SAJÁT KOCKÁZATÁRA HASZNÁLJA, ÉS HOGY KIZÁRÓLAG ÖN FELEL MINDEN SZEMÉLYI SÉRÜLÉSÉRT, HALÁLESZÉRT, AZ ÖN VAGYONTÁRGYÁT (BELEÉRTVE A TERMÉKKEL KAPCSOLATBAN HASZNÁLT SZÁMITÓGÉPES RENDSZERÉT VAGY MOBILISZÉKÉT, ILLETVE A DJI HARDVERT) VAGY HARMADIK FÉL VAGYONTÁRGYÁT ÉRT KÁRÉRT, ILLETVE AZ OLYAN ADATVESZTÉSÉRT, AMELY A TERMÉK HASZNÁLTATÁBÓL VAGY HASZNÁLTATÁNAK HIÁNYÁBÓL ÉRED. EGYES JOGHATÓSÁGOK TILTHATJÁK A SZAVATOSSÁGI FELELŐSÉGET KIZÁRÓ NYILATKOZATOKAT, ÉS ÖNT MÁS JOGOK IS MEGILLETTHETIK, AMELYEK ELTÉRÉK LEHETNEK AZ EGYES JOGHATÓSÁGOKBAN.

A DJI a SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD-t és társult vállalatát védjegyei. A jelen dokumentumban megjelenő termékek, márkák stb. azok megfelelő tulajdonos vállalatának védjegyei vagy bejegyzett védjegyei.

A felelősség korlátozása

SEMMLYEN ESETBEN SEM VONHATÓK FELELŐSSÉGRE A DJI ENTITÁSOK ÖNNEK SZEMBEN SEMMLYEN KÖZVETETT, ESETI, KÜLÖNLEGES, KÖVETKEZMÉNYES VAGY BÜNTETŐ JELLEGŰ KÁROK VONATKOZÁSÁBAN (IDEÉRTVE A NYERESÉGIKÉSBŐL EREDŐ KÁROKAT IS, JÓ HÍRNÉV CSORBULÁST VAGY BÁRMILYEN MÁS IMMATERIÁLIS VESZTESEGET), AMELY AZ ÖN HOZZAFÉRÉSÉBŐL VAGY HASZNÁLATÁBÓL ERED, VAGY ABÓL, HOGY ŐN KÉPTELEN HOZZAFÉRNI VAGY HASZNÁLNI, A TERMÉKET, TERMÉKTARTOZÉKOKAT, VAGY BÁRMILYEN ANYAGOT, REPÜLÉSI KÖRNYEZETI ADATOKAT, FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY EZ JÓTÁLLÁSON, SZERZŐDÉSEN, SZERZŐDÉSEN KÍVÜLI KÁROKOZÁSON (IDEÉRTVE A GONDATLANSGÁGOT IS), TÖRVÉNYEN, VAGY BÁRMELY MÁS JOGI ELMÉLETEN ALAPUL-E, VALAMINT HOGY TÁJÉKOZTATTÁK-E VALAMELY DJI ENTITÁST A KÁR LEHETOSÉGÉRŐL.

AMENNYIBEN ŐN ÉS A DJI NEM ÁLLAPODTAK MEG MÁSKÉNT, A DJI ENTITÁSOK ÖNNEK SZEMBENI ÖSSZESÍTETT FELELŐSSÉGE A TERMÉK BÁRMELY RÉSZÉNEK HASZNÁLATÁBÓL VAGY ANNAK HASZNÁLATÁBAN VALÓ KÉPTELENSÉGBŐL EREDŐ VAGY AZZAL KAPCSOLATOS MINDEN KÖVETELÉSÉRT, AKÁR SZERZŐDÉSBEN, SZERZŐDÉSEN KÍVÜLI KÁROKOZÁSBAN, AKÁR MÁS MÓDON, 100 DOLLÁRRA KORLÁTOZÓDIK.

Adattörés és használat

Amikor Ön a mobilalkalmazásainkat, termékeinket vagy más szoftverünket használja, megadhatja a DJI számára a termék használatával és működéssel kapcsolatos adatokat, például a működési nyilvántartásokat és a repülési telemetriai adatokat, beleértve a sebességet, a magasságot, az akkumulátor élettartamát, valamint a kárdatakat és a kameraadatokat. További információért olvassa el a DJI (dji.com/policy oldalon található) adatvédelmi szabályzatát.

A DJI fenntartja a jogot arra, hogy frissítse a jelen felelősséget kizáró nyilatkozatot és a biztonsági irányelveket. Látogasson el a www.dji.com webhelyre a legfrissebb verzióért. A jelen felelősséget kizáró nyilatkozat számos nyelvi verzióban készült. A különböző verziók közötti eltérés esetén az angol nyelvű verzió lesz az irányadó.

Mielőtt hozzakezde

A következő dokumentumok készültek a DJI repülőgép biztonságos működtetésének és teljes kihasználásának elősegítése érdekében:

1. Mi található a dobozban?
2. Jogi nyilatkozat és biztonsági irányelvek
3. Rövid uzenbe helyezési útmutató
4. Felhasználói kézikönyv

Ellenőrizze a dobozban található dokumentumban felsorolt összes alkatrészt, és repülés előtt olvassa el a jogi nyilatkozatot és a biztonsági irányelveket. Végezze el az összeszerelést, és ismerje meg az alapvető műveleteket a gyors uzenbe helyezési útmutató és a hivatalos DJI weboldalon található oktatóvideó segítségével (<https://www.dji.com>). Részletesebb információkért olvassa el a hivatalos DJI weboldalon található felhasználói kézikönyvet. Gondoskodjon arról, hogy teljes mértékben megértse az egyes alkatrészek funkcióit, a repülési feltételeket, a legfontosabb vészjelzési funkciókat és repülési és rendszereket, valamint az összes kormányzati előírást minden repülés előtt. Ha bármilyen kérdése vagy problémája merül fel a jelen termék összeszerelése, karbantartása vagy használata során, vegye fel a kapcsolatot a DJI-vel vagy a DJI hivatalos forgalmazójával.

Az egyes részegységek

Az eredeti és funkcionális alkatrészekre vonatkozóan

FIGYELMEZTETÉS

Az összetetők meghibásodása, komoly sérülés vagy vagyoni kár elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. Kizárólag eredeti, illetve a DJI által tanúsított alkatrészeket használjon. A nem engedélyezett, illetve a DJI által nem tanúsított gyártók által készített alkatrészek miatt a rendszer meghibásodhat, és a biztonság is csökkenhet.
2. Ügyeljen arra, hogy a repülőgépen vagy annak alkatrészein ne legyen idegen tárgyak, például víz, olaj, föld vagy homok.
3. Győződjön meg arról, hogy a repülőgép és alkatrészei üzemképesek, sérülésmentesek és jól működnek. A komponensek között tartoznak többek között a távirányító, az irányító, a meghajtórendszer, a radarmodulók és a festékszóró rendszer.

Távirányító

FIGYELMEZTETÉS

Az összetetők meghibásodása, komoly sérülés vagy vagyoni kár elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. A távirányítón lévő csatlakozóportokat a specifikációiknak megfelelően használja.
2. Győződjön meg arról, hogy a távirányító kijelzője rendelkezik internet-hozzáféréssel (Wi-Fi-n vagy SIM-kártyán keresztül). Ellenkező esetben a repülési feljegyzések nem tölthetők fel a DJI szerverre, ezért előfordulhat, hogy a DJI nem tud garanciális javítási szolgáltatásokat nyújtani Önnek, és nem vállal felelősséget az Ön által elszenvedett bármely kapcsolódó veszteségért.

ÉRTESÍTÉS

1. Győződjön meg minden repülés előtt arról, hogy a távirányító teljesen fel van töltve.
2. Riasztás történik, ha a távirányítót öt percig nem használják, miközben be van kapcsolva, de az érintőképernyő ki van kapcsolva, és nincs csatlakoztatva a repülőgéphez. További 30 másodperc elteltével automatikusan kikapcsol. A riasztás töröléséhez mozgassa a vezérlő botkormányokat, vagy hajtson végre bármilyen más távirányító műveletet.
3. Az optimális átviteli minőség elérése érdekében ellenőrizze, hogy a távvezérlő antennái ki vannak hajtva és a megfelelő helyzetbe vannak állítva.
4. Az optimális kommunikációs és pozicionálási teljesítmény érdekében NE takarja le vagy zárja le a távirányító belső RC antennáit és a belső GNSS antennát.
5. Sérülés esetén forduljon a DJI ügyfélszolgálatához a távirányító javítása érdekében. A sérült antennák jelentősen csökkentik a teljesítményt.
6. A póttávirányítókat a repülőgéppel össze kell kapcsolni. Összekapcsolás után győződjön meg arról, hogy a sebességváltó távolsága eléri a 300 m-t. Az összekapcsolási utasításokkal kapcsolatos további információkért lásd a felhasználói kézikönyvet.
7. A távirányító belső és külső akkumulátorait legalább háromhavonta egyszer teljesen töltsse fel és merte le.
8. Azonnal töltsse fel a távirányító belső vagy külső akkumulátorát, amikor a töltöttségi szintje 0%-ra csökken, hogy megelőzze az eszköz hosszabb ideig tartó túlzott kislülés miatti károsodását. Hosszabb ideig történő tárolás esetén az akkumulátorokat 40% és 60% közötti teljesítményszintre sűsse ki.
9. NE takarja le a levegőtöltési tetőt vagy a levegőbeszívó nyílást a távirányítón. Ellenkező esetben a távirányító teljesítményét befolyásolhatja a túlmelegedés.

Repülőgépház

FIGYELMEZTETÉS

Az összetetők meghibásodása, komoly sérülés vagy vagyoni kár elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. A repülőgép testén lévő csatlakozóportokat a specifikációiknak megfelelően használja.
2. NE járja rövide a repülőgép testének csatlakozóportjait.
3. Legyen óvatos a repülőgép összeszerelésekor vagy tisztításakor, mivel a repülőgép testének bizonyos részei élesek.
4. A karok kihajtásakor először az M3 és M4 karokat, majd az M1 és M2 karokat hajtja ki. A karok összehajtatásakor győződjön meg arról, hogy az M1 és M2 karokat összehajtja, majd az M3 és M4 karokat, és győződjön meg arról, hogy a karok a repülőgép mindkét oldalán be vannak helyezve a tárolóbillensekbe. Ellenkező esetben a karok megsérülhetnek.
5. Az RTK funkció használatakor nyitott, rádióinterferencia-mentes környezetben működtesse a készüléket. NE takarja el a D-RTK antennákat használhat közben.
6. NE takarja el a belső és külső OcuSync képátviteli antennákat.
7. Éjszakai üzemelés közben NE nézzen közvetlenül a reflektorra, hogy elkerülje a szemérsülést.
8. Ha az USB-C port nincs használatban, feltétlenül szerelje fel a vízálló fedelet. Ellenkező esetben víz kerülhet a portba, ami rövidzárlatot okozhat.

Repülési akkumulátor

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az összetevők meghibásodása, komoly sérülés vagy vagyoni kár elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. Kizárólag hivatalos DJI repülési akkumulátorokat használjon.
2. A repülőgép feszültsége elérheti az 59,92 V-ot. Olvassa el az akkumulátorra vonatkozó biztonsági irányelveket, és tegye meg a szükséges óvintézkedéseket az akkumulátorok kezelése során, hogy biztosítsa saját biztonságát.
3. TILOS túlzott mennyiségű vizet fröccsenteni az akkumulátorra.

Iránytű

Az összetevők meghibásodása, komoly sérülés vagy vagyoni kár elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályt:

1. Azonnal szálljon le, amikor nyilvánvalóan sodródás történik repülés közben, például ha a repülőgép nem egyenes vonalban repül.

ÉRTESETÉS

Kalibrálja az iránytűt, amikor az alkalmazás erre kéri. Az iránytű kalibrálásakor tartsa be az alábbi szabályokat:

1. Fontos az iránytű kalibrálása. A kalibrálás eredménye befolyásolja a repülés biztonságát. A repülőgép meghibásodhat, ha az iránytű nincs kalibrálva.
2. NE kalibrálja az iránytűt, ha fennáll az erős mágneses interferencia veszélye. Ide tartoznak azok a területek, ahol közműzslópok vagy acél megerősítéssel rendelkező falak találhatóak.
3. A kalibrálás során NE hordjon magánál ferromágnes anyagokat, például kulcsokat vagy mobiltelefonokat.
4. Sikeres kalibrálás után az iránytű rendellenes lehet, amikor a repülőgépet a talpra helyezi. Ezt a föld alatti mágneses interferencia okozhatja. Helyezze át a repülőgépet egy másik helyre, és próbálja újra.

Hajtási rendszer

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Saját maga vagy mások súlyos sérülésének elkerülése érdekében, amelyet a forgó propellerek és motorok okozhatnak, tartsa be az alábbi szabályokat:

Propellerek

1. Repülés előtt mindig ellenőrizze, hogy minden propeller jó állapotban van-e. Cserélje ki az előregedett, kicsorbut és törött propellereket.
2. Kapcsolja ki a repülőgépet, mielőtt megérintené a propellereket.
3. Ügyeljen a propellerek éles széleire a propellerek felszerelésekor vagy eltávolításakor.
4. Minden repülés előtt győződjön meg arról, hogy a propellerek ki vannak hajtva és szorosan meg vannak húzva.
5. A sérülés elkerülése érdekében maradjon távol a forgó propellerektől és motoroktól.

Motorok

1. Győződjön meg arról, hogy a motorok biztonságosan vannak felszerelve, és akadálytalanul forognak.
2. NE próbálja a motorok szerkezetét módosítani.
3. Repülést követően NE fogja meg a motorokat, és vigyázzon, hogy ne érjen hozzá azokhoz a kezével vagy a testével, mivel forrók lehetnek.
4. NE takarjon el a motorokon egyetlen szellőzőnyílást sem.

ÉRTESETÉS

1. Tartsa a motorokat portmentesen.
2. Ha egy motor beragadt és nem tud szabadon forogni, hajtva végre a CSC-t a motorok azonnali leállításához.
3. A bekapcsolásakor ellenőrizze, hogy a motorok hangja normális-e.

Permetezőrendszer

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az összetevők meghibásodása, komoly sérülés vagy vagyoni kár elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

Növényvédő szer használata

1. Kerülje a por állagú szerek használatát, amennyire csak lehetséges, és használat után tisztítsa meg a szórórendszert. Ellenkező esetben a szórórendszer élettartama csökkenhet.
2. A növényvédő szerek mérgezőek, és komoly veszélyt jelentenek a biztonságra. Csak a specifikációiknak megfelelően használja ezeket.
3. A berendezésre fröccsenő vagy kifröccsenő folyadék a rovarirritáló szer kiöntések és összekeverések irritálhatja a bőrt. Keverés után tisztítsa meg a berendezést.
4. A szűrő eltömődésének elkerülése érdekében tiszta vízzel keverje össze a rovarirtó szert, és szűrje meg a kevert folyadékot, mielőtt a szórótartályba öntené. A berendezés használata előtt szüntessen meg mindennemű eltömődést.
5. A rovarirtó használata közben ügyeljen arra, hogy a szélirányban lévő területen maradjon, nehogy a teste megsérüljön.
6. Viseljen védőruházatot a rovarirtóval való közvetlen érintkezés megakadályozására. A rovarirtó szerek használata után öblítse le a kezét és a bőrt. Tisztítsa meg a repülőgépet és a távirányítót a növényvédő szer alkalmazása után.
7. A növényvédők hatékony használata a növényvédő sűrűségétől, a szórási sebességtől, a szórási távolságtól, a repülőgép sebességétől, a szélességtől, a széliránytól, a hőmérséklettől és a páratartalomtól függ. A rovarirtó szerek használatakor minden tényezőt figyelembe kell venni, de NE veszélyeztesse az emberek, állatok vagy a környezet biztonságát.
8. NE szennyezze be a folyókat és az ivóvízforrásokat.

Szórófejek

1. Kerülje a vízben nem oldódó rovarirtószerek használatát, amennyire csak lehetséges.
2. A sprinkler szórófejek érzékeny részegységek. Használat után azonnal tisztítsa meg őket.
3. NE hajtítsa a tömlőt a minimális hajtási sugárnál kisebb ívbé. Ezzel elkerülhető a gyűrődés, ami veszélyeztetheti a szórási hatást.
4. Ügyeljen arra, hogy a folyadékszivárgás elkerülése érdekében szorosan meghúzza a hollandi anyákat.

Szórótartály

1. A folyadékszivárgás elkerülése érdekében győződjön meg arról, hogy a szórótartály szilárdan a helyén van.
2. A szórótartály terhelése nem haladhatja meg a megadott maximális értéket. További információkért tekintse meg az egyes repülőgépmoდეlek specifikációt.

FPV kardánkeretes kamera

ÉRTESETÉS

1. A kardánkeretben lévő precíziós elemek ütközés vagy ütés hatására megsérülhetnek, és ekkor a kardánkeret rendellenesen működhet.
2. NE fejtse ki külső erőt a kardánkeretre, miután bekapcsolta.
3. NE helyezzen extra terhelést a kardánkeretre, mivel ettől rendellenesen működhet, vagy a motor akár véglegesen tönkre is mehet.

Binokuláris látásrendszer

ÉRTESETÉS

1. A binokuláris látásrendszer teljesítményét befolyásolja a fény intenzitása és a berüplendő terület mintázata vagy textúrája. A repülőgépet nagy körültekintéssel működtesse a következő helyzetekben:
 - a. Egyszínű (pl. teljesen fekete, fehér, piros vagy zöld) felületek feletti repülés.
 - b. Nagy mértékben fényvisszaverő felületek feletti repülés.
 - c. Víz vagy átlátszó felületek feletti repülés.

d. Olyan terület feletti repülés, ahol a világítás gyakran vagy jelentősen változik.

e. Rendkívül sötét (< 10 lux) vagy világos (> 10 000 lux) felületek feletti repülés.

f. Repülés a felületek felett azonos mintázatokkal vagy textúrákkal, vagy különösen ritka mintázatokkal vagy textúrákkal.

2. Mindig tartsa tisztán a binokuláris látórendszer kameráit.

3. Győződjön meg arról, hogy a környezet tiszta mintaköb és megfelelő világításból áll, mivel a binokuláris látórendszer a környezet képeire támaszkodik a helyváltoztatási adatok megszerzése érdekében.

4. Előfordulhat, hogy a binokuláris látórendszer akadályérzékelő funkciója nem működik megfelelően, ha a repülőgépet gyenge környezetben, víz felett vagy tiszta minta nélküli felületek felett üzemeltetik.

Radarmodulok

⚠ FIGYELMEZTÉS

Az összetevők meghibásodása, komoly sérülés vagy vagyoni kár elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. Bekapcsoláskor és közvetlenül repülés követően NE fogja meg a radarmodul fém részeit, és vigyázzon, hogy ne érjen hozzájuk a kezével vagy a testével, mivel forrók lehetnek.

2. Mindig tartsa fenn a repülőgép teljes irányítását, és ne hagyatkozzon teljesen a radarmodulra és a DJI Agras alkalmazásra. Mindig tartsa látóterében a repülőgépet. Alapos körültekintéssel működtesse manuálisan a repülőgépet, hogy elkerülje az akadályokat.

3. A tényleges érzékelési tartomány 1,5–50 m. Vegye figyelembe, hogy a repülőgép nem érzékeli azokat az akadályokat, amelyek nincsenek az érzékelési tartományán belül. Repüljön óvatosan. A hatékony érzékelési tartomány az akadály méretétől és anyagától függően változik. Ha olyan objektumokat, például épületeket észlel, amelyek radar keresztmetszete (RCS) meghaladja a -5 dBsm-et, a tényleges érzékelési tartomány 50 m. Ha olyan objektumokat, mint például áramvezetéseket észlel, amelyek RCS értéke -10 dBsm, a tényleges érzékelési tartomány körülbelül 30 m. Amikor olyan objektumokat, mint például száraz faágakat észlel, amelyek RCS értéke -15 dBsm, az effektív érzékelési tartomány körülbelül 20 m. Az akadály érzékelésre hatással lehet, vagy nem érhető el az effektív érzékelési távolságon kívüli területeken.

4. Amikor olyan tárgyakat észlel, mint a ferde vezeték, döntött közüzemi oszlop vagy a repülőgép repülési irányával ellentétes előlészögben lévő tápvezeték, a radar érzékelési teljesítménye megváltozik, mivel a radar elektromágnes hullámainak többsége más irányba tükröződik. Repüljön óvatosan.

ÉRTEŚÍTÉS

1. Tartsa be a rádiófrekvenciás kommunikációra vonatkozó helyi jogszabályokat és előírásokat.

2. A radarmodul érzékenysége csökkenhet, ha rövid távolságon belül több repülőgépet üzemeltet. Üzemeltesse az eszközt elővigyázatossal.

3. Az akadályelkerülési funkciók Attitude (Attitűd) üzemmódban le vannak tiltva.

4. A radarmodul egy precíziós műszer. NE nyomja össze, ne ütögesse meg és ne üsse meg a radarmodult.

5. Használat előtt győződjön meg arról, hogy a radarmodul tiszta, és a külső védőburkolat nem repedt meg, nem csorogt el, nem égett meg, illetve nem deformálódott el.

6. A radarmodul segítségével a repülőgép a vegetációtól számított rögzített távolságot csak a munkatartományán belül tartja be, illetve fejti. Mindig figyelje a repülőgép növényzettől való távolságát.

7. A lejts felületeken való repüléskor különös körültekintéssel járjon el. A repülőgépek ajánlott maximális előlészöge 1 m/s sebességnél 10°, 3 m/s sebességnél 6°, 5 m/s sebességnél 3°.

Firmware

⚠ FIGYELMEZTÉS

Az összetevők meghibásodása, komoly sérülés vagy vagyoni kár elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályt:

1. A firmware frissítése, a rendszer kalibrálása és a paraméterbeállítás eljáráskor során tartsa az embereket és az állatokat biztonságos távolságtól.

ÉRTEŚÍTÉS

1. Biztonsági okokból mindig frissítsen a legfrissebb firmware-verzióra.
2. Kizárólag hivatalos DJI firmware-t használjon.
3. A repülőgép firmware-ének frissítése után frissítse a távirányító firmware-ét a legújabb verzióra.
4. Előfordulhat, hogy frissítés után a távirányító lekapcsolódik a repülőgépről. Kapcsolja össze újra a távirányítót és a repülőgépet.
5. A firmware frissítése előtt ellenőrizze az összes csatlakozást, és távolítsa el a propellereket a motorokról.

DJI Agras alkalmazás

ÉRTEŚÍTÉS

1. A DJI Agras alkalmazás elindítása előtt ügyeljen arra, hogy teljesen feltöltse a távirányító akkumulátorait.
2. Olvassa el figyelmesen az összes biztonsági tanácsot, figyelmeztető üzenetet és jogi nyilatkozatot. Ismerkedjen meg az adott földrajzi terület vonatkozó előírásaival. Kizárólagosan Ön felel azért, hogy az összes vonatkozó előírással tisztában legyen, és ezeknek megfelelően repüljön. Ügyeljen arra, hogy a következő helyzetekben fokozott figyelmet fordítson az alábbiakra:
 - a. Az automatikus felszállás és az automatikus leszállás funkciók használata.
 - b. A tengerszint feletti magasság beállítása az alapértelmezett határértéken túl.
3. Azonnal szálljon le a repülőgéppel, ha az alkalmazásban üzenet jelenik meg.
4. Vizsgálja meg és ellenőrizze az összes figyelmeztető üzenetet a repülőgép állapotlistáján, amely az alkalmazásban látható minden repülés előtt.
5. Helyezze gyorsítótárba annak a területnek a térképadatait, ahol repülni szeretne – ehhez minden repülés előtt csatlakozzon az internethez.

4G Dongle hardverkulcs

ÉRTEŚÍTÉS

Egyes országokban és régiókban a dongle-hoz kapcsolódó funkciók nem támogatottak. Tartsa be a helyi jogszabályokat és előírásokat.

1. A DJI Agras alkalmazás egyes termékfunkcióhoz dongle és SIM-kártya szükséges, és a felhasználó viseli az extrák költségét.
2. Csak DJI által jóváhagyott hardverkulcsot használjon (név: DJI Cellular Dongle (LTE USB Modem), modell: IG830).
3. Csak olyan SIM-kártyákat használjon, amelyek kompatibilisek a hardverkulccsal.
4. Győződjön meg róla, hogy a hardverkulcsot és a SIM-kártyát megfelelően csatlakoztatta. Ellenkező esetben a kapcsolódó funkciók nem lesznek elérhetők.

Termékgondozás

Tárolás és szállítás

⚠ FIGYELMEZTÉS

Az összetevők meghibásodása, komoly sérülés vagy vagyoni kár elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. A kis alkatrészek, például a kábelek és a pánatok lenyelése veszélyes. Ne hagyja egyik részt sem gyermekek és állatok közelében.
2. Szállítás közben mindenképpen vegye ki az akkumulátort a repülőgépből.
3. Szállítás közben, illetve amikor nincs használatban, távolítsa el vagy irtse ki a szórótartályt, hogy elkerülje a futómű károsodását. A repülőgépet száraz, hűvös helyen tárolja.

Karbantartás

▲ FIGYELMEZTETÉS

Az összetevők meghibásodása, komoly sérülés vagy vagyoni kár elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. Tisztítsa meg a repülőgépet minden részét a permetezési nap végén, miután a repülőgép visszatér a normál hőmérsékletre. NE tisztítsa a repülőgépet azonnal a műveletek befejezése után.
 - a. Tölts fel a permetezőtartályt tiszta vízzel vagy szappanos vízzel, és permetezze át a vizet a szórófejek, amíg a tartály ki nem ürül. Ismételje meg még kétszer a lépést.
 - b. Távolítsa el a szórótartály szűrőjét és a szóróberendezéseket, hogy megtisztítsa őket, és megszüntesse az eltömődéseket. Ezután merítse őket tiszta vízbe 12 órára.
 - c. Gondoskodjon arról, hogy a repülőgép szerkezete teljesen csatlakoztatva legyen, hogy közvetlenül vízzel mosható legyen. A repülőgép házának tisztításához használjon vízzel töltött permetezőflakont, és törölje le a puha kefével vagy nedves ruhával, mielőtt eltávolítaná a vízmaradványokat száraz ruhával.
 - d. Ha a motorokon vagy propellereken por vagy rovarirtó folyadék van, nedves ruhával törölje le, mielőtt a maradék víz maradvékát száraz ruhával eltávolítaná.
 - e. A megtisztított repülőgépet száraz környezetben tárolja.
2. A távirányító felületét és képernyőjét naponta, a műveletek után törölje át tiszta, vízzel megnedvesített, kicsavaró ruhával.
3. Vizsgálja meg a repülőgépet minden 100. repülés, illetve minden 20 órányi repülés után:
 - a. Ellenőrizze és cserélje ki az elhasználódott propellereket.
 - b. Ellenőrizze, hogy nem lazultak-e meg a propellerek. Szükség esetén cserélje ki a propellereket és a propeller alátétet.
 - c. Ellenőrizze, hogy a műanyag vagy gumi alkatrészek nem öregedtek-e el.
 - d. Ellenőrizze, hogy a szórófejek megfelelően porlasztanak-e. Alaposan tisztítsa meg a szórófejek centrifugális tárcsáit. Cserélje ki a centrifugális tárcsákat súlyosan gyengye porlasztás esetén.
 - e. Cserélje ki a szórótartály szűrőjét.
4. NE próbálja megjavítani a repülőgépet. Forduljon a DJI ügyfélszolgálatához vagy egy hivatalos DJI forgalmazóhoz, ha bármely alkatrész megsérült.

ÉRTESETÉS

1. Tartsa tisztán a radarmodul védőborítását. Tisztítsa meg a felületet egy puha, nedves ruhával, és használat előtt hagyja a levegőn megszáradni.
2. Rendszeresen törölje le a szennyeződéseket az FPV kamera kárdekenzertől. Tartsa tisztán az FPV kamerát és a binokuláris látórendszer kameráit. Ellenőrizze, hogy a repülőgép ki van-e kapcsolva. Először távolítsa el minden nagyobb szemcsét vagy homokot, majd törölje le a lencsét tiszta, puha ronggyal, hogy eltávolítsa a port vagy más szennyeződést.
3. Utóközés esetén alaposan vizsgálja át a repülőgép minden részét, és végezze el a szükséges javításokat és cseréket a következő repülés előtt. Ha bármilyen problémája vagy kérdése van, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához vagy egy hivatalos DJI forgalmazóhoz.

Repülési feltételek követelményei

Időjárási viszonyok és környezet

▲ FIGYELMEZTETÉS

A repülőgépet úgy tervezték, hogy jó vagy mérsékelt időjárási viszonyok között működjön. Utóközés, komoly sérülés, vagyoni kár, illetve egészségügyi veszélyek elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. NE használja a repülőgépet kedvezőtlen időjárási körülmények között, például 6 m/s feletti szélben, erős esőben (a csapadék mennyisége meghaladja a 25 mm-t / 0,98 hüvelyket 12 óra alatt), hóban vagy ködben.
2. A közelben tartózkodó emberek egészségéért érintő veszélyek elkerülése és a hatékony szórás biztosítása érdekében a repülőgépet 6 m/s alatti szélsébségnél működtesse. Javasoljuk, hogy a repülőgépet 3 m/s alatti szélsébségnél üzemeltesse, ha

könnyen szálló és fitotoxikus kockázatot jelentő gyomirtószereket, gombaölőszereket vagy rovarirtó szereket használ.

3. Repülés közben a repülőgépet legalább 10 m (30 láb) távolságban kell tartani az akadályoktól, emberektől, állatoktól, épületektől, közmű infrastruktúrától és víztömegtől. A repülőgép tengersizint feletti magasságának növekedésével a fent említett tárgyaktól vagy akadályoktól még távolabban tartandó.
4. NE repüljön 4,5 km-nél (14 763 láb) magasabban a tengersizint felett.
5. A DJI Agras alkalmazás intelligens módon ajánlja a tartály raksúlyát a repülőgép aktuális állapotára és környezetére szerint. Amikor anyagot tölt a tartályba, a maximális tömeg haladhatja meg a javasolt értéket. Ellenkező esetben a repülés biztonsága sérülhet.
6. NE működtesse a repülőgépet semmilyen részét beltérben.

ÉRTESETÉS

1. A repülőgép és az akkumulátor teljesítményére hatnak a környezeti tényezők, például a levegő sűrűsége és a hőmérséklet.
 - a. Legyen óvatos, ha 2 km (6560 láb) tengersizint feletti magasság felett repül, mivel ekkor csökkenhet az akkumulátor és a repülőgép teljesítménye.
2. NE használja a repülőgépet balesetek, tűz, robbanások, árvizek, szökőárok, lavinák, földcsuszamlások, földrengések, por- vagy homokviharak közelében.
3. Alacsony hőmérsékletű környezetekben (0 °C és 10 °C / 32 °F és 50 °F között) ellenőrizze, hogy a repülési akkumulátor teljesen fel van-e töltve, és csökkentse a repülőgép terhelhetőségét. Ellenkező esetben ez befolyásolja a repülés biztonságát, vagy felszállási korlátozásra kerül sor.

Interferencia a repülésvezérlővel és a kommunikációval

ÉRTESETÉS

1. Repülés nyílt területeken. Magas épületek, acélszerkezetek, hegyek, sziklák és erdők befolyásolhatják a fedélzeti irányító pontosságát és blokkolhatják a GNSS- és távirányítójeleket.
2. Ne használjon olyan vezeték nélküli eszközöket, amelyek a távirányítóval azonos frekvenciasávokat használnak.
3. Ha több repülőgéppel, például T50, T25 vagy más repülőgéppel használja, ügyeljen arra, hogy az interferencia elkerülése érdekében az egyes repülőgépek közötti távolság meghaladja a 10 métert.
4. A radarmodul érzékenysége csökkenhet, ha rövid távolságon belül több repülőgépet üzemeltet. Üzemeltesse az eszközöt elővigyázatosan.
5. Ügyeljen, ha mágneses, illetve rádióinterferenciás területek közelében repül. Ilyenek többek között a nagyfeszültségű vezetékek, nagy energiájú további állomások, mobil bázisállomások és adortornyok. Ha nem így jár el, azzal rontja e termék átviteli minőségét, illetve az a jeltovábbításban hibákat okozhat, amelyek befolyásolhatják a repülés tájolását és a helymeghatározás pontosságát. A repülőgép rendszeresen viselkedhet vagy irányíthatatlanná válik olyan területeken, ahol túl sok az interferencia.
6. Ha az RTK dangle-t használják mértezerzéshez, akkor a modult a tervezés befejezése után le kell választani a távirányítóról. Ellenkező esetben befolyásolni fogja a távirányító kommunikációs teljesítményét.

A repülőgép felelős működtetése

▲ FIGYELMEZTETÉS

Az összetevők meghibásodása, komoly sérülés vagy vagyoni kár elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. Bizonyosodjon meg, hogy nem áll alkohol, kábítószerek vagy anesztézia hatása alatt, nem szédül, nem fáradt, nincs hányingere, vagy nincs olyan fizikai vagy szellemi állapotban, ami hátrányosan érintheti a repülőgép biztonságos működtetésére vonatkozó képességét.
2. NE állítsa le a motorokat repülés közben, kivéve, ha vészhelyzetben esz csökkentni a károsodás vagy sérülés kockázatát.
3. Leszálláskor kapcsolja ki a repülőgépet, majd kapcsolja ki a távirányítót.

4. NE ejtse le, ne indítson el, ne tüzeljen, és ne szórjon ki semmilyen veszélyes terhet épületekre, személyekre vagy állatokra, mert ez személyi sérülést vagy anyagi kárt okozhat.

ÉRTESETÉS

1. Győződjön meg arról, hogy megfelelő képzésben részesült, és vészhelyzetekre, illetve balesetek bekövetkezésére vonatkozó készenléti tervekkel rendelkezik.
2. Győződjön meg róla, hogy rendelkezik repülési tervvel, és NE repüljön gondatlanul a repülőgéppel.
3. NE használja ezt a terméket illegális vagy nem megfelelő célokra, például kémkedésre, katonai műveletekre vagy jogosulatlan vizsgálatokra.
4. NE használja ezt a terméket mások jogsértő magatartására, bántalmazására, zaklatására, megfélemlítésére, fenyegetésére vagy más személyek jogainak – például a magánélethez és a nyilvánosságához való jog – megsértésére.
5. NE tegyen kárt mások magántulajdonában.

Repülési módok, üzemmódok, funkciók és figyelmeztetések

Repülési módok

ÉRTESETÉS

A repülőgép alapértelmezés szerint N-módban (normál) repül.

A repülőgép visszaáll A üzemmódba, ha a GNSS-jel gyenge, vagy ha az iránytű interferenciát tapasztal. A repülési sebesség A-módban a repülőgép környezetétől, például a szélesebségtől függ.

Az A módban a repülőgép nem tudja pozicionálni magát, és környezete könnyen befolyásolja, ami vízszintes váltást eredményezhet. Használja a távirányítót a repülőgép pozicionálásához.

A repülőgép mozgatása A módban nehéz lehet. Ne repüljön zárt térben vagy olyan területen, ahol a GNSS jel gyenge. Ellenkező esetben a repülőgép A módba lép, ami potenciális repülési kockázathoz vezethet. A lehető leghamarabb szálljon le a repülőgéppel egy biztonságos helyen.

Működési módok

FIGYELMEZTETÉS

Az összetevők meghibásodása, komoly sérülés vagy vagyoni kár elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. Használat előtt győződjön meg arról, hogy teljes mértékben megértette a repülőgép viselkedését az egyes üzemmódokban.
2. Maradjon távol az akadályoktól a működési útvonal közelében.
3. Tartsa szemmel a repülőgépet, és mindig figyelje annak állapotát.
3. Csak Route (Útvonal) vagy Orchard (Gyümölcsös) üzemmódban működtesse a gépet, ha erős GNSS-jellet kap.

Hibabiztos, és visszatér az alaphelyzetbe (RTH)

ÉRTESETÉS

1. Az RTH nem működik, ha gyenge vagy nincs GNSS-jel.
2. A magas épületek károsan befolyásolhatják az RTH-t. Ezért minden egyes repülés előtt fontos beállítani a megfelelő üzembiztos magasságot. Állítsa be a repülőgép helyét, magasságát és sebességét, miközben havaz, hogy elkerülje az akadályokat, amikor erős távirányító jel van.
3. Ügyeljen arra, hogy a repülőgépet a távirányító átviteli tartományán belül reptesse.
4. Az RTH-t csak vészhelyzetben használja, mivel azt befolyásolhatja az időjárás, a környezet vagy a közeli mágneses mezők.
5. A repülőgép lassul, fékezik és egy helyben lebeg, ha a repülőgéptől számított 20 m-en belül akadály van. A repülőgép kilép az RTH-ból, és további parancsokra vár.

6. Ha az RTH Útvonal művelet közben indul el, a repülőgép képes úgy megtervezni az RTH repülési útvonalát, hogy megkerülje a mezeitervezéskor hozzáadott akadályokat.

Alacsony töltöttség

ÉRTESETÉS

1. Ha a kritikus akkumulátorszint figyelmeztetés aktiválva van, és a repülőgép automatikusan leereszkedik, nyomja fel a gázkart, hogy fenntartsa a repülőgép magasságát, és navigáljon egy megfelelőbb leszállási helyre.
2. Ha az akkumulátorra vonatkozó figyelmeztetések aktiválódnak, azonnal vigye vissza a repülőgépet a kezdő pozícióra vagy a földre, hogy elkerülje az áramkimaradást repülés közben, és kárt okozzon a repülőgépben, a vagyontárgyakban, az állatokban vagy az emberekben.

Üres tartály

ÉRTESETÉS

1. Egy üzenet jelenik meg a DJI Agras alkalmazásban, és a repülőgép viselkedése beállítható lebegésre, felemelkedésre vagy visszatérésre, amikor a szórótartály üres.

Szabályozások és repülési korlátozások betartása

Előírások

FIGYELMEZTETÉS

Nem megfelelő viselkedés, komoly sérülés vagy vagyoni kár elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. NE módosítsa a repülőgépet, és ne használja a repülőgépet a mezőgazdaságtól eltérő célokra.
2. NE működtesse pilótával rendelkező repülőgép közelében, magasságtól függetlenül. Szükség esetén azonnal szálljon le.
3. NE repüljön a repülőgéppel olyan területeken, ahol nagy létszámú eseményeket tartanak, korlátozás nélkül ideértve a sporteseményeket és koncerteket.
4. NE repüljön a repülőgéppel a helyi törvények és előírások által meghatározott tiltott zónák közelében vagy azokon belül. A korlátozott zónák közé tartoznak többek között a repülőterek, a két ország vagy régió közötti határok, a nagyvárosok és az ideiglenes események vagy tevékenységek helyszínül szolgáló területek. Vegye figyelembe, hogy a korlátozott zónák folyamatosan frissülnek.
5. Maradjon jól látható és NE zavarja a pilótával rendelkező repülőgépek működését. Mindig figyeljen a többi repülőgépre és más akadályokra, és kerülje el őket.
6. NE repüljön a repülőgéppel az engedélyezett magasság fölé.
7. Ügyeljen arra, hogy repülőgépet a VLOS-on belül tartsa, és szükség esetén használjon megfigyelőt.
8. NE használja a repülőgépet illegális vagy veszélyes terheléssel.

ÉRTESETÉS

1. Győződjön meg arról, hogy tisztában van a repülési művelet jellegével (például rekreációs célú, közeli vagy kereskedelmi célú felhasználás esetén), és a repülés előtt megkapta a megfelelő jóváhagyást és engedélyt a kapcsolódó kormányzati szervektől. Az átfogó meghatározásokkal és a konkrét követelményekkel kapcsolatban konzultáljon a helyi szabályozó hatóságokkal. Látogasson el a <https://www.dji.com/oldalra/a-legfrissebb-utastasokert-es-figyelmezteteseikert>, valamint a <https://fly-safe.dji.com/oldalra/a-repulesbiztonsagra-es-megfelelosegre-vonatkozó-további-információkért>. Vegye figyelembe, hogy a távirányítási repülőgépek bizonyos országokban és régiókban nem folytathatnak kereskedelmi tevékenységet. Repülés előtt ellenőrizze és tartsa be az összes helyi jogszabályt és előírást, mivel ezek a szabályok eltérhetnek az itt leírtaktól.

2. NE repüljön érzékeny infrastruktúra vagy ingatlan, például erőművek, víztisztító létesítmények, büntetéségrehajtási létesítmények, nagy forgalmú utak, kormányzati létesítmények és katonai zónák körül.

Repülési korlátok

ÉRTESÍTÉS

A DJI komolyan veszi a repülésbiztonságot, és ezért különféle segédeszközöket fejlesztett ki annak érdekében, hogy a felhasználók repülés közben betarthassák a helyi szabályokat és előírásokat. Nyomatékosan javasoljuk, hogy frissítse a firmware-t a legutóbbi verzióra, annak biztosítása érdekében, hogy a következő funkciók teljes körűen naprakészek legyenek:

GEO-zónák

1. Az összes GEO-zóna megtalálható a hivatalos DJI webhelyen a <https://fly-safe.dji.com/> címen. A GEO-zónák különböző kategóriákhoz tartoznak, és egyebek mellett olyan helyeket tartalmaznak, mint például a repülőterek és repülési területek, ahol legénységgel rendelkező légi járművek üzemelhetnek alacsony magasságokon, két szuverén ország vagy régió közötti országhatárok, valamint az érzékeny helyek, például erőművek, továbbá olyan területek, ahol nagyszabású eseményekre kerül sor.
2. A repülés-korlátozások zónánként változnak. Az adott zónán belüli korlátozásoktól függően figyelmeztetések jelenhetnek meg a DJI Agras alkalmazásban, a felszállás tilos, illetve a repülési magasság korlátozott lehet, vagy a repülőgép automatikusan intézkedhet, például automatikusan leszállhat.
3. A repülési műveletekhez kapcsolódó funkciók bizonyos mértékben érintettek lesznek, ha a repülőgép GEO zónához közel van vagy azon belül van. GEO-zóna közelében vagy azon belül a repülőgép lelassulhat, nem lehet repülési feladatot létrehozni, vagy a folyamatban lévő repülési feladatot megszakíthatják. Vegye figyelembe, hogy a hatások nem korlátozódnak a fentiekre.

Magassági korlátozás

1. Ne repüljön a talajszint fölött 100 méternél (328 lábnál) magasabbra és maradjon távol minden környező akadálytól.

Távolsághatár

1. A maximális repülési távolság alapértelmezés szerint 1 km (0,62 mérföld). Vegye figyelembe, hogy az akkumulátor töltöttségi szintje nem feltétlenül elegendő ahhoz, hogy a repülőgép visszatérjen a kezdő pozícióra, ha a repülőgép túl messze van. Ügyeljen arra, hogy óvatosan repüljön.

Exportellenőrzések

Tartsa be a vonatkozó exportellenőrzési törvényeket

Javasoljuk, hogy a Termékek exportálására, újraexportálására és átruházására kínai exportellenőrzési jogszabályok és egyéb alkalmazandó exportellenőrzési jogszabályok és szankciók vonatkoznak (a továbbiakban együttesen: „Exportellenőrzési jogszabályok”). A Termékekkel kapcsolatban használat, értékesítés, átruházás, bérbeadás vagy egyéb tevékenységek előtt, kivéve, ha azt az Exportellenőrzési jogszabályok vagy az illetékes hatóságok által kiadott licenc lehetővé teszik, különösen ellenőriznie és szavatolnia kell az alábbiakat:

1. Az Exportellenőrzési jogszabályok nem sértik meg az embargót;
2. A Termékeket nem adják át a szankcionált feleket ismertető összes alkalmazandó listán felsorolt entitásoknak, személyeknek és szervezeteknek;
3. A Termékek nem használhatók fegyverekkel, nukleáris, vegyi vagy biológiai fegyverekkel vagy rakétechnológiai alkalmazásokkal kapcsolatban.

Exportmegfelelőség, jogi nyilatkozat és kártalanítás

Ön tudomásul veszi, hogy az Ön felelőssége betartani a kínai exportellenőrzési jogszabályokat és az egyéb alkalmazandó exportellenőrzési jogszabályokat. Kizárólag Ön a felelős a jogi felelősségért, ha a Termékek használatával, értékesítésével, átruházásával, bérbeadásával vagy egyéb magatartásával kapcsolatban Ön nem tartja be az alkalmazandó exportellenőrzési jogszabályokat. A DJI semmilyen körülmények között nem vállal felelősséget az alkalmazandó exportellenőrzési jogszabályok Ön általi megsértéséért. Továbbá Ön köteles kártalanítani, megvédeni és mentesíteni a DJI-t, annak társvállalatait, igazgatóit, tisztviselőit, alkalmazottait, ügynökeit és képviselőit bármely és minden olyan követeléssel, igényvel, perrel, peres igényvel, kereseti igényvel, költséggel (beleértve az észserü ügyvédi díjat is), kárral, veszteséggel vagy felelősséggel szemben, amely az Ön által az alkalmazandó jogszabályok be nem tartása miatt vagy azzal kapcsolatosan merül fel.

Noções de segurança



A aeronave AGRAS™ T50/T25 não é um brinquedo e não é adequada para crianças menores de 18 anos. Observe que a seção Noções de segurança apenas apresenta um resumo das dicas de segurança. Certifique-se de ler e compreender este documento e o Manual do Usuário da Agrad T50/T25.

1. Uso de pesticidas

- Evite ao máximo o uso de pesticida em pó e limpe o sistema de pulverização após o uso. Caso contrário, a vida útil do sistema de pulverização pode ser reduzida.
- Pesticidas são venenosos e apresentam sérios riscos à segurança. Use-os apenas em estrita conformidade com suas especificações.
- Resíduos no equipamento causados por respingos ou derramamentos ao despejar e misturar o pesticida podem irritar sua pele. Certifique-se de limpar o equipamento após misturar.
- Use água limpa para misturar o pesticida e filtrar o líquido misturado antes de despejar no tanque de pulverização para evitar bloqueio do filtro. Remova bloqueios antes de usar o equipamento.
- Certifique-se de ficar contra o vento ao pulverizar pesticidas para evitar ferimentos.
- Use roupas de proteção para evitar o contato direto do corpo com o pesticida. Lave as mãos e a pele após manusear pesticidas. Limpe a aeronave e o controle remoto após a aplicação do pesticida.
- O uso eficaz de pesticidas depende da densidade do pesticida, taxa de pulverização, distância de pulverização, velocidade da aeronave, velocidade do vento, direção do vento, temperatura e umidade. Considere todos os fatores ao usar pesticidas, mas NÃO comprometa a segurança de pessoas, animais ou do meio ambiente ao fazê-lo.
- NÃO contamine rios e fontes de água potável.
- Descarte do excesso de pulverização: planejar a operação de pulverização ajuda a garantir que apenas pesticida suficiente para a área a ser tratada seja comprado e a quantidade de solução de pulverização excedente seja mantida a um mínimo. Recomenda-se que qualquer spray ou líquido de lavagem excedente no tanque seja aplicado aos cultivos. Os usuários também podem considerar a instalação de uma tubulação para lidar com o descarte do líquido de lavagem no tanque.
- NÃO use ácidos ou bases fortes, líquidos de alta temperatura ou pesticidas que sejam explicitamente proibidos.

2. Considerações ambientais

- Voe em locais sem edifícios e outros obstáculos. NÃO voe acima de multidões ou próximo delas.
- NÃO voe além de 4,5 km acima do nível do mar.
- Voe somente em condições climáticas moderadas, com temperaturas entre 0° e 45° C.
- Certifique-se de que suas operações não violem nenhuma lei ou regulamentação aplicável e que você tenha obtido todas as autorizações prévias apropriadas. Consulte a agência ou autoridade governamental relevante ou seu advogado antes do voo para garantir que você cumpra todas as leis e regulamentações relevantes.
- NÃO opere nenhuma parte da aeronave em ambientes fechados.

3. Lista de verificação pré-voo

Certifique-se de verificar todos os itens a seguir:

- Baterias do controle remoto e da aeronave estão totalmente carregadas.
- Todas as peças estão em boas condições. Substitua peças velhas ou quebradas antes do voo.
- O trem de pouso e o tanque de pulverização estão firmemente no lugar.
- As hélices e os braços da estrutura estão desdobrados e as travas dos braços bem apertadas. As hélices estão em boas condições e firmemente apertadas. Não há nada obstruindo os motores e as hélices.
- A câmera FPV e o sistema de visão binocular estão limpos e em boas condições.

- O sistema de pulverização não está bloqueado e funciona corretamente.
- A bússola é calibrada após ser solicitado fazê-lo no aplicativo.

4. Descrição da classificação de proteção contra ingresso

Sob condições laboratoriais estáveis, os módulos principais da aeronave têm classificação de proteção de IP67 (IEC 60529). No entanto, esta classificação de proteção não é permanente, podendo ser reduzida após uso por muito tempo devido ao uso e desgaste. A garantia do produto não cobre danos causados pela água.

A classificação de proteção da aeronave mencionada acima pode diminuir nos seguintes cenários:

- Há uma colisão e a estrutura da vedação está deformada.
- A estrutura de vedação do invólucro está rachada ou danificada.
- As tampas à prova d'água não estão devidamente presas.

5. Operação

- Fique longe das hélices rotativas e motores.
- Certifique-se de voar dentro do peso máx. de decolagem especificado para evitar possíveis riscos de segurança.
- O aplicativo DJI Agrad recomendará de forma inteligente o limite de peso da carga útil para o tanque de acordo com o status atual e o ambiente da aeronave. NÃO exceda o limite de peso de carga recomendado ao adicionar material ao tanque. Caso contrário, isso pode afetar a segurança do voo.
- Mantenha a aeronave sempre em seu campo de visão (VLOS).
- NÃO use o Comando combinado do joystick (CSC) ou outros métodos para parar os motores quando a aeronave estiver no ar, a menos que esteja em uma situação de emergência.
- NÃO atenda chamadas durante o voo. NÃO voe sob a influência de álcool ou entorpecentes.
- Em caso de advertência de bateria fraca, aterrisse a aeronave em um local seguro.
- Se os módulos de radar e o sistema de visão binocular não funcionarem corretamente no ambiente operacional, a aeronave não poderá evitar obstáculos durante o Retorno à Base (RTH). Tudo o que pode ser ajustado é a velocidade e a altitude do voo, desde que o controle remoto ainda esteja conectado.
- Após pousar, pare os motores, desligue a aeronave e desligue o controle remoto. Caso contrário, a aeronave pode entrar no RTH à prova de falhas automaticamente devido à perda de sinal do controle remoto.
- Mantenha o controle total da aeronave o tempo todo e não confie no aplicativo DJI Agrad. A função de evitar obstáculos é desativada em determinadas situações. Mantenha a aeronave dentro do VLOS e preste muita atenção ao voo. Use o seu discernimento para operar a aeronave e evite obstáculos manualmente em tempo hábil. É importante estabelecer uma altitude adequada de voo e RTH antes de cada voo.

6. Manutenção e conservação

- NÃO use hélices velhas, lascadas ou quebradas.
- Para evitar danos ao trem de pouso, remova ou esvazie o tanque de pulverização durante o transporte ou quando não estiver em uso.
- Temperatura de armazenamento recomendada (quando o tanque de pulverização, o medidor de fluxo, as bombas e as mangueiras estão vazios): entre -20° e 40° C.
- Limpe a aeronave imediatamente após a pulverização. Inspeccione a aeronave regularmente. Consulte a seção Cuidados com o produto para obter mais informações sobre as diretrizes de manutenção.

7. Observe as leis e regulamentações locais

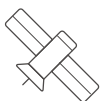
- Você pode encontrar uma lista das Zonas GEO da DJI™ em <https://fly-safe.dji.com>. As Zonas GEO da DJI não substituem as regulamentações governamentais locais ou o bom senso.
- Evite voar a altitudes acima de 100 m.*

* O limite de altitude de voo varia em diferentes países ou regiões. Certifique-se de voar nas altitudes descritas pelas leis e regulamentações locais.



Voe em áreas abertas

+



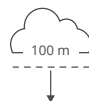
Sinal do GNSS forte

+

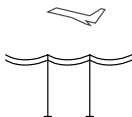


VLOS

+



Voe abaixo de 100 m

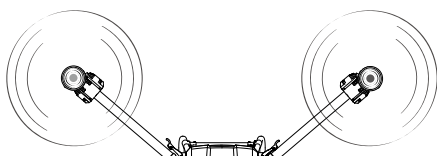
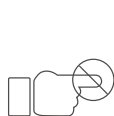


Evite voar sobre ou próximo a multidões, linhas de alta tensão ou corpos d'água.

Fontes eletromagnéticas fortes, como **linhas de tensão, estações de base e edifícios altos** podem afetar a bússola integrada.



NÃO use a aeronave em condições climáticas adversas, como ventos superiores a 6 m/s, chuva forte (taxa de precipitação superior a 25 mm em 12 horas), neblina, neve, raios, tornados ou furacões.



Fique longe de hélices rotativas e motores.



Zonas GEO

Saiba mais em:
<https://fly-safe.dji.com>

Atenção

Todas as instruções e os outros documentos correlacionados estão sujeitos a alterações a critério exclusivo da SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Para obter informações atualizadas sobre o produto, visite <https://www.dji.com> e clique na página do produto.

Glossário

São utilizados os seguintes termos em toda a documentação do produto para indicar vários níveis de possíveis danos ao utilizar este produto:

ATENÇÃO Procedimentos que, se não seguidos corretamente, criam a probabilidade de danos físicos e ao patrimônio e possibilidade de ferimentos.

ADVERTÊNCIA Procedimentos que, caso não seguidos corretamente, criam a possibilidade de danos ao patrimônio, danos colaterais e ferimentos graves ou criam alta probabilidade de ferimentos graves.

ADVERTÊNCIA

Leia o Manual do Usuário em sua totalidade para se familiarizar com as

características deste produto antes de usá-lo. O uso deste produto de uma maneira que não seja segura e responsável pode resultar em danos físicos ao produto ou ao patrimônio e causar lesões graves. Este é um produto sofisticado. Ele deve ser usado com cuidado e bom senso, e requer alguns conhecimentos básicos de mecânica. Este produto não foi concebido para ser utilizado por crianças. Não use com componentes incompatíveis nem altere este produto de qualquer forma que não conste dos documentos fornecidos pela SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Estas diretrizes de segurança contêm instruções de segurança, funcionamento e manutenção. É essencial ler e seguir todas as instruções e advertências presentes no Manual do Usuário antes da montagem, configuração ou utilização, a fim de poder usar o produto corretamente e evitar danos materiais ou físicos.

Lista de verificação pré-voo

Certifique-se de verificar todos os itens a seguir:

1. Use apenas peças originais e em boas condições.
2. Baterias do controle remoto e da aeronave estão totalmente carregadas.
3. As hélices estão em boas condições e presas nos motores de maneira correta e segura.
4. As hélices e os braços da estrutura estão desdobrados e as travas dos braços estão firmemente apertadas.
5. Os motores estão presos com segurança e dão partida e funcionam normalmente.
6. Trem de pouso, tanque de pulverização e bateria de voo inteligente estão presos com firmeza.
7. Todas as peças estão montadas com segurança e os cabos estão conectados de forma correta e firme.
8. Não há nada obstruindo as antenas D-RTK™, antenas internas e externas de transmissão de imagem OCUSSYNC™, câmera FPV, sistema de visão binocular e a superfície dos módulos de radar.
9. O firmware da aeronave e o aplicativo DJI Agram foram atualizados para as versões mais recentes.
10. Sua área de voo está fora de Zonas GEO e as condições de voo são adequadas para voo da aeronave.
11. Certifique-se de não voar sob a influência de álcool, entorpecentes ou qualquer substância que possa prejudicar suas capacidades cognitivas.
12. Esteja familiarizado com o modo de voo selecionado e entenda todas as funções e avisos de segurança.
13. Certifique-se de observar todas as regulamentações locais, obter as autorizações apropriadas e compreender os riscos. É sua responsabilidade exclusiva obedecer a todas as regulamentações de voo.
14. O aplicativo DJI Agram foi iniciado corretamente para ajudar sua operação da aeronave. Sem os dados de voo registrados pelo aplicativo DJI Agram e armazenados no seu controle remoto, em determinadas situações, incluindo a perda da sua aeronave, a DJI pode ficar impossibilitada de oferecer suporte pós-vendas ou assumir qualquer responsabilidade.

Isenção de Responsabilidade e advertências

Este produto NÃO é um brinquedo e não é adequado para crianças menores de 18 anos. Adultos devem manter a aeronave fora do alcance de crianças e NÃO operar esta aeronave na presença de crianças.

O uso inadequado do produto pode resultar em lesões pessoais ou em danos ao patrimônio. Leia os materiais associados ao produto antes de usá-lo pela primeira vez. Esses documentos estão incluídos na embalagem do produto e também estão disponíveis on-line no site <https://www.dji.com>, na página de produtos da DJI.

Este produto é uma plataforma de voo multirrotor destinada a aplicações agrícolas, apenas em terras agrícolas, florestas e pomares. Ela permite facilidade de voo enquanto em funcionamento pleno, conforme estabelecido abaixo. Visite <https://www.dji.com> para obter as instruções e advertências mais atualizadas e <https://fly-safe.dji.com> para obter mais informações sobre segurança e conformidade de voo.

As informações contidas neste documento afetam a sua segurança e os seus direitos legais e responsabilidades. Leia este documento cuidadosamente para assegurar uma configuração correta antes da utilização. Deixar de ler e seguir as instruções e avisos deste documento pode resultar em perda do produto, ferimentos graves ao usuário ou danos à sua aeronave.

A utilização deste produto confirma que o usuário leu cuidadosamente este aviso de Isenção de Responsabilidade e o Manual do Usuário e que compreende e aceita obedecer aos termos e condições aqui expostos. EXCETO QUANDO EXPRESSAMENTE DETERMINADO PELAS POLÍTICAS DE SERVIÇOS DE PÓS-VENDAS DA DJI DISPONÍVEIS EM [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), O PRODUTO E TODOS OS MATERIAIS, BEM COMO O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO POR MEIO DO PRODUTO, SÃO FORNECIDOS "COMO ESTÃO" E ESTÃO SUJEITOS À "DISPONIBILIDADE", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER TIPO, TANTO EXPLÍCITAS QUANTO IMPLÍCITAS. A DJI ISENTA-SE DE TODAS AS GARANTIAS DE QUAISQUER TIPOS, EXCETO QUANDO EXPRESSAMENTE DETERMINADO PELAS POLÍTICAS DE SERVIÇOS PÓS-VENDAS DA DJI, SEJA DE FORMA IMPLÍCITA OU EXPLÍCITA, EM RELAÇÃO AO PRODUTO, AOS ACESSÓRIOS DO PRODUTO E A TODOS OS MATERIAIS, INCLUINDO: (A) QUALQUER GARANTIA IMPLÍCITA DE COMERCIALIZAÇÃO, CONDICIONAMENTO PARA UM PROPÓSITO ESPECÍFICO, POSSE, DIVERTIMENTO SILENCIOSO OU NÃO VIOLAÇÃO; E (B) QUALQUER GARANTIA DECORRENTE DE DISTRIBUIÇÃO, USO OU TROCA. A DJI NÃO GARANTE, EXCETO QUANDO EXPRESSAMENTE DETERMINADO NA GARANTIA LIMITADA DA DJI, QUE O PRODUTO, OS ACESSÓRIOS DO PRODUTO, QUALQUER PEÇA DO PRODUTO OU QUALQUER MATERIAL SÃO LIVRES DE INTERFERÊNCIAS, SEGUROS OU LIVRES DE ERROS, VÍRUS OU OUTROS COMPONENTES NOCIVOS, E NÃO GARANTE QUE QUALQUER UM DESSES PROBLEMAS SERÁ CORRIGIDO.

NENHUM CONSELHO OU INFORMAÇÃO, SEJA VERBAL OU POR ESCRITO, OBTIDO POR VOCÊ A RESPEITO DO PRODUTO, DOS ACESSÓRIOS DO PRODUTO OU DE QUALQUER MATERIAL CRIARÁ QUALQUER GARANTIA DA DJI OU DO PRODUTO QUE NÃO ESTEJA EXPLICITAMENTE DESCRITO NESTES TERMOS. VOCÊ ASSUME TODOS OS RISCOS POR QUALQUER DANO QUE POSSA RESULTAR DO SEU USO OU ACESSO AO PRODUTO, AOS ACESSÓRIOS DO PRODUTO E A QUAISQUER MATERIAIS. VOCÊ ENTENDE E CONCORDA QUE O USO QUE FAZ DO PRODUTO É DE SUA RESPONSABILIDADE E RISCO, E QUE VOCÊ É TOTALMENTE RESPONSÁVEL POR QUALQUER FERIMENTO PESSOAL, MORTE, DANO AO PATRIMÔNIO (INCLUINDO O SISTEMA DO SEU COMPUTADOR OU DISPOSITIVO MÓVEL, OU O HARDWARE DA DJI USADO EM CONEXÃO COM O PRODUTO) OU AO PATRIMÔNIO DE TERCEIROS, BEM COMO A PERDA DE DADOS RESULTANTE DO USO OU DA FALTA DE CAPACIDADE DE UTILIZAR O PRODUTO. ALGUMAS JURISDIÇÕES PODEM PROIBIR A ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE DE GARANTIA, E VOCÊ PODE TER OUTROS DIREITOS QUE VARIAM DE ACORDO COM A JURISDIÇÃO.

DJI é uma marca comercial da SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. e das respectivas empresas afiliadas. Nomes de produtos, marcas etc., que aparecem neste documento são marcas comerciais ou marcas registradas de suas respectivas empresas proprietárias.

Limitação de Responsabilidade

EM NENHUM EVENTO AS ENTIDADES DA DJI SERÃO RESPONSÁVEIS POR QUAISQUER DANOS INDIRETOS, INCIDENTAIS, ESPECIAIS, CONSEQUENCIAIS OU PUNITIVOS (INCLUINDO DANOS POR LUCROS CESSANTES, CORTESIA OU QUALQUER OUTRA PERDA INTANGÍVEL) DERIVADOS OU RELACIONADOS A SEU ACESSO OU USO, OU INCAPACIDADE DE ACESSO OU USO, DO PRODUTO, ACESSÓRIOS DO PRODUTO OU QUAISQUER MATERIAIS, DADOS DO AMBIENTE DE USO, SEJA COM BASE EM GARANTIA, CONTRATO, ATO ILÍCITO (INCLUINDO NEGLIGÊNCIA), ESTATUTO OU QUALQUER OUTRA TEORIA LEGAL, E HAVENDO QUALQUER ENTIDADE DJI SIDO OU NÃO INFORMADA DA POSSIBILIDADE DE DANO.

EXCETO MEDIANTE CONCORDÂNCIA ENTRE VOCÊ E A DJI, A RESPONSABILIDADE AGREGADA DAS ENTIDADES DA DJI PARA VOCÊ POR TODAS AS QUEIXAS DERIVADAS OU RELACIONADAS AO USO, OU INCAPACIDADE DE USO, DE QUALQUER PARTE DO PRODUTO OU, DE OUTRA FORMA NOS PRESENTES TERMOS, SEJA EM CONTRATO, ATO ILÍCITO OU OUTRO, LIMITA-SE AO VALOR DE US\$ 100.

Armazenamento e uso de dados

Quando você usar nosso aplicativo móvel ou nossos produtos ou outro software, você poderá fornecer à DJI dados sobre o uso e a operação do produto, como os dados de telemetria de voo (por exemplo, velocidade, altitude, duração da bateria e informações sobre o estabilizador e a câmera) e registros de operações. Para mais informações, consulte a Política de Privacidade da DJI (disponível em dji.com/policy).

A DJI reserva-se o direito de atualizar esta Isenção de Responsabilidade e Diretrizes de Segurança. Visite <https://www.dji.com> para conferir a versão mais recente. Esta Isenção de Responsabilidade está disponível em vários idiomas. Em caso de divergência entre versões diferentes, a versão em inglês prevalecerá.

Antes de começar

Os seguintes documentos foram desenvolvidos para ajudar você a operar e tirar o maior proveito possível da sua aeronave com segurança:

1. Incluído na embalagem
2. Isenção de Responsabilidade e Diretrizes de Segurança
3. Guia de Início Rápido
4. Manual do Usuário

Antes do voo, verifique todas as peças incluídas listadas no documento Incluído na embalagem e leia a Isenção de Responsabilidade e Diretrizes de Segurança. Conclua a montagem e aprenda as operações básicas com a ajuda do Guia de Início Rápido e do tutorial em vídeo no site oficial da DJI (<https://www.dji.com>). Se tiver dúvidas, consulte o Manual do Usuário no aplicativo ou no site oficial da DJI para obter informações mais abrangentes. Certifique-se de compreender totalmente a funcionalidade de cada uma das peças, os requisitos de condições do voo, as principais funções e sistemas de advertência de contingência e todas as regulamentações governamentais antes de cada voo. Se tiver qualquer dúvida ou problemas durante a instalação, manutenção ou uso deste produto, entre em contato com a DJI ou com um revendedor autorizado da DJI.

Peças individuais

Em relação às peças originais e funcionais

ADVERTÊNCIA

Para evitar mau funcionamento do componente, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. Use apenas peças originais DJI ou peças certificadas pela DJI. Peças não autorizadas ou peças de fabricantes não certificados pela DJI podem causar mau funcionamento do sistema e comprometer a segurança.
2. Certifique-se de que não haja objetos estranhos como água, óleo, terra ou areia, dentro da aeronave ou em seus componentes.
3. Certifique-se de que a aeronave e seus componentes estejam todos em boas condições de funcionamento, sem danos e funcionando bem. Os componentes incluem, entre outros, o controle remoto, a bússola, o sistema de propulsão, os módulos de radar e o sistema de pulverização.

Controle remoto

ADVERTÊNCIA

Para evitar mau funcionamento do componente, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. Use as portas no controle remoto (CR) em estrita conformidade com suas especificações.
2. Certifique-se de que o dispositivo de exibição no controle remoto tenha acesso à internet (via Wi-Fi ou um cartão SIM). Caso contrário, os registros de voo não podem ser carregados em um servidor DJI e, portanto, a DJI pode não ser capaz de fornecer serviços de conserto de aeronave a você e não pode assumir nenhuma responsabilidade por quaisquer perdas relacionadas.

ATENÇÃO

1. Verifique se o controle remoto está totalmente carregado antes de cada voo.
2. Haverá um alerta se o controle remoto não for usado por cinco minutos enquanto estiver ligado, mas a tela sensível ao toque estiver desligada e não estiver conectada à aeronave. Ele desligará automaticamente após 30 segundos adicionais. Mova os pinos de controle ou execute alguma outra ação no controle remoto para cancelar o alerta.
3. Para obter a melhor qualidade de transmissão, certifique-se de que as antenas do controle remoto estejam desdobradas e ajustadas na posição adequada.
4. Para um desempenho ideal de comunicação e posicionamento, NÃO bloqueie ou cubra as antenas internas do CR e a antena GNSS interna.
5. Entre em contato com o Suporte DJI para reparar o controle remoto se estiver danificado. Uma antena danificada reduzirá fortemente o desempenho.
6. Os controles remotos de substituição devem ser vinculados à aeronave. Após a vinculação, certifique-se de que a distância de transmissão pode atingir 300 m antes de usar. Consulte o Manual do Usuário para obter mais informações sobre instruções de vinculação.
7. Carregue e descarregue totalmente as baterias internas e externas do controle remoto pelo menos uma vez a cada três meses.
8. Carregue imediatamente a bateria interna ou externa do controle remoto quando seu nível de energia diminuir para 0% para evitar que o dispositivo seja danificado devido à descarga excessiva por um período prolongado. Descarregue as baterias para um nível de energia entre 40% e 60%, se armazenadas por um período prolongado.
9. NÃO cubra o orifício de ventilação ou a entrada de ar no controle remoto. Caso contrário, o desempenho do controle remoto pode ser afetado devido a superaquecimento.

Estrutura da aeronave

ADVERTÊNCIA

Para evitar mau funcionamento do componente, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. Use as portas na estrutura da aeronave em estrita conformidade com suas especificações.
2. NÃO provoque curto-circuito nas portas da estrutura da aeronave.
3. Tenha cuidado ao montar ou limpar a aeronave, pois algumas partes da estrutura da aeronave são afiadas.
4. Ao desdobrar os braços, desdobre primeiro os braços M3 e M4 e, em seguida, os braços M1 e M2. Ao dobrar os braços, certifique-se de dobrar os braços M1 e M2, seguidos pelos braços M3 e M4, e certifique-se de que os braços estejam inseridos nas braçadeiras de armazenamento em ambos os lados da aeronave. Caso contrário, os braços poderão ser danificados.
5. Ao usar a função RTK, opere em ambientes abertos e livres da interferência de rádio. NÃO obstrua as antenas D-RTK quando usadas.
6. NÃO obstrua as antenas internas e externas de transmissão de imagem OcuSync.
7. Ao operar à noite, NÃO olhe diretamente para o holofote para evitar danificar os olhos.

8. Se a porta USB-C não estiver em uso, certifique-se de prender a tampa à prova d'água. Caso contrário, água pode entrar na porta, o que pode causar curto-circuito.

Bateria de voo

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar mau funcionamento do componente, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. Use somente baterias de voo oficiais da DJI.
2. A tensão na aeronave pode atingir 59,92 V. Leia as diretrizes de segurança da bateria e tome as precauções necessárias ao manusear as baterias para garantir sua própria segurança.
3. NÃO espirre a bateria com um volume excessivo de água.

Bússola

Para evitar mau funcionamento do componente, ferimentos graves e danos à propriedade, siga a seguinte regra:

1. Aterrissagem imediatamente quando um desvio considerável ocorrer durante o voo, por exemplo, a aeronave não voar em linha reta.

ATENÇÃO

Calibre a bússola quando o aplicativo solicitar. Observe as seguintes regras ao calibrar sua bússola:

1. É importante calibrar a bússola. O resultado da calibração afetará a segurança do voo. A aeronave pode apresentar mau funcionamento se a bússola não estiver calibrada.
2. NÃO tente calibrar a bússola quando houver uma chance de forte interferência magnética. Isso inclui áreas em que há postes de serviços públicos ou paredes com reforços de aço.
3. NÃO carregue com você materiais ferromagnéticos durante a calibração, como chaves ou celulares.
4. Após a calibração bem-sucedida, a bússola pode ficar anormal quando você colocar a aeronave no solo. Isso pode ser devido à interferência magnética subterrânea. Mova a aeronave para outro local e tente novamente.

Sistema de propulsão

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar ferimentos graves em si mesmo ou em terceiros, que podem ser causados pelas hélices rotativas e os motores, observe as seguintes regras:

Hélices

1. Certifique-se de que as hélices estejam em boas condições antes de cada voo. Substitua hélices velhas, lascadas ou quebradas.
2. Sempre desligue a aeronave antes de tocar nas hélices.
3. Preste atenção às bordas afiadas das hélices ao montá-las ou removê-las.
4. Certifique-se de que as hélices estejam desdobradas e firmemente apertadas antes de cada voo.
5. Fique longe das hélices rotativas e dos motores para evitar ferimentos.

Motores

1. Certifique-se de que os motores estejam instalados com firmeza e que giram suavemente.
2. NÃO tente modificar a estrutura dos motores.
3. NÃO toque nem encoste as mãos ou o corpo nos motores após o voo, pois eles podem estar quentes.
4. NÃO bloqueie qualquer dos orifícios de ventilação nos motores.

ATENÇÃO

1. Mantenha os motores livres de poeira.
2. Se o motor estiver emperrado e não girar livremente, execute o CSC para parar os motores imediatamente.
3. Certifique-se de que o som dos motores ao ligar esteja normal.

Sistema de pulverização

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar mau funcionamento do componente, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

Uso de pesticidas

1. Evite ao máximo o uso de pesticida em pó e limpe o sistema de pulverização após o uso. Caso contrário, a vida útil do sistema de pulverização pode ser reduzida.
2. Pesticidas são tóxicos e apresentam sérios riscos à segurança. Use-os apenas em estrita conformidade com suas especificações.
3. Resíduos no equipamento causados por respingos ou derramamentos ao despejar e misturar o pesticida podem irritar sua pele. Certifique-se de limpar o equipamento após misturar.
4. Use água limpa para misturar o pesticida e filtrar o líquido misturado antes de despejar no tanque de pulverização para evitar bloqueio do filtro. Remova bloqueios antes de usar o equipamento.
5. Fique contra o vento ao pulverizar pesticidas para evitar ferimentos.
6. Use roupas de proteção para evitar o contato direto do corpo com o pesticida. Lave as mãos e a pele após manusear pesticidas. Limpe a aeronave e o controle remoto após a aplicação do pesticida.
7. O uso eficaz de pesticidas depende da densidade do pesticida, taxa de pulverização, distância de pulverização, velocidade da aeronave, velocidade do vento, direção do vento, temperatura e umidade. Considere todos os fatores ao usar pesticidas, mas NÃO comprometa a segurança de pessoas, animais ou do meio ambiente ao fazê-lo.
8. NÃO contamine rios e fontes de água potável.

Aspersores

1. Evite o uso de pesticidas insolúveis em água ao máximo possível.
2. Os aspersores são peças delicadas. Limpe-os imediatamente após o uso.
3. NÃO dobre a mangueira em um arco mais apertado do que seu raio de curvatura mínimo. Isso é para evitar vincos, o que pode comprometer o efeito de pulverização.
4. Certifique-se de apertar firmemente as porcas da mangueira para evitar vazamento de líquido.

Tanque de pulverização

1. Certifique-se de que o tanque de pulverização esteja firmemente no lugar para evitar vazamento de líquido.
2. A carga do tanque de pulverização não deve exceder o valor máximo especificado. Consulte as especificações para obter mais informações sobre modelos de aeronaves compatíveis.

Câmera com estabilizador FPV

ATENÇÃO

1. Os elementos de precisão do estabilizador podem ser danificados por uma colisão ou uma queda, e isso pode fazer o estabilizador funcionar de maneira anormal.
2. NÃO aplique força externa no estabilizador depois que ele estiver ligado.
3. NÃO adicione cargas ao estabilizador, pois isso pode fazer com que funcione de forma anormal, ou até mesmo causar danos ao motor.

Sistema de visão binocular

ATENÇÃO

1. O desempenho do sistema de visão binocular é afetado pela intensidade da luz e pelos padrões ou textura da superfície sobre a qual o voo é realizado. Tenha extremo cuidado ao operar a aeronave em qualquer uma das seguintes situações:
 - a. Sobrevoar superfícies monocromáticas (por exemplo, preto puro, branco puro, vermelho puro e verde puro).
 - b. Sobrevoar superfícies altamente reflexivas.
 - c. Sobrevoar água ou superfícies transparentes.
 - d. Voar em áreas em que a iluminação muda frequentemente ou drasticamente.

e. Sobrevoar superfícies com escuridão extrema (< 10 lux) ou luz extrema (> 10.000 lux).

- f. Sobrevoar superfícies com padrões ou texturas idênticas repetidas ou com padrões ou texturas particularmente esparsos.
2. Mantenha as câmeras do sistema de visão binocular sempre limpas.
3. Certifique-se de que haja padrões claros e iluminação adequada nos arredores, uma vez que o sistema de visão binocular depende de imagens do ambiente circundante para obter dados de deslocamento.
4. A função de detecção de obstáculos do sistema de visão binocular pode não funcionar corretamente quando a aeronave é operada em um ambiente com baixa iluminação, sobre a água ou superfícies sem um padrão claro.

Módulos de radar

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar mau funcionamento do componente, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. NÃO toque nem encoste as mãos ou o corpo em peças metálicas quando o radar estiver ligado ou imediatamente após o voo, uma vez que poderão estar quentes.
2. Mantenha o controle total da aeronave o tempo todo e não confie no módulo de radar e no aplicativo DJI Agras. Mantenha a aeronave dentro do VLOS o tempo todo. Use discernimento para operar a aeronave manualmente para evitar obstáculos.
3. A faixa de detecção efetiva é de 1,5 a 50 m. Observe que a aeronave não pode detectar obstáculos que não estejam dentro da faixa de detecção. Voe com cuidado. A distância efetiva de detecção varia de acordo com o tamanho e o material do obstáculo. Ao detectar objetos como edifícios que têm uma seção transversal de radar (RCS) de mais de -5 dBsm, a faixa de detecção efetiva é de 50 m. Ao detectar objetos como linhas de alta tensão que têm um RCS de -10 dBsm, a faixa de detecção efetiva é de aproximadamente 30 m. Ao detectar objetos como galhos de árvores secas que têm um RCS de -15 dBsm, a faixa de detecção efetiva é de aproximadamente 20 m. A detecção de obstáculos pode ser afetada ou estar indisponível em áreas fora da distância efetiva de detecção.
4. Ao detectar objetos como uma linha inclinada, poste inclinado ou linha de tensão em um ângulo inclinado contra a direção de voo da aeronave, o desempenho de detecção de radar será afetado, uma vez que a maioria das ondas eletromagnéticas do radar são refletidas em outras direções. Voe com cuidado.

ATENÇÃO

1. Cumpra as leis e regulamentações locais de transmissão de rádio.
2. A sensibilidade do módulo de radar pode ser reduzida ao operar várias aeronaves a uma curta distância umas das outras. Opere com cuidado.
3. As funções de desvio de obstáculos são desativadas no modo Atitude.
4. O módulo de radar é um instrumento de precisão. NÃO aperte, toque ou bata no módulo de radar.
5. Antes de usar, verifique se o módulo de radar está limpo e se a tampa de proteção externa não está rachada, lascada, afundada ou deformada.
6. O módulo de radar permite que a aeronave mantenha uma distância fixa da vegetação apenas dentro de seu alcance operacional. Observe sempre a distância da aeronave da vegetação.
7. Opere com cuidado extra ao sobrevoar superfícies inclinadas. A inclinação máxima recomendada em diferentes velocidades da aeronave é de 10° a 1 m/s, 6° a 3 m/s e 3° a 5 m/s.

Firmware

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar mau funcionamento do componente, ferimentos graves e danos à propriedade, siga a seguinte regra:

1. Mantenha pessoas e animais a uma distância segura durante qualquer procedimento de atualização do firmware, calibração do sistema e configuração de parâmetros.

ATENÇÃO

1. Para fins de segurança, sempre atualize o firmware com a versão mais recente.
2. Use apenas o firmware oficial da DJI.
3. Certifique-se de atualizar o firmware do controle remoto para a versão mais recente depois de atualizar o firmware da aeronave.
4. O controle remoto pode ser desvinculado da aeronave após a atualização. Estabeleça o vínculo novamente entre o controle remoto e a aeronave.
5. Certifique-se de verificar todas as conexões e remover as hélices dos motores antes de executar a atualização do firmware.

Aplicativo DJI Agras

ATENÇÃO

1. Certifique-se de carregar totalmente as baterias do controle remoto antes de iniciar o aplicativo DJI Agras.
2. Leia cuidadosamente todas as dicas de segurança, mensagens de aviso e isenções de responsabilidade. Esteja familiarizado com as regulamentações relacionadas da sua área. Você é exclusivamente responsável por estar ciente de todas as regulamentações relevantes e por voar de acordo com elas. Certifique-se de prestar muita atenção nas seguintes situações:
 - a. Ao usar os recursos de decolagem e aterrissagem automáticas.
 - b. Ao definir a altitude além do limite padrão.
3. Pouse a aeronave imediatamente se um aviso for exibido no aplicativo.
4. Antes de cada voo, examine e verifique todas as mensagens de advertência na lista de verificação de status da aeronave exibida no aplicativo.
5. Armazene em cache os dados do mapa da área em que você pretende voar com a aeronave, conectando à internet antes de cada voo.

Dongle 4G

ATENÇÃO

As funções relacionadas ao Dongle não são suportadas em alguns países ou regiões. Cumpra as leis e regulamentações locais.

1. Um Dongle e um cartão SIM são necessários para alguns recursos do produto no aplicativo DJI Agras e os usuários arcarão com o custo dessas extras.
2. Use apenas um Dongle aprovado pela DJI (nome: Dongle para celulares DJI [LTE USB Modem], modelo: IG830).
3. Use apenas cartões SIM compatíveis com o Dongle.
4. Certifique-se de instalar o Dongle e o cartão SIM corretamente. Caso contrário, as funções relacionadas não estarão disponíveis.

Cuidados com o produto

Armazenamento e transporte

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar mau funcionamento do componente, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. Peças pequenas, como cabos e alças, são perigosas se engolidas. Mantenha as peças fora do alcance de crianças e animais.
2. Certifique-se de remover a bateria da aeronave durante o transporte.
3. Remova ou esvazie o tanque de pulverização durante o transporte ou quando não estiver em uso para evitar danos ao trem de pouso. Armazene a aeronave em um local fresco e seco.

Manutenção

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar mau funcionamento do componente, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. Limpe todas as partes da aeronave no final de cada dia de pulverização após a aeronave retornar a uma temperatura normal. NÃO limpe a aeronave imediatamente após a conclusão das operações.
 - a. Encha o tanque de pulverização com água limpa ou água com sabão e pulverize a água pelos aspersores até o tanque esvaziar. Repita a etapa mais duas vezes.
 - b. Remova o filtro do tanque de pulverização e os aspersores para limpá-los e eliminar qualquer bloqueio. Em seguida, mergulhe-os em água limpa por 12 horas.
 - c. Certifique-se de que a estrutura da aeronave esteja completamente conectada para que possa ser lavada diretamente com água. Recomenda-se o uso de uma lavadora de alta pressão cheia de água para limpar a estrutura da aeronave e passar uma escova macia ou pano úmido antes de remover resíduos de água com um pano seco.
 - d. Se houver poeira ou líquido de pesticida nos motores ou nas hélices, limpe-os com um pano úmido antes de limpar manchas de água restantes com um pano seco.
 - e. Armazene a aeronave limpa em um local seco.
2. Limpe a superfície e a tela do controle remoto com um pano úmido limpo que tenha sido torcido com água diariamente após as operações.
3. Inspeção da aeronave a cada 100 voos ou após voar por mais de 20 horas:
 - a. Verifique e substitua hélices gastas.
 - d. Verifique se há hélices soltas. Substitua as hélices e as arruelas da hélice, se necessário.
 - c. Verifique se há peças de plástico ou borracha envelhecidas.
 - d. Verifique se há pouca atomização dos aspersores. Limpe muito bem os discos centrifugos dos aspersores. Substitua os discos centrifugos no caso de pulverização extremamente fraca.
 - e. Substitua o filtro do tanque de pulverização.
4. NÃO tente consertar a aeronave. Entre em contato com o Suporte DJI ou com um revendedor autorizado DJI se alguma peça estiver danificada.

ATENÇÃO

1. Mantenha a tampa protetora do módulo de radar limpa. Limpe a superfície com um pano úmido e macio e seque ao ar livre antes de usar novamente.
2. Limpe regularmente a sujeira no estabilizador da câmera com estabilizador FPV. Mantenha a câmera FPV e as câmeras do sistema de visão binocular limpas. Certifique-se de que a aeronave esteja desligada. Remova primeiro quaisquer pedaços maiores de cascalho ou areia e, em seguida, limpe a lente com um pano limpo e macio para remover poeira ou outras sujeiras.
3. Em caso de acidente ou colisão, certifique-se de inspecionar minuciosamente todas as partes da aeronave e fazer todos os reparos e substituições necessários antes do próximo voo. Se tiver algum problema ou dúvida, entre em contato com o Suporte DJI ou um revendedor autorizado DJI.

Requisitos de condições de voo

Condições climáticas e ambiente ao redor

⚠️ ADVERTÊNCIA

A aeronave foi projetada para operar em condições climáticas boas a moderadas. Para evitar colisões, ferimentos graves, danos materiais ou riscos à saúde, observe as seguintes regras:

1. NÃO use a aeronave em condições climáticas adversas, como ventos superiores a 6 m/s, chuva forte (taxa de precipitação superior a 25 mm em 12 horas), neve ou neblina.

2. Para evitar riscos à saúde de pessoas próximas e para garantir eficácia na pulverização, opere a aeronave para pulverizar em velocidades de vento abaixo de 6 m/s. Recomenda-se operar a aeronave em velocidades de vento abaixo de 3 m/s ao usar herbicidas, fungicidas ou inseticidas que sejam fáceis de espalhar e que apresentem riscos fitotóxicos.
3. Mantenha a aeronave a, no mínimo, 10 metros de distância de obstáculos, pessoas, animais, edifícios, infraestrutura pública e corpos d'água durante o voo. Conforme a altitude da aeronave aumentar, mantenha uma distância ainda maior entre os objetos ou obstáculos acima mencionados.
4. NÃO voe além de 4,5 km acima do nível do mar.
5. O aplicativo DJI Agras recomendará o peso de cargas do tanque de forma inteligente, de acordo com o status atual e os arredores da aeronave. Ao adicionar material ao tanque, o peso máximo não deve exceder o valor recomendado. Caso contrário, isso pode afetar a segurança do voo.
6. NÃO opere nenhuma parte da aeronave em ambientes fechados.

ATENÇÃO

1. O desempenho da aeronave e da bateria está sujeito a fatores ambientais, como densidade do ar e temperatura.
 - a. Tenha muito cuidado ao voar a pelo menos 2 km acima do nível do mar, pois isso pode reduzir o desempenho da bateria e da aeronave.
2. NÃO use a aeronave perto de acidentes, incêndios, explosões, inundações, tsunamis, avalanches, deslizamentos, terremotos, poeira ou tempestades de areia.
3. Em ambientes de baixa temperatura (entre 0° e 10° C), certifique-se de que a bateria de voo esteja totalmente carregada e não deixe de reduzir a carga da aeronave. Caso contrário, isso afetará a segurança do voo ou haverá limite de decolagem.

Interferência com o controlador de voo e comunicações

ATENÇÃO

1. Voe em espaços abertos. Edifícios altos, estruturas de aço, montanhas, rochas ou florestas podem afetar a precisão da bússola integrada e bloquear tanto o sinal GNSS quanto o sinal do controle remoto.
2. Evite usar dispositivos de conexão sem fio que usem as mesmas bandas de frequência que o controle remoto.
3. Ao utilizar com várias aeronaves, incluindo a T50, T25 e outras aeronaves, certifique-se de que a distância entre cada aeronave seja superior a 10 m para evitar interferências.
4. A sensibilidade do módulo de radar pode ser reduzida ao operar várias aeronaves a uma curta distância umas das outras. Opere com cuidado.
5. Fique atento ao voar próximo a áreas com interferência magnética ou de rádio. Isso inclui, mas sem limitação, linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia em grande escala ou estações móveis de rádio e torres de transmissão celulares. Deixar de fazer isso pode comprometer a qualidade da transmissão deste produto ou causar erros de transmissão que podem afetar a orientação de voo e a precisão da localização. A aeronave pode se comportar de forma anormal ou sair de controle em áreas com interferência excessiva.
6. Se o Dongle RTK for usado para planejamento de campo, o módulo deve ser desconectado do controle remoto após o planejamento ser concluído. Caso contrário, isso afetará o desempenho de comunicação do controle remoto.

Operação da aeronave de forma responsável

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar mau funcionamento do componente, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. Certifique-se de que você não esteja sob a influência de álcool, entorpecentes ou anestesia ou sofrendo de vertigem, fadiga, náusea ou qualquer outra condição física ou mental que possa prejudicar sua capacidade de operar a aeronave com segurança.

- NÃO desligue os motores durante o voo, a menos que seja em situações de emergência, quando isso reduzirá o risco de danos ou lesões.
- Ao aterrissar, desligue a aeronave e depois desligue o controle remoto.
- NÃO derrube, arremesse, incendeie e nem projete cargas perigosas em ou sobre edifícios, pessoas ou animais, já que isso pode causar ferimentos ou danos ao patrimônio.

ATENÇÃO

- Certifique-se de ter treinamento suficiente e planos de contingência para situações de emergência ou em casos de acidente.
- Certifique-se de ter um plano de voo e NÃO voe a aeronave de forma imprudente.
- NÃO utilize o produto para fins ilegais ou impróprios, como espionagem, operações militares ou investigações não autorizadas.
- NÃO utilize este produto para difamar, abusar, assediar, ameaçar, perseguir ou violar os direitos legais de terceiros, como o direito de privacidade e de publicidade.
- NÃO invada propriedades privadas de outras pessoas.

Modos de voo, modos de operação, funções e advertências

Modos de voo

ATENÇÃO

A aeronave opera em N-mode (Normal) por padrão.

A aeronave reverterá para o modo A quando o sinal GNSS estiver fraco ou quando a bússola sofrer interferência. A velocidade de voo no modo A depende dos arredores, como velocidade do vento.

No modo A, a aeronave não consegue se posicionar e será facilmente afetada pelos arredores, o que pode resultar em inclinação horizontal. Use o controle remoto para posicionar a aeronave.

Manobrar a aeronave no modo A pode ser difícil. Evite voar em espaços fechados ou em áreas nas quais o sinal GNSS seja fraco. Caso contrário, a aeronave entrará no modo A, levando a possíveis riscos de voo. Pouse a aeronave em um local seguro o mais rápido possível.

Modos de operação

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar mau funcionamento do componente, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

- Certifique-se de compreender totalmente o comportamento da aeronave em cada modo de operação antes de operá-la.
- Fique longe de obstáculos próximos à rota de operação. Mantenha a linha de visão da aeronave e observe seu status o tempo todo.
- Só opere no modo operacional de Rota ou Pomar ao receber sinal GNSS forte.

RTH à prova de falhas e Retorno à Base (RTH)

ATENÇÃO

- O RTH não funcionará se o sinal GNSS estiver fraco ou não houver sinal.
- Edifícios altos podem afetar negativamente o RTH. Portanto, é importante estabelecer uma altitude adequada de prova de falhas antes de cada voo. Ajuste a localização, a altitude e a velocidade da aeronave ao retornar à base, a fim de evitar obstáculos quando houver sinal do controle remoto forte.
- Certifique-se de voar a aeronave dentro do alcance de transmissão do controle remoto.
- Use as funções de RTH somente em casos de emergência, pois elas podem ser afetadas pelo clima, pelo ambiente ou por campos eletromagnéticos próximos.

- A aeronave desacelera e freia e faz voo estacionário se houver um obstáculo em um raio de 20 m da aeronave. A aeronave sairá do procedimento de RTH e aguardará comandos adicionais.
- Se o RTH for acionado durante as operações de Rota, a aeronave pode planejar uma rota de voo para que o RTH contorne os obstáculos adicionados ao planejar um campo.

Bateria fraca

ATENÇÃO

- Quando a advertência de nível da bateria crítico for ativada e a aeronave estiver descendo automaticamente, você poderá empurrar o acelerador para cima para manter a altitude da aeronave e navegar com ela até um local mais adequado para pouso.
- Quando avisos da bateria forem acionados, traga imediatamente a aeronave de volta para o Ponto de origem ou aterrisse, a fim de evitar perda de potência durante o voo e danos à aeronave, à propriedade, a animais ou pessoas.

Tanque vazio

ATENÇÃO

- Um aviso será exibido no aplicativo DJI Agras e o comportamento da aeronave pode ser definido para voo estacionário, subida ou retorno à base (RTH) quando o tanque de pulverização estiver vazio.

Conformidade com regulamentações e limites de voo

Regulamentações

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar comportamento em desacordo com as regulamentações, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

- NÃO modifique a aeronave nem use a aeronave para outros fins que não sejam agrícolas.
- NÃO opere próximo a aeronaves tripuladas, independentemente da altitude. Aterrisse imediatamente, se necessário.
- NÃO voe a aeronave em áreas em que grandes eventos estejam sendo realizados, incluindo, mas sem limitação, eventos esportivos e shows.
- NÃO voe a aeronave perto ou dentro de zonas restritas especificadas por leis e regulamentações locais. As zonas restritas incluem, mas sem limitação, aeroportos, fronteiras entre dois países ou regiões soberanas, grandes cidades e áreas em que eventos ou atividades temporárias estejam ocorrendo. Observe que as zonas restritas são atualizadas continuamente.
- Fique afastado e NÃO interfira nas operações de aeronaves tripuladas. Sempre esteja ciente de outras aeronaves e obstáculos e evite-os.
- NÃO pilote a aeronave acima da altitude autorizada.
- Certifique-se de manter sua aeronave dentro do VLOS e use um observador para ajudá-lo, se necessário.
- NÃO use a aeronave para transportar cargas ilegais ou perigosas.

ATENÇÃO

- Antes do voo, certifique-se de compreender a natureza da sua operação de voo (como recreação, uso público ou uso comercial) e obtenha a respectiva aprovação e liberação dos órgãos governamentais pertinentes. Consulte seus reguladores locais para obter definições e requisitos específicos e completos. Visite <https://www.dji.com> para obter as instruções e advertências mais atualizadas e <https://fly-safe.dji.com> para obter mais informações sobre segurança e conformidade de voo. Observe que aeronaves com controle remoto podem ser proibidas de realizar atividades comerciais em determinados países e regiões. Verifique e siga todas as leis e determinações locais aplicáveis antes de voar, pois essas regras podem ser diferentes do que está declarado aqui.

2. NÃO voe no entorno de infraestruturas ou propriedades sensíveis, como estações de energia, estações de tratamento de água, centros de detenção, vias de tráfego intenso, instalações governamentais e zonas militares.

Limites de voo

ATENÇÃO

A DJI enfatiza a segurança durante o voo e, portanto, desenvolveu vários meios de auxílio ao usuário para cumprir as regras e regulamentações locais durante o voo. Recomendamos que você atualize o firmware para a versão mais recente, a fim de garantir que os recursos a seguir estejam totalmente atualizados:

Zonas GEO

1. Todas as Zonas GEO estão listadas no site oficial da DJI em <https://fly-safe.dji.com>. As Zonas GEO são divididas em diferentes categorias e incluem, dentre outras, locais como aeroportos, campos de voo em que aeronaves tripuladas operam em baixas altitudes, fronteiras entre países ou regiões soberanas, locais sensíveis, como usinas de energia, e áreas que estejam sediando grandes eventos.
2. As restrições de voo variam de acordo com o local. Dependendo das restrições em uma determinada zona, advertências podem ser exibidas no aplicativo DJI Agras e a decolagem pode ser proibida, a altitude de voo pode ser limitada ou a aeronave pode agir de forma automática, como por exemplo, pousar automaticamente.
3. Funções relacionadas a ações de voo serão afetadas até certo ponto, quando a aeronave estiver próxima ou dentro de uma Zona GEO. Quando perto ou dentro de uma Zona GEO, a aeronave pode desacelerar, pode não ser possível criar uma tarefa de voo ou ocorrer a interrupção de uma tarefa de voo em andamento. Perceba que os efeitos não se limitam apenas aos itens acima.

Limite de altitude

1. Voe em altitudes não superiores a 100 m acima do nível do solo e fique longe de quaisquer obstáculos ao redor.

Limite de distância

1. A distância máxima padrão de voo é 1 km. Observe que o nível da bateria pode não ser suficiente para a aeronave retornar ao Ponto de origem se a aeronave estiver muito longe. Certifique-se de voar com cuidado.

Controles de exportação

Cumprimento das Leis de Controle de Exportação vigentes

Você está ciente de que a exportação, reexportação e transferência dos produtos estão sujeitas à lei de controle de exportação chinesa e outras leis e sanções de controle de exportação aplicáveis (doravante denominadas coletivamente como "Leis de Controle de Exportação"). Antes da sua utilização, venda, transferência, locação ou outros comportamentos referentes aos produtos, a menos que permitidos pelas Leis de Controle de Exportação ou mediante licença emitida por autoridades competentes, verifique e garanta por meio de medidas adequadas que:

1. Não haverá violação de um embargo imposto pelas Leis de Controle de Exportação;
2. Os produtos não serão fornecidos às entidades, pessoas e organizações incluídas em todas as listas aplicáveis de partes sob sanções;
3. Os produtos não são destinados ao uso em conexão com armamentos, armas nucleares, químicas ou biológicas, ou aplicações de tecnologia de mísseis.

Conformidade com as normas de exportação, Isenção de Responsabilidade e indenização

Você reconhece que é sua responsabilidade estar em conformidade com as leis de controle de exportação chinesas e com quaisquer outras Leis de Controle de Exportação vigentes. Você será unicamente sujeito à responsabilidade jurídica se o uso, venda, transferência, locação ou outros comportamentos relacionados com os produtos não estiverem em conformidade com as Leis de Controle de Exportação vigentes. A DJI, em nenhuma circunstância, será responsável pela sua violação de quaisquer Leis de Controle de Exportação vigentes. Além disso, você deverá indenizar, defender e isentar a DJI, seus afiliados, diretores, oficiais, funcionários, agentes e representantes de, e contra todas e quaisquer reivindicações, demandas, fatos, causas de ação, despesas (incluindo honorários advocatícios razoáveis), danos, perdas ou responsabilidades de qualquer natureza, resultante de, ou alegadamente resultantes de, ou relacionados a, sua incapacidade de cumprir com as Leis de Controle de Exportação vigentes.

Краткий обзор правил техники безопасности



Дрон AGRAS™ T50/T25 НЕ является игрушкой и не предназначен для лиц младше 18 лет.

Обратите внимание, что раздел «Краткий обзор правил техники безопасности» содержит только основную информацию по технике безопасности. Убедитесь, что вы прочитали и поняли этот документ и руководство пользователя AGRAS T50/T25.

1. Использование пестицидов

- В максимальной возможной степени избегайте использования порошковых пестицидов и очищайте систему распыления после использования. В противном случае срок службы системы распыления может сократиться.
- Пестициды ядовиты и представляют серьезную угрозу безопасности. Используйте их в строгом соответствии с их техническими характеристиками.
- Осадок, образовавшийся из-за брызг или пролитых пестицидов на оборудовании, может вызвать раздражение кожи. Удаляйте остатки жидкости с оборудования после смешивания пестицидов.
- Используйте чистую воду для смешивания пестицидов и фильтрования смешанных жидкостей перед вливанием их в бак, чтобы не засорить сетку фильтра. Удаляйте засоры перед использованием оборудования.
- Убедитесь, что ветер дует в противоположном от вас направлении при распылении пестицидов, чтобы избежать нанесения вреда вашему организму.
- Носите защитную одежду, чтобы избежать прямого контакта тела с пестицидами. После работы с пестицидами вымойте руки и кожу. После работы с пестицидами очистите дрон и пульт управления.
- Эффективное использование пестицидов зависит от их плотности, скорости распыления, скорости дрона, скорости ветра, направления ветра, температуры и влажности. При использовании пестицидов учитывайте все факторы, но при этом НЕ подвергайте опасности людей, животных или окружающую среду.
- НЕ загрязняйте реки и источники питьевой воды.
- Утилизация остатков распыления: планирование процесса распыления помогает обеспечить закупку достаточного количества пестицидов для обрабатываемой области и свести объем избыточной жидкости для распыления к минимуму. Рекомендуется остаточную жидкость для распыления или промывки в баке использовать для обработки культур. Пользователи также могут установить трубопровод для слива промывочной жидкости из бака.
- НЕ используйте сильные кислоты, щелочи, высокотемпературные жидкости или явным образом запрещенные пестициды.

2. Факторы окружающей среды

- Полеты всегда следует совершать в местах, свободных от зданий и других препятствий. НЕ выполняйте полеты над большими скоплениями людей или в непосредственной близости от них.
- НЕ совершайте полеты на высоте, превышающей 4,5 км над уровнем моря.
- Эксплуатация дрона допускается в умеренных погодных условиях при температуре от 0 до 45 °C.
- Убедитесь, что ваша работа не нарушает действующие законы или правила, и заблаговременно получите все соответствующие разрешения. Проконсультируйтесь в соответствующих правительственных органах или ведомствах, либо с вашим адвокатом, чтобы убедиться в соблюдении всех применимых законов и правил.
- НЕ управляйте дроном или его компонентами в помещении.

3. Предполетная проверка

- Проверьте выполнение следующих условий:
- Аккумуляторы пульта управления и дрона полностью заряжены.
 - Все детали в хорошем состоянии. Замените старые или сломанные детали перед полетом.
 - Шасси и бак надежно установлены.
 - Пропеллеры и лучи разложены, муфты лучей туго затянуты. Пропеллеры в хорошем состоянии и туго затянуты. Ничто не препятствует работе моторов и пропеллеров.

- Курсовая камера и бинокулярная система обзора чистые и в хорошем состоянии.
- Система распыления не заблокирована и работает нормально.
- Компас откалиброван после появления сообщения в приложении.

4. Описание степени защиты

В стабильных лабораторных условиях степень защиты основных модулей дрона составляет IP67 (стандарт IEC 60529). Однако это показатель не является постоянным и может снизиться после длительного использования из-за старения и износа оборудования. Гарантия на изделие не действует в случае попадания воды.

Вышеприведенная степень защиты дрона может снизиться в следующих ситуациях:

- Деформация уплотнений при столкновении.
- Трещины или повреждения в структуре уплотнений.
- Водонепроницаемые крышки не закрыты должным образом.

5. Эксплуатация

- Не приближайтесь к вращающимся пропеллерам и моторам.
- Убедитесь, что полет проходит в пределах указанной макс. взлетной массы, чтобы избежать потенциальных рисков для безопасности.
- В приложении DJI AGRAS появится рекомендация по ограничению массы полезной нагрузки для бака в соответствии с текущим состоянием и пространством вокруг дрона. НЕ превышайте рекомендуемый предел массы полезной нагрузки при добавлении материала в бак. В противном случае это может отрицательно сказаться на безопасности полета.
- Постоянно держите дрон в пределах видимости (VLOS).
- НЕ используйте комбинацию джойстиком или другие методы для остановки моторов, когда дрон находится в полете. Это разрешается только в аварийной ситуации.
- НЕ отвечайте на входящие звонки в полете. ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять полеты в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- При появлении предупреждения о низком заряде аккумулятора посадите дрон в безопасном месте.
- Если модули радара и бинокулярная система обзора не функционируют должным образом в рабочей среде, дрон не сможет избежать препятствий при возврате домой (RTH). Вы сможете только регулировать скорость и высоту полета, если пульт управления еще подключен.
- После посадки остановите моторы, выключите дрон, затем выключите пульт управления. В противном случае дрон может автоматически войти в режим аварийного возврата домой из-за потери сигнала пульта управления.
- Всегда сохраняйте за собой полный контроль над дроном, не полагайтесь на приложение DJI AGRAS. Функция предотвращения столкновений с препятствиями отключается в определенных ситуациях. Держите дрон в пределах видимости и внимательно следите за полетом. По собственному усмотрению переходите на ручное управление дроном, чтобы своевременно облетать препятствия вручную. Перед каждым полетом важно установить соответствующую высоту полета и возврата домой.

6. Техосмотр и обслуживание

- НЕ используйте старые, потрескавшиеся или сломанные пропеллеры.
- Во избежание повреждения шасси перевозите и храните бак пустым или отсоединяйте его от дрона.
- Рекомендуемая температура хранения (пустого бака, расходомера, насосов и шлангов): от -20 до 40 °C.
- Очищайте дрон сразу после распыления. Регулярно проверяйте состояние дрона. Для получения более подробной информации о техническом обслуживании перейдите в раздел «Уход за устройством».

7. Соблюдайте местные законы и нормативные требования

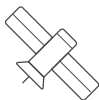
- Список зон GEO DJI™ находится по ссылке <https://fly-safe.dji.com>. Обратите внимание, что зоны GEO DJI не являются заменой местных правительственных требований и здравого смысла.
- Избегайте полетов на высоте более 100 м*.

* Ограничения высоты полета различаются в зависимости от страны и региона. Совершайте полеты на высоте, не превышающей значение, указанное в местных законах и требованиях.



Выполняйте полеты на открытых участках

+



Мощный сигнал спутниковых систем позиционирования

+

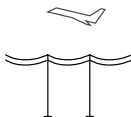


Держите дрон в пределах видимости

+



Полеты ниже 100 м

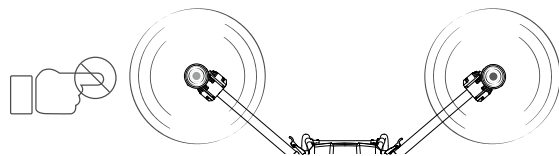


Избегайте полетов над большими скоплениями людей, ЛЭП высокого напряжения или водоемами.

Сильные источники электромагнитного излучения, такие как линии электропередач, базовые станции и высокие здания, могут повлиять на бортовой компас.



НЕ используйте дрон в неблагоприятных погодных условиях, таких как ветер со скоростью более 6 м/с, сильный дождь (уровень осадков, превышающий 25 мм за 12 часов), туман, снег, молния, торнадо или ураган.



Не приближайтесь к вращающимся пропеллерам и моторам.



Зоны GEO

Подробнее: <https://fly-safe.dji.com>

Примечание

Компания SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD вправе единолично вносить изменения в содержание всех инструкций и других сопутствующих документов. Для получения обновленной информации о продукте посетите сайт <https://www.dji.com> и выберите страницу, соответствующую данному продукту.

Обозначения

Для определения различных уровней потенциальной опасности при использовании данного продукта в соответствующих документах применяются следующие термины:

[ПРИМЕЧАНИЕ] Действия, при некорректном выполнении которых создается угроза физического повреждения имущества и возможность получения травм.

[А. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ] Действия, при некорректном выполнении которых создается угроза физического повреждения имущества, сопутствующего ущерба и серьезных травм или появляется большая вероятность получения серьезных травм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом эксплуатации прочтите

руководство пользователя полностью и ознакомьтесь с характеристиками данного продукта. Несоблюдение правил безопасного и ответственного использования данного продукта может привести к травме, повреждению устройства или другого имущества. Данный продукт является сложным изделием. Использование изделия требует базовых механических навыков. Будьте внимательны и руководитесь здравым смыслом при работе с устройством. Данный продукт не предназначен для использования детьми. Не используйте несовместимые компоненты и не вносите изменений в конструкцию данного продукта тем или иным способом, не указанным в документах, предоставляемых SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Данное руководство по технике безопасности содержит инструкции по технике безопасности, эксплуатации и обслуживанию продукта. Для обеспечения правильной эксплуатации и во избежание повреждений и серьезных травм до начала сборки, настройки или использования продукта необходимо ознакомиться со всеми инструкциями и предупреждениями в руководстве пользователя и соблюдать их.

Предполетная проверка

Проверьте выполнение следующих условий:

1. Используйте только оригинальные детали в хорошем состоянии.
2. Аккумуляторы пульта управления и дрона полностью заряжены.
3. Пропеллеры в хорошем состоянии и установлены на моторах корректно и надежно.
4. Пропеллеры и лучи разложены, муфты лучей туго затянуты.
5. Моторы надежно установлены, они запускаются и работают нормально.
6. Шасси, бак и аккумулятор Intelligent Flight Battery надежно установлены.
7. Все детали надежно установлены, кабели подключены корректно и надежно.
8. Ничто не блокирует антенны D-RTK™, встроенные и внешние антенны передачи изображения Ocusync™, курсовую камеру, бинакулярную систему обзора и поверхность модуля радара.
9. Программное обеспечение дрона и приложение DJI Agras обновлены до последних версий.
10. Зона вашего полета находится за пределами зоны GEO и условия подходят для полета дрона.
11. Не совершайте полеты под воздействием алкоголя, наркотиков или любых веществ, которые могут ухудшить ваши когнитивные способности.
12. Ознакомьтесь с выбранным режимом полета, всеми функциями системы безопасности и предупреждениями.
13. Соблюдайте все местные законы, получите необходимые разрешения и проанализируйте риски. Соблюдение всех правил полета — это полностью ваша ответственность.

14. Приложение DJI Agras запущено и подключено к летательному аппарату. В ряде ситуаций (включая утерю летательного аппарата) при отсутствии полетной информации, записанной при помощи приложения DJI Agras и сохраненной в пульте управления, компания DJI не гарантирует предоставление послепродажного обслуживания устройств.

Отказ от ответственности и предупреждения

Данный продукт НЕ является игрушкой и не предназначен для детей младше 18 лет. Дрон необходимо хранить в местах, недоступных для детей. НЕ используйте этот дрон в присутствии детей.

Ненадлежащее использование продукта может привести к травмам или повреждению имущества. Перед первым использованием продукта ознакомьтесь с соответствующими материалами. Эти документы содержатся в комплекте поставки продукта, а также находятся на странице продукта DJI на сайте <https://www.dji.com>.

Этот продукт является мультикоптерной полетной платформой, предназначенной для сельскохозяйственного применения только на фермерских участках, в лесу и садах. Его легко использовать, если он находится в хорошем рабочем состоянии, как указано ниже. Посетите сайт <https://www.dji.com>, чтобы ознакомиться с последними инструкциями и предупреждениями, а также сайт <https://fly-safe.dji.com> для более подробной информации о безопасности полетов и соответствия требованиям.

Информация, содержащаяся в этом документе, касается вашей безопасности, законных прав и обязанностей. Чтобы должным образом настроить продукт перед его использованием, внимательно ознакомьтесь с полным содержанием данного документа. Отказ от ознакомления и выполнения инструкций и предупреждений, содержащихся в настоящем документе, может стать причиной потери продукта, получения вами серьезных травм или повреждения данного дрона.

Используя данный продукт, вы подтверждаете, что внимательно ознакомились с заявлением об отказе от ответственности и руководстве пользователя, понимаете его и соглашаетесь выполнять содержащееся в данном документе пользовательское соглашение. КРОМЕ ЯВНОГО ОБРАЗЦА ПРЕДУСМОТРЕННОГО В ГАРАНТИЙНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ DJI (ПОЛИТИКА КОМПАНИИ ДОСТУПНА НА СТРАНИЦЕ [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)), ПРОДУКТ И ВСЕ ДОСТУПНЫЕ С ПРОДУКТОМ МАТЕРИАЛЫ И ИХ СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ «КАК ЕСТЬ» И «В СУЩЕСТВУЮЩЕМ СОСТОЯНИИ» БЕЗ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ ИЛИ УСЛОВИЙ, ЯВНО ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ. ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ГАРАНТИЙ, ЯВНОГО ОБРАЗЦА ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ПРАВИЛАХ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ DJI, КОМПАНИЯ DJI НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ НИКАКИХ ДРУГИХ ГАРАНТИЙ, ЯВНО ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ОТНОСЯЩИХСЯ К ПРОДУКТУ, АКСЕССУАРАМ ПРОДУКТА И ВСЕМ МАТЕРИАЛАМ, ВКЛЮЧАЯ СЛЕДУЮЩЕЕ: (А) ЛЮБАЯ ПОДРАЗУМЕВАЕМАЯ ГАРАНТИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО КОММЕРЧЕСКОЙ ПРИГОДНОСТИ, СООТВЕТСТВИЯ НАЗНАЧЕНИЮ, НАЗВАНИЯ, БЕСПРЕЯТСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ ОТСУТСТВИЯ НАРУШЕНИЙ ПРАВ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ; (Б) ЛЮБАЯ ГАРАНТИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ЭКСПЛУАТАЦИИ, ДЕЛОВЫХ ОПЕРАЦИЙ ИЛИ КОММЕРЧЕСКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ. DJI НЕ ГАРАНТИРУЕТ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СЛУЧАЕВ, ЯВНОГО ОБРАЗЦА ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОГРАНИЧЕННОЙ ГАРАНТИИ DJI, ЧТО ПРОДУКТ, АКСЕССУАРЫ ПРОДУКТА, ЛЮБАЯ ЧАСТЬ ПРОДУКТА ИЛИ ЛЮБЫЕ МАТЕРИАЛЫ БУДУТ ПОСТОЯННО И БЕЗОПАСНО РАБОТАТЬ, НЕ БУДУТ СОДЕРЖАТЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ, ВИРУСОВ ИЛИ ДРУГИХ ВРЕДНЫХ КОМПОНЕНТОВ, А ТАКЖЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ГАРАНТИЙ ТОГО, ЧТО ЛЮБАЯ ИЗ ЭТИХ ПРОБЛЕМ БУДЕТ ИСПРАВЛЕНА.

НИКАКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ИЛИ ИНФОРМАЦИЯ, ПОЛУЧЕННАЯ В УСТНОЙ ИЛИ ПИСЬМЕННОЙ ФОРМЕ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОДУКТА, АКСЕССУАРОВ ПРОДУКТА ИЛИ ЛЮБЫХ МАТЕРИАЛОВ, НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ОСНОВАНИЕМ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ, ОТНОСЯЩЕЙСЯ К DJI ИЛИ ПРОДУКТУ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ГАРАНТИЙ, ЯВНОГО ОБРАЗЦА ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ЭТИХ УСЛОВИЯХ. ВЫ ПРИНИМАЕТЕ НА СЕБЯ ВСЕ РИСКИ ОТНОСИТЕЛЬНО ЛЮБЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРОДУКТА,

АКСЕССУАРОВ ПРОДУКТА И ЛЮБЫХ МАТЕРИАЛОВ, ИЛИ ВАШЕГО ДОСТУПА К НИМ. ВЫ ПОНИМАЕТЕ И СОГЛАШАЕТЕСЬ, ЧТО ИСПОЛЬЗУЕТЕ ПРОДУКТ ПО ВАШЕМУ УСМОТРЕНИЮ И НА ВАШ РИСК, ЧТО ВЫ САМИ НЕСЕТЕ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ТРАВМЫ, СМЕРТЬ, УЩЕРБ ВАШЕМУ ИМУЩЕСТВУ (ВКЛЮЧАЯ КОМПЬЮТЕРНУЮ СИСТЕМУ, МОБИЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВО ИЛИ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛИ, ПОДКЛЮЧАЕМЫЕ К ПРОДУКТУ) ИЛИ ИМУЩЕСТВУ ТРЕТЬИХ ЛИЦ, И ЗА ПОТЕРЮ ДАННЫХ, ПРОИЗОШЕДШИЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВАМИ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВАМИ ПРОДУКТА. НЕКОТОРЫЕ ЮРИСДИКЦИИ МОГУТ ИСКЛЮЧАТЬ ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ. ВЫ МОЖЕТЕ ИМЕТЬ ДРУГИЕ ПРАВА, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ЮРИСДИКЦИИ.

DJI — это товарный знак компании SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. и ее дочерних компаний. Названия продуктов, торговых марок и т. д., содержащиеся в данном документе, являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками соответствующих компаний.

Ограничение ответственности

НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ ПРЕДПРИЯТИЯ DJI НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НИ ЗА КАКОЙ НЕПРЕДНАМЕРЕННЫЙ, СЛУЧАЙНЫЙ, СПЕЦИАЛЬНЫЙ, КОСВЕННЫЙ ИЛИ КАРЕЛЬНЫЙ УЩЕРБ (ВКЛЮЧАЯ УБЫТКИ ОТ ПОТЕРИ ПРИБЫЛИ, АКТИВОВ ИЛИ ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ НЕМАТЕРИАЛЬНЫЕ УБЫТКИ), ВЫТЕКАЮЩИЙ ИЗ ИЛИ СВЯЗАННЫЙ С ВАШИМ ДОСТУПОМ К ПРОДУКТУ ИЛИ ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ, САМИМ ПРОДУКТОМ, АКСЕССУАРАМИ ПРОДУКТА ИЛИ ЛЮБЫМИ МАТЕРИАЛАМИ, ПОЛЕТНЫМИ ДАННЫМИ, ОСНОВАННЫМИ НА ГАРАНТИИ, ДОГОВОРЕ, ПРАВОНАРУШЕНИИ (ВКЛЮЧАЯ ХАЛТАНОСТЬ), ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ ИЛИ ЛЮБЫХ ЮРИДИЧЕСКИХ ПРЕДПОЛОЖЕНИЯХ В НЕЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, БЫЛО ЛИ DJI ИЗВЕСТНО О ВОЗМОЖНОМ УЩЕРБЕ.

СОВОКУПНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ DJI ЗА ВСЕ ИСКИ, ВЫТЕКАЮЩИЕ ИЗ ИЛИ ОТНОСЯЩИЕСЯ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ИЛИ ЛЮБОЙ НЕВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЛЮБУЮ ЧАСТЬ ПРОДУКТА ИЛИ ДРУГОЕ, ПОПАДАЮЩЕЕ ПОД ЭТИ УСЛОВИЯ, ОБОЗНАЧЕННЫЕ В ДОГОВОРЕ, ПРАВОНАРУШЕНИИ ИЛИ ГДЕ-ЛИБО ЕЩЕ, ОГРАНИЧЕНА СУММОЙ В 100 ДОЛЛАРОВ США, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ОТДЕЛЬНО ОГОВОРЕННЫХ ВАМИ И DJI СЛУЧАЕВ.

Хранение и использование данных

При использовании наших мобильных приложений, продуктов или другого программного обеспечения вы можете предоставить в DJI данные полетной телеметрии (например скорость, высоту, срок службы аккумулятора и информацию о стабилизаторе и камере) и эксплуатационные записи. Более подробная информация приведена в политике конфиденциальности DJI ([dji.com/policy](https://www.dji.com/policy)).

DJI оставляет за собой право вносить изменения в данное заявление об отказе от ответственности и руководство по технике безопасности. Периодически проверяйте сайт <https://www.dji.com> на наличие обновлений. Этот отказ от ответственности доступен на нескольких языках. В случае расхождения между различными версиями, версия на английском языке имеет преимущественную силу.

Перед началом эксплуатации

Данные документы были разработаны с целью безопасной и полноценной эксплуатации вашего дрона:

1. Комплект поставки
2. Заявление об отказе от ответственности и руководство по технике безопасности
3. Краткое руководство
4. Руководство пользователя

Перед полетом проверьте все включенные детали, перечисленные в списке комплекта поставки, и ознакомьтесь с заявлением об отказе от ответственности и руководством по технике безопасности. Соберите дрон и получите базовые навыки управления им, ознакомившись с кратким руководством и посмотрев видеоруки на официальном сайте DJI (<https://www.dji.com>). См. руководство пользователя на официальном сайте DJI для получения более полной информации. Перед каждым полетом проверяйте, что вы

полностью понимаете функциональность каждой отдельной детали, требования к условиям полета, основные функции и системы предупреждения о чрезвычайных ситуациях и все нормативные акты. Если у вас возникли вопросы или проблемы во время сборки, обслуживания или эксплуатации данного продукта, свяжитесь с компанией DJI или официальным представителем DJI.

Отдельные компоненты

Информация по оригинальным и функциональным деталям

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать неисправности компонентов, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. Используйте только оригинальные или сертифицированные DJI компоненты. Компоненты сторонних и не сертифицированных компанией DJI производителей могут вызвать неисправности системы и угрозу безопасности.
2. Убедитесь, что внутри дрона или его компонентов нет посторонних предметов, таких как вода, масло, почва или песок.
3. Убедитесь, что дрон и его компоненты находятся в хорошем состоянии, не повреждены и работают нормально. К компонентам среди прочего относятся пульт управления, компас, силовая установка, модуль радара и система распыления.

Пульт управления

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать неисправности компонентов, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. Используйте разъемы пульта управления в строгом соответствии с их техническими характеристиками.
2. Убедитесь, что устройство с дисплеем на пульте управления подключено к Интернету (через Wi-Fi или SIM-карту). В противном случае полетные записи не будут загружены на сервер DJI. В таком случае компания DJI не сможет предоставить гарантийный ремонт и не будет нести ответственности за любые связанные с этим расходы.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Перед полетом убедитесь, что пульт управления полностью заряжен.
2. Если пульт управления включен, но не подключен к дрону и не используется в течение пяти минут, а сенсорный экран выключен, вы услышите звуковой сигнал. По истечении следующих 30 секунд пульт выключится автоматически. Переместите док-стойки или выполните другое действие пульта управления, чтобы отменить звуковой сигнал.
3. Для достижения оптимального качества передачи убедитесь, что антенны пульта управления выдвинуты и выставлены в необходимое положение.
4. Для обеспечения оптимальной связи и позиционирования НЕ блокируйте и не перекрывайте встроенные антенны пульта управления и встроенную антенну спутниковых систем позиционирования.
5. При повреждении пульта управления обратитесь с службой поддержки DJI для ремонта. Поврежденные антенны значительно снижают производительность.
6. Дополнительные пульты управления должны быть сопряжены с дроном. После сопряжения убедитесь, что дальность передачи сигнала достигает 300 м перед использованием. Инструкции по сопряжению см. в руководстве пользователя.
7. Полностью зарядяйте и разрядите встроенные и внешние аккумуляторы пульта управления хотя бы один раз в три месяца.
8. Незамедлительно зарядите встроенный или внешний аккумулятор пульта управления, если уровень заряда снижается до 0%, чтобы предотвратить повреждение устройства из-за

глубокого разряда в течение длительного времени. Разрядите аккумуляторы до уровня 40–60%, если планируете хранить их в течение длительного времени.

- НЕ закрывайте вентиляционное отверстие или воздухозаборник на пульте управления. В противном случае работа пульта управления может ухудшиться из-за перегрева.

Корпус дрона

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать неисправности компонентов, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

- Используйте порты на корпусе дрона в строгом соответствии с их техническими характеристиками.
- НЕ замыкайте порты на корпусе дрона.
- Будьте осторожны при сборке и чистке дрона. Некоторые части его корпуса острые.
- При раскладывании лучей сначала разложите лучи M3 и M4, а затем M1 и M2. При складывании лучей сначала сложите лучи M1 и M2, а затем M3 и M4. Убедитесь, что они установлены в зажимы для хранения, расположенные по бокам дрона. В противном случае лучи могут быть повреждены.
- Используйте функцию RTK на открытой местности в среде без радиопомех. НЕ блокируйте антенны D-RTK при использовании.
- НЕ блокируйте встроенные и внешние антенны передачи изображения OcuSync.
- При работе в темное время суток НЕ направляйте взгляд на прожектор, чтобы избежать повреждения глаз.
- Если порт USB-C не используется, закрывайте его водонепроницаемой крышкой. В противном случае вода может попасть в разъем и вызвать короткое замыкание.

Аккумулятор дрона

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать неисправности компонентов, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

- Используйте только официальные аккумуляторы для дронов DJI.
- Напряжение в дроне может достигать 59,92 В. Ознакомьтесь с инструкциями по безопасности и будьте осторожны при работе с аккумуляторами.
- НЕ допускайте попадания большого количества воды на аккумулятор.

Компас

Соблюдение следующего правила поможет вам избежать неисправности компонентов, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

- Немедленно совершите посадку при возникновении дрейфа в полете (например, если дрон не летит прямо).

ПРИМЕЧАНИЕ

Откалибруйте компас при появлении соответствующего оповещения в приложении. В процессе калибровки компаса соблюдайте следующие правила:

- Калибровка компаса важна. Ее результат влияет на безопасность полета. В работе дрона может произойти сбой, если компас не откалиброван.
- НЕ калибруйте компас, если возможно появление сильных магнитных помех. Это могут быть области со столбами ЛЭП или стенами со стальной арматурой.
- В процессе калибровки НЕ держите при себе ферромагнитных материалов (например ключей или мобильных телефонов).

- После успешного завершения калибровки работа компаса может вызвать сбой после помещения дрона на землю. Это может произойти из-за подземных магнитных помех. Переместите дрон в другое место и повторите попытку.

Силовая установка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание серьезных травм по отношению к себе или окружающим, которые могут быть вызваны вращающимися пропеллерами и моторами, соблюдайте следующие правила:

Пропеллеры

- Перед каждым полетом следует удостовериться, что все пропеллеры находятся в исправном состоянии. Заменяйте старые, потрескавшиеся или сломанные пропеллеры.
- Выключайте дрон, прежде чем прикасаться к пропеллерам.
- При установке или снятии пропеллеров помните, что их края острые.
- Перед каждым полетом проверяйте, что пропеллеры разложены и плотно затянуты.
- Во избежание травм не приближайтесь к вращающимся пропеллерам и моторам.

Моторы

- Убедитесь, что моторы надежно закреплены и легко вращаются.
- НЕ пытайтесь вносить изменения в конструкцию моторов.
- НЕ прикасайтесь к моторам после полета, так как они могут быть горячими.
- НЕ закрывайте вентиляционные отверстия на моторах.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Очищайте моторы от пыли.
- Если мотор заклинило и он не может свободно вращаться, установите джойстики в комбинированное положение (CSC), чтобы немедленно остановить моторы.
- Убедитесь, что при включении моторы звучат нормально.

Система распыления

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать неисправности компонентов, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

Использование пестицидов

- В максимальной возможной степени избегайте использования порошковых пестицидов и очищайте систему распыления после использования. В противном случае срок службы системы распыления может сократиться.
- Пестициды ядовиты и представляют серьезную угрозу безопасности. Используйте их в строгом соответствии с их техническими характеристиками.
- Осадок на оборудовании, образовавшийся из-за брызг или пролитых жидкостей при наливании и смешивании пестицидов, может вызвать раздражение кожи. Удаляйте остатки жидкости с оборудования после смешивания пестицидов.
- Для смешивания пестицидов используйте чистую воду и фильтруйте смешанные жидкости перед наливанием их в бак, чтобы не засорить сетку. Удаляйте засоры перед использованием оборудования.
- При распылении пестицидов убедитесь, что ветер дует в противоположном от вас направлении, чтобы избежать нанесения вреда вашему организму.
- Носите защитную одежду, чтобы избежать прямого контакта тела с пестицидами. После работы с пестицидами вымойте руки и кожу. После работы с пестицидами очистите дрон и пульт управления.
- Эффективное использование пестицидов зависит от их плотности, скорости и дистанции распыления, скорости дрона, скорости и направления ветра, температуры и влажности.

При использовании пестицидов учитывайте все факторы, но при этом НЕ подвергайте опасности людей, животных или окружающую среду.

8. НЕ загрязняйте реки и источники питьевой воды.

Опрыскиватели

1. Насколько это возможно, избегайте использования нерастворимых в воде пестицидов.

2. Опрыскиватели являются хрупкими деталями. Очищайте их незамедлительно после использования.

3. При сгибании шланга НЕ превышайте значения радиуса минимального изгиба. Перегибы шланга могут отрицательно сказаться на эффективности распыления.

4. Крепко затягивайте гайки шланга, чтобы не допустить протекания жидкости.

Бак

1. Убедитесь, что бак надежно установлен, чтобы не допустить протекания жидкости.

2. Нагрузка бака не должна превышать определенного максимального значения. Обратитесь к техническим характеристикам каждой модели дрона, чтобы получить дополнительную информацию.

Стабилизированная курсовая камера

ПРИМЕЧАНИЕ

1. В результате столкновения или удара стабилизатор может получить повреждение, которые могут привести к его некорректной работе.

2. НЕ подвергайте стабилизатор внешнему воздействию после подключения питания.

3. НЕ крепите к стабилизатору дополнительные грузы, так как это может привести к его некорректной работе или даже к поломке мотора.

Биноклярная система обзора

ПРИМЕЧАНИЕ

1. На работу биноклярной системы обзора влияет интенсивность света, а также контуры или текстура поверхности, над которой летит аппарат. Управляйте дроном с особой осторожностью в следующих случаях:

а. При полете над одноцветной поверхностью (например, над однотонной поверхностью черного, белого, красного или зеленого цвета);

б. При полете над поверхностями с высокой отражающей способностью.

в. При полете над прозрачными поверхностями.

г. При полете в области с частыми или резкими изменениями освещения.

д. При полете над очень темными (< 10 лк) или очень яркими (> 10 000 лк) поверхностями.

е. При полете над поверхностями с повторяющимися или сильно разреженными паттернами или текстурами.

2. Всегда держите камеру биноклярной системы обзора в чистоте.

3. Убедитесь, что полет проходит над поверхностью с четкими контурами и хорошим освещением, так как для получения данных о смещении биноклярная система обзора полагается на изображения окружающей среды.

4. Работа функции обнаружения препятствий биноклярной системы обзора может нарушиться при полете дрона в условиях недостаточного освещения, над водой или поверхностями с нечетким рисунком.

Модули радара

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать неисправности компонентов, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. НЕ прикасайтесь к металлическим частям модуля радара при включенном питании или сразу после полета, так как они могут быть горячими.

2. Всегда сохраняйте за собой полный контроль над дроном. Не следует полностью полагаться на данные радара и приложения DJI Agras. Всегда держите дрон в пределах прямой видимости. По собственному усмотрению переходите на ручное управление дроном, чтобы своевременно облетать препятствия.

3. Эффективная зона обнаружения составляет 1,5–50 м. Обратите внимание, что дрон не может обнаружить препятствия, которые находятся за пределами зоны обнаружения. Будьте осторожны. Эффективная дальность обнаружения зависит от размера и материала, из которого состоит препятствие. При сканировании объектов, таких как здания, с эффективной поверхностью рассеивания (ЭПР) более –5 дБм², эффективная дальность обнаружения составляет около 50 м. При сканировании таких объектов, как ЛЭП, с ЭПР, равной –10 дБм², эффективная дальность обнаружения составляет около 30 м. При сканировании таких объектов, как ветви деревьев, с ЭПР, равной –15 дБм², эффективная дальность обнаружения составляет около 20 м. Система обнаружения препятствий может дать сбой или стать недоступной, если препятствие находится за пределами эффективной дистанции обнаружения.

4. При обнаружении таких объектов, как наклонная поверхность, наклоненный электрический столб или ЛЭП, расположенных под углом в противоположном полету дрона направлении, эффективность обнаружения радара может снизиться, так как большинство электромагнитных волн радара отражается в других направлениях. Будьте осторожны.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Соблюдайте местные законы и требования касательно радиопередачи.

2. Чувствительность радара может снижаться при одновременном нахождении в воздухе нескольких дронов на небольшом расстоянии друг от друга. Соблюдайте осторожность при полете.

3. В режиме аса функции предотвращения столкновений отключены.

4. Радар — это точный измерительный инструмент. НЕ нажимайте на радар и не стучите по нему.

5. Перед началом использования убедитесь, что радар чист, а наружная защитная крышка не деформирована и не имеет трещин, сколов или других повреждений.

6. Модуль радара поддерживает фиксированное расстояние дрона от растительности только внутри рабочего диапазона. Постоянно следите за расстоянием от дрона до растительности.

7. Будьте особо осторожны при полетах над наклонными поверхностями. Рекомендуемый максимальный наклон при разных скоростях дрона: 10° при 1 м/с, 6° при 3 м/с и 3° при 5 м/с.

Программное обеспечение

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующего правила поможет вам избежать неисправности компонентов, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. Держите устройство на безопасном расстоянии от людей и животных во время любого обновления ПО, калибровки системы и процедуры настройки параметров.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. В целях безопасности всегда устанавливайте последнюю версию ПО.

2. Используйте только официальное ПО DJI.

3. Обязательно обновляйте ПО пульта управления до последней версии после обновления ПО дрона.

4. После обновления ПО связь пульта управления с дроном может быть нарушена. Повторно выполните подключение пульта управления к дрону.

5. Перед началом обновления ПО проверьте все соединения и снимите пропеллеры с моторов.

Приложение DJI Agras

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Перед запуском приложения DJI Agras полностью зарядите аккумулятор пульты управления.
2. Внимательно ознакомьтесь со всей информацией по технике безопасности, предупреждающими сообщениями и заявлениями об отказе от ответственности. Ознакомьтесь с соответствующим местным законодательством. На вас лежит единственная ответственность за ознакомление с применимым законодательством и выполнение полетов в соответствии с ним. Будьте особенно осторожны в следующих ситуациях:
 - а. Использование функций автозлета и автопосадки.
 - б. Установка высоты за пределами значений по умолчанию.
3. Незамедлительно выполните посадку дрона, если в приложении появится предупреждение о посадке.
4. Перед каждым полетом изучите и проверьте все предупреждающие сообщения в списке состояний дрона, отображаемом в приложении.
5. Перед каждым полетом скопируйте карту местности полета из интернета в память устройства.

Модем 4G

ПРИМЕЧАНИЕ

Функции, связанные с модемом, не поддерживаются в некоторых странах или регионах. Соблюдайте местные законы и нормативные акты.

1. Для некоторых функций в приложении DJI Agras потребуются модем и SIM-карта. Эти расходы должны будут покрываться пользователем.
2. Используйте только одобренный DJI модем (название: модем сотовой связи DJI (USB-модем LTE), модель: IG830).
3. Используйте только совместимые с модемом SIM-карты.
4. Убедитесь, что вы правильно установили модем и SIM-карту. В противном случае соответствующие функции не будут доступны.

Уход за устройством

Хранение и транспортировка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать неисправности компонентов, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. Детали небольшого размера, такие как кабели и ремни, опасны при проглатывании. Храните все детали в местах, недоступных для детей и животных.
2. Снимайте аккумулятор с дрона при транспортировке.
3. Во избежание повреждения шасси снимайте или опорожняйте бак при перевозке или хранении дрона. Храните дрон в прохладном и сухом месте.

Техническое обслуживание

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать неисправности компонентов, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. В конце каждого дня распыления очищайте все части дрона после его возврата к обычной температуре. НЕ очищайте дрон сразу после завершения работы.
 - а. Наполните бак чистой или мыльной водой и пропусайте воду через опрыскиватель, пока бак не опустеет. Повторите это действие еще два раза.
 - б. Снимите фильтр бака и опрыскивателя, чтобы очистить их, и удалите образовавшиеся засоры. Затем поместите их в чистую воду на 12 часов.

Убедитесь, что конструкция дрона полностью подключена, чтобы ее можно было непосредственно мыть водой. Для очистки корпуса дрона рекомендуется использовать наполненный водой струйный промыватель, после чего удалите с него остатки воды сначала мягкой щеткой или влажной тканью, а затем сухой.

г. При наличии пыли или жидкости с пестицидами на моторах или пропеллерах протрите их остатки сначала влажной тканью, а затем сухой.

д. Храните чистый дрон в сухом месте.

2. После работы с дроном ежедневно протирайте поверхность и экран пульта управления чистой, влажной, но хорошо отжатой тканью.
3. Проверьте дрон через каждые 100 полетов или после налета им 20 часов:
 - а. Проверьте дрон на наличие изношенных пропеллеров и замените их на новые.
 - б. Проверьте дрон на наличие слабо затянутых пропеллеров. Заменяйте пропеллеры и шайбы для них при необходимости.
 - в. Проверьте дрон на наличие изношенных пластиковых или резиновых деталей.
 - г. Проверьте, не заблокированы ли опрыскиватели. Тщательно очищайте центробежные диски опрыскивателей. При снижении качества распыления замените центробежные диски.
 - д. Замените фильтр бака.
4. НЕ пытайтесь самостоятельно отремонтировать дрон. В случае повреждения деталей свяжитесь со службой поддержки DJI или официальным представителем DJI.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Следите за чистотой защитной крышки радара. Очищайте поверхность с помощью мягкой влажной ткани и всегда высушивайте перед очередным использованием.

2. Регулярно очищайте стабилизатор стабилизированной курсовой камеры. Держите курсовую камеру и камеры бинокулярной системы обзора в чистоте. Убедитесь, что дрон выключен. Сначала удалите крупный сор и песчинки, затем протрите объектив чистой мягкой тканью, чтобы убрать пыль или другие загрязнения.

3. В случае аварии или столкновения внимательно проверьте каждую деталь дрона и произведите необходимый ремонт или замены перед следующим полетом. Если у вас возникли проблемы или вопросы, свяжитесь со службой поддержки DJI или официальным представителем DJI.

Требования к условиям полета

Погодные условия и окружающая среда

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Данный дрон предназначен для работы при хороших и умеренных погодных условиях. Соблюдение следующих правил поможет вам избежать столкновений, серьезных травм, причинения ущерба имуществу или угроз здоровью:

1. НЕ используйте дрон при неблагоприятных погодных условиях, таких как скорость ветра, превышающая 6 м/с, сильный дождь (уровень осадков, превышающий 25 мм за 12 часов), снег или туман.
2. Во избежание угрозы здоровью других людей и для обеспечения эффективного распыления управляйте дроном при скорости ветра менее 6 м/с. При использовании гербицидов, фунгицидов и инсектицидов, которые легко переносятся и могут вызвать фитотоксичность, не рекомендуется применять дрон при скорости ветра более 3 м/с.
3. Во время полета держите дрон на расстоянии не менее 10 м от препятствий, людей, животных, зданий, общественной инфраструктуры и водоемов. По мере увеличения высоты дрона отдаляйтесь еще больше от вышеупомянутых объектов или препятствий.
4. НЕ совершайте полеты на высоте, превышающей 4,5 км над уровнем моря.

5. В приложении DJI Agras появится рекомендация по ограничению массы полезной нагрузки для бака в соответствии с текущим состоянием и пространством вокруг дрона. При добавлении жидкости в бак максимальная масса не должна превышать рекомендуемое значение. В противном случае это может отрицательно сказаться на безопасности полета.
6. НЕ управляйте дроном или его компонентами в помещении.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Эксплуатационные характеристики дрона и аккумулятора зависят от условий окружающей среды, например плотности воздуха и температуры.
 - a. Соблюдайте осторожность при выполнении полетов на высоте более 2 км (6560 футов) над уровнем моря, поскольку в таких условиях эксплуатационные качества аккумулятора и дрона могут ухудшиться.
2. НЕ используйте дрон вблизи мест происшествий, пожаров, взрывов, наводнений, цунами, лавин, оползней, землетрясений, плевых или песчаных бурь.
3. В условиях низких температур (от 0 до 10 °C) убедитесь, что аккумулятор дрона полностью заряжен, и не забудьте снизить его полезную нагрузку. В противном случае это отрицательно скажется на безопасности полета или сработает взлетное ограничение.

Помехи в полетном контроллере и средства связи

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Выполняйте полеты на открытых участках. Высокие здания, металлические конструкции, горы, скалы или леса могут снизить точность бортового компаса и привести к блокированию сигналов спутниковых систем позиционирования и пульта управления.
2. Избегайте использования беспроводных устройств, которые используют те же полосы частот, что и пульт управления.
3. При использовании с несколькими дронами (T50, T25 и другими) убедитесь, что расстояние между каждым аппаратом превышает 10 м, чтобы избежать помех.
4. Чувствительность радара может снижаться при одновременном нахождении в воздухе нескольких дронов на небольшом расстоянии друг от друга. Соблюдайте осторожность при полете.
5. Будьте предельно внимательны при совершении полетов вблизи мест, где возможны магнитные или радиочастотные помехи. К этим местам в том числе относятся высоковольтные линии электропередач, крупные станции электропередач, станции мобильной связи и вышки радиопередач. Нарушение этого пункта может снизить качество передачи сигнала или привести к проблемам трансляции, что может негативно сказаться на ориентации в полете и точности позиционирования. В районах с очень сильными помехами дрон может вести себя некорректно или полностью выйти из-под контроля.
6. Если для планирования поля используется модем RTK, этот модуль необходимо отключить от пульта управления после завершения планирования. В противном случае это отрицательно скажется на связи с пультом управления.

Ответственное управление дроном

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать неисправности компонентов, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. Не управляйте дроном в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, под воздействием анестезии, при головокружении, усталости, тошноте или других физических или психических расстройствах, которые могут повлиять на вашу способность безопасно управлять дроном.

2. НЕ выключайте моторы во время полета. Это разрешается только в экстренных ситуациях, если необходимо для снижения риска ущерба или травм.
3. После приземления сначала выключите дрон, а затем пульт управления.
4. НЕ роняйте, не запускайте, не выстреливайте и не выпускайте каким-либо иным образом опасные грузы вблизи зданий, людей или животных или на них, что может привести к травмам или повреждению имущества.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Убедитесь, что вы поняли, как управлять дроном, и подготовьте план действий в экстренных ситуациях.
2. Убедитесь, что у вас есть план полета, и следуйте здравому смыслу при управлении дроном.
3. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать этот продукт в противозаконных целях и в целях, для которых он не предназначен, таких как шпионаж, военные действия или несанкционированные расследования.
4. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать этот продукт с целью клеветы, злоупотреблений, преследования, угроз или иных нарушений законных прав других лиц, таких как право на неприкосновенность частной жизни и распространение информации.
5. НЕ нарушайте границ частной собственности других лиц.

Режимы полета, режимы работы, функции и предупреждения

Режимы полета

ПРИМЕЧАНИЕ

По умолчанию в дроне активирован режим N (обычный).

Если сигнал спутниковых систем позиционирования слабый или если возникли помехи компаса, включится режим A. Скорость полета в режиме A зависит от окружающей среды, например от скорости ветра.

В режиме A дрон не может позиционировать себя. На него может легко повлиять окружающая обстановка, что может привести к горизонтальному смещению. Используйте пульт управления для позиционирования дрона.

Дроном может быть сложно маневрировать в режиме A. Избегайте полетов в условиях узкого или ограниченного пространства, а также в областях со слабым сигналом спутниковых систем позиционирования. В противном случае дрон перейдет в режим A, что может привести к возникновению опасных ситуаций в полете. Посадите дрон в безопасном месте как можно скорее.

Режимы работы

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать неисправности компонентов, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. Перед использованием убедитесь, что полностью понимаете поведение дрона в каждом режиме работы.
2. Не приближайтесь к препятствиям на маршруте полета. Держите дрон в поле зрения и постоянно следите за его состоянием.
3. Управляйте дроном в режиме «Маршрут» или «Сад» только при получении сильного сигнала спутниковых систем позиционирования.

Обычный и аварийный возврат домой

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Возврат домой не будет работать при слабом сигнале спутниковых систем позиционирования или его отсутствии.
2. Высокие здания могут являться помехой при возврате домой. В связи с этим, перед каждым полетом важно установить необходимую высоту полета в аварийном режиме. При сильном сигнале пульта управления для облета препятствий при возврате домой вы можете изменить положение, высоту и скорость дрона.
3. Убедитесь в том, что управляете дроном в зоне действия пульта управления (соответствует дальности передачи сигнала).
4. Используйте возврат домой только в экстренных случаях, так как погода, окружающие условия и магнитные поля неподалеку могут повлиять на него.
5. Если в радиусе 20 м от дрона имеется препятствие, он снизит скорость, затормозит и остановится в воздухе. Дрон прекратит возврат домой и будет ждать дальнейших команд.
6. Если возврата домой срабатывает во время работы на маршруте, дрон может спланировать маршрут полета для возврата домой, чтобы облететь препятствия, добавленные при планировании полета.

Низкий уровень заряда

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Когда активируется предупреждение о критическом уровне заряда аккумулятора и дрон автоматически снижается, направьте джойстик хода от себя, чтобы сохранить высоту дрона и направьте его в более подходящее место для посадки.
2. При срабатывании предупреждений о состоянии аккумулятора немедленно переместите дрон в домашнюю точку или совершите посадку, чтобы избежать потери питания во время полета и нанесения ущерба дрону, имуществу, животным или людям.

Пустой бак

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Когда бак распылителя пустеет, в приложении DJI Agras появляется подсказка, где можно выбрать поведение дрона: остановиться в воздухе, набрать высоту или вернуться домой.

Соблюдение требований и ограничений полета

Нормативные требования

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать некорректного поведения дрона, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. НЕ модифицируйте дрон и не используйте его в целях, отличных от сельскохозяйственных.
2. НЕ выполняйте полеты в непосредственной близости от других пилотируемых летательных аппаратов независимо от высоты. При необходимости произведите посадку немедленно.
3. НЕ выполняйте полеты дрона в местах, где проводятся масштабные мероприятия, в том числе спортивные мероприятия и концерты.
4. НЕ допускайте полета дрона в непосредственной близости и в пределах запретных зон, определенных местным законодательством и нормативно-правовыми актами. Запретными зонами являются аэропорты, границы суверенных государств или регионов, крупные города, а также места проведения временных мероприятий или другой деятельности. Обратите внимание, что список запретных зон постоянно обновляется.

5. Держитесь на расстоянии и НЕ мешайте пилотируемым летательным аппаратам. Всегда держите другие летательные аппараты и препятствия в зоне видимости и облетайте их.
6. НЕ поднимайте дрон на высоту выше разрешенной.
7. Держите дрон в поле зрения, при необходимости воспользуйтесь помощью наблюдателя.
8. НЕ используйте дрон для перевозки незаконных или опасных грузов.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Убедитесь, что понимаете характер вашего полета (например, для отдыха, для общественного или коммерческого использования) и получили одобрение и разрешение от соответствующих государственных учреждений перед полетом. Проконсультируйтесь в местных органах надзора для получения подробных определений и особых требований. Посетите сайт <https://www.dji.com>, чтобы ознакомиться с последними инструкциями и предупреждениями, а также сайт <https://fly-safe.dji.com> для более подробной информации о безопасности полетов и соответствии требованиям. Обратите внимание, что в определенных странах и регионах может быть запрещена коммерческая деятельность с использованием дронов с дистанционным управлением. Найдите информацию обо всех местных законах и постановлениях и соблюдайте их. Они могут отличаться от указанных здесь положений.
2. НЕ осуществляйте полеты вокруг объектов инфраструктуры особой государственной важности или объектов собственности, таких как электростанции, водоочистные сооружения, исправительные учреждения, проезжие части с интенсивным движением, государственные учреждения и военные зоны.

Полетные ограничения

ПРИМЕЧАНИЕ

Компания DJI делает акцент на безопасности полетов, она разработала для этой цели разнообразные виды поддержки пользователей в области соответствия местным законам и нормативно-правовым актам. Мы настоятельно рекомендуем установить последнюю версию программного обеспечения, чтобы обновить следующую информацию:

Зоны GEO

1. Все зоны GEO перечислены на официальном сайте компании DJI по адресу <https://fly-safe.dji.com>. Зоны GEO подразделяются на разные категории и включают такие места, как аэропорты, аэродромы, где пилотируемые летательные аппараты работают на малых высотах, границы между суверенными государствами или регионами, такие стратегически важные объекты, как электростанции, а также места проведения массовых мероприятий.
2. Полетные ограничения зависят от зоны. В зависимости от ограничений зоны в приложении DJI Agras могут появляться предупреждения. Также может быть запрещен взлет, ограничена высота полета, либо дрон может автоматически выполнить определенные маневры, например посадку.
3. Работа отдельных функций, связанных с полетом, также будет меняться в зависимости от того, находится ли дрон в зоне GEO или за ее пределами. В зоне GEO или вблизи нее скорость дрона может снижаться, может быть невозможно создание полетного задания или полетное задание может быть прервано в процессе выполнения. Обратите внимание, что эффекты не ограничены вышеперечисленными.

Ограничение высоты

1. Выполняйте полет на высоте не более 100 м над уровнем земли и не приближайтесь к препятствиям.

Предел расстояния

1. Максимальное расстояние полета по умолчанию составляет 1 км. Обратите внимание, что уровня заряда аккумулятора может быть недостаточно, чтобы он вернулся в домашнюю точку, если дрон улетел слишком далеко. Будьте осторожны.

Экспортный контроль

Соблюдение действующего законодательства об экспортном контроле

Мы уведомляем вас, что экспорт, реэкспорт и перемещение продуктов регулируются законом об экспортном контроле Китая и другими применимыми законами и санкциями (здесь и далее именуемые как «Законы об экспортном контроле»). Перед использованием, продажей, передачей, арендой или иной деятельностью, связанной с продуктами, за исключением случаев, когда это разрешено законами об экспортном контроле или лицензией, выданной полномочными органами, вы обязаны проверить и обеспечить соблюдение следующих условий:

1. Отсутствие нарушений эмбарго, введенного законами об экспортном контроле.
2. Продукты не передаются субъектам, лицам и организациям, включенным в любые списки лиц и организаций, подпадающих под действие санкций.
3. Продукты не предназначаются для использования в связи с вооружением, ядерным, химическим, биологическим оружием или ракетными технологиями.

Соблюдение экспортных норм, отказ от ответственности и гарантия возмещения убытков

Вы признаете, что несете ответственность за соблюдение законов Китая об экспортном контроле и любых других применимых законов об экспортном контроле. Вы несете единоличную юридическую ответственность, если любое из ваших действий по использованию, продаже, передаче, аренде или иным действиям, связанным с Продуктами, не соответствует применимым законам об экспортном контроле. DJI ни при каких обстоятельствах не несет ответственности за нарушение вами любых применимых законов об экспортном контроле. Кроме того, вы обязуетесь компенсировать, защищать и ограждать компанию DJI, ее партнеров, директоров, должностных лиц, сотрудников, агентов и представителей от любых претензий, требований, судебных преследований и оснований для предъявления исков, расходов (включая разумный гонорар адвоката), убытков, потерь, ответственности любого характера, возникающих или предположительно возникающих в результате несоблюдения вами применимого законодательства в области экспортного контроля.

Tek Bakışta Güvenlik



AGRAS™ T50/T25P hava aracı bir oyuncak değildir ve 18 yaşın altındaki çocuklar için uygun değildir.
Bir Bakışta Güvenlik bölümünün sadece güvenlik ipuçlarına hızlı bir genel bakış sağladığını unutmayın. Bu belgeyi ve AGRAS T50/T25P Kullanım Kılavuzunu okuduğunuzdan ve anladığınızdan emin olun.

1. Pestisit Kullanımı

- Mümkün olduğunca toz pestisit kullanmaktan kaçının ve kullandıktan sonra püskürtme sistemini temizleyin. Aksi takdirde, püskürtme sisteminin kullanım ömrü kısalarabilir.
- Pestisitler zehirlidir ve güvenilirden ciddi riskler teşkil eder. Bu ürünleri yalnızca teknik özelliklerindeki gerekliliklere sıkı bir şekilde uyarak kullanın.
- Pestisit dökerken ve karırcın sıçrama veya dökülmelerin neden olduğu ekipmandaki kalıntıları cildinizi tahriş edebilir. Karıştırma işleminden sonra ekipmanı temizlediğinizden emin olun.
- Pestisitleri karıştırmak için temiz su kullanın ve süzgecin tıkanmasını engellemek için karıştırma sıvısı püskürtme haznesine dökmeden önce filtreleyin. Ekipmanı kullanmadan önce tıkanıklıkları giderin.
- Pestisit püskürtürken bedeninizin zarar görmesini önlemek için rüzgârın geldiği tarafta kaldığınızdan emin olun.
- Pestisitte doğrudan vücut temasını önlemek için koruyucu giysi kullanın. Pestisitlerle çalışırken sonra ellerinizi ve cildinizi durulayın. Pestisit uyguladıktan sonra hava aracını ve uzaktan kumandayı temizleyin.
- Pestisitlerin verimli bir şekilde kullanılması pestisit yoğunluğuna, püskürtme hızına, rüzgârın mesafesine, hava aracı hızına, rüzgâr hızına, rüzgâr yönüne, sıcaklığa ve neme bağlıdır. Pestisitleri kullanırken tüm faktörleri göz önünde bulundurun, ancak insanları, hayvanları veya çevrenin güvenliğini ÖDÜN VERMEYİN.
- Nehirleri ve içme suyu kaynaklarını KIRLETMEYİN.
- Arta kalan pestisit bertaraf edilmese: Püskürtme işleminin planlanmaması, yalnızca uygulama yapılacak bölge için yeterli olan miktarda pestisit satın alınmasına ve arta kalan pestisit miktarının minimumda tutulmasına yardımcı olur. Haznedeki kalan tüm fazla pestisitleri veya yakama sıvısının bitkilerle uygulanmasına önerilir. Kullanıcılar, haznedeki yakama sıvısını bertaraf edilmemesi için bir boru hattı kurmayı da düşünebilir.
- Güçlü asitler, güçlü bazlar, yüksek sıcaklıktaki sıvılar veya açıkça yasaklanmış pestisitler KULLANMAYIN.

2. Çevresel Hususlar

- Etrafta binaların ve başka engellerin bulunmadığı yerlerde uçurun. Büyük kalabalıkların üzerinde veya yakınında UÇURMAYIN.
- Deniz seviyesinden 4,5 km'den (14.763 fit) daha yüksek bir seviyede UÇURMAYIN.
- Sadece 0° ile 45° C (32° ile 113° F) arasındaki sıcaklıklarda ılımlı hava koşullarında uçurun.
- Operasyonlarınızın geçerli herhangi bir yasayı veya yönetmeliği ihlal etmediğinden ve gerekli olan tüm izinleri aldığınızdan emin olun. İlgili tüm yasalara ve düzenlemelere uydüğunuzdan emin olmak için uçuştan önce ilgili devlet kurumuna veya makamına veya avukatınıza danışın.
- Hava aracının hiçbir parçasını kapalı alanlarda ÇALIŞTIRMAYIN.

3. Uçuş Öncesi Kontrol Listesi

- Aşağıdakilerin tümünü kontrol ettiğinizden emin olun:
- Uzaktan kumanda ve hava aracı bataryaları **tamamen şarjlıdır**.
 - Tüm parçalar iyi durumdadır. Uçuştan önce eski veya kırık parçaları değiştirin.
 - İniş takımı ve püskürtme tankı sıkıca yerinde takılmıştır.
 - Pervaneler ve çerçeve kolları açılmış ve kol kilitlemleri iyice sıkılmıştır. Pervaneler iyi durumdadır ve iyice sıkılmıştır. Motorları ve pervaneleri engelleyen bir şey yoktur.
 - FPV kamera ve dürbün görüş sistemi temiz ve iyi durumdadır.
 - Püskürtme sistemi tıkalı değildir ve düzgün çalışmaktadır.
 - Uygulamada kalibre etme uyarısı verildikten sonra **pusula kalibre edilmiştir**.

4. Çevresel Koruma Derecesi Açıklaması

Sabit laboratuvar koşullarında, hava aracının temel modülleri IP67 (IEC 60529) koruma sınıfına sahiptir. Ancak, bu koruma derecesi kalıcı değildir ve uzun süreli kullanımdan sonra eskime ve yıpranma nedeniyle zamanla azalabilir. Ürün garantisini sudan kaynaklı hasarı kapsamaz.

Hava aracının yazarıda bahsedilen koruma derecesi aşağıdaki senaryolarda azalabilir:

- Bir çarpışma gerçekleşirse ve sızdırmazlık yapısı deforme olmuşsa.
- Kabuğun sızdırmazlık yapısı çatlamış veya hasar görmüş ise.
- Su geçirmez kapaklar uygun şekilde sabitlenmemişse.

5. Çalıştırma

- Dönen pervanelerden ve motorlardan uzak durun.
- Olası güvenlik risklerini önlemek için belirtilen maksimum kalkış ağırlığı sınırları dâhilinde uçduğunuzdan emin olun.
- DJI AGRAS uygulamaları, hazne için yük ağırlığı sınırını hava aracının mevcut durumuna ve çevreye göre akıllıca öngerecektir. **Hazneye malzeme eklerken** önerilen yük ağırlığı sınırını AŞMAYIN. Aksi takdirde, uçuş güvenliği etkilenebilir.
- Hava aracının her zaman görüş alanınız (VLOS) dâhilinde tutun.
- Acil bir durum olduğunda, hava aracı havadayken motorları durdurmak için Çubuk Kombinasyonu Komutunu (CSC) veya diğer yöntemleri KULLANMAYIN.
- Uçuş sırasında gelen aramaları YANITLAMAYIN. ASLA alkol veya uyuşturucu madde etkisi altındayken uçuş yapmayın.
- Düşük batarya uyarısı varsa, hava aracını güvenli bir yere indirin.
- Radar modülleri ve dürbün görüş sistemi, çalıştırma ortamında düzgün çalışmasa veya aracı Kalkış Noktasına Dönüş (RTH) sırasında engellerden kaçınmaz. Uzaktan kumanda bağlı olduğu sürece yalnızca uçuş hızı ve irtifası ayarlanabilir.
- İndikten sonra motorları durdurun, hava aracını durdurun ve uzaktan kumandayı kapatın. Aksi takdirde, uzaktan kumanda sinyali kaybı nedeniyle hava aracı otomatik olarak Arıza Korumalı RTH moduna geçebilir.
- Hava aracını her zaman tam olarak kontrol altında tutun ve DJI AGRAS uygulamasına güvenmeyin. Engelden kaçınma işlevi belirli durumlarda devre dışı bırakılır. Hava aracını görüş alanı içinde tutun ve uçuşuna çok dikkat edin. Hava aracını kullanmak için kendi muhakeme yetinizden faydalanın ve engellerden manuel olarak zamanında kaçının. Her uçuş öncesinde uygun bir Uçuş ve RTH irtifası belirlenmesi önem taşır.

6. Bakım ve Muhafaza

- Eskimisiz, zedelenmiş veya kırık pervaneleri KULLANMAYIN.
- İniş takımının hasar görmesini önlemek için taşıma sırasında veya kullanılmadığında püskürtme haznesini çıkarın veya boşaltın.
- Önerilen depolama sıcaklığı (püskürtme haznesi, akış ölçer, pompalar ve hortumlar boş olduğunda): -20° ile 40° C (-4° ile 104° F) arasıdır.
- Püskürtmeden hemen sonra hava aracını temizleyin. Hava aracını düzenli olarak inceleyin. Bakım kılavuzları hakkında daha fazla bilgi için Ürün Bakımı bölümüne bakın.

7. Yerel Yasalara ve Yönetmeliklere Uyun

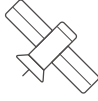
- DJI™ GEO bölgelerinin listesini <https://fly-safe.dji.com> adresinde bulabilirsiniz. DJI GEO bölgelerinin yerel hükümet yönetmeliklerinin veya sağduyunun yerine geçmediğini unutmayın.
- 100 m (328 fit) üzerindeki irtifalarda uçmaktan kaçınınız.*

* Uçuş irtifası sınırı, ülke veya bölgelere bağlı olarak farklılık gösterir. Yerel yasa ve düzenlemelerde belirtilen irtifalarda uçduğunuzdan emin olun.



Açık Alanlarda
Uçurun

+



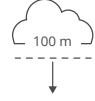
Güçlü GNSS Sinyali

+

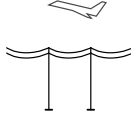


Görüş Alanı

+



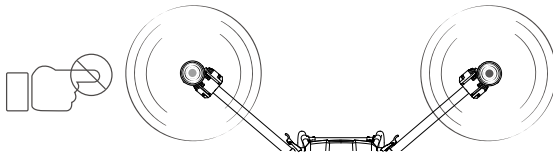
100 m'nin (328 fit)
Altında Uçurun



Kalabalıkların, yüksek gerilim hatlarının veya su kütlelerinin üzerinde veya yakınında uçurmaktan kaçının. Enerji hatları, baz istasyonları ve yüksek binalar gibi güçlü elektromanyetik kaynaklar dâhili pusulayı etkileyebilir.



Hava aracını 6 m/sn'yi aşan rüzgâr, sağanak yağış (12 saatte 25 mm'yi (0,98 inç) aşan yağış miktarı), sis, kar, yıldırım, kasırga veya fırtına gibi olumsuz hava koşullarında KULLANMAYIN.



Dönen pervanelerden ve motorlardan uzak durun.



GEO Bölgeleri

Şuradan daha fazla bilgi alın:
<https://fly-safe.dji.com>

Bildirim

Tüm talimatlar ve diğer ek belgeler yalnızca SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD'nin takdirine bağlı olarak değiştirilmiştir. Güncel ürün bilgileri için <https://www.dji.com> adresini ziyaret edin ve ürün sayfasına tıklayın.

Terimler Sözlüğü

Aşağıdaki terimler, ürün materyallerinde bu ürünün kullanımı sırasında çeşitli potansiyel hasar seviyelerini belirtmek amacıyla kullanılmıştır:

[BİLDİRİM] Uygun şekilde izlenmediğinde fiziksel maddi hasar ve yaralanma olasılığı oluşturan prosedürleri belirtir.

[UYARI] Düzgün şekilde izlenmediğinde maddi hasar, ikincil hasar ve ciddi yaralanma olasılığı oluşturan veya ciddi yaralanma olasılığı yüksek durumlara neden olan prosedürleri belirtir.

UYARI

Bu ürünün özelliklerini öğrenmek için çalıştırmadan önce kullanım kılavuzunu baştan sona okuyun. Bu ürünün güvenli ve sorumlu şekilde kullanılmasını, ürünün veya kişisel malların zarar görmesine ve ciddi yaralanmaya yol açabilir. Bu komplikler bir üründür. Dikkatle ve sağduyu ile kullanılmalıdır ve bazı temel mekanik yetenekler gerektirir. Bu ürün, çocuklar tarafından kullanılacak üzere üretilmemiştir. Bu ürünün uyumlu olmayan bileşenler ile kullanılmayın veya SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD tarafından sağlanan belgelerde belirtilenler dışına çıkararak hiçbir şekilde değişikliğe uğratmayın. Bu güvenlik yönergeleri güvenli, çalıştırma ve bakım talimatlarını içermektedir. Ürünü doğru şekilde çalıştırmak ve hasarı veya ağır yaralanmayı önlemek için montaj, kurulum veya kullanım öncesinde kullanım kılavuzundaki talimatları ve uyarıları hepsini okumak ve bunları izlemek esastır.

Uçuş Öncesi Kontrol Listesi

Aşağıdakilerin tümünün kontrol ettiğinizden emin olun:

1. Sadece iyi durumdaki orijinal parçaları kullanın.
2. Uzaktan kumanda ve hava aracı bataryaları tamamen şarjlıdır.
3. Pervaneler iyi durumdadır ve motorlara doğru ve güvenli bir şekilde monte edilmiştir.
4. Pervaneler ve çerçeve kolları açılmış ve kol kilitleri iyice sıkılmıştır.
5. Motorlar güvenli bir şekilde monte edilmiştir ve normal bir şekilde çalışmaya başlamakta ve işlev görmektedir.
6. İniş takımı, püskürtme deposu ve Akıllı Uçuş Bataryası sıkıca yerine takılmıştır.
7. Tüm parçalar sağlam bir şekilde monte edilmiştir ve kablolar doğru ve sağlam bir şekilde bağlanmıştır.
8. D-RTK™ antenlerini, dahili ve harici OCUSYNC™ görüntü iletim antenlerini, FPV kamerasını, dürbün görüş sistemini ve radar modüllerinin yüzeyini engelleyen hiçbir şey yoktur.
9. Hava aracı aygıt yazılımı ve DJI Aeras uygulaması en son sürümüne güncellenmiştir.
10. Uçuş alanınız GEO bölgelerinin dışındadır ve uçuş koşulları hava aracını uçurmak için uygun durumdadır.
11. Alkol, uyuşturucu veya bilisels yeteneklerinizi zobalebilecek herhangi bir maddenin etkisi altında uçurmadığınızdan emin olun.
12. Seçilen uçuş modunu iyi bildiğinizden ve tüm güvenlik fonksiyonları ve uyarılarını anladığınızdan emin olun.
13. Tüm yerel düzenlemelere uydunuzdan, uygun izinleri aldığınızdan ve riskleri anladığınızdan emin olun. Tüm uçuş yönetmeliklerine uymak yalnızca sizin sorumluluğunuzdadır.
14. DJI Aeras uygulaması, hava aracı çalıştırmaya yardımcı olmak için düğün bir şekilde başlatılmıştır. DJI Aeras uygulaması tarafından kaydedilen ve uzaktan kumandanıza depolanan uçuş verileri olmadan, DJI, hava aracınızın kaybolması gibi bazı durumlarda satış sonrası destek sağlayamayabilir veya sorumluluk kabul edemeyebilir.

Sorumluluk Reddi ve Uyarılar

Bu ürün bir oyuncak DEĞİLDİR ve 18 yaşından küçük çocuklar için uygun değildir. Yetişkinler, hava aracı çocukların ulaşamayacağı bir yerde tutmalı ve hava aracı çocukların bulunduğu ortamlarda KULLANMAMALIDIR.

Ürünün uygun olmayan şekilde kullanılması, yaralanmalara veya maddi hasara neden olabilir. Ürünü ilk kez kullanmadan önce, ürünü birlikte verilen materyalleri okuyun. Ürün paketine mevcut olan bu belgeler, çevrimiçi olarak <https://www.dji.com> adresindeki DJI ürün sayfasından da temin edilebilir.

Bu ürün, yalnızca çiftlik, orman ve bahçelerde tarım uygulamaları için tasarlanmış çok pervaneli bir uçan platformdur. Aşağıda belirtildiği gibi iyi çalışır durumda olduğunda kolay bir uçuş deneyimi sunar. En güncel talimatlar ve uyarılar için <https://www.dji.com> adresini ve uçuş güvenliği ve uyum hakkında daha fazla bilgi almak için <https://fly-safe.dji.com> adresini ziyaret edin.

Bu belgedeki bilgiler, güvenliğini ve yasal hak ve sorumluluklarını etkiler. Kullanım öncesinde doğru yapılandırılmaya sağlamak için bu belgenin tamamını dikkatlice okuyun. Bu belgedeki talimatları ve uyarıların okunmasını ve bunlara uyulmasını ürünün kaybolmasını, ciddi şekilde yaralanmanıza veya hava aracınızın hasar görmesine neden olabilir.

Bu ürünü kullanırken, sorumluluk reddini ve kullanım kılavuzunu dikkatlice okuduğunuzda ve burada belirtilen hüküm ve koşulları anladığınız ve bunlara uymayı kabul ettiğiniz teyit etmiş olursunuz. [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/SERVICE/POLICY) ADRESİNDE BULUNAN DJI SATIŞ SONRASI HİZMET POLİTİKALARINDA AÇIKÇA BELİRTİLEN DURUMLAR DIŞINDA, ÜRÜN VE TÜM MATERYALLER VE ÜRÜN VASİTASIYLA SUNULAN İÇERİKLER "OLDUĞU GİBİ" VE "MEVCUT OLDUĞU ÖLÇÜDE", AÇIK VEYA ÖRTÜLÜ BİR GARANTİ VEYA KOŞUL OLMASIZDAN SUNULUR. DJI, DJI SATIŞ SONRASI HİZMET POLİTİKALARINDA AÇIKÇA BELİRTİLEN DURUMLAR DIŞINDA ÜRÜN, ÜRÜN AKSESUARLARI VE AŞAĞIDAKİLER DÂHİL OLMAK ÜZERE HER TÜRLÜ MATERYAL İLE İLGİLİ OLARAK AÇIK VEYA ÖRTÜLÜ HER TÜRLÜ SORUMLULUĞU REDDEDER: (A) SATIŞA UYGUNLUK, BELLİ BİR AMACA UYGUNLUK, MÜLKİYET, MÜDAHALESİZ KULLANIM VEYA İHLAL DURUMU OLMAMASINDA DAİR HER TÜRLÜ ZİMMİN GARANTİ VE (B) SATIŞ, KULLANIM VEYA TİCARETTEN KAYNAKLANAN HER TÜRLÜ GARANTİ. DJI, DJI SINIRLI GARANTİSİNDE AÇIKÇA SUNULANIN DIŞINDA, ÜRÜNÜN, ÜRÜN AKSESUARLARININ VEYA ÜRÜNÜN HERHANGİ BİR KISMININ YA DA HERHANGİ BİR MATERYALİN KESİNTİSİZ, GÜVENLİ OLACAĞINI VEYA HATA, VİRUS YA DA DİĞER ZARARLI BİLEŞENLERİ İÇERMİYECİĞİNİ GARANTİ ETMEZ VE BU DURUMLARDAN HERHANGİ BİRİNİN DÜZELTİLECEĞİNE DAİR HİÇBİR GARANTİ VERMEZ.

SİZİN TARAFINDAN YAZILI VEYA SÖZLÜ OLARAK ÜRÜN, ÜRÜN AKSESUARLARI VEYA HERHANGİ BİR MATERYALLE İLGİLİ OLARAK ALINAN HİÇBİR TAVSİYENİN VEYA BİLGİ, DJI VEYA BU KOŞULLARDA AÇIKÇA BELİRTİLMEMİŞ OLAN ÜRÜN HAKKINDA HERHANGİ BİR GARANTİ OLUŞTURMAZ. ÜRÜNÜN KULLANIMINDAN VEYA ÜRÜNE, ÜRÜN AKSESUARLARINA VE HER TÜRLÜ MATERYALINE ERİŞİMİNİZDEN KAYNAKLANABİLECEK HER TÜRLÜ HASARA YÖNELİK TÜM RİSKLER SİZİN TARAFINDAN ÜSTLENİLİR. ÜRÜNÜ KENDİ TAKDİRİNİZE BAĞLI OLARAK VE TÜM RİSKLERİ ÜSTLENMEK SURETİ İLE KULLANMAYI KABUL ETMEKTESİNİZ VE HER TÜRLÜ KİŞİSEL YARALANMA, ÖLÜM, MADDİ HASAR (ÜRÜNLE BAĞLANTILI OLARAK KULLANILAN BİLGİSAYAR SİSTEMİNİZ VEYA MOBİL CİHAZINIZ VEYA DJI DONANIMI DÂHİL OLMAK ÜZERE) VEYA ÜÇÜNCÜ TARAF MALLARININ HASAR GÖRMEŞİ VEYA ÜRÜNÜ KULLANIMINDAN VEYA KULLANAMAMAZLIĞINDAN KAYNAKLANAN VERİ KAYIPLARI İÇİN TÜM SORUMLULUĞUNUZUNU KAYNAK SİZE AİT OLDUĞUNU ANLAMAKTA VE KABUL ETMEKTESİNİZ. BAZI YARGI BÖLGELERİ GARANTİ REDDİNİ YASAKLAYABİLİR VE BÖLGEDEN BÖLGEGE FARKLILIK GÖSTEREN BAŞKA HAKLARA SAHİP OLABİLİRİZ.

DJI, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ve bağlı kuruluşlarının ticari markasıdır. Bu belgede yer alan ürün isimleri, markaları, vb. ilgili hak sahibi firmaların ticari markaları veya tescilli ticari markalarıdır.

Sorumluluk Sınırı

DJI TÜZEL KİŞİLLİKLERİ, İSTER GARANTİYE, SÖZLEŞMEYE, HAKSIZ FİLE (İHMAL DÂHİL), YASAYA İSTER BAŞKA HERHANGİ BİR HUKUK TEORİSİNE DAYALI OLSUN VE HERHANGİ BİR DJI TÜZEL KİŞİLİĞİ ZARAR OLASILIĞI HUSUSUNDA BİLGİLENDİRİLMİŞ OLSUN VEYA OLMASIN; SİZİN ÜRÜNE, ÜRÜNÜN AKSESUARLARINA VEYA HERHANGİ BİR MATERYALE, UÇUŞ ORTAMI VERİLERİNE ERİŞMENİZ VEYA KULLANMANIZ, VEYA ERİŞMEMENİZ VEYA KULLANAMAMANIZ YÜZÜNDEN ORTAYA ÇIKAN VEYA BUNLAR İLE İLGİLİ OLAN HER TÜRLÜ DOLAYLI, ARIZİ, ÖZEL, SONUÇ ŞEKLİNDEKİ VEYA CEZAI ZARARLARDAN (KAR, İTİBAR KAYBI YÜZÜNDEN ZARARLAR VEYA TÜM DİĞER MADDİ OLMAYAN KAYIPLAR DÂHİL) HİÇBİR DURUMDA SİZE KARŞI SORUMLU OLMAYACAKTIR.

SİZ İLE DJI ARASINDA AKSİ KARARLAŞTIRILMADIĞA, GEREK SÖZLEŞMEYE, HAKSIZ FİİLE BAĞLI OLARAK GEREKSE BİR ŞEKİLDE ORTAYA ÇIKMAK ÜZERE, BU HÜKÜMLER KAPSAMINDA ÜRÜNÜN HERHANGİ BİR KISIMININ KULLANIMINDAN VEYA KULLANILAMAMASINDAN VEYA BAŞKA BİR ŞEKİLDE DOĞAN TÜM HAK TALEPLERİ İÇİN DJI TÜZEL KİŞİLİKLERİNİN SİZE KARŞI OLAN TOPLAM SORUMLULUĞU 100 ABD DOLARI İLE SINIRLIDIR.

Veri Depolama ve Kullanımı

Mobil uygulamalarımızı, ürünlerimizi veya diğer yazılımlarımızı kullandığınızda, DJI'ye uçuş telemetri verileri (örneğin hız, irtifa, batarya ömrü, gimbal ve kamera hakkındaki bilgiler) ve çalıştırma kayıtları gibi ürünün kullanımı ve çalıştırılması ile ilgili verileri sağlayabilirsiniz. Daha fazla bilgi için, (dji.com/policy adresinde bulunan) DJI Gizlilik Politikası'na bakın.

DJI, bu sorumluluk reddini ve güvenli yönergelerini güncelleme hakkını saklı tutar. En son sürüm için <https://www.dji.com> adresini düzenli olarak ziyaret edin. Bu yasal sorumluluk beyanı çeşitli dillerde sunulmaktadır. Farklı versiyonlar arasında tutarsızlık olması durumunda, İngilizce versiyon geçerli olacaktır.

Başlamadan Önce

Aşağıdaki belgeler hava aracınızı güvenli çalıştırmanıza ve ondan tam olarak yararlanmanıza yardımcı olmak için hazırlanmıştır:

1. Kutu içeriği
2. Sorumluluk Reddi ve Güvenlik Yönergeleri
3. Hızı Başlangıç Kılavuzu
4. Kullanıcı Kılavuzu

İlgili kutu içeriği belgesinde listelenmiş olan tüm parçaları kontrol edin ve uçuştan önce sorumluluk reddi ve güvenlik yönergelerini okuyun. Kurulumu tamamlayın ve hızlı başlangıç kılavuzunun ve resmi DJI web sitesindeki (<https://www.dji.com>) eğitici videoonun yardımıyla temel işlemleri öğrenin. Daha kapsamlı bilgi için resmi DJI web sitesindeki kullanım kılavuzuna bakın. Her uçuştan önce her parçanın işlevini, uçuş koşulu gerekliliklerini, önemli acil durum uyarı işlevlerini ve sistemlerini ve tüm resmi düzenlemeleri tam olarak anladığınızdan emin olun. Bu ürünün kurulumu, bakımı veya kullanmasına ilişkin sorularınız olması halinde DJI veya yetkili bir DJI bayisi ile görüşün.

Ayrı Parçalar

Orijinal ve Fonksiyonel Parçalar Hakkında

UYARI

Bileşen arızasını, ağır yaralanmayı ve maddi hasarı önlemek için aşağıdaki kurallara uyun:

1. Yalnızca orijinal DJI yedek parçaları veya DJI sertifikalı parçaları kullanın. Yetkisiz yedek parçalar veya DJI onayı olmayan üreticilerin parçaları sistem arızalarına neden olabilir ve güvenliği riske atabilir.
2. Hava aracının içinde veya bileşenlerinde su, yağ, toprak veya kum gibi yabancı cisimler olmadığınızdan emin olun.
3. Hava aracının ve bileşenlerinin iyi çalışır durumda, hasarsız ve işlevsel durumda olduğundan emin olun. Bunlarla sınırlı olmamak üzere bileşenler; uzaktan kumanda, pusula, tahrik sistemi, radar modülleri ve püskürtme sistemini içerir.

Uzaktan Kumanda

UYARI

Bileşen arızasını, ağır yaralanmayı ve maddi hasarı önlemek için aşağıdaki kurallara uyun:

1. Uzaktan kumanda üzerindeki bağlantı noktalarını, bunların teknik özelliklerine harfiyen uyarak kullanın.
2. Uzaktan kumanda üzerindeki ekran aygıtının internet erişimi (Wi-Fi veya bir SIM kart yoluyla) olduğundan emin olun. Aksi takdirde, uçuş kayıtları bir DJI sunucusuna yüklenemez ve bu nedenle DJI size garanti onarım hizmetleri sağlayamayabilir ve maruz kaldığınız ilgili kayıplar için hiçbir sorumluluk kabul etmeyebilir.

BİLDİRİM

1. Uzaktan kumandayı her uçuş öncesinde tamamen şarj ettiğinizden emin olun.
2. Uzaktan kumanda açık ancak dokunmatik ekran kapalı ve hava aracına bağlı değilse beş dakika boyunca kullanılmazsa bir uyarı verilir. Uzaktan kumanda 30 saniye sonra otomatik olarak kapanacaktır. Alarmı iptal etmek için kumanda çubuklarını hareket ettirin veya uzaktan kumandaya başka bir hareket yapın.
3. Optimum iletim kalitesini elde etmek için uzaktan kumanda antenlerinin açılmış olduğundan ve doğru konuma ayarlandığından emin olun.
4. Optimum iletim ve konumlandırma performansı için uzaktan kumanda dahili RC antenlerini ve dahili GNSS antenini ENGELLEMEYİN veya KAPATMAYIN.
5. Uzaktan kumanda hasarlıysa onarım için DJI Destek ile iletişime geçin. Hasarlı bir anten, performans büyük ölçüde azalır.
6. Yedek uzaktan kumandaların hava aracı ile bağlantısının kurulması gerekir. Bağlantı kurulduktan sonra, kullanımdan önce iletim mesafesinin 300 m'ye ulaşıldığından emin olun. Bağlantı kurma talimatları hakkında daha fazla bilgi için kullanım kılavuzuna bakın.
7. Uzaktan kumandanın dahili ve harici bataryalarını en az üç ayda bir tam olarak şarj edin ve boşaltın.
8. Cihazın uzun bir süre boyunca aşırı deşarj yüzünden hasar görmesini önlemek için güç seviyesi %0'a düştüğünde uzaktan kumandanın dahili veya harici bataryasını hemen şarj edin. Uzun süre kullanılmayacak bataryaları %40 ila %60 arasında bir güç seviyesine deşarj edin.
9. Uzaktan kumandadaki hava çıkışı veya hava girişi KAPATMAYIN. Aksi takdirde aşırı ısınma nedeniyle uzaktan kumandanın performansı etkilenebilir.

Hava Aracı Gövdesi

UYARI

Bileşen arızasını, ağır yaralanmayı ve maddi hasarı önlemek için aşağıdaki kurallara uyun:

1. Hava aracı gövdesi üzerindeki bağlantı noktalarını, bunların teknik özelliklerine harfiyen uyarak kullanın.
2. Hava aracı gövdesindeki bağlantı noktalarına kısa devre YAPTIRMAYIN.
3. Hava aracının gövdesinin bazı kısımları keskin olduğundan, hava aracını monte ederken veya temizlerken dikkatli olun.
4. Kolları açarken önce M3 ve M4 kollarını ve ardından M1 ve M2 kollarını açtığınızdan emin olun. Kolları katarken önce M1 ve M2 kollarını ve ardından M3 ve M4 kollarını katladığınızdan emin olun ve kolların hava aracının her iki tarafındaki depolama kelepçelerine takıldığından emin olun. Aksi takdirde kollar hasar görebilir.
5. RTK işlevini kullanırken radyo parazitini olmayan açık bir ortamda çalıştırın. Kullanırken D-RTK antenlerini ENGELLEMEYİN.
6. Dahili ve harici OcuSync görüntü iletim antenlerini ENGELLEMEYİN.
7. Geceleeri kullanırken gözlerinizi zarar vermek için doğrudan spot ışığına BAKMAYIN.
8. USB-C bağlantı noktası kullanılmıyorsa su geçirmez kapağı taktığınızdan emin olun. Aksi takdirde bağlantı noktasına su girebilir ve bu da kısa devre yapabilir.

Uçuş Bataryası

UYARI

Bileşen arızasını, ağır yaralanmayı ve maddi hasarı önlemek için aşağıdaki kurallara uyun:

1. Yalnızca resmi DJI uçuş bataryalarını kullanın.
2. Hava aracındaki voltaj 59,92 volta ulaşabilir. Kendi güvenliğinizi sağlamak için bataryanın güvenli yönergelerini okuyun ve bataryaları kullanırken gerekli önlemleri alın.
3. Bataryaya aşırı miktarda su SİÇRATMAYIN.

Pusula

Bileşen arızasını, ağır yaralanmayı ve maddi hasarı önlemek için aşağıdaki kurallara uyun:

1. Uçuş sırasında hava aracının düz bir çizgide uçmasını gibi gözle görülür bir kayma meydana gelirse hemen iniş yapın.

BİLDİRİM

Uygulama sıvı kalibrasyon uyarısı verdiğinde pusulayı kalibre edin. Pusulanızı kalibre ederken aşağıdaki kurallara uyun:

1. Pusulanızı kalibre edilmesi önemlidir. Kalibrasyon sonucu uçuş güvenliğini etkileyecektir. Pusula kalibre edilmişse hava aracı anıza yapabilir.
2. Pusulanızı güçlü manyetik parazit olasılığı bulunan yerlerde KALIBRE ETMEYİN. Bu, elektrik direklerinin veya çelik takviyeli duvarların bulunduğu alanları içerir.
3. Kalibrasyon sırasında anahtar veya cep telefonları gibi ferromanyetik malzemeleri yanınızda TAŞIMAYIN.
4. Başarılı bir şekilde kalibre edildikten sonra, hava aracını yere yerleştirdiğinizde pusula anormal olabilir. Bunun nedeni yeraltı manyetik paraziti olabilir. Hava aracını başka bir konuma taşıyın ve tekrar deneyin.

Tahrik Sistemi

UYARI

Döner pervaneler ve motorlar nedeniyle sizin veya başkalarının ciddi şekilde yaralanmasından kaçınmak için aşağıdaki kurallara uyun:

Pervaneler

1. Her uçuş öncesinde pervanelerin iyi durumda olup olmadığını kontrol edin. Eskimiş, zedelennmiş veya kırık pervaneleri değiştirin.
2. Pervanelere dokunmadan önce hava aracını kapatın.
3. Pervaneleri takarken veya çıkarırken pervanelerin keskin kenarlarına dikkat edin.
4. Her uçuştan önce pervanelerin açılmış ve iyice sıkılmış olduğundan emin olun.
5. Yaralanmaları önlemek için dönen pervanelerden ve motorlardan uzak durun.

Motorlar

1. Motorların sıkı şekilde takıldığında ve sorunsuz şekilde döndüğünden emin olun.
2. Motorların yapısını değiştirmeyi DENEMEYİN.
3. Uçuş sonrasında sıcak olabilecekleri için, motorlara DOKUNMAYIN ve ellerinizi veya vücudunuzu motorlarla TEMAS ETTİRMEYİN.
4. Motorlardaki havalandırma deliklerinin hiçbirini ENGELLEMEYİN.

BİLDİRİM

1. Motorları tozuz durumda tutun.
2. Bir motor sıkışmışsa ve serbestçe dönmeyorsa, motorları derhal durdurmak için CSCy'i uygulayın.
3. Gücü açarken motor sesinin normal olduğundan emin olun.

Püskürtme Sistemi

UYARI

Bileşen arızasını, ağır yaralanmayı ve maddi hasarı önlemek için aşağıdaki kurallara uyun:

Pestisit Kullanımı

1. Mümkün olduğunca toz pestisit kullanmaktan kaçının ve kullandıktan sonra püskürtme sistemini temizleyin. Aksi takdirde, püskürtme sisteminin kullanım ömrü kısalmalıdır.
2. Pestisitler zehirlidir ve güvenlik açısından ciddi riskler teşkil eder. Bu ürünleri yalnızca teknik özelliklerindeki gerekliliklere sıkı bir şekilde uyarak kullanın.
3. Pestisit dökerken ve karıştırırken sıçrama veya dökülmelerin neden olduğu ekipmandaki kalıntılar cildinizi tahriş edebilir. Karıştırma işleminden sonra ekipmanı temizlediğinizden emin olun.

4. Pestisiti karıştırırken temiz su kullanın ve süzgecin tıkanmasını engellemek için püskürtme haznesine dökmeyin önce karıştırılan sıvı süzün. Ekipmanı kullanmadan önce tıkanıklıkları gidirin.
5. Pestisiti püskürtürken bedeninizin zarar görmesini önlemek için rüzgârın geldiği tarafta kaldığınızdan emin olun.

6. Pestisitler doğrudan vücut temasını önlemek için koruyucu giysi kullanın. Pestisitlerle çalıştıktan sonra ellerinizi ve cildinizi durulayın. Pestisit uyguladıktan sonra hava aracını ve uzaktan kumandayı temizleyin.

7. Pestisitlerin etkili kullanımı pestisit yoğunluğuna, püskürtme hızına, püskürtme mesafesine, hava aracının hızına, rüzgârın yönüne, sıcaklığa ve neme bağlıdır. Pestisitleri kullanırken tüm faktörleri göz önünde bulundurun, ancak insanların, hayvanların veya çevrenin güvenliğinden ÖDÜN VERMEYİN.

8. Nehirleri ve içme suyu kaynaklarını KİRLETMEYİN.

Püskürtücüler

1. Suda çözünmeyen pestisitleri kullanmaktan mümkün olduğunca kaçın.
2. Fiskiyeleri hassas parçalardır. Bunları kullandıktan hemen sonra temizleyin.
3. Hortumu minimum bükülme yarıçapından daha sıkı bir şekilde BÜKMEYİN. Bunun amacı, püskürtme etkisini olumsuz etkileyebilecek buruşmayı önlemektir.
4. Sıvı sızıntısını önlemek için hortum sununlarını sağlam bir şekilde sıkı tutunuzdan emin olun.

Püskürtme Haznesi

1. Sıvı sızıntısını önlemek için püskürtme haznesinin sıkıca yerinde oturduğundan emin olun.
2. Püskürtme haznesinin yükü belirtilen maksimum değeri aşmamalıdır. Daha fazla bilgi için her bir hava aracı modelinin teknik özelliklerine bakın.

FPV Gimbal Kamera

BİLDİRİM

1. Gimbaldaki hassas parçalar bir çarpışmayla veya darbe alması durumunda hasar görebilir, bu da gimbalın anormal şekilde çalışmasına neden olabilir.
2. Gimbal açıldıktan sonra gimbal dışarıdan kuvvet UYGULAMAYIN.
3. Gimbalın anormal işlev göstermesine neden olabileceği ve hatta kalıcı motor hasarına yol açabileceği için, gimbal herhangi bir ekstra yük EKLEMEYİN.

Dürbün Görüş Sistemi

BİLDİRİM

1. Dürbün görüş sisteminin performansı, ışık yoğunluğundan ve üzerinde uçulan yüzeyin desenlerinden veya dokusundan etkilenir. Aşağıdaki durumlarda hava aracını çok dikkatli kullanın:
 - a. Tek renkli yüzeyler üzerinde uçarken (ör. tamamen siyah, beyaz, tamamen kırmızı, tamamen yeşil).
 - b. Yanstıcı özelliği yüksek yüzeyler üzerinde uçarken.
 - c. Su veya seffaf yüzeyler üzerinde uçarken.
 - d. Aydınlatmanın sık sık veya büyük ölçüde değiştiği bir alanda uçarken.
 - e. Aşırı karanlık (< 10 lüks) veya parlak (> 10.000 lüks) yüzeyler üzerinde uçarken.
 - f. Aynı desen veya dokuları tekrar eden veya özellikle seyrek desen veya dokuları olan yüzeyler üzerinde uçarken.
2. Dürbün görüş sisteminin kameralarını her zaman temiz tutun.
3. Dürbün görüş sistemi, yer değişimi verilerini elde etmek için çevredeki ortamın görüntülerinden yararlandığından, çevrede belirgin desenler ve yeterli aydınlatma olduğundan emin olun.
4. Hava aracı loş bir ortamda veya su üzerinde veya belirgin bir desene sahip olmayan yüzeylerde çalıştırıldığında dürbün görüş sisteminin engel algılamaya işlevi düzgün çalışmayabilir.

Radar Modülleri

⚠ UYARI

Bileşen arızasını, ağır yaralanmayı ve maddi hasarı önlemek için aşağıdaki kurallara uyun:

1. Çalıştırmaya başlarken veya hemen uçuş sonrasında sıcak alabileceğinizden dolayı radar modülünün metal parçalarını ASLA dokunmayın ve ellerinizin veya vücudunuzun temas etmesine izin vermeyin.
2. Hava aracını her zaman tam olarak kontrol altında tutun ve tamamen radar modülüne ve DJI Agras uygulamasına güvenmeyin. Hava aracını her zaman görüş alanınız (VLOS) içinde tutun. Hava aracını engellerden manuel olarak kaçınacak şekilde kullanmak için muhakeme yetinizden faydalanın.
3. Etkin algılama aralığı 1,5-50 m'dir. Hava aracının algılama aralığındaki olmayan engelleri algılayamayacağını unutmayın. Dikkatli uçuşun. Etkin algılama aralığı, engelin boyutuna ve malzemesine bağlı olarak değişir. Radar kesiti (RCS) -5 dBsm'den fazla olan binalar gibi nesnelere algılarken, etkin algılama aralığı 50 m'dir. Güç hatları gibi -10 dBsm değerinde radar kesitine (RSC) sahip nesnelere algılarken etkin algılama aralığı yaklaşık 30 m'dir. Kuru ağaç dalları gibi -15 dBsm değerinde radar kesitine (RSC) sahip nesnelere algılarken etkin algılama aralığı yaklaşık 20 m'dir. Etkin algılama mesafesi dışındaki alanlarda engel algılaması etkilenebilir veya kullanılamaz olabilir.
4. Bir hava aracının uçuş yönüne göre eğimli olan bir hat, eğimli bir elektrik direği veya eğimli bir açığa sahip elektrik kabloları gibi nesnelere algılarken, radar algılama performansı etkilenecektir, çünkü radar elektromanyetik dalgalarının çoğu başka yönlere yansıtılacaktır. Dikkatli uçuşun.

BİLDİRİM

1. Yerel radyo iletim yasalarına ve düzenlemelerine uyun.
2. Kısa bir mesafe içinde birden fazla hava aracı çalıştırıldığında radar modülünün hassasiyeti azalabilir. Dikkatli çalıştırın.
3. Engelden kaçınma işlevleri, Davranış modunda devre dışı bırakılır.
4. Radar modülünü hassas bir cihazdır. Radar modülünü sıkımayın, dokunmayın veya vurmuyun.
5. Kullanmadan önce radar modülünün temiz olduğundan ve dış koruyucu kapağın çatlamamış, kırılmamış, ezilmemiş veya şeklinin bozulmamış olduğundan emin olun.
6. Radar modülü, yalnızca çalışma aralığı içinde hava aracının bitkilerle arasında sabit bir mesafeyi korumasını sağlar. Hava aracının bitkilerden uzaklığını her zaman gözlemleyin.
7. Eğimli yüzeylerin üzerinde uçururken daha dikkatli çalıştırın. Farklı hava aracı hızlarında önerilen maksimum eğim 1 m/sn'de 10°, 3 m/sn'de 6° ve 5 m/sn'de 3°'dir.

Aygit Yazılımı

⚠ UYARI

Bileşen arızasını, ağır yaralanmayı ve maddi hasarı önlemek için aşağıdaki kurallara uyun:

1. Herhangi bir aygıt yazılımı güncellemesi, sistem kalibrasyonu ve parametre ayarlamaları sırasında insanları ve hayvanları güvenli bir mesafede tutun.

BİLDİRİM

1. Güvenlik için her zaman en son aygıt yazılımı sürümüne güncelleyin.
2. Yalnızca resmi DJI aygıt yazılımını kullanın.
3. Hava aracının aygıt yazılımını güncelledikten sonra uzaktan kumandanın aygıt yazılımını en son sürümü güncellediğinden emin olun.
4. Güncelleme sonrasında uzaktan kumandanın hava aracı ile bağlantısı kesilebilir. Hava aracını ve uzaktan kumandayı tekrar birbirine bağlayın.
5. Aygıt yazılımı güncellemesini gerçekleştirirken önce tüm bağlantıları kontrol ettiğinizden ve pervaneleri motorlardan çıkardığınızdan emin olun.

DJI Agras Uygulaması

BİLDİRİM

1. DJI Agras Uygulamasını başlatmadan önce uzaktan kumanda bataryalarını tamamen şarj ettiğinizden emin olun.
2. Tüm güvenlik ipuçlarını, uyarı mesajlarını ve uyarı alanları dikkatlice okuyun. Bölgenizdeki ilgili yönetmelikleri öğrenin. İlgili tüm yönetmeliklerden haberdar olmak ve yasalara uygun şekilde uçuş yapmak tamamen sizin sorumluluğunuzdadır. Aşağıdaki durumlarda daha da dikkatli olun:
 - a. Otomatik kalkış ve otomatik iniş özelliklerini kullanırken.
 - b. İrtifayı varsayılan sınıra ötesine ayarlarlarken.
3. Uygulamada bir uyarı görüntülenirse hava aracınızı derhal indirin.
4. Her uçuştan önce uygulamada görüntülenen hava aracı durum listesindeki tüm uyarı mesajlarını inceleyin ve kontrol edin.
5. Her uçuş öncesinde internete bağlanarak hava aracını uçurmayı planladığınız alanın harita verilerini ön belleğe alın.

4G Donanım Kilidi

BİLDİRİM

Donanım kilidi ile ilgili işlevler bazı ülkelerde veya bölgelerde desteklenmez. Yerel yasa ve düzenlemelere uyun.

1. DJI Agras uygulamasındaki bazı ürün özellikleri için bir donanım kilidi ve SIM kart gereklidir ve bu ekstra eklentilerin maliyetini kullanıcılar üstlenecektir.
2. Yalnızca DJI onaylı bir donanım kilidi kullanın (adı: DJI Hücresel Donanım Kilidi (LTE USB Modem), model: IG830).
3. Sadece donanım kilidiyle uyumlu SIM kartları kullanın.
4. Donanım kilidini ve SIM kartı doğru taktığınızdan emin olun. Aksi takdirde ilgili işlevler kullanılamaz.

Ürün Bakımı

Depolama ve Taşıma

⚠ UYARI

Bileşen arızasını, ağır yaralanmayı ve maddi hasarı önlemek için aşağıdaki kurallara uyun:

1. Kablolar ve kayışlar gibi küçük parçaların yutulması tehlikelidir. Tüm parçaları çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutun.
2. Taşıma sırasında bataryayı hava aracından çıkardığınızdan emin olun.
3. İniş takımının hasar görmesini önlemek için taşıma sırasında veya kullanılmadığında püskürtme haznesini çıkarın veya boşaltın. Hava aracını serin ve kuru bir yerde depolayın.

Bakım

⚠ UYARI

Bileşen arızasını, ağır yaralanmayı ve maddi hasarı önlemek için aşağıdaki kurallara uyun:

1. Her püskürtme gününün sonunda hava aracı normal bir sıcaklığa döndükten sonra hava aracının tüm parçalarını temizleyin. Hava aracını çalışma tamamlandıktan hemen sonra TEMİZLEYİN.
 - a. Püskürtme haznesini temiz su veya sabunlu su ile doldurun ve hazne boşalana kadar püskürtücülerden suyu püskürtün. Bu adımı iki kez daha tekrarlayın.
 - b. Püskürtme haznesini süzgecini ve püskürtücülerini temizlemek ve tıkanıklıkları gidermek için bu bileşenleri çıkarın. Daha sonra 12 saat boyunca temiz suda bekletin.
 - c. Hava aracı gövdesinin doğrudan suyla yıkanabilmesi için tamamen bağlı olduğundan emin olun. Hava aracının gövdesini temizlemek için suyla dolu bir sprey püskürtücü kullanılması ve yumuşak bir fırça veya ıslak bir bezle silinmesi ve daha sonra kuru bezle kurulması önerilir.

- d. Motorlarda veya pervanelerde toz veya pestisit sıvısı varsa, kalan su kalıntısını kuru bir bezle temizlemeden önce bunları ıslak bir bezle silin.
- e. Temizlenen hava aracını kuru bir ortamda saklayın.
2. Uzaktan kumandanın yüzeyini ve ekranını, çalıştırmadan sonra her gün, suyla ıslatıp sıklıkla temiz bir ıslak bezle silin.
3. Hava aracını her 100 uçuşta bir veya 20 saatten uzun bir süre uçurduktan sonra inceleyin:
 - a. Pervaneleri kontrol edin ve eskimişlerse değiştirin.
 - b. Pervanelerin gevşek olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse pervaneleri ve pervane pullarını değiştirin.
 - c. Eskimiş plastik veya kauçuk parça olup olmadığını kontrol edin.
 - d. Püskürtücülerin yetersiz püskürtme yapıp yapmadığını kontrol edin. Püskürtücülerin santrifüj disklerini iyice temizleyin. Püskürtmenin ciddi derecede zayıfladığı durumda santrifüj disklerini değiştirin.
 - e. Püskürtme haznesi süzgecini değiştirin.
4. Hava Aracını Tamir etmeyi DENEMEYİN. Herhangi bir parça hasar görmüşse DJI Destek veya yetkili bir DJI bayisi ile iletişime geçin.

BİLDİRİM

1. Radar modülünün koruyucu kapağını temiz tutun. Yeniden kullanmadan önce yüzeyi yumuşak nemli bir bezle temizleyin ve havada kurumaya bırakın.
2. FPV gimbal kamerasının gimbalındaki kiri düzenli olarak silin. FPV kamerasını ve dürbün görüş sisteminin kameralarını temiz tutun. Hava aracının gücünün kapalı olduğundan emin olun. Önce büyük kum veya kum parçalarını temizleyin, sonra tozu veya diğer kirleri temizlemek için lensi temiz, yumuşak bir bezle silin.
3. Bir düşme veya çarpışma durumunda hava aracının her parçasını iyice inceledikten sonra ve sonraki uçuşunuzdan önce gerekli onarım ve değişimleri yaptırdığınızdan emin olun. Herhangi bir problem veya sorunuz varsa DJI Destek veya yetkili bir DJI bayisi ile iletişime geçin.

Uçuş Koşulları Gereklilikleri

Hava Koşulları ve Çevredeki Ortam

UYARI

Hava aracı, iyi ili orta hava koşullarında kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Çarpışmayı, ağır yaralanmayı, maddi hasarı veya sağlık tehlikelerini önlemek için aşağıdaki kurallara uyun:

1. Hava aracını 6 m/sn'yi aşan rüzgâr, sağanak yağış (12 saatte 25 mm'yi (0,98 inç) aşan yağış hızı), kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında KULLANMAYIN.
2. Yakınlardaki insanlar için sağlık tehlikelerini önlemek ve etkili püskürtme sağlamak için, hava aracını 6 m/sn altındaki rüzgâr hızlarında püskürtmek üzere çalıştırın. Hava aracının, savrulması kolay ve fitotoksik riskler teşkil eden herbitis, fungusit veya böcek ilaçları kullanırken 3 m/sn altındaki rüzgâr hızlarında çalıştırılması önerilir.
3. Hava aracını uçururken engellerden, insanlardan, hayvanlardan, binalardan, kamu altyapısından ve su kütlelerinden en az 10 m (30 fit) uzakta tutun. Hava aracının irtifası arttıkça yukarıda belirtilen nesnelere veya engellere daha da uzak durun.
4. Deniz seviyesinden 4,5 km'den (14.763 fit) daha yüksek bir seviyede UÇURMAYIN.
5. DJI Agras uygulaması, hava aracının mevcut durumuna ve çevresindeki ortama göre hazne için ağırlığı otomatik olarak önerir. Hazneye malzeme eklerken maksimum ağırlık önerilen değeri aşmamalıdır. Aksi takdirde, uçuş güvenliği etkilenebilir.
6. Hava aracının hiçbir parçasını kapalı alanlarda ÇALIŞTIRMAYIN.

BİLDİRİM

1. Hava aracı ve batarya performansı hava yoğunluğu ve sıcaklık gibi çevresel etmenlere bağlıdır.
 - a. Batarya ve hava aracının performansı etkilenebileceği için, deniz seviyesinden 2 km (6.560 fit) veya daha yüksek irtifalarda uçuş sırasında çok dikkatli olun.
2. Hava aracını kaza, yangın, patlama, sel, tsunami, çığ, toprak kayması, deprem, toz veya kum fırtınası gibi olayların olduğu bölgelerde KULLANMAYIN.

3. Düşük sıcaklıktaki ortamlarda (0° ila 10° C (32° ila 50° F) uçuş bataryasının tamamen şarj edildiğinden emin olun ve hava aracının yük ağırlığını düşürdüğünüzden emin olun. Aksi takdirde uçuş güvenliği etkilenecektir veya bir kalkış sınırlaması oluşacaktır.

Uçuş Kumandası ile Parazit ve İletişim

BİLDİRİM

1. Hava aracını açık alanlarda uçurun. Yüksek binalar, çelik yapılar, dağlar, kayalar veya ormanlar entegre pusulanın doğruluğunu etkileyebilir ve hem GNSS hem uzaktan kumanda sinyalinin engellenebilir.
2. Uzaktan kumanda ile aynı frekans bantlarını kullanan kablosuz cihazlar kullanılmaktan kaçının.
3. T50, T25 ve başka hava araçları dâhil olmak üzere birden çok hava aracı ile kullanırken, paraziti önlemek için her hava aracı arasındakı mesafenin 10' m'den fazla olduğundan emin olun.
4. Kısa bir mesafe içinde birden fazla hava aracı çalıştırıldığında radar modülünün hassasiyeti azalabilir. Dikkatli çalıştırın.
5. Manyetik veya radyo paraziti olan bölgelerin yakınında uçururken dikkatli olun. Bu bölgeler, bunlarla sınırlı olmayan kaydiyla yüksek gerilim hatlarını, büyük ölçekli enerji iletim istasyonlarını veya mobil baz istasyonlarını ve yayın kulelerini içerir. Aksi takdirde bu ürünün iletim kalitesi düşebilir veya iletim hatalarına neden olarak uçuş yönünü ve konum doğruluğunu olumsuz etkileyebilir. Hava aracı, çok fazla parazit olan alanlarda anormal davranışlar sergileyebilir veya kontrolünden çıkabilir.
6. Arazi planlaması için RTK donanım kilidi kullanılıyorsa, planlama tamamlandıktan sonra modülün uzaktan kumandayla bağlantısı kesilmelidir. Aksi takdirde, uzaktan kumandanın iletişim performansını etkileyecektir.

Hava Aracını Sorumlu Şekilde Çalıştırma

UYARI

Bileşen arızasını, ağır yaralanmayı ve maddi hasarı önlemek için aşağıdaki kurallara uyun:

1. Alkol, uyuşturucu veya anestezi etkisi altında olmadığınızdan veya baş dönmesi, aşırı yorgunluk, bulantı ya da fiziksel veya zihinsel olarak hava aracını güvenli şekilde kullanma becerinizi olumsuz etkileyecek herhangi başka bir durumun söz konusu olduğundan emin olun.
2. Hasar veya yaralanma riskini azaltmanızı gerektiren acil bir durum söz konusu olmadıkça motorları uçuş ortasında DURDURMAYIN.
3. İnışten sonra hava aracını kapatın ve sonra uzaktan kumandayı kapatın.
4. Herhangi bir tehlikeli yükü veya yaralanmaya veya mal hasarına neden olabilecek bir yükü herhangi bir binaya, insana veya hayvana doğru DÜŞÜRMEYİN, FIRLATMAYIN, ATEŞLEMİYİN veya başka şekilde ATMAYIN.

BİLDİRİM

1. Acil durumlar veya kazalar için yeterli eğitimi aldığınızdan ve acil durum planlarınız olduğundan emin olun.
2. Bir uçuş planınız olduğundan emin olun ve hava aracını dikkatsizce UÇURMAYIN.
3. Bu ürünü casusluk, askeri operasyonlar veya yetkisiz soruşturma gibi yasa dışı veya uygunsuz amaçlar için KULLANMAYIN.
4. Bu ürünü başkalarının karalamak, suistimal etmek, taciz etmek, izlemek, tehdit etmek veya gizlilik ve mahremiyet hakkı gibi yasal haklarını ihlal etmek için KULLANMAYIN.
5. Başkalarının özel mülklerinin sınırlarını GEÇMEYİN.

Uçuş Modları, Çalıştırma Modları, İşlevler ve Uyarılar

Uçuş Modları

BİLDİRİM

Hava aracı varsayılan olarak N modunda (Normal) uçacaktır.

GNSS sinyali zayıf olduğunda veya pusula parazitlerle karşılaştığında hava aracı A moduna dönecektir. A modundaki uçuş hızı, rüzgâr gibi çevresel etkenlere bağlıdır.

A modunda, hava aracı kendini konumlandıramaz ve çevresinden kolayca etkilenir ve bu da yatay kaymaya neden olabilir. Hava aracını konumlandırmak için uzaktan kumandayı kullanın.

A modunda hava aracına manevra yaptırmak zor olabilir. Kapalı alanlarda veya GNSS sinyalinin zayıf olduğu alanlarda uçmaktan kaçının. Aksi takdirde, hava aracı A moduna girer ve bu da olası uçuş risklerine yol açar. Hava aracını mümkün olan en kısa sürede güvenli bir yere indirin.

Çalışma Modları

UYARI

Bileşen arızasını, ağır yaralanmayı ve maddi hasarı önlemek için aşağıdaki kurallara uyun:

1. Kullanmadan önce hava aracının her çalıştırma modu altındaki davranış tarzını tam olarak anladığınızdan emin olun.
2. Çalışma rotasının yakınındaki engellerden uzak durun. Hava aracını görüş hattınızdaki koruyun ve durumunu her zaman gözlemleyin.
3. Güçlü bir GNSS sinyali alırken yalnızca Rota veya Bahçe Operasyon modunda çalıştırın.

Arıza Koruması ve Kalkış Noktasına Dönüş (RTH)

BİLDİRİM

1. GNSS sinyali zayıfsa veya hiç yoksa RTH çalışmaz.
2. Yüksek binalar RTH'yi olumsuz etkileyebilir. Bu nedenle, her uçuş öncesinde uygun bir arıza korumalı irtifa belirlemek önem taşır. Güçlü bir uzaktan kumanda sinyali olduğunda engellerden kaçınmak için kalkış noktasına dönerken hava aracının konumunu, irtifasını ve hızını ayarlayın.
3. Hava aracını uzaktan kumandanın iletim menzili içinde uçurduğunuzdan emin olun.
4. RTH'yi yalnızca acil durumlarda kullanın, çünkü hava koşullarından, çevreden veya yakındaki manyetik alanlardan etkilenilebilir.
5. Hava aracına 20 m'den yakın bir engel varsa, hava aracı yavaşlar, fren yapar ve havada durur. Hava aracı RTH'den çıkar ve yeni komutlar bekler.
6. Rota çalıştırmaları sırasında RTH tetiklenirse, hava aracı bir araziye planlanan eklenen engelleri aşmak için bir RTH uçuş yolu planlayabilir.

Düşük Batarya

BİLDİRİM

1. Kritik batarya seviyesi uyarısı etkinleştirildiği zaman ve hava aracı otomatik olarak alçalırken, hava aracının irtifasını korumak için gaz kolunu yukarıya itin ve iniş için daha uygun bir konuma gidin.
2. Batarya uyarıları tetiklendiği zaman, uçuş sırasında güç kaybetmemek ve hava aracına, herhangi bir mala, hayvana veya insana zarar vermektan kaçınmak için hava aracını hemen Kalkış Noktasına geri getirin veya iniş yapın.

Boş Hazne

BİLDİRİM

1. Püskürtme haznesi boşaldığında DJI Agras uygulamasında bir komut görüntülenir ve hava aracı davranışı havada durma, yükselme veya Kalkış Noktasına Dönüş şeklinde ayarlanabilir.

Yönetmeliklere ve Uçuş Sınırlarına Uyum

Yönetmelikler

UYARI

Yasalara uygun olmayan davranışları, ağır yaralanmayı ve maddi hasarı önlemek için aşağıdaki kurallara uyun:

1. Hava aracını tarım dışı bir amaçla kullanmak için MODİFİYE ETMEYİN veya KULLANMAYIN.
2. Hava aracını, irtifadan bağımsız olarak, insanlı hava araçlarının yakınında KULLANMAYIN. Gerekirse hemen iniş yapın.
3. Hava aracını spor etkinlikleri ve konserler dâhil ama bunlarla sınırlı olmamak üzere büyük etkinliklerin düzenlendiği alanlarda UÇURMAYIN.
4. Hava aracını yerel yasalar ve yönetmelikler tarafından belirtilen kısıtlı bölgelerin yakınında veya içinde UÇURMAYIN. Kısıtlı bölgeler, bunlarla sınırlı olmamak üzere, havaalanlarını, iki egemen ülke veya bölge arasındaki sınırları, büyük şehirleri ve geçici etkinlikleri veya faaliyetlerini gerçekleştirildiği alanları içerir. Sınırlı bölgelerin sürekli olarak güncellendiğini unutmayın.
5. İnsanlı hava aracı faaliyetlerinden olabildiğince uzakta kalın ve bunları ENGELLEMİYİN. Diğer hava araçlarının ve engellerin daima farkında olun ve bunlardan kaçının.
6. Hava aracını izin verilen irtifanın üzerinde UÇURMAYIN.
7. Hava aracını görüş alanı dışında tuttuğunuzdan emin olun ve gerekirse yardımcı için bir gözlemci kullanın.
8. Hava aracını yasa dışı veya tehlikeli yükler taşımak için KULLANMAYIN.

BİLDİRİM

1. Uçuş operasyonunuzun niteliğini anladığınızdan (örneğin dinlenme, kamu kullanımı veya ticari kullanım için) ve uçuştan önce yetkili devlet kurumlarından ilgili onay ve izni aldığınızdan emin olun. Kapsamlı tanımlar ve özel gereklilikler için yerel düzenleyicilerinizle danışın. En güncel talimatlar ve uyarılar için <https://www.dji.com> adresini ve uçuş güvenliği ve uyum hakkında daha fazla bilgi almak için <https://fly-safe.dji.com> adresini ziyaret edin. Uzaktan kumandalı hava araçlarının belirli ülke ve bölgelerde ticari faaliyetlerde bulunmasını yasaklanabileceğini unutmayın. Bu kurallar burada belirtilenlerden farklı olabileceği için, uçurmadan önce tüm yerel yasaları ve tüzükleri kontrol edin ve bunlara uyun.
2. Elektrik santralleri, su arıtma tesisleri, hapishaneler, trafiğin yoğun olduğu karayolları, devlet tesisleri ve askeri bölgeler gibi hassas altyapıların veya mülklerin etrafında UÇURMAYIN.

Uçuş Sınırları

BİLDİRİM

DJI uçuş sırasında güvenliğe önem verir ve bu nedenle kullanıcıların uçuş sırasında yerel kurallara ve yönetmeliklere uymasına yardımcı olacak çeşitli yardımcı araçlar geliştirmiştir. Aşağıdaki özelliklerin tamamen güncellenmişinden emin olmak için aygıt yazılımını en son sürümüne güncellenmesini önemle tavsiye ederiz:

GEO Bölgeleri

1. GEO bölgelerinin tam listesine <https://fly-safe.dji.com> adresindeki DJI resmi web sitesinden ulaşabilirsiniz. GEO bölgeler farklı kategorilere ayrılmıştır ve bunlar sınırlı olmamak üzere havalimanları, insanlı hava araçlarının düşük irtifalarda uçtuğu hava sahaları, iki egemen ülke veya bölge arasındaki sınırları, elektrik santralleri gibi hassas konumları ve büyük etkinliklerin gerçekleştirildiği alanları içerir.

2. Uçuş kısıtlamaları bölgeye göre değişir. Belirli bir bölgedeki kısıtlamalara bağlı olarak, DJI Agras uygulamasında uyarılar görünebilir, kalkış yasaklanabilir, uçuş irtifası sınırlanabilir veya hava aracı otomatik iniş gibi eylemlerde bulunabilir.
3. Hava aracı bir GEO bölgesinin yakınında veya içinde olduğunda uçuş hareketleri ile ilgili işlevler bir ölçüde etkilenecektir. Hava aracı bir GEO bölgesi yakınında veya içinde olduğunda yaşayabilir, bir uçuş görevi oluşturmak mümkün olmayabilir veya devam eden bir uçuş görevi kesintiye uğrayabilir. Etkilerin sadece yukarıdakilerle sınırlı olmadığını unutmayın.

İrtifa Sınırı

1. Zemin seviyesinden en fazla 100 m (328 fit) yüksekte uçun ve etraftaki emniyetli uzak durun.

Mesafe Sınırı

1. Maksimum uçuş mesafesi varsayılan olarak 1 km'dir (0,62 mil). Hava aracı çok uzakta ise batarya seviyesinin hava aracının Kalkış Noktasına dönmesi için yeterli olmayabileceğini unutmayın. Dikkatli uçtuğunuzdan emin olun.

İhracat Kontrolleri

Geçerli İhracat Kontrolü Yasalarına Uyun

Ürünlerin ihracatının, yeniden ihracatının ve transferinin Çin ihracat kontrolü yasasına ve diğer geçerli ihracat kontrolü yasa ve yaptırımlarına (bundan böyle topluca "İhracat Kontrolü Yasaları" olarak anılacaktır) tabi olduğu size bildirilmektedir. İhracat Kontrolü Yasaları veya yetkili makamlar tarafından verilen lisanslar ile izin verilmediği sürece, Ürünleri kullanmadan, satmadan, aktarmadan, kiralamadan veya Ürünler ile ilgili diğer eylemlerden önce, uygun önlemler vastası ile özellikle aşağıdakilerin yerine getirildiğini kontrol ve garanti etmelisiniz:

1. İhracat Kontrolü Yasaları'nca uygulanan bir ambargo ihlal edilmeyecektir;
2. Ürünler, yürürlükteki tüm yaptırım uygulanan taraflar listelerinde belirtilen kurumlara, kişilere ve kuruluşlara tedarik edilmeyecektir;
3. Bu Ürünler silahlar, nükleer, kimyasal veya biyolojik silahlar veya füze teknolojisi uygulamaları ile bağlantılı olarak kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.

İhracat Uyumluluğu, Sorumluluk Reddi ve Tazminat

Çin ihracat kontrolü yasalarına ve yürürlükteki diğer ihracat kontrolü yasalarına uymanın sizin sorumluluğunuzda olduğunu kabul etmekteyiz. Ürünler ile ilgili kullanım, satış, transfer, kiralama veya diğer davranışlarınızdan herhangi birinin yürürlükteki ihracat kontrolü yasalarına uymaması durumunda yasal sorumluluk size ait olacaktır. DJI, hiçbir koşulda, yürürlükteki ihracat kontrolü yasalarını ihlal etmenizden sorumlu olmayacaktır. Ayrıca, DJI'ya, bağlı şirketlerini, yöneticilerini, görevlilerini, çalışanlarını, araçlarını ve temsilcilerini yürürlükteki ihracat kontrolü yasalarına uymamanızdan kaynaklanan veya kaynaklandığı iddia edilen veya bunlarla ilgili olan her türlü iddia, talep, dava, dava nedeni, harcama (makul avukatlık ücreti dâhil), zarar, kayıp veya yükümlülük karşısında tazmin edecek, savunacak ve zarar görmemesini sağlayacaksınız.

Короткий огляд питань безпеки



Літальний апарат T50/T25 AGRAS™ не є іграшкою і не призначений для дітей віком до 18 років. Зверніть увагу, що в розділі «Короткий огляд питань безпеки» наведено лише швидкий перегляд порад з безпеки. Обов'язково прочитайте та зрозумійте цей документ і посібник користувача AGRAS T50/T25.

1. Використання пестицидів

- За можливості, уникайте використання порошкових пестицидів та очищайте систему обприскування після кожного використання. Інакше це може призвести до скорочення терміну служби системи обприскування.
- Пестициди є отруйними та становлять серйозні ризики для безпеки. Використовуйте їх тільки у строгій відповідності з їхніми специфікаціями.
- Залишки на обладнанні, спричинені бризками або проливами під час наливання та змішування пестициду, можуть викликати подразнення шкіри. Обов'язково чистіть обладнання після змішування.
- Використовуйте чисту воду для змішування пестициду, і фільтруйте змішану рідину, перш ніж наливати її в розпилювальний резервуар, щоб уникнути засмічення сита. Усувайте засмічення перед використанням обладнання.
- Обов'язково перебувайте з тієї сторони, звідки дме вітер, під час розпилення пестициду, щоб уникнути тілесного ушкодження.
- Носіть захисний одяг, щоб запобігти безпосередньому контакту тіла з пестицидом. Сполікуйте руки та шкіру після роботи з пестицидами. Очищайте літальний апарат та пристрій дистанційного керування після застосування пестициду.
- Ефективність використання пестицидів залежить від щільності пестицидів, швидкості розпилення, відстані розпилення, швидкості літального апарата, швидкості вітру, напрямку вітру, температури та вологості. Врахуйте всі фактори при використанні пестицидів, але НЕ ставте під загрозу безпеку людей, тварин або навколишнього середовища.
- НЕ забруднюйте річки та джерела питної води.
- Утилізація зайвого спрею: Планування роботи з розпилення дозволяє придбати достатню кількість пестициду для ділянки, що обробляється, та вести до мінімуму надлишкову кількість розчину спрею, що залишається. Рекомендується наносити надлишок спрею або мичолої рідини в резервуарі на сільськогосподарські культури. Користувачі також можуть розглянути можливість встановлення трубопроводу для утилізації рідкого мичолої засобу в резервуарі.
- НЕ використовуйте сильні кислоти, сильні основи, рідини високої температури або пестициди, які однозначно небезпечні.

2. Екологічні міркування

- Літайте в місця, де немає будівель та інших перешкод. НЕ літайте над великими натовпами або поблизу них.
- НЕ літайте на відстані понад 4,5 км (14763 футів) над рівнем моря.
- Літайте лише за помірних погодних умов із температурою від 0 °C до 45 °C (32–113 °F).
- Переконатися, що ваша діяльність не порушує жодних застосованих законів чи правил, і що ви отримали всі відповідні попередні дозволи. Проконсультуйтеся з відповідною державною установою чи органом або з вашим користувачем виконання польотів, щоб переконатися, що ви дотримуетесь всіх відповідних законів і правил.
- НЕ використовуйте будь-яку частину літального апарата в приміщенні.

3. Карта контрольних перевірок перед польотом

- Обов'язково перевірте все з перерахованого нижче:
- Пристрій дистанційного керування і бортові акмулятори повністю заряджені.
 - Усі деталі в робочому стані. Замініть старі або зламані деталі перед польотом.
 - Шасі та розпилювальний резервуар міцно закріплені на місці.
 - Пропелери та консолі корпусу розгорнуті, а фіксатори консолей міцно затягнуті. Пропелери перебувають в робочому стані та міцно затягнуті. Ніщо не перешкоджає роботі двигунів та пропелерів.
 - Камера FPV і система бінокулярного зору чисті та перебувають у робочому стані.

- Система розпилення не заблокована та працює належним чином.
- Компас відкалібровано після того, як застосунок надіслав нагадування про калібровку.

4. Опис класу захисту від проникнення сторонніх середовищ

У стабільних лабораторних умовах основні модулі літального апарата мають ступінь захисту IP67 (IEC 60529). Однак цей клас захисту не є постійним і може знизитись з часом після тривалого використання через старіння та зношення. Гарантія на продукт не поширюється на пошкодження, спричинені водою.

- Зазначені вище класи захисту літального апарату можуть знизитись в таких ситуаціях:
- Удар і деформована герметична структура.
 - Герметична структура оболонки тріснута або пошкоджена.
 - Водонепроникні кришки не закріплені належним чином.

5. Функціонування

- Тримайтеся подалі від пропелерів та двигунів, що обертаються.
- Щоб уникнути потенційних ризиків для безпеки, обов'язково літайте з максимальною злітною масою.
- Застосунок DJI AGRAS інтелектуально порекомендує обмеження ваги корисного навантаження для резервуара відповідно до поточного стану та оточення літального апарата. НЕ перевищуйте рекомендоване обмеження ваги корисного навантаження при додаванні матеріалу до резервуара. Інакше це може вплинути на безпеку польоту.
- Завжди підтримуйте візуальну лінію огляду (ВЛО) літального апарата.
- НЕ використовуйте команду від комбінованої ручки (KKP) або інші способи зупинки двигунів, якщо літальний апарат не перебуває в аварійній ситуації.
- НЕ відповідайте на вхідні дзвінки під час польоту. НЕ літайте під впливом алкоголю або наркотиків.
- У випадку попередження про низький рівень заряду акмулятора приземліть літальний апарат у безпечному місці.
- Якщо радарні модулі та система бінокулярного зору не можуть працювати належним чином в робочому середовищі, літальний апарат не зможе уникнути перешкод під час повернення до дому (ПД). Усе, що можна відрегулювати, — це швидкість та висота польоту, якщо пристрій дистанційного керування все ще підключено.
- Після приземлення зупиніть двигуни, вимкніть живлення літального апарата та вимкніть пристрій дистанційного керування. В іншому випадку літальний апарат може автоматично знайти відмовистік ПД через втрату сигналу пристрою дистанційного керування.
- Постійно підтримуйте повний контроль над літальним апаратом і не покладайтеся на застосунок DJI AGRAS. У деяких ситуаціях функція запобігання перешкодам вимикається. Тримайте літальний апарат в межах ВЛО і звертайте особливу увагу на його політ. Виявляйте розсудливості при керуванні літальним апаратом і своєчасно уникайте перешкод вручну. Перед кожним польотом важливо встановити відповідну висоту польоту та ПД.

6. Технічне обслуговування та ремонт

- НЕ використовуйте старі, сколоті або пошкоджені пропелери.
- Щоб уникнути пошкодження шасі, зніміть або спороніть розпилювальний резервуар під час транспортування або коли він не використовується.
- Рекомендована температура зберігання (коли розпилювальний резервуар, витратомір, насоси та шланги порожні): від -20 °C до 40 °C (від -4 °F до 104 °F).
- Очищуйте літальний апарат одразу після розпилення. Регулярно оглядайте літальний апарат. Див. розділ «Догляд за продуктом» для отримання додаткової інформації про інструкції з технічного обслуговування.

7. Дотримуйтеся місцевих законів та правил

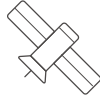
- Список зон геопросторової онлайн системи (GEO) DJI™ можна знайти за адресою <https://fly-safe.dji.com>. Зверніть увагу, що зони GEO DJI не є заміною місцевих урядових постанов або здорового глузду.
- Уникайте польоту на висоті вище 100 м (328 футів).*

* Обмеження висоти польоту є різним в різних країнах або регіонах. Обов'язково літайте на висоті, визначені місцевими законами та правилами.



Літайте у відкритих зонах

+



Сильний сигнал глобальної навігаційної супутникової системи (GNSS)

+

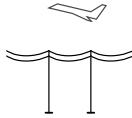


ВЛО

+



Літайте нижче 100 м (328 футів)

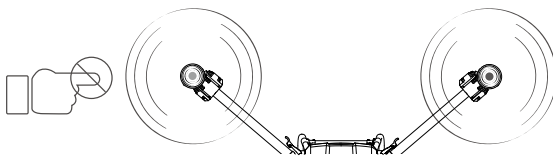


Уникайте польотів над натовпами, високовольтними лініями електропередач або водоймами чи поблизу них.

Сильні електромагнітні джерела, як-от лінії електропередач, базові радіостанції та високі будівлі, можуть впливати на бортовий компас.



НЕ використовуйте літальні апарати в несприятливих погодних умовах, таких як вітер зі швидкістю понад 6 м/с, сильний дощ (швидкість випадіння осадків понад 25 мм (0,98 дюйма) за 12 годин), туман, сніг, блискавка, торнадо або урагани.



Тримайтесь подалі від пропелерів та двигунів, що обертаються.



Зони геопросторової онлайн системи (GEO)

Дізнайтеся більше на вебсайті: <https://fly-safe.dji.com>

Повідомлення

Усі інструкції та інші заставні документи можуть бути змінені на розсуд компанії SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Щоб отримати актуальну інформацію про продукт, відвідайте вебсайт <https://www.dji.com> і натисніть на сторінку продукту.

Глосарій

Наведені нижче терміни використовуються в матеріалах про продукт для зазначення різних рівнів потенційної шкоди при експлуатації цього продукту:

УВАГА Процедура, що створює можливість фізичного пошкодження майна та можливість травмування, якщо не виконувати їх належним чином.

Д.ПОПЕРЕДЖЕННЯ Процедура, що створює ймовірність пошкодження майна, додаткових збитків та серйозних травм або високу ймовірність отримання серйозного травмування, якщо не виконувати їх належним чином.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Прочитайте всю інструкцію з експлуатації, щоб

ознайомитися з функціями цього продукту перед його експлуатацією. Неспроможлив використовувати цей продукт у безпечний та відповідальний спосіб може призвести до пошкодження продукту або особистого майна та до серйозних травм. Це складний продукт. Його використання вимагає обережності і застосування здорового глузду, а також деяких базових механічних можливостей. Цей продукт не призначений для використання дітьми. Не використовуйте з несумісними компонентами та не змінюйте цей продукт у будь-який спосіб, не зазначений в документах, наданих компанією SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Ці рекомендації з безпеки містять інструкції з техніки безпеки, експлуатації та технічного обслуговування. Важливо прочитати та дотримуватися всіх інструкцій та попереджень, вкладених у посібнику користувача, перш ніж збирати, налаштувати або використовувати цей продукт, щоб правильно експлуатувати його і уникати пошкоджень або серйозних травм.

Карта контрольних перевірок перед польотом

Обов'язково перевірте все з перерахованого нижче:

1. Використовуйте лише оригінальні деталі в робочому стані.
2. Пристрій дистанційного керування і бортові акумулятори повністю заряджені.
3. Пропелери перебувають у робочому стані та правильно і безпечно встановлені на двигуни.
4. Пропелери та консолі корпусу розгорнуті, а фіксатори консолей міцно затягнуті.
5. Двигуни надійно закріплені, стартують і функціонують нормально.
6. Шасі, розпильовальний резервуар і інтелектуальний бортовий акумулятор надійно встановлені на місце.
7. Усі деталі надійно закріплені, а кабелі під'єднано належним чином і надійно.
8. Немає жодних перешкод для антен D-RTK™, внутрішніх і зовнішніх антен передачі зображень OZUSYNCS™, камери FPV, системи біокулярного зору та поверхні радарних модулів.
9. Апаратно-програмне забезпечення літального апарата та застосунок DJI AgraS на оновлено до останньої версії.
10. Ваша зона польоту знаходиться за межами будь-яких зон GEO, а умови польоту підходять для здійснення польоту літальним апаратом.
11. Переконайтеся, що Ви не здійснюєте політ під впливом алкоголю, наркотиків або будь-якої речовини, яка може негативно вплинути на ваші когнітивні здібності.
12. Ознайомтеся з вибраним режимом польоту та з усіма функціями безпеки і попередженнями.
13. Обов'язково дотримуйтеся усіх місцевих норм, отримайте відповідні дозволи та проаналізуйте ризики. Ви несете виключну відповідальність за дотримання всіх правил польотів.

14. Застосунок DJI AgraS належним чином запущено для допомоги в експлуатації літака. Без даних про політ, зафіксованих застосунок DJI AgraS і збережених у вашому пристрої дистанційного керування, у певних ситуаціях, наприклад у випадку втрати літального апарата, компанія DJI може не мати можливості забезпечити післяпродажне обслуговування або взяти на себе відповідальність.

Відмова від відповідальності та попередження

Цей продукт НЕ є іграшкою і не призначений для дітей віком до 18 років. Дорослі повинні тримати літальний апарат в недоступному для дітей місці і НЕ користуватися літальним апаратом в присутності дітей.

Неналежне використання продукту може призвести до травмування або пошкодження майна. Прочитайте матеріали, пов'язані з продуктом, перш ніж використовувати його вперше. Ці документи включені до комплексу продукту, а також доступні онлайн на сторінці продукту компанії DJI на вебсайті <https://www.dji.com>.

Цей продукт є літаючою платформою з кількома несучими гвинтами, призначеною лише для сільськогосподарських застосувань у фермерських господарствах, лісових масивах та фруктових садах. Вона забезпечує легкість польоту у хорошому робочому стані, як зазначено нижче. Щоб отримати актуальні і неурегульовані попередження, відвідайте вебсайт <https://www.dji.com> і перегляньте вебсайт <https://fly-safe.dji.com>, щоб отримати додаткову інформацію про безпеку польоту та дотримання вимог.

Інформація в цьому документі стосується вашої безпеки, законних прав та обов'язків. Перед використанням уважно прочитайте весь цей документ, щоб забезпечити належну конфігурацію. Якщо не прочитати та не дотримуватися інструкцій і застережень, що містяться в цьому документі, це може призвести до втрати продукту, серйозної шкоди вашому здоров'ю або пошкодження літального апарата.

Використовуючи цей продукт, ви підтверджуєте, що уважно прочитали цю заяву про відмову від відповідальності та посібник користувача, а також що ви розумієте та погоджуєтесь дотримуватися умов і положень, вкладених у цьому документі. ЗА ВІНЯТКОМ ВИПАДКІВ, ПРЯМО ПЕРЕДАЧЕНИХ У ПОЛІТИЦІ ПІСЛЯПРОДАЖНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ КОМПАНІЇ DJI, ДОСТУПНІЙ ЗА АДРЕСОЮ ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)), ПРОДУКТ І ВСІ МАТЕРІАЛИ, А ТАКОЖ ВМІСТ, ДОСТУПНИЙ ЧЕРЕЗ ПРОДУКТ, НАДАЮТЬСЯ «ЯК Є» І «ЗА НАЯВНОСТІ», БЕЗ ГАРАНТІЙ АБО УМОВ БУДЬ-ЯКОГО ВИДУ, ЯВНО АБО НЕЯВНО. КОМ ПАНІЯ DJI ВІДМОВЛЯЄТЬСЯ ВІД УСІХ ГАРАНТІЙ БУДЬ-ЯКОГО ТИПУ, ЗА ВІНЯТКОМ ВИПАДКІВ, ПРЯМО ПЕРЕДАЧЕНИХ У ПОЛІТИКАХ ПІСЛЯПРОДАЖНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ КОМПАНІЇ DJI, ЯВИХ АБО ТАКИХ, ЩО МАЮТЬСЯ НА УВАЗІ, СТОСОВНО ПРОДУКТУ, АКСЕСУАРІВ ПРОДУКТУ ТА ВСІХ МАТЕРІАЛІВ, ВКЛЮЧАЮЧИ: (А) БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМІ ГАРАНТІЇ ТОВАРНОЇ ПРИДАТНОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНОЇ МЕТИ, ПРАВА ВЛАСНОСТІ, СПОКІЙНОГО КОРИСТУВАННЯ ПРАВОМ АБО НЕПОРУШЕННЯ ПРАВ; ТА (В) БУДЬ-ЯКІ ГАРАНТІЇ, ЩО ВИНИКАЮТЬ В РЕЗУЛЬТАТІ ВСТАНОВЛЕННЯ ПОРЯДКУ, ВИКОРИСТАННЯ АБО ТОРГІВЛІ. КОМПАНІЯ DJI НЕ ГАРАНТУЄ, ОКРІМ ВИПАДКІВ, ПРЯМО ПЕРЕДАЧЕНИХ ОБМЕЖЕНОЮ ГАРАНТІЄЮ КОМПАНІЇ DJI, ЩО ПРОДУКТ, АКСЕСУАРИ ПРОДУКТУ АБО БУДЬ-ЯКА ЧАСТИНА ПРОДУКТУ ЦІ БУДЬ-ЯКІ МАТЕРІАЛИ БУДУТЬ БЕЗПЕРИБНИМИ, БЕЗПЕЧНИМИ АБО ПОЗБАВЛЕНИМИ ПОМОЛК, ВИРУСІВ ЧИ ІНШИХ ШКІДЛИВИХ КОМПОНЕНТІВ І НЕ ГАРАНТУЄ ВИПРАВЛЕННЯ БУДЬ-ЯКИХ ІЗ ЦИХ ПРОБЛЕМ.

УСНІ ЧИ ПИСЬМОВІ КОНСУЛЬТАЦІЇ ЧИ РЕКОМЕНДАЦІЇ, ОТРИМАНІ ВАМИ ЗА РАХУНОК ПРОДУКТУ, АКСЕСУАРІВ ПРОДУКТУ АБО БУДЬ-ЯКИХ МАТЕРІАЛІВ, НЕ СТВОРЮЮТЬ ЖОДНИХ ГАРАНТІЙ СТОСОВНО КОМПАНІЇ DJI АБО ПРОДУКТУ, ЯКІ НЕ ЗАЗНАЧЕНІ ПРЯМО В ЦИХ УМОВАХ. ВИ БЕРЕТЕ НА СЕБЕ ВСІ РИЗИКИ БУДЬ-ЯКИХ ПОШКОДЖЕНЬ, ЯКІ МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ ПРОДУКТУ, АКСЕСУАРІВ ПРОДУКТУ ТА БУДЬ-ЯКИХ МАТЕРІАЛІВ. ВИ РОЗУМІЄТЕ ТА ПОГОДЖУЄТЕСЯ З ТИМ, ЩО ВИ ВИКОРИСТОВУЄТЕ ПРОДУКТ НА ВЛАСНИЙ РОЗСУД І РИЗИК, І ЩО ВИ НЕСЕТЕ ОДНОСИБНУ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА БУДЬ-ЯКІ ТІЛЕСНІ ПОШКОДЖЕННЯ, СМЕРТЬ, ПОШКОДЖЕННЯ ВАШОГО МАЙНА (ВКЛЮЧАЮЧИ КОМП'ЮТЕРНУ СИСТЕМУ, МОБІЛЬНИЙ ПРИСТРІЙ АБО ОБЛАДНАННЯ КОМПАНІЇ DJI, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ У ЗВ'ЯЗКУ З ПРОДУКТОМ) АБО ВЛАСНІСТЬ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ, АБО ЗА ВТРАТУ ДАНИХ, ЯКІ Є РЕЗУЛЬТАТОМ ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ ПРОДУКТУ АБО НЕМОЖЛИВОСТІ ЙОГО

ВИКОРИСТАННЯ. ДЕЯКІ ЮРИСДИКЦІЇ МОЖУТЬ ЗАБОРОНЯТИ ВІДМОВУ ВІД ГАРАНТІЙ, І ВИ МОЖЕТЕ МАТИ ІНШІ ПРАВА, ЯКІ МОЖУТЬ ВІДРІЗНЯТИСЯ ЗАЛЕЖНО ВІД ЮРИСДИКЦІЇ.

DJI є торговельною маркою компанії SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (скорочено DJI) та її дочірніх компаній. Назви продуктів, брендів тощо, що зазначаються в цьому документі, є торговими марками або зареєстрованими торговими марками відповідних компаній-власників.

Обмеження відповідальності

ЗА ЖОДИНЬ ОБСТАВИН СУБ'ЄКТИ DJI НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД ВАМИ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМІ, ВИПАДКОВІ, ФАКТИЧНІ, ЛОГІЧНО ВИТІКАЮЧІ АБО ШТРАФНІ ЗБИТКИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЗБИТКИ ЧЕРЕЗ ВРАТУ ПРИБУТКУ, ДОБРУ ВОЛЮ, АБО БУДЬ-ЯКІ ІНШІ НЕМАТЕРІАЛЬНІ ВРАТИ), ЩО ВИНИКАЮТЬ ВНАСЛІДОК АБО У ЗВ'ЯЗКУ З ВАШИМ ДОСТУПОМ ДО АБО ВИКОРИСТАННЯМ, ЧИ НЕМОЖЛИВІСТЮ ДОСТУПУ АБО ВИКОРИСТАННЯМ ПРОДУКТУ, АКСЕСУАРІВ ДО ПРОДУКТУ, АБО БУДЬ-ЯКИХ МАТЕРІАЛІВ, ДАНИХ ПРО СЕРЕДОВИЩЕ ПОЛЬОТУ, НА ОСНОВІ ГАРАНТІЙ, ДОГОВОРУ, ЦИВІЛЬНОГО ПРАВОПОРУШЕННЯ (ВКЛЮЧАЮЧИ НЕДБАЛИСТІ), ЗАКОНІВ, АБО БУДЬ-ЯКОЇ ІНШОЇ ЮРИДИЧНОЇ ТЕОРІЇ, І ЧИ БУЛА ЯКАСЬ ЮРИДИЧНА ОСОБА КОМПАНІЇ DJI ПОВІДОМЛЕНА ПРО МОЖЛИВІСТЬ ЗАВДАННЯ ЗБИТКІВ.

ЯКЩО ІНШЕ НЕ ПОГОДЖЕНО МІЖ ВАМИ ТА КОМПАНІЄЮ DJI, СУКУПНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЮРИДИЧНИХ ОСІБ DJI ПЕРЕД ВАМИ ЗА ВСІ ПРЕТЕНЗІЇ, ЩО ВИНИКАЮТЬ ВНАСЛІДОК АБО У ЗВ'ЯЗКУ З ВИКОРИСТАННЯМ АБО БУДЬ-ЯКОЮ НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ БУДЬ-ЯКОЇ ЧАСТИНИ ПРОДУКТУ АБО НА ІНШИХ ПІДСТАВАХ ЗА ЦИМИ УМОВАМИ, ЯК ЗА ДОГОВОРОМ, ТАК І ЗА ДІЛКОМ, АБО НА ІНШИХ ПІДСТАВАХ ОБМЕЖУЄТЬСЯ СУМОЮ У \$100.

Зберігання та використання даних

Коли ви використовуєте наші мобільні застосунки або наші продукти чи інше програмне забезпечення, ви можете надавати компанії DJI дані щодо використання та експлуатації продукту, наприклад, дані телеметрії під час польоту (наприклад, швидкість, висота, час роботи від батареї, а також інформацію про карданний підвіс та камеру) та журнал операцій. Для отримання додаткової інформації див. «Політику конфіденційності компанії DJI» (доступну за адресою [dji.com/policy](https://www.dji.com/policy)).

Компанія DJI залишає за собою право оновлювати цю заяву про відмову від відповідальності та інструкції з техніки безпеки. Періодично заходьте на вебсайт <https://www.dji.com>, щоб ознайомитися з останньою версією. Ця відмова від відповідальності доступна різними мовами. У разі розбіжностей між різними версіями версія англійською мовою має переважну силу.

Відні дані

Наведені нижче документи було розроблено для того, щоб допомогти вам безпечно експлуатувати та повною мірою використовувати ваш літальний апарат:

1. Комплект поставки
2. Відмова від відповідальності та інструкції з техніки безпеки
3. Короткий посібник користувача
4. Посібник користувача

Перед польотом перевірте всі частини, перелічені у відповідному документі з комплекту, та ознайомтеся з заявою про відмову від відповідальності та інструкціями з техніки безпеки. Завершіть збірку та ознайомтеся з основними операціями за допомогою короткого довідника та відео-керівництва на офіційному вебсайті компанії DJI (<https://www.dji.com>). Для отримання більш вичерпної інформації див. посібник користувача на офіційному вебсайті компанії DJI. Перед кожним рейсом переконайтеся, що ви повністю розумієте функціональність кожної окремої частини, вимоги до умов польоту, основні функції та системи попередження про непередбачені ситуації, а також всі умовні правила. Якщо у вас виникнуть запитання або проблеми під час збирання, обслуговування або використання цього продукту, зверніться до компанії DJI або офіційного дилера компанії DJI.

Окремі частини

Щодо оригінальних та функціональних деталей

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб уникнути несправності компонентів, серйозних травм і пошкодження майна, дотримуйтеся таких правил:

1. Використовуйте тільки оригінальні деталі та частини компанії DJI, сертифіковані DJI. Несанкціоновані деталі або частини виробників, що не мають сертифікату DJI, можуть призвести до несправностей системи та становити загрозу безпеці.
2. Переконайтеся, що всередині літального апарата або його компонентів немає сторонніх предметів, таких як вода, масло, ґрунт або пісок.
3. Переконайтеся, що літальний апарат та його компоненти перебувають у належному робочому стані, не мають пошкоджень та добре функціонують. Компоненти включають, серед іншого, пристрій дистанційного керування, компас, рушійну установку, радарні модулі та систему розплення.

Пуль дистанційного керування

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб уникнути несправності компонентів, серйозних травм і пошкодження майна, дотримуйтеся таких правил:

1. Використовуйте порти пристрою дистанційного керування в суворій відповідності з їхніми технічними умовами.
2. Переконайтеся, що дисплеї на пристрої дистанційного керування має доступ до Інтернету (через Wi-Fi або SIM-карту). Інакше запис польотів не можна завантажувати на сервер компанії DJI, тому DJI може не надавати вам послуги гарантійного ремонту та не нести відповідальності за будь-які пов'язані збитки, які ви понесете.

УВАГА

1. Перед кожним польотом ви повинні переконайтеся, що пристрій дистанційного керування повністю заряджений.
2. Якщо пристрій дистанційного керування не використовується протягом п'яти хвилин, коли він увімкнений, але сенсорний екран вимкнений і не підключений до літального апарата, прозвучить сигнал тривоги. Він автоматично вимкнеться через 30 секунд. Перемістіть важелі керування або виконайте будь-яку іншу дію з пристрою дистанційного керування, щоб скасувати сигнал тривоги.
3. Щоб досягти оптимальної якості передачі, переконайтеся, що антени пристрою дистанційного керування розгорнуті та налаштовані у відповідне положення.
4. Для оптимальної роботи зв'язку та позиціонування НЕ блокуйте та не закривайте внутрішні антени радіуправління пристрою дистанційного керування та внутрішню антену глобальної навігаційної супутникової системи (GNSS).
5. Зверніться до служби підтримки компанії DJI, щоб відомувати пристрій дистанційного керування у разі його пошкодження. Пошкодження антени значно знизить ефективність роботи.
6. Замініть пристрій дистанційного керування потрібно підключити до літального апарата. Після підключення переконайтеся, що відстань передачі може досягати 300 м, перш ніж розпочинати використання. Для отримання додаткової інформації про інструкції щодо з'єднання зверніться до інструкції з експлуатації.
7. Повністю заряджайте та розряджайте внутрішні та зовнішні акумулятори пристрою дистанційного керування щонайменше раз на три місяці.
8. Негайно заряджайте внутрішню або зовнішню батарею пристрою дистанційного керування, коли рівень потужності пристрою знижується до 0%, щоб запобігти пошкодженню пристрою через надмірне розрядження протягом тривалого періоду. За умови тривалого зберігання розряджайте акумулятори до рівня потужності від 40% до 60%.
9. НЕ накривайте вентиляційний отвір або повітряний потік на пристрої дистанційного керування. В іншому випадку на роботу пристрою дистанційного керування може вплинути перегрівання.

Корпус літального апарата

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб уникнути несправності компонентів, серйозних травм і пошкодження майна, дотримуйтеся таких правил:

1. Використовуйте порти на корпусі літального апарата в суворій відповідності з їхніми технічними умовами.
2. НЕ замикайте коротко порти на корпусі літального апарата.
3. Будьте обережні під час збирання або очищення літального апарата, оскільки деякі частини корпусу літального апарата гострі.
4. При розгортанні консолей, спочатку розкладіть консолі M3 та M4, а потім консолі M1 та M2. Під час складання консолей переконайтеся, що спочатку складаються консолі M1 та M2, а потім консолі M3 та M4 і перевірте, що консолі вставлені в затискачі для зберігання з обох боків літального апарата. В іншому випадку консолі можуть бути пошкоджені.
5. Під час використання функції кінематики в реальному часі (RTK) виконуйте дії у відкритому середовищі без радіоперешкод. НЕ блокуйте антени D-RTK під час використання.
6. НЕ блокуйте зовнішні та внутрішні антени передачі зображення OcuSync.
7. Під час роботи у нічний час НЕ дивіться безпосередньо на прожектор, щоб не пошкодити очі.
8. Якщо порт USB-C не використовується, обов'язково прикріпіть водонепроникну кришку. В іншому випадку вода може потрапити в порт, що може призвести до короткого замикання.

Бортовий акумулятор

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб уникнути несправності компонентів, серйозних травм і пошкодження майна, дотримуйтеся таких правил:

1. Використовуйте лише офіційні бортові акумулятори компанії DJI.
2. Напруга на літальному апараті може сягати 59,92 В. Прочитайте інструкції з техніки безпеки акумулятора та звяжіться необхідних запобіжних заходів при роботі з акумуляторами для забезпечення вашої власної безпеки.
3. НЕ розбризкуйте на акумулятор надмірну кількість води.

Компас

Щоб уникнути несправності компонентів, серйозних травм і пошкодження майна, дотримуйтеся такого правила:

1. Негайно приземляйте літальний апарат, якщо в польоті відбувається очевидне знесення, наприклад, якщо літальний апарат не летить по прямій лінії.

УВАГА

Відкалібруйте компас, коли застосунок запропонує вам зробити це. Під час калібрування компаса дотримуйтеся таких правил:

1. Важливо відкалібрувати компас. Результат калібрування впливає на безпеку польоту. Якщо компас не відкалібровано, літальний апарат може функціонувати неправильно.
2. НЕ калібруйте компас, якщо існує ймовірність сильної магнітної перешкоди. Це включає зони, в яких є стовпи електропередач або стіни із залізобетонною арматурою.
3. НЕ носіть із собою феромагнітні матеріали під час калібрування, такі як ключі або мобільні телефони.
4. Після успішного калібрування компас може відхилитися від норми під час посадки літального апарата на землю. Це може бути спричинено підземними магнітними перешкодами. Перемістіть літальний апарат в інше місце та повторіть спробу.

Силова установка

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб уникнути серйозної шкоди собі або іншим, яка може бути спричинена пропелерами та двигунами, що обертаються, дотримуйтеся таких правил:

Пропелери

1. Перед кожним польотом перевіряйте робочий стан пропелерів. Замінійте старі, сколоті або пошкоджені пропелери.
2. Вимикайте літальний апарат перед тим, як торкатися пропелерів.
3. Будьте уважні до гострих країв пропелерів під час монтажу або видалення пропелерів.
4. Перед кожним польотом перевіряйте, щоб пропелери були розгорнутими та надійно затягнутими.
5. Тримайтеся подалі від пропелерів та двигунів, що обертаються, щоб уникнути травм.

Двигуни

1. Перевіряйте, щоб двигуни були надійно закріплені та оберталися плавно.
2. НЕ намагайтеся змінювати конструкцію двигунів.
3. НЕ торкайтеся та не допускайте контакту рук чи тіла з двигунами після польоту, оскільки вони можуть бути гарячими.
4. НЕ перекривайте вентиляційні отвори двигунів.

УВАГА

1. На двигунах не повинно бути пилу.
2. Якщо двигун застряг і він не може вільно обертатися, задійте команду від комбінованої ручки (КРР), щоб негайно зупинити двигун.
3. Переконайтеся, що звук двигунів є нормальним при увімкненні.

Система розпилення

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб уникнути несправності компонентів, серйозних травм і пошкодження майна, дотримуйтеся таких правил:

Використання пестицидів

1. Якщо можливо, уникайте використання порошкових пестицидів та очищайте систему обприскування після кожного використання. Інакше це може призвести до скорочення терміну служби системи обприскування.
2. Пестициди є отруйними й становлять серйозний ризик для безпеки. Використовуйте їх тільки у строгой відповідності з їхніми специфікаціями.
3. Залишки на обладнанні, спричинені бризками або проливами під час наливання та змішування пестициду, можуть викликати подразнення шкіри. Обов'язково чистіть обладнання після змішування.
4. Використовуйте чисту воду, щоб перемішати пестицид і відфільтруйте змішану рідину, перш ніж заливати в резервуар для розприскування, щоб уникнути блокування фільтра. Усувайте засмічення перед використанням обладнання.
5. Обов'язково перебувайте з тієї сторони, звідки дме вітер, під час розпилення пестициду, щоб уникнути тілесного ушкодження.
6. Носіть захисний одяг, щоб запобігти безпосередньому контакту тіла з пестицидом. Сполісуйте руки та шкіру після роботи з пестицидами. Очищайте літальний апарат та пристрій дистанційного керування після застосування пестициду.
7. Ефективне використання пестицидів залежить від щільності пестицидів, швидкості розпилювання, відстані розпилювання, швидкості літального апарата, швидкості вітру, напрямку вітру, температури та вологості. Враховуйте всі фактори при використанні пестицидів, але НЕ ставте під загрозу безпеку людей, тварин або навколишнього середовища.
8. НЕ забруднюйте річки та джерела питної води.

Розприскувачі

1. Уникайте застосування водорозчинних пестицидів, коли це можливо.
2. Спринклери — це делікатні частини. Очищуйте їх одразу після використання.
3. НЕ згинайте шланг у дугу, тугішу, ніж його мінімальний радіус згинання. Це необхідно для того, щоб уникнути утворення складок, які можуть негативно вплинути на ефективність розпилювання.
4. Переконайтеся, що гайки шланга надійно затягнуті, щоб уникнути витікання рідини.

Резервуар для розпилення

1. Щоб уникнути витікання рідини, переконайтеся, що розпилювальний резервуар надійно встановлений.
2. Завантаження розпилювального резервуара не повинно перевищувати задане максимальне значення. Для отримання додаткової інформації зверніться до специфікації кожної моделі літального апарата.

FPV-камера з карданним підвісом

УВАГА

1. Прецизійні елементи в карданному підвісі можуть бути пошкоджені під час зіткнення або удару, що може призвести до порушення роботи підвісу.
2. НЕ кладіть зовнішнього зусилля до карданного підвісу після увімкнення живлення карданного підвісу.
3. НЕ додавайте додаткове попереднє навантаження на карданний підвіс, оскільки це може призвести до неправильного функціонування карданного підвісу або навіть до незворотних пошкоджень двигуна.

Система бінокулярного зору

УВАГА

1. На ефективність роботи системи бінокулярного зору впливає інтенсивність світла та характер або текстура поверхні, над якою пролітає апарат. Керуйте літальним апаратом дуже обережно в таких ситуаціях:
 - a. Політ над монохромними поверхнями (наприклад, зовсім чорна, зовсім біла, зовсім червона, зовсім зелена).
 - b. Політ над поверхнею з високим ступенем відбивання.
 - c. Політ над водою або прозорими поверхнями.
 - d. Політ в зоні, де освітлення часто або різко змінюється.
 - e. Політ над дуже темними (<10 люкс) або дуже світлими (>10 000 люкс) поверхнями.
 - f. Політ над поверхнями з повторюваними ідентичними структурами або текстурами або з дуже розсіяними структурами чи текстурами.
2. Завжди тримайте камеру системи бінокулярного зору чистою.
3. Переконайтеся, що навколо є чіткі візерунки та відповідне освітлення, оскільки система бінокулярного зору покладається на зображення навколишнього середовища для отримання даних про зміщення.
4. Функція виявлення перешкод системи бінокулярного зору не може працювати належним чином під час експлуатації літального апарата в умовах тьмяного середовища або над водою чи поверхнями без чіткого візерунка.

Радарні модулі

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб уникнути несправності компонентів, серйозних травм і пошкодження майна, дотримуйтеся таких правил:

1. НЕ торкайтеся та не допускайте контакту рук або тіла з металевими частинами радарного модуля при увімкненні живлення або одразу після польоту, оскільки вони можуть бути гарячими.

2. Завжди зберігайте повний контроль над літальним апаратом і не покладайте повністю на радарний модуль та застосунок DJI Aeras. Завжди тримайте літальний апарат в межах візуальної лінії огляду (ВЛО). Застосовуйте ручне керування літальним апаратом на свій розсуд, щоб уникнути перешкод.
3. Ефективний діапазон виявлення становить 1,5–50 м. Зверніть увагу, що літальний апарат не може виявляти перешкоди, які розташовано поза межами його діапазону виявлення. Літайте обережно. Дальність надійного виявлення залежить від розміру та матеріалу перешкоди. При виявленні таких об'єктів, як будівлі, що мають ефективну площу розсіювання (ЕПР) понад -5 дБсм, ефективний діапазон виявлення становить 50 м. При виявленні таких об'єктів, як лінії електропередач, що мають ЕПР -10 дБсм, ефективний діапазон виявлення становить приблизно 30 м. При виявленні таких об'єктів, як сухі гілки дерев, які мають ЕПР -15 дБ/м², ефективний діапазон виявлення становить приблизно 20 м. Виявлення перешкод може бути ускладнене або недостатнє в зонах за межами ефективного діапазону виявлення.
4. При виявленні таких об'єктів, як похила пряма, похилий стовп електропередач або лінії електропередач під нахилом проти напрямку польоту літального апарата, ефективність радіолокаційного виявлення буде порушено, оскільки більша частина електромагнітних хвиль радару відбивається в інші напрямки. Літайте обережно.

УВАГА

1. Дотримуйтеся місцевих законів і правил щодо радіопередач.
2. Чутливість радарного модуля може бути знижена під час роботи кількох літальних апаратів у межах короткої відстані. Керуйте з обережністю.
3. У режимі «Орієнтування» функції обминання перешкод вимикаються.
4. Радарний модуль є високочотним приладом. НЕ стискайте радарний модуль, не стукайте й не бийте по ньому.
5. Перед використанням переконайтеся, що радарний модуль чистий, а зовнішня захисна кришка не тріснула, не сколата, не заглиблена і не зміята.
6. Радарний модуль забезпечує літальному апарату можливість підтримувати фіксовану дистанцію до рослинного покриву лише в межах його робочого діапазону. Завжди слідуйте за відстанню між літальним апаратом і рослинністю.
7. Керуйте з особливою обережністю під час польоту над нахиленими поверхнями. Рекомендований максимальний нахил при різних швидкостях літального апарата становить 10° при 1 м/с, 6° при 3 м/с та 3° при 5 м/с.

Апаратно-програмне забезпечення

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб уникнути несправності компонентів, серйозних травм і пошкодження майна, дотримуйтеся такого правила:

1. Під час будь-яких процедур з оновлення апаратно-програмного забезпечення, калібрування системи та налаштування параметрів тримайте людей і тварин на безпечній відстані.

УВАГА

1. З міркувань безпеки завжди оновлюйте апаратно-програмне забезпечення до останньої версії.
2. Використовуйте лише офіційне апаратно-програмне забезпечення компанії DJI.
3. Обов'язково оновлюйте апаратно-програмне забезпечення пристрою дистанційного керування до останньої версії після оновлення апаратно-програмного забезпечення літального апарата.
4. Пристрій дистанційного керування може від'єднатися від літального апарата після оновлення. Повторно під'єднайте пристрій дистанційного керування до літального апарата.
5. Перед оновленням апаратно-програмного забезпечення обов'язково перевірте усі з'єднання та витягніть пропелери з двигунів.

Застосунок DJI Agras

УВАГА

1. Перед запуском застосунку DJI Agras переконайтеся, що акумулятори пристрою дистанційного керування повністю заряджені.
2. Уважно прочитайте всі поради щодо безпеки, попередження та відомі від відповідальності. Ознайомтеся з відповідними правилами у вашій місцевості. Ви несете виключну відповідальність за ознайомлення з усіма відповідними правилами та за здійснення польотів у спосіб, який відповідає встановленим вимогам. Обов'язково приділіть особливу увагу таким ситуаціям:
 - а. Використання функцій автоматичного зльоту та приземлення.
 - б. Налаштування висоти на значення, що виходить за межі ліміту за замовчуванням.
3. Одразу ж приземлюйте літальний апарат, якщо у застосунку з'явиться відповідна підказка.
4. Перед кожним польотом перевіряйте всі попередження у списку станів літального апарата, відображеному у застосунку.
5. Завантажуйте в кеш-пам'ять картографічні дані регіону, в якому ви плануєте запускати літальний апарат, підключившись до Інтернету перед кожним польотом.

Апаратний ключ 4G

УВАГА

Функції, пов'язані із ключем, не підтримуються в деяких країнах або регіонах. Дотримуйтеся місцевих законів і норм.

1. Для деяких функцій продукту в застосунку DJI Agras потрібні апаратний ключ та SIM-картка, і вартість цих додаткових елементів сплачують користувачі.
2. Використовуйте тільки апаратний ключ, схвалений компанією DJI (назва: DJI Cellular Dongle (LTE USB Modem), модель: IG830).
3. Використовуйте лише SIM-карти, сумісні з апаратним ключем.
4. Перевірте, щоб апаратний ключ і SIM-карта були встановлені правильно. В іншому випадку відповідні функції будуть недоступними.

Догляд за продуктом

Зберігання та транспортування

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб уникнути несправності компонентів, серйозних травм і пошкодження майна, дотримуйтеся таких правил:

1. Проконтролюйте деталі, такі як кабелі та ремені, є небезпечними. Зберігайте всі деталі в недоступному для дітей і тварин місці.
2. Під час транспортування переконайтеся, що акумулятор витягнуто з літального апарата.
3. Виймайте або споронжуйте розпилювальний резервуар під час транспортування, або коли він не використовується, щоб уникнути пошкодження шасі. Зберігайте літальний апарат в прохолодному сухому місці.

Технічне обслуговування

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб уникнути несправності компонентів, серйозних травм і пошкодження майна, дотримуйтеся таких правил:

1. Очищуйте всі частини літального апарата наприкінці кожного дня розпилення після того, як літальний апарат набуде своєї нормальної температури. НЕ очищуйте літальний апарат відразу після завершення роботи.
- а. Наповніть розпилювальний резервуар чистою або мильною водою та розпиліть воду через розпилювачі, доки резервуар не стане порожнім. Повторіть цей крок ще два рази.

- б. Змініть фільтр та розпилювачі з резервуара для розпилення, щоб очистити їх та видалити заміщення. Після цього занурте їх у чисту воду на 12 годин.
 - в. Переконайтеся, що конструкцію літального апарата повністю під'єднано, щоб її можна було промити безпосередньо водою. Для очищення корпусу літального апарата рекомендується використовувати розпилювальну мийку, наповнену водою, і протерти його м'якою щіткою або вологою тканиною, перш ніж видалити залишки сухої вологої тканиною.
 - г. Якщо на моторах чи пропелерах є пил або пестицидна рідина, протріть їх вологою ганчіркою, перш ніж видалити залишки сухої вологої ганчіркою.
 - д. Зберігайте очищені літальні апарати в сухому місці.
2. Протирайте поверхню та екран пульта дистанційного керування чистою вологою ганчіркою, яку щодня віджимають у воді після виконання роботи.
 3. Перевіряйте літальний апарат через кожні 100 польотів або після польотів тривалістю понад 20 годин:
 - а. Перевірте, чи не зносилися пропелери, та замінійте їх.
 - б. Перевірте наявність незакріплених пропелерів. За необхідності замініть пропелери та шайби пропелерів.
 - в. Перевірте, чи не зносилися пластики або гумові деталі.
 - г. Перевірте, чи немає проблем з розпорощенням через розпилювачі. Ретельно очистіть віцентрові диски розпилювачів. Змініть віцентрові диски у разі виникнення проблем із розпиленням.
 - д. Змініть фільтр розпилювального резервуара.
 4. НЕ намагайтеся відремонтувати літальний апарат. У разі пошкодження будь-яких деталей зверніться до служби підтримки компанії DJI або до офіційного дилера компанії DJI.

УВАГА

1. Зберігайте захисний кожух радарного модуля в чистоті. Очистіть поверхню м'якою вологою ганчіркою та висушіть на повітрі перед наступним використанням.
2. Регулярно витирайте бруд з карданного підвісу камери FPV. Підтримуйте чистоту камери FPV і камер системи біокулярного зору. Переконайтеся в тому, що живлення літального апарата вимкнено. Спершу видаліть великі частинки гравію або піску, а потім протріть лінзу чистою м'якою тканиною, щоб видалити пил або інші бруд.
3. У разі аварії або зіткнення обов'язково ретельно огляньте кожну частину літального апарата та виконайте необхідні ремонтні роботи та заміни перед наступним польотом. Якщо у вас виникли проблеми або запитання, зверніться до служби підтримки компанії DJI або офіційного дилера компанії DJI.

Вимоги до умов польоту

Погодні умови та навколишнє середовище

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Літальний апарат розроблений для роботи за хороших та помірних погодних умов. Щоб уникнути зіткнення, серйозних травм, пошкодження майна або небезпеки для здоров'я, дотримуйтеся таких правил:

1. НЕ використовуйте літальний апарат у несприятливих погодних умовах, таких як вітер зі швидкістю понад 6 м/с, сильний дощ (швидкість випадання опадів понад 25 мм (0,98 дюйма) за 12 годин), сніг або туман.
2. Щоб уникнути небезпеки для здоров'я людей, які знаходяться неподалік, і для забезпечення ефективного розпилення, користуйтеся літальним апаратом з метою розпилення при швидкості вітру нижче 6 м/с. Рекомендована швидкість вітру для розпилення гербіцидів, фунгіцидів або інсектицидів, які легко дрейфують і становлять фітотоксичну загрозу, за допомогою літального апарата становить до 3 м/с.
3. Тримайте літальний апарат на відстані не менше 10 м (30 футів) від перешкод, людей, тварин, будівель, громадської інфраструктури та водойм під час польоту. При збільшенні висоти літального апарата тримайте його ще далі від вищезазначених об'єктів або перешкод.
4. НЕ літайте на висоті понад 4,5 км (14763 футів) над рівнем моря.

5. Застосунок DJI Agras має інтелектуальну функцію рекомендавання ваги корисного навантаження резервуара відповідно до поточного стану та оточення літального апарата. Під час додавання матеріалу в резервуар максимальна вага не повинна перевищувати рекомендоване значення. Інакше це може вплинути на безпеку польоту.
6. НЕ використовуйте будь-яку частину літального апарата в приміщенні.

УВАГА

1. Ефективність роботи літального апарата та акумулятора залежать від факторів навколишнього середовища, таких як щільність повітря та температура.
- a. Будьте обережні, літаючи на висоті 2 км (6560 футів) або більше над рівнем моря, оскільки ефективність роботи акумулятора та літального апарата може знизитися.
2. НЕ використовуйте літальний апарат поблизу аварій, пожеж, вибухів, повеней, цунам, лавин, зсувів, землетрусів, пилкових або піщаних бур.
3. За умов низьких температур (0-10 °C (32-50 °F)) переконайтеся, що бортовий акумулятор повністю заряджено, і обов'язково зменште корисне навантаження літального апарата. В іншому випадку це вплине на безпеку польоту або виникне злітне обвалення.

Взаємодія з автопілотом та обмін інформацією

УВАГА

1. Літати у відкритих місцях. Високі будівлі, сталеві конструкції, гори, скали або ліси можуть вплинути на точність бортового компаса та заблокувати сигнали глобальної навігаційної супутникової системи (GNSS) та системи дистанційного керування.
2. Уникайте використання бездротових пристроїв, які працюють на таких самих діапазонах частот, що й пристрій дистанційного керування.
3. У разі використання кількох літальних апаратів, зокрема T50, T25 та інших, переконайтеся, що відстань між кожним із літальних апаратів становить понад 10 м, щоб уникнути взаємного впливу.
4. Чутливість радарного модуля може бути знижена під час роботи кількох літальних апаратів у межах короткої відстані. Керуйте з обережністю.
5. Будьте уважні, коли летите біля зон із магнітними або радіоперешкодами. До них належать, зокрема, високовольтні лінії, великі станції електропередачі або базові станції мобільного зв'язку та радіотелевізійні вежі. Недотримання цієї вимоги може поставити під загрозу якість передачі цього продукту або спричинити помилки передачі, які можуть вплинути на орієнтацію польоту та точність розташування. Літальний апарат може поводитися ненормально або виходити з контролю в зонах із занадто значним взаємним впливом.
6. При використанні апаратного ключа з кінематикою в реальному часі (RTK) для планування поля, модуль треба від'єднати від пристрою дистанційного керування після завершення планування. Інакше це вплине на ефективність комунікацій пристрою дистанційного керування.

Відповідальне керування літальним апаратом

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб уникнути несправності компонентів, серйозних травм і пошкодження майна, дотримуйтеся таких правил:

1. Переконайтеся, що ви не перебуваєте під впливом алкоголю, наркотиків або анестезії, а також в тому, що у вас немає запаморочення, втоми, нудоти або будь-яких інших фізичних або психічних станів, які можуть негативно вплинути на вашу здатність безпечно керувати літальним апаратом.
2. НЕ зупиняйте двигуни посередині польоту за винятком надзвичайних ситуацій, коли це не зменшить ризик пошкодження або травми.
3. Після приземлення вимкніть літальний апарат, а потім вимкніть пристрій дистанційного керування.

4. НЕ кидайте, не запускайте, не підпалюйте або іншим чином не створюйте будь-які небезпечні корисні навантаження на або біля будь-яких будівель, людей або тварин, або які можуть спричинити травми або матеріальні збитки.

УВАГА

1. Переконайтеся, що ви пройшли достатню підготовку та маєте плани дій у надзвичайних ситуаціях або у разі нещасних випадків.
2. Переконайтеся, що у вас є план польоту та НЕ керуйте літальним апаратом нерозумливо.
3. НЕ використовуйте цей продукт з будь-якою незаконною або неналежащою метою, такою як шпигунські, військові операції або несанкціоновані розслідування.
4. НЕ використовуйте цей продукт для приниження, ображення, домагання, переслідування, погрожування або іншого порушення законних прав інших осіб, таких як право на конфіденційність і публічність.
5. НЕ перетинайте межі приватної власності інших осіб.

Режими польоту, режими роботи, функції та попередження

Режими польоту

УВАГА

За замовчуванням літальний апарат працює в режимі N (нормальний).

Літальний апарат переходить в режим A, якщо сигнал GNSS слабкий або компас зазнає перешкод. Швидкість польоту в режимі A залежить від навколишнього середовища, наприклад, від швидкості вітру.

У режимі A літальний апарат не може визначити своє положення й легко зазнає впливу навколишнього середовища, що може призвести до горизонтального зміщення. Використовуйте пульт дистанційного керування для позиціонування літального апарата.

Управління літальним апаратом в режимі A може бути складним. Уникайте польоту в обмеженій просторі або в місцях зі слабким сигналом GNSS. В іншому випадку літальний апарат перейде в режим A, що призведе до потенційних ризиків під час польоту. Зможого швидше приземліть літальний апарат в безпечному місці.

Режими роботи

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб уникнути несправності компонентів, серйозних травм і пошкодження майна, дотримуйтеся таких правил:

1. Перед використанням переконайтеся, що ви повністю розумієте поведінку літального апарата в кожному робочому режимі.
2. Тримайтеся подалі від перешкод біля маршруту польоту. Підтримуйте лінію візування літального апарата та постійно стежте за її станом.
3. Керуйте лише в режимі польоту по маршруту або режимі польоту «Фруктовий сад» при отриманні сильного сигналу GNSS.

Відмовстійкість і повернення додому (ПД)

УВАГА

1. ПД не діятиме, якщо сигнал GNSS слабкий або відсутній.
2. Високі будівлі можуть негативно впливати на ПД. Тому перед кожним польотом важливо встановити відповідну відмовстійку висоту. Відрегулюйте місце розташування, висоту та швидкість літального апарата під час повернення додому, щоб уникнути перешкод у разі наявності сильного сигналу пристрою дистанційного керування.

3. Обов'язково керуйте польотом літального апарату у межах діапазону передачі пристрою дистанційного керування.
4. Використовуйте ПД лише в екстрених випадках, оскільки на цю функцію може впливати погода, навколишнє середовище або будь-які сусідні магнітні поля.
5. Літальний апарат сповільнюється і гальмує, а потім зависає, якщо на відстані 20 м від нього є перешкода. Літальний апарат виходить із режиму RTN і чекає на подальші команди.
6. Якщо під час польоту по маршруту спрацює RTN, літальний апарат може спланувати шлях польоту для RTN, щоб оминати перешкоди, додані під час планування поля.

Низький рівень заряду акумулятора

УВАГА

1. Якщо активовано попередження про критичний рівень заряду акумулятора і літальний апарат автоматично опускається, переведіть дросельний регулятор догори, щоб зберегти висоту літального апарата та перемістити його в більш підходящі місце для посадки.
2. Якщо спрацює попередження про стан акумулятора, негайно поверніть літальний апарат у вихідну точку або приземліть, щоб уникнути втрати потужності під час польоту та пошкодження літального апарата, майна, тварин або людей.

Порожній резервуар

УВАГА

1. У застосунку DJI Agras з'явиться відповідна підказка. Поведінку літального апарата можна налаштувати для ситуації, коли резервуар порожній: він може зависнути, піднятися чи повернутися додому.

Відповідність нормативним вимогам і обмеження польоту

Нормативні вимоги

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб уникнути невідповідності вимогам, серйозних травм та пошкодження майна, дотримуйтеся таких правил:

1. НЕ вносьте зміни у літальний апарат та не використовуйте його для інших цілей, окрім як для сільського господарства.
2. НЕ використовуйте поблизу пілотованих літаків, незалежно від висоти польоту. У разі необхідності відразу приземлюйтесь.
3. НЕ керуйте літальним апаратом у місцях, де проводяться великі події, зокрема, спортивні заходи та концерти.
4. НЕ керуйте літальним апаратом поблизу або всередині зон з обмеженим доступом, визначених місцевими законами та правилами. До зон з обмеженим доступом належать, зокрема, аеропорти, кордони між двома суверенними державами або регіонами, великі міста та регіони, де проводяться тимчасові події або заходи. Зверніть увагу, що зони з обмеженим доступом постійно оновлюються.
5. Тримайтеся подалі та НЕ перешкоджайте операціям, які виконує пілотований літак. Завжди пам'ятайте про інші літаки і перешкоди та уникайте їх.
6. НЕ керуйте літальним апаратом на висоті, що перевищує дозволену.
7. Обов'язково утримуйте літальний апарат в межах ВЛО і застосуйте спостерігача для допомоги в разі необхідності.
8. НЕ використовуйте літальний апарат для перевезення незаконного або небезпечного корисного вантажу.

УВАГА

1. Переконайтеся, що ви розумієте характер вашого польоту (наприклад, для відпочинку, для громадського використання або для комерційного використання) та отримали схвалення та дозвіл відповідних державних органів перед польотом. Проконсультуйтеся з місцевими регуляторними органами щодо вичерпних визначень та конкретних вимог. Щоб отримати актуальні інструкції та попередження, відвідайте вебсайт <https://www.dji.com> і перегляньте вебсайт <https://fly-safe.dji.com>, щоб отримати додаткову інформацію про безпеку польоту та дотримання вимог. Зверніть увагу, що застосування літального апарату з дистанційним керуванням може бути заборонено для комерційної діяльності в певних країнах і регіонах. Перевірте та дотримуйтеся всіх місцевих законів і правил перед польотом, оскільки ці правила можуть відрізнятися від зазначених тут.
2. НЕ здійснюйте польоти навколо чутливої інфраструктури або майна, такого як електростанції, водоочисні споруди, виправні установи, дорogi з інтенсивним рухом, державні установи та військові зони.

Обмеження польоту

УВАГА

Компанія DJI робить наголос на безпеці під час польоту, і тому розробила різноманітні допоміжні засоби, які допоможуть користувачам дотримуватися місцевих норм і правил при здійсненні польотів. Ми наполегливо рекомендуємо оновлювати апаратно-програмне забезпечення до останньої версії, щоб забезпечити повне оновлення таких функцій:

Зони геопросторової онлайн системи (GEO)

1. Усі зони GEO зазначені на офіційному вебсайті компанії DJI за адресою <https://fly-safe.dji.com>. Зони GEO поділяються на різні категорії та включають, зокрема, такі місця, як аеропорти, льотні поля, де застосовуються пілотовані літаки на малих висотах, кордони між двома суверенними державами або регіонами, чутливі місця, такі як енергетичні установки, а також зони, де проводяться великі події.
2. Обмеження польоту різняться між зонами. Залежно від обмежень у певній зоні в застосунку DJI Agras можуть з'являтися попередження, зліт може бути заборонений, висота польоту може бути обмежена або літальний апарат може автоматично вжити таких заходів, як автопосадка.
3. Функції, пов'язані з діями під час польоту, будуть дещо змінені, коли літак знаходиться поблизу або всередині зони GEO. Коли літальний апарат знаходиться поблизу або всередині зони GEO, він може сповільнитися, неможливо буде неможливо створити завдання польоту, або завдання польоту, що виконується, може бути перервано. Зверніть увагу, що вплив не обмежується лише вказаним вище.

Обмеження по висоті

1. Літати на висоті не більше 100 м (328 футів) над рівнем землі та тримайтеся подалі від оточуючих перешкод.

Обмеження по відстані

1. Максимальна відстань польоту за замовчуванням становить 1 км (0,62 милі). Зверніть увагу, що рівень заряду акумулятора може бути недостатнім для повернення у вихідну точку, якщо літальний апарат знаходиться занадто далеко. Обов'язково летіть із обережністю.

Експортний контроль

Дотримуйтесь вимог застосовного чинного законодавства з експортного контролю

Рекомендується, щоб експорт, реекспорт та передача Продукції підлягали дії китайського законодавства щодо експортного контролю та інших застосовних законів і санкцій щодо експортного контролю (далі разом — «Закони про експортний контроль»). До початку використання, продажу, передачі, оренди або інших дій, пов'язаних з Продукцією, якщо тільки це не дозволено Законами про експортний контроль або ліцензією, виданою компетентними органами, ви зобов'язані, зокрема, перевіряти та гарантувати наступне за допомогою відповідних заходів:

1. Порушення ембарго, накладеного Законами про експортний контроль, не відбувається;
2. Продукція не надаватиметься організаціям, фізичним особам та організаціям, переліченим у всіх відповідних чорних списках;
3. Продукція не призначена для використання у зв'язку з бойовими засобами, ядерною, хімічною або біологічною зброєю або ракетними технологіями.

Дотримання експортних вимог, відмова від відповідальності та відшкодування збитків

Ви визнаєте, що несете відповідальність за дотримання законодавства Китаю щодо експортного контролю та будь-яких інших застосовних законів щодо експортного контролю. Ви несете одноосібну юридичну відповідальність, якщо будь-яке використання, продаж, передача, оренда або інші ваші дії, пов'язані з Продукцією, не відповідають вимогам чинного законодавства щодо експортного контролю. Компанія DJI за жодних обставин не несе відповідальності за порушення будь-яких застосовних законів з експортного контролю. Крім того, ви зобов'язуєтесь захищати та забезпечувати компанію DJI, її афілійованих осіб, директорів, посадових осіб, працівників, агентів і представників від будь-яких і всіх претензій, вимог, позовів, підстав для позову, витрат (включно з обґрунтованими гонорарами адвокатів), збитків, втрат або зобов'язань будь-якого характеру, що виникають або ймовірно виникають внаслідок, або пов'язані з недотриманням чинного законодавства щодо експортного контролю.

Compliance Information

FCC Compliance Notice

Supplier's Declaration of Conformity

Product name: Agras T50/Agras T25

Model Number: 3WVDZ2-40/3WVDZ2-20B

Responsible Party: DJI Research LLC

Responsible Party Address: 435 Portage Ave, Palo Alto, CA 94306

Website: www.dji.com

We, DJI Research LLC, being the responsible party, declares that the above mentioned model was tested to demonstrate complying with all applicable FCC rules and regulations.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

RF Exposure Information

The aircraft complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the Federal Communications Commission (USA).

These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the body.

These requirements set a SAR limit of 4 W/kg averaged over ten gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the limbs.

ISED Compliance Notice

CAN ICES-003 (A) / NMB-003(A)

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

The aircraft complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations EMR-102 établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

This equipment complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the CNR-102.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements RSS-102 établies pour un environnement non contrôlé. L'utilisateur final doit suivre les instructions spécifiques pour satisfaire les normes. Cet émetteur ne doit pas être implanté ou fonctionner en conjonction avec toute autre antenne ou transmetteur. Le dispositif portable est conçu pour répondre aux exigences d'exposition aux ondes radio établie par le développement énergétique DURABLE.

These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the body.

Ces exigences un SAR limite de 1,6 W/kg en moyenne pour un gramme de tissu. La valeur SAR la plus élevée signalée en vertu de cette norme lors de la certification de produit à utiliser lorsqu'il est correctement porté sur le corps.

These requirements set a SAR limit of 4W/kg averaged over ten grams of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the limbs.

Ces exigences un SAR limite de 4 W/kg en moyenne pour dix grammes de tissu. La valeur SAR la plus élevée signalée en vertu de cette norme lors de la certification de produit à utiliser lorsqu'il est correctement porté sur les membres.

The device for operation in the band 5150-5250 MHz is only for indoor use to reduce the potential for harmful interference to co-channel mobile satellite systems. Les dispositifs fonctionnant dans la bande de 5 150 à 5 250 MHz sont réservés uniquement pour une utilisation à l'intérieur afin de réduire les risques de brouillage préjudiciable aux systèmes de satellites mobiles utilisant les mêmes canaux.

KC Compliance Notice

"해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 열영향권과 관련된 서비스는 할 수 없습니다."
"해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음"

NCC Compliance Notice

取得無線電波の低周波帯域に準拠する製品は、本規格を、公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性功能。低功率時請務必之使用不得藉機飛航安全及干擾合法通信；若發現有多量干擾時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規規定作業之無線電通信。低功率時辦理器材須符合法規通訊工程、科學及醫療用電波照射性電磁設備之干擾。

應依電信管理法規規定作業之無線電通信。

電磁相容性技術文件不得專用於固定式站點系統。

供送控人機以器材遙控器之使用，應符合目的事業主機關有關遙控人機之管理規定。

為避免電磁干擾，本產品不應安裝或使用於住宅環境。

EU & UK Compliance Notice



EU Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this Device (Agras T50/Agras T25) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the Directive 2014/53/EU.

A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance

EU contact address: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

GB Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this Device (Agras T50/Agras T25) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Radio Equipment Regulations 2017.

A copy of the GB Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance

Declaración de cumplimiento UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. por la presente declara que este dispositivo (Agras T50/Agras T25) cumple los requisitos básicos y el resto de provisiones relevantes de la Directiva 2014/53/EU.

Hay disponible online una copia de la Declaración de conformidad UE en www.dji.com/euro-compliance

Dirección de contacto de la UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

EU-verklaring van overeenstemming: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. verklaart hierbij dat dit apparaat (Agras T50/Agras T25) voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van Richtlijn 2014/53/EU.

De EU-verklaring van overeenstemming is online beschikbaar op www.dji.com/euro-compliance

Contactadres EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Declaración de conformidad de la UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara, através deste documento, que este dispositivo (Agras T50/Agras T25) está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 2014/53/EU.

Existe uma cópia da Declaração de conformidade da UE disponível online em www.dji.com/euro-compliance

Endereço de contacto na UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Dichiarazione di conformità UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. dichiara che il presente dispositivo (Agras T50/Agras T25) è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni rilevanti della direttiva 2014/53/EU.

Una copia della dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo Web www.dji.com/euro-compliance

Indirizzo di contatto UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Déclaration de conformité UE: Par la présente, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD déclare que cet appareil (Agras T50/Agras T25) est conforme aux principales exigences et autres clauses pertinentes de la directive européenne 2014/53/EU.

L'adresse de la déclaration de conformité UE est disponible sur le site www.dji.com/euro-compliance

Adresse de contact pour l'UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

PRÉCAUTIONS D'USAGE DE L'APPAREIL

N'utilisez pas l'appareil dans un hôpital, un avion ou un équipement automobile en raison des radiofréquences qui peuvent produire des interférences.

• Maintenez une distance minimale de 15 cm entre votre appareil et un stimulateur cardiaque pour éviter toute interférence

Éloigner les équipements radioélectriques du ventre des femmes enceintes. Éloigner les équipements radioélectriques du bas-ventre des adolescents.

Le débit d'absorption spécifique (DAS) local quantifie l'exposition de l'utilisateur aux ondes électromagnétiques de l'équipement concerné. Le DAS maximal autorisé est de 2 W/kg pour la tête et le tronc et de 4 W/kg pour les membres.

La ou les valeurs du débit d'absorption spécifique des RM700B:

DAS tronc: 1.86W/kg
DAS membres: 1.86 W/kg

EU-Compliance: Hiermit erklärt SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., dass dieses Gerät (Agras T50/Agras T25) den wesentlichen Anforderungen und anderen einschlägigen Bestimmungen der EU-Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Eine Kopie der EU-Konformitätserklärung findest du online auf www.dji.com/euro-compliance

Kontaktadresse innerhalb der EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Declaración para sъответствие на EC: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. декларира, че това устройство (Agras T50/Agras T25) отговаря на основните изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 2014/53/ЕС.

Копие от Декларацията за съответствие на ЕС ще намерите онлайн на адрес www.dji.com/euro-compliance

Адрес за контакт за ЕС: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Германия

Prohlášení o shodě pro EU: Společnost SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. tímto prohlašuje, že tohle zařízení (Agras T50/Agras T25) vyhovuje základním požadavkům a dalším příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU.

Kopie prohlášení o shodě pro EU je k dispozici online na webu www.dji.com/euro-compliance

Kontaktová adresa v EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Německo

EU-oversenstemmelserklaring: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. erklærer hermed, at denne enhed (Agras T50/Agras T25) er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU.

Der er en kopi af EU-oversenstemmelserklaringen tilgængelig online på www.dji.com/euro-compliance

EU-kontaktadresse: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

Δήλωση Συμμόρφωσης EE: H SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. sta tuo parūnoms. Dēļnēvoti. Ati šo sarakstā (Agras T50/Agras T25) ūstulj ūsumpārņošanu mē tīs Baosikē spaietizāci mē. Atlāsok šetis dātātōzēs tīs Dēļnēvoti 2014/53/EU. Aulvāgors tēt dēļnēvoti Συμμόρφωση: EE Dēļnēvoti plēktroniakū tēt Dēļnēvoti www.dji.com/euro-compliance
Dēļnēvoti epokouvolās otnē UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

EU vaatustaskmītutis Käesolevaga teatav SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., et see seade (Agras T50/Agras T25) on kooskõlas direktiivi 2014/53/EU oluliste nõuete ja muude ajakohaste sätetega.

EU vastustadeklaratsioon koopia on kättesaadav veebis aadressil www.dji.com/euro-compliance
Kontaktadress EUs: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Saksamaa

Pranešimas dėl atitikties ES reikalavimams Bendrovė „SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.“ tvirtina, kad šis prietaisys (Agras T50/Agras T25) atitinka pagrindinius 2014/53/ES direktyvos reikalavimus ir kitas sąlygas nuostatas.
ES atitikties deklaracijos kopija gali rasti adresu www.dji.com/euro-compliance
ES kontaktinis adresas: „DJI GmbH“, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany (Vokietija)

ES atbilstības paziņojums: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ar šo apliecinā, ka šis ierīce (Agras T50/Agras T25) atbilst direktīvas 2014/53/EU pamatprasībām un pārējām būtiskām nosaucumiem.

EU atbilstības deklarācijas kopija pieejama tiešsaistē vietnē www.dji.com/euro-compliance
ES kontaktadress: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Vācija

EU vaatimustenmukaisuuskäytös: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ilmoittaa täten, että tämä laite (Agras T50/Agras T25) on direktiivin 2014/53/EU olennaisien vaatimusten ja sen muiden asiaankuuluvien ehtojen mukainen.

Kopio EU:n vaatimustenmukaisuuskäytöksestä on saatavana verkossa osoitteessa www.dji.com/euro-compliance

Yhteyshenkilö EUs: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany
RÄTTES Comhlonta an AE: Dearbhaláin SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. leis seo go bhfuil an gléas seo (Agras T50/Agras T25) de réir na greanglas riachtanach agus na bhforálacha ábhartha eile sa Treoir 2014/53/AE.

Ta cop de Dhearbhuid Comhriachtan an AE ar fáil ar líne ag www.dji.com/euro-compliance
Seoladh teagmhála san AE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Дікларация тa Конформітa тa UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hawnhekk tiddjallja u i vechi apparat (Agras T50/Agras T25) huva konformni mar-rekvidzittis emmā i ma' dispoziצionijnet relevanti oħra tad-Direktiva 2014/53/EU.

Kopja tad-Diklarazjoni ta' Konformita ta-UE hija disponibbli onlajn fis-sit www.dji.com/euro-compliance
Indirizz ta' kuntant ta-UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, il-Germanja

Declarazija UE de conformitate: Prin prezenta, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declarā faptul că acest dispozitiv (Agras T50/Agras T25) este conform cu cerințele esențiale și cu celelalte prevederi relevante ale Directivei 2014/53/UE.

Un exemplar al Declarației UE de conformitate este disponibil online, la adresa www.dji.com/euro-compliance
Adresa de contact pentru UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germania

Izjava EU o skladnosti: Družba SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. izjavlja, da ta naprava (Agras T50/Agras T25) ustreza osnovnim zahtevima in drugim ustreznim določbam Direktive 2014/53/EU.

Kopija izjave EU o skladnosti je na voljo na spletni na www.dji.com/euro-compliance
Kontaktni naslov EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemčija

EU izjava o skladnosti: Tvrtka SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. izjavjuje da je ovaj uređaj (Agras T50/Agras T25) izrađen u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.

Kopija EU izjave o skladnosti dostupna je na mrežnoj stranici www.dji.com/euro-compliance
Adresa EU kontakta: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Njemačka

Vyhľadanie o zhode EÚ: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. týmto vyhlasuje, že toto zariadenie (Agras T50/Agras T25) je v zhode so základnými požiadavkami a ďalšími relevantnými ustanoveniami smernice 2014/53/EÚ.

Kópia tohto Vyhľadania o zhode EÚ je v dispozícii online na www.dji.com/euro-compliance
Kontaktná adresa v UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemecko

Declarazija zgodnosti UE: Firma SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. nijnieszmy oświadcza, że przedmiotowe urządzenie (Agras T50/Agras T25) jest zgodne z zasadniczymi wymogami i innymi stosownymi postanowieniami dyrektywy 2014/53/UE.

Kopie deklaracji zgodności UE można znaleźć w internecie na stronie www.dji.com/euro-compliance
Adres do kontaktu w UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Niemcy

EU meglefelősi nyilatkozat: A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ezúton megerősíti, hogy ez az eszköz (Agras T50/Agras T25) megfelel a 2014/53/EU irányelv alapvető követelményeinek és más vonatkozó rendelkezésének.

Az EU meglefelősi nyilatkozat másolata elérhető a www.dji.com/euro-compliance oldalon
EU kaptakösi cím: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Németország

EU-forskráin om eftirlæðnad: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármér forkłarkar at denna enhet (Agras T50/Agras T25) uppfyller de väsentliga kraven och andra relevanta bestämmelser i direktivet 2014/53/EU.

En kopia av EU-forskráin om eftirlæðnad finns att tillgå online på adressen www.dji.com/euro-compliance
Kontaktadress EUs: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

Fyrirlysing um fylgni við reglur ESB: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. lýsir hér með fylgi að þetta tækir (Agras T50/Agras T25) hilti mikilvægum kröfum og öðrum viðeigandi ákvarðun tilskipnar 2014/53/ESB.

Nálágast má eintak af ESB-samræmisfyrirlysingunni á netinu á www.dji.com/euro-compliance
Heimilisfang ESB-tengillars: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

AB Uylgunkit Beyan: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. bu belge ile bu cihazın (Agras T50/Agras T25) temel gerekliliklere ve 2014/53/EU sayılı Direktifin diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

AB Uylgunkit Beyanının bir kopyasını www.dji.com/euro-compliance adresinden çevrim içi olarak ulaşabilirsiniz
AB için iletişim adresi: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Almanya



Environmentally friendly disposal

Old electrical appliances must not be disposed of together with the residual waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point by private persons is for free. The owner of old appliances is responsible to bring the appliances to these collecting points or to similar collection points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.

Umweltfreundliche Entsorgung

Dies ist das Symbol für die getrennte Sammlung von Elektro- und Elektronikgeräten. Elektrogeräte dürfen nicht zusammen mit dem Restmüll entsorgt werden (einschließlich Batterien, Akkus und Lampen), sondern müssen separat entsorgt werden. Die Entsorgung an der kommunalen Sammelstelle durch Privatpersonen oder an den von Händlern oder Herstellern eingerichteten Sammelstellen ist kostenlos. Der Besitzer von Altgeräten ist dafür verantwortlich, die persönlichen oder vertraulichen Daten auf den zu entsorgenden Altgeräten zu löschen und die Geräte vor dem Einlegen oder ähnlichen Sammelstellen zu bringen. Die Händler sind verpflichtet, Elektrogeräte für dich kostenlos zurückzunehmen. Durch diesen geringen Aufwand kannst du zur Wiederverwertung von wertvollen Rohmaterialien beitragen und dafür sorgen, dass umweltschädliche und giftige Substanzen ordnungsgemäß unschädlich gemacht werden.

Tratamiento de residuos responsable con el medio ambiente

Los aparatos eléctricos yónicos no pueden desecharse junto con los residuos orgánicos, sino que deben ser desechados por separado. Existen puntos limpios donde los ciudadanos pueden dejar estos aparatos gratis. El propietario de los aparatos yónicos es responsable de llevarlos a estos puntos limpios o similares puntos de recogida. Con este pequeño esfuerzo estás contribuyendo a reciclar valiosas materias primas y al tratamiento de residuos tóxicos.

Mise au rebut écologique

Les appareils électriques usagés ne doivent pas être éliminés avec les déchets résiduels. Ils doivent être éliminés séparément. La mise au rebut au point de collecte municipal par l'intermédiaire de particuliers est gratuite. L'income au propriétaire des appareils usagés de les apporter à ces points de collecte ou à des points de collecte similaires. Avec ce petit effort personnel, vous contribuez au recyclage de matières premières précieuses et à la réduction des substances toxiques.

Smaltimento ecologico

I vecchi dispositivi elettrici non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti residui, ma devono essere smaltiti separatamente. Lo smaltimento da parte di soggetti privati presso i punti di raccolta pubblici è gratis. È responsabilità del proprietario dei vecchi dispositivi portarli presso tali punti di raccolta o punti di raccolta analoghi. Grazie a questo piccolo impegno personale contribuirai al riciclo di materie prime preziose e al corretto trattamento di sostanze tossiche.

Milieuvriendelijk afvoeren

Oude elektrische apparaten mogen niet worden weggegooid samen met het restafval, maar moeten afzonderlijk worden afgevoerd. Afvoeren via het gemeentelijke inzamelpunt is gratis voor particulieren. De eigenaar van oude toestellen is verantwoordelijk voor het inleveren van de apparaten op deze of vergelijkbare inzamelpunten. Met deze kleine persoonlijke inspanning lever je een bijdrage aan de recycling van waardevolle grondstoffen en de verwerking van giftige stoffen.

Eliminazija ecológica

Os aparelhos elétricos antigos não podem ser eliminados juntamente com os materiais residuais. Têm de ser eliminados separadamente. A eliminação no ponto de recolha público através de entidades particulares é gratuita. É da responsabilidade do proprietário de aparelhos antigos levá-los a estes pontos de recolha ou a pontos de recolha semelhantes. Com este pequeno esforço pessoal, contribui para a reciclagem de matérias-primas úteis e para o tratamento de substâncias tóxicas.

Изхвърляне с оглед опазване на околната среда

Старите електрически уреди не трябва да се изхвърлят заедно с битовите отпадъци, а отделно. Изхвърлянето в общинския пункт за събиране на отпадъци от частни лица е безплатно. Собственикът на старите уреди е отговорен за пренасянето на уредите до тези или до подобни събирателни пунктове. С това малко собствено усилие допринасяте за рециклирането на ценни суровини и за обработката на токсични вещества.

Ekologycký Setrná likvidace

Stará elektrická zařízení nesmějí být likvidována spolu se zbytkovými odpady, ale musí být likvidována samostatně. Likvidace na komunálních sběrných místech prostřednictvím soukromých osob je bezplatná. Vlastník zařízení zodpovídá za to, že je donese do těchto sběrných míst nebo na obdobná sběrná místa. Tímto můžete přispět k rychlému hodnocení surovin a zpracování toxických látek.

Miljøvenlig bortskaffelse

Gamle elektriske apparater må ikke bortskaffes sammen med restaffald, men skal bortskaffes separat. Bortskaffelse på et fælles indsamlingssted er gratis for privatpersoner. Ejer af gamle apparater er ansvarlige for at bringe apparater hen til disse indsamlingssteder eller til lignende indsamlingssteder. Med dette lille personlige indsat bidrager du til genanvendelse af værdifulde råvarer og behandlingen af giftige stoffer.

Απορρίψη ηλεκτρικών συσκευών

Οι παλιές ηλεκτρικές συσκευές δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα υπολειμματικά απόβλητα, αλλά ξεχωριστά. Η απορρίψη στο δημοτικό σημείο συλλογής μέσω ιδιωτών γίνεται χωρίς χρέωση. Ο κάτοχος παλιών συσκευών είναι υπεύθυνος για τη μεταφορά των συσκευών σε αυτά ή παρόμοια σημεία συλλογής. Μέσω της ατομικής σας προσπάθειας, συμβάλλετε στην ανακύκλωση πολύτιμων πρώτων υλών και την επεξεργασία των τοξικών υλικών.

Veskonnasäästlik kasutusel kõrvaldamine

Vana elektriseadmed ei tohi arsa visata koos olmejäätmetega, vaid tuleb koguda ja kasutusel kõrvaldada eraldi. Kohaliku omavalitsuse elektroonikaromude kogumispunkti on ärandamine erasuikutele tasuta. Vanade seadmete sellistesse või sarnastesse kogumispunktesse toimetamine eest vastutavad seadme omanikud. Selle väikesee isikliku panusega aitate kaasa väärtusliku toorme ringlusele võtule ja mürgiste ainete töötlemisele.

Utilizavimas nenekienant aplinkai

Senj elektriskj prietaisj negalima išmesti kartu su buitineimais atliekomis; juos būtina užtikrinti atskirai. Tokių prietaisj utilizavimas per komunalinius atliekų surinkimo punktus yra nemokamas. Elektriskj prietaisj savininkai utilliozavimas prietaisus privatu privalo į atinkamus arba analogiškus atliekų surinkimo punktus. Tokiu būdu, įdėdami nedaug pastangų, prisidėsite prie vertingų medžiagų perdirbimo ir aplinkos apsaugojimo nuo toksiškų medžiagų.

Vide draudīgā aktriumu likvidēšana

Vacās elektriskās rieces nedrīkst likvidēt kopā ar pārējiem aktriumiem, bet tās jālikvidē atsevišķi. Privatpersonām aktriumu likvidēšana komunjāla savākšanas punktā ir bez maksas. Vēro ierīču pašnieces ir atbildīgas par ierīču nogādāšanu šaus savākšanas punktā vai līdzīgos savākšanas punktos. Ar šīm nelielām personiskajām pūlēm jūs veicināt vērtīgu izejmateriālu pārstrādi un toksisko vielu apstrādi.

Havītāminen ympäristöstävallyksi

Vanhjo sähkökalteita ei saa hävittää kaatopaikkajätteen mukana, vaan ne on hävettävä erikseen. Kunnalliselle keräyskeskukseen vieminen on yksityistenkille ilmaista. Vanhojen laitteiden omistaja vastaa laitteiden toimittamisesta kysymisen keräyskeskukseen tai vastaavasti. Tällä väheisellä henkilökohtaisella vaivalla edistät omalta osalta arvokkaan raaka-aineen kiertäystä ja myrkyllisten aineiden käsittelyä.

Düscarat neamdhoibhálachdan chomhshaoil

Nor cheart seanghléasanna leictreacha a dhüscaráit leis an dramhal larmharch, ach cathair iad a chur de lámh suas féin. Tá an dhüscaráit ag an ionad bailiúcháin pobail ag daoine príobháideacha chur an aisce. Tá freagairt ar uinéir seanghléasanna na gléasanna a thabhairt suas na hionaid bhailiúcháin ar shon chuid ionaid bhailiúcháin den chineál eáina. Le hianriacht bheag phearsanta mar sin, cuimhní tú le hamhbháir luachmhara a athrúsaíl agus le substáiní tocsaineacha a chóireáil

Rimi li jirrispata a-ambent

L'apparat électrique qadim ma ghanxud jirtrema filimkni ma' skart residuu, izda ghandu jirtrema b'mod separé. Ir-rimi fil-post tal-gbir komunali min persuni privati huwa b'xejn. Le-sit ta' apparat qadim huwa r'bandoni b'ies b'ig l'apparat fdawn il-postijiet tal-gbir jew f'postijiet tal-gbir simili. R'dan l-isforz personalni zghir, inti tikkontribwixi ghir-riciklagg ta' materja prima prezzjuza u ghat-tratament ta' sustanzi tossici.

Eliminare ecologia

Aparatele electrice vechi nu trebuie aruncate outdat cu deseurile reziduale, ci trebuie eliminate separat. Eliminarea în cadrul punctului de colectare local de către persoane fizice este gratuită. Proprietarii de aparate vechi sunt responsabili pentru transportul acestora la respectivele puncte de colectare sau la stațiile de colectare similare. Prin acest efort personal nesemnificativ, puteți contribui la reciclarea materialelor prime valoroase și la tratarea substanelor toxice.

Okolju prijazno odlaganje

Stari električni aparati ne smete odložiti skupaj z ostanki odpadkov, temveč ločeno. Odlaganje na komunalnem zbirnem mestu je za fizične osebe brezplačno. Lastniki starih naprav je odgovorno, da jih pripelje do tih ali podobnih zbirnih mest. S tako malo osebnega truda prispevate k recikliranju dragocenih surovčin in obdelavi strupenih snovi.

Ekološko odlaganje

Stari električni uređaji ne smiju se odlagati zajedno s kućnim otpadom, već ih treba odlagati odvojeno. Odlaganje na komunalnom zbirnom mjestu od strane privatnih osoba je besplatno. Posjednici starih uređaja dužan je donijeti uređaje do tih zbirnih mjesta ili sličnih zbirnih mjesta. Ovim malim osobnim naporom doprinosite recikliranju vrijednih sirovina i pravilnoj obradi otrovnih tvari.

Ekoloģiskā likvidācija

Starē elektrospreibecis nea nesmū likvidēt spolu so zbyvšom odpadom, ale musia sa zlikvidēt samostatne. Likvidācija v komunjālnā zbirnom mēste prostrednīctvom sūkrōmnyh osōb je bezplatnā. Majitēi staryh spreibecū je zodpovēdny za prinesenie sūkrōbnyh na tieto zbirnā mēsta alebo na podobnē zbirnā mēsta. Tīmto mālām osobnām ūsilīm prispevātē k recyklovanīm cenīnyh surovīcu a spracīvanīu toksīknyh lōtoku.

Utilizacija priznaja da srodovima

Nie można używać starych urządzeń elektrycznych wraz z pozostałymi odpadami. Wymagają one oddzielnej utylizacji. Utylizacja przez osoby prywatne w punkcie zbiórki odpadów komunalnych jest darmowa. Właściciele starych urządzeń jest odpowiedzialny za dostarczenie ich do takich lub podobnych punktów zbiórki. Zadaając sobie tak niewielki trud, przyczyniasz się do recyklingu cennych surowców i odpowiedzialnego postępowania z substancjami toksycznymi.

Környezetbarát hulladékkezelés

A régi elektromos készülékek nem szabad a nem szelektívelt gyűjtött hulladékkal együtt kidobni, hanem a hulladékkezelésüket elkülönítve kell végíteni. A közösségi gyűjtőponton a magán személyek ingyenesen leadhatják ezeket. A régi készülékek tulajdonosai felelnek azért, hogy a készülékeket ezekre a gyűjtőpontokra, vagy más gyűjtőpontokra elhozzák. Ezzel a kis személyes erőfeszítéssel Ön is hozzájárul az értékes nyersanyagok újrahasznosításához és a mérgező anyagok kezeléséhez.

Miljøvenlig hantering av avfall

Gamla elektriska apparater får inte kasseras tillsammans med restavfaller utan måste kasseras separat. Kassering på den lokala insamlingsplatsen för privatpersoner är gratis. Ägaren av gamla apparater ansvarar för att ta apparaterna till dess insamlingsplatser eller till liknande insamlingsplatser. Med denna lilla personliga insats bidrar du till återvinning av värdefulla råvaror och hantering av giftiga ämnen.

Umweltverfassen fōrgun

Die alte farga glemmte rafactakur meš ūrgangselieflum, hendur þarf að farga þeim sérstaklega. Fōrgun á almennum sōfnunarsubstōm er ókeypis fyrir einstaklinga. Eignadi gamla tækja ber ábyrgð á að koma með tækja í þessa sōfnunarsubstō eða á svipaða sōfnunarsubstō. Meš þessu lilla persōnulega atviki stulur þú að endurnivissu verdmætra hráefna og mešferð eitrefna.

Çevre dostu bertaraf

Eski elektrikli cihazlar, diğer atıklarla birlikte bertaraf edilmemelidir, ayrıca atılmalıdır. Özel kişiler aracılığıyla genel toplama noktasına bertaraf işlemi ücretsiz olarak yapılabilir. Eski cihazların sahibi, cihazları bu toplama noktalama veya benzer toplama noktalama getirmekle sorumludur. Bu az miktardaki kişisel çabayla, değerli ham maddelerin geri dönüştürülmesine ve toksik maddelerin işleme alınmasına katkıda bulunmuş olursunuz.

This device is restricted to indoor use when operating in the 5150-5250MHz frequency range in all EU/EFTA member states, Türkiye and UK.

Im Frequenzbereich 5150-5250 MHz darf dieses Gerät in allen EU/EFTA-Mitgliedsstaaten und der Türkei nur innerhalb von Gebäuden verwendet werden.

El dispositivo está restringido a uso en interiores cuando se opera en el rango de frecuencia de 5150-5250 MHz en todos los estados miembros de la UE/EFTA y Turquía. Cet appareil est réservé à un usage en intérieur dans une plage de fréquence de 5150 à 5250 MHz dans tous les pays membres de l'Union Européenne et de l'Association européenne de libre-échange, ainsi qu'en Turquie.

Il dispositivo è limitato all'utilizzo indoor quando si utilizza l'intervallo di frequenza 5150-5250 MHz in tutti gli stati membri dell'UE e AELS e in Turchia.

Това устройство се ограничава до употреба на закрито, когато работи в честотния диапазон 5150-5250MHz във всички държави-членки на ЕС/ЕАСТ и Турция.

Používání tohoto zařízení v interiéru je omezeno na kmitočtový rozsah 5150-5250 MHz ve všech členských státech EU/EFTA a Turecko.

Denne enhed er begrænset til indendørs brug, når den betjenes i frekvensområdet 5150-5250 MHz i alle EU/EFTA-medlemslande og Tyrkiet.

Az új típusú eszközöket csak beltérileg szabad használni az 5150-5250 MHz-es frekvenciahatáron belül. A készülékek használatát csak beltérileg szabad használni az 5150-5250 MHz-es frekvenciahatáron belül.

Ni kasutada sagedusvahemikku 5150-5250 MHz, tohib EL-üEFTA riikides ja Türgis kasutada seadet ainult siseruumides.

Tämä laite on rajoitettu sisäkäyttöön, kun sitä käytetään 5150-5250 MHz:n taajuusalueella kaikkissa EU/EFTA-jäsenmaissa ja Turkissa.

Ul ce dispozitiv este limitat la utilizarea în spații interioare când funcționează în intervalul de frecvență 5150-5250 MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Acet dispozitiv este limitat la utilizarea în interior atunci când funcționează în intervalul de frecvență 5150-5250 MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Pri prevádzke vo frekvenčnom rozsahu 5150 - 5250 MHz je toto zariadenie vo všetkých členských štátoch EU/EFTA a Turecku obmedzené na používanie v interiéri.

Tüm AB/EFTA üye ülkelerinde ve Türkiye'de bu cihazın kullanımı, 5150-5250MHz frekans aralığında yalnızca iç mekandarda kullanılmak üzere sınırlanmıştır.

Este dispozitiv este limitat la utilizarea în spații interioare când funcționează în intervalul de frecvență 5150-5250 MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Acet dispozitiv este limitat la utilizarea în interior atunci când funcționează în intervalul de frecvență 5150-5250 MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Pri prevádzke vo frekvenčnom rozsahu 5150 - 5250 MHz je toto zariadenie vo všetkých členských štátoch EU/EFTA a Turecku obmedzené na používanie v interiéri.

Tüm AB/EFTA üye ülkelerinde ve Türkiye'de bu cihazın kullanımı, 5150-5250MHz frekans aralığında yalnızca iç mekandarda kullanılmak üzere sınırlanmıştır.

Este dispozitiv este limitat la utilizarea în spații interioare când funcționează în intervalul de frecvență 5150-5250 MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Acet dispozitiv este limitat la utilizarea în interior atunci când funcționează în intervalul de frecvență 5150-5250 MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Pri prevádzke vo frekvenčnom rozsahu 5150 - 5250 MHz je toto zariadenie vo všetkých členských štátoch EU/EFTA a Turecku obmedzené na používanie v interiéri.

Tüm AB/EFTA üye ülkelerinde ve Türkiye'de bu cihazın kullanımı, 5150-5250MHz frekans aralığında yalnızca iç mekandarda kullanılmak üzere sınırlanmıştır.

Este dispozitiv este limitat la utilizarea în spații interioare când funcționează în intervalul de frecvență 5150-5250 MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Acet dispozitiv este limitat la utilizarea în interior atunci când funcționează în intervalul de frecvență 5150-5250 MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Pri prevádzke vo frekvenčnom rozsahu 5150 - 5250 MHz je toto zariadenie vo všetkých členských štátoch EU/EFTA a Turecku obmedzené na používanie v interiéri.

Tüm AB/EFTA üye ülkelerinde ve Türkiye'de bu cihazın kullanımı, 5150-5250MHz frekans aralığında yalnızca iç mekandarda kullanılmak üzere sınırlanmıştır.

Este dispozitiv este limitat la utilizarea în spații interioare când funcționează în intervalul de frecvență 5150-5250 MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Acet dispozitiv este limitat la utilizarea în interior atunci când funcționează în intervalul de frecvență 5150-5250 MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Pri prevádzke vo frekvenčnom rozsahu 5150 - 5250 MHz je toto zariadenie vo všetkých členských štátoch EU/EFTA a Turecku obmedzené na používanie v interiéri.

Tüm AB/EFTA üye ülkelerinde ve Türkiye'de bu cihazın kullanımı, 5150-5250MHz frekans aralığında yalnızca iç mekandarda kullanılmak üzere sınırlanmıştır.

Este dispozitiv este limitat la utilizarea în spații interioare când funcționează în intervalul de frecvență 5150-5250 MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Acet dispozitiv este limitat la utilizarea în interior atunci când funcționează în intervalul de frecvență 5150-5250 MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Pri prevádzke vo frekvenčnom rozsahu 5150 - 5250 MHz je toto zariadenie vo všetkých členských štátoch EU/EFTA a Turecku obmedzené na používanie v interiéri.

Tüm AB/EFTA üye ülkelerinde ve Türkiye'de bu cihazın kullanımı, 5150-5250MHz frekans aralığında yalnızca iç mekandarda kullanılmak üzere sınırlanmıştır.

Este dispozitiv este limitat la utilizarea în spații interioare când funcționează în intervalul de frecvență 5150-5250 MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Acet dispozitiv este limitat la utilizarea în interior atunci când funcționează în intervalul de frecvență 5150-5250 MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Pri prevádzke vo frekvenčnom rozsahu 5150 - 5250 MHz je toto zariadenie vo všetkých členských štátoch EU/EFTA a Turecku obmedzené na používanie v interiéri.

Tüm AB/EFTA üye ülkelerinde ve Türkiye'de bu cihazın kullanımı, 5150-5250MHz frekans aralığında yalnızca iç mekandarda kullanılmak üzere sınırlanmıştır.

Este dispozitiv este limitat la utilizarea în spații interioare când funcționează în intervalul de frecvență 5150-5250 MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Acet dispozitiv este limitat la utilizarea în interior atunci când funcționează în intervalul de frecvență 5150-5250 MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Pri prevádzke vo frekvenčnom rozsahu 5150 - 5250 MHz je toto zariadenie vo všetkých členských štátoch EU/EFTA a Turecku obmedzené na používanie v interiéri.

Tüm AB/EFTA üye ülkelerinde ve Türkiye'de bu cihazın kullanımı, 5150-5250MHz frekans aralığında yalnızca iç mekandarda kullanılmak üzere sınırlanmıştır.

Este dispozitiv este limitat la utilizarea în spații interioare când funcționează în intervalul de frecvență 5150-5250 MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Acet dispozitiv este limitat la utilizarea în interior atunci când funcționează în intervalul de frecvență 5150-5250 MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Pri prevádzke vo frekvenčnom rozsahu 5150 - 5250 MHz je toto zariadenie vo všetkých členských štátoch EU/EFTA a Turecku obmedzené na používanie v interiéri.

Tüm AB/EFTA üye ülkelerinde ve Türkiye'de bu cihazın kullanımı, 5150-5250MHz frekans aralığında yalnızca iç mekandarda kullanılmak üzere sınırlanmıştır.

Este dispozitiv este limitat la utilizarea în spații interioare când funcționează în intervalul de frecvență 5150-5250 MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Acet dispozitiv este limitat la utilizarea în interior atunci când funcționează în intervalul de frecvență 5150-5250 MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Pri prevádzke vo frekvenčnom rozsahu 5150 - 5250 MHz je toto zariadenie vo všetkých členských štátoch EU/EFTA a Turecku obmedzené na používanie v interiéri.

Tüm AB/EFTA üye ülkelerinde ve Türkiye'de bu cihazın kullanımı, 5150-5250MHz frekans aralığında yalnızca iç mekandarda kullanılmak üzere sınırlanmıştır.

Este dispozitiv este limitat la utilizarea în spații interioare când funcționează în intervalul de frecvență 5150-5250 MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Acet dispozitiv este limitat la utilizarea în interior atunci când funcționează în intervalul de frecvență 5150-5250 MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Pri prevádzke vo frekvenčnom rozsahu 5150 - 5250 MHz je toto zariadenie vo všetkých členských štátoch EU/EFTA a Turecku obmedzené na používanie v interiéri.

Tüm AB/EFTA üye ülkelerinde ve Türkiye'de bu cihazın kullanımı, 5150-5250MHz frekans aralığında yalnızca iç mekandarda kullanılmak üzere sınırlanmıştır.

Este dispozitiv este limitat la utilizarea în spații interioare când funcționează în intervalul de frecvență 5150-5250 MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Acet dispozitiv este limitat la utilizarea în interior atunci când funcționează în intervalul de frecvență 5150-5250 MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Pri prevádzke vo frekvenčnom rozsahu 5150 - 5250 MHz je toto zariadenie vo všetkých členských štátoch EU/EFTA a Turecku obmedzené na používanie v interiéri.

						
BE	BG	CZ	DK	DE	EE	
IE	EL	ES	FR	HR	IT	
CY	LV	LT	LU	HU	MT	
NL	AT	PL	PT	RO	SI	
SK	FI	SE	UK (NI)	TR	NO	
CH	IS	LI				

CAUTION: RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE. DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS.

W52/W53: Indoor use only except for connection to 5.2GHz registered device

Thailand Warning message

ในประเทศไทยห้ามใช้กลางแจ้ง

Mexico Warning message

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

Brazil Warning message

Informações sobre Regulamento. Este equipamento está certificado e homologado pela ANATEL. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br. Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Este produto está homologado pela Anatel de acordo com os procedimentos regulamentados para avaliação da conformidade de produtos para telecomunicações e atende aos requisitos técnicos aplicados, incluindo os limites de exposição da Taxa de Absorção Específica referente a campos elétricos, magnéticos e eletromagnéticos de radiofrequência. Valores máximos de SAR: Corpo SAR (10g) Brasil: 0.0896W/kg



Cet appareil, ses accessoires et sa batterie se recyclent



À DÉPOSER EN MAGASIN

OU

À DÉPOSER EN DÉCHÈTERIE



Points de collecte sur www.quefaireedemesdechets.fr



WE ARE HERE FOR YOU



Contact
DJI SUPPORT



Facebook



YouTube

For the latest information on Agras products,
scan the Facebook or YouTube QR code.

HDMI[™]

The terms HDMI, HDMI High Definition Multimedia Interface, and the HDMI Logo are trademarks or registered trademarks of HDMI Licensing Administrator, Inc.

This content is subject to change without prior notice.

If you have any questions about this document, please contact DJI by sending a message to DocSupport@dji.com.

DJI and AGRAS are trademarks of DJI.

Copyright © 2023 DJI All Rights Reserved.



YCBZSS00253302